尊敬的用户：

感谢您选择由广汽传祺汽车有限公司（以下简称：广汽传祺）生产的传祺汽车，为了让您能更加愉快地体验本车提供的驾驶乐趣，请您仔细阅读本手册。本手册能让您充分了解本车的使用方法及注意事项，正确地使用本车能提高驾驶安全性并延长本车的使用寿命。

本手册中阐述了您能享受到由广汽传祺提供的保修服务，以及本车的定期保养说明。请仔细阅读本手册，了解您的权利及责任。

如果您有任何建议或意见，欢迎致电服务热线：400-813-6666。

感谢您对传祺汽车的支持及厚爱，祝您用车愉快！

广汽传祺汽车有限公司

用户手册介绍

手册说明 1
用户须知 2

图片索引

车外 9
车内 12

安全须知

安全驾驶 15
行车前检查.....15
驾乘人员正确坐姿 15
安全带 17
正确使用安全带.....17
孕妇佩戴安全带.....19
安全带预紧限力装置 19
安全带未系指示灯 20
安全气囊 21
安全气囊分布.....21
安全气囊可能展开的情况 27
安全气囊可能不会展开的情况 .28
儿童安全乘车 29
儿童乘车须知.....29
儿童安全座椅.....30
智能蓝牙儿童座椅 * 31
儿童安全座椅安装适用性信息 .32
正确安装儿童安全座椅 34
安全标签 36
安全标签位置说明 36
混合动力系统 37
混合动力系统概述 37
混合动力系统特征 39
防盗系统 41
车身防盗.....41

操作

钥匙 42
遥控钥匙.....42
蓝牙钥匙 * 47
应急机械钥匙.....51
车门 53
车外解闭锁.....53
车内解闭锁.....57
儿童锁.....60
后背门 61
开启后背门.....61
关闭后背门.....64
后背门防夹.....64
前机舱盖 65
开启前机舱盖.....65
关闭前机舱盖.....65
车窗 66

开启和关闭车窗.....66
车窗防夹及初始化 70
方向盘 71
方向盘按键.....71
方向盘调节.....75
车外灯 76
转向信号灯.....76
自动关闭转向灯功能 * 77
位置灯.....79
近光灯.....80
远光灯.....82
后雾灯.....83
危险警告灯.....84
灯光交互 * 85
智能远光灯.....86
车内灯 88
前排车顶照明灯.....88
后排车顶照明灯.....88
车顶照明灯自动开启功能 89
行李箱照明灯.....89
梳妆镜照明灯.....90
氛围灯.....90
雨刮 91
前风窗雨刮.....91
后风窗雨刮.....94
后视镜 95
调节内后视镜.....95
后视影像 * 97
侧后补盲显示 * 98
调节外后视镜.....99
外后视镜除霜、除雾 101
风窗玻璃 102
前风窗说明.....102
微波窗口.....102
座椅 103
头枕.....103
前排座椅.....105
后排座椅.....110
座椅通风 / 加热 *.....114
座椅按摩 * 116

储物和车内装备

储物空间 119
前排储物空间.....119
后排储物空间.....123
行李箱.....125
车载电源 126
手机无线充电系统 126
USB 接口 /TYPE-C 接口 129
12V 电源.....131
遮阳板 133
调节前排遮阳板.....133

遮阳帘 134
开启和关闭遮阳帘 134

信息显示和娱乐

组合仪表 137
组合仪表介绍 137
仪表指示灯 140
HUD 显示 * 144
轮胎气压监测系统 145
车载多媒体 146
中控屏简介 146
控制中心 149
OTA 升级 150
蓝牙功能 151
手机互联 153
WLAN 功能 157
场景大师 159
后排屏 * 160
游戏投屏 162
无线投屏 * 164
全民 K 歌 165
行车记录仪 * 168
哨兵模式 171
远程查看 173
语音助手 175
仪表板扬声器 * 176
空调系统 177
空调控制界面 177
空调出风口 180
空调设置 181
广汽传祺车联网 182
一般说明 182
手机 APP 下载 183
个人账号 184

驾驶车辆

启动和驾驶 186
电源模式 186
启动车辆 188
关闭车辆 189
挡位说明 190
驾驶模式 192
星源混动模式 194
制动系统 195
电动助力转向系统 205
驾驶技巧 206
行车安全检查 206
磨合期驾驶 207
驾驶要领 208
预防火灾 210

泊车辅助系统

倒车雷达辅助 211
全景影像系统 214

融合泊车辅助 * 220
车位推送 220
指尖泊车辅助 * 221
泊车泊入偏好 * 223
车头车尾切换泊入 * 223
遥控泊车辅助 * 228
代客泊车辅助 * 234

驾驶辅助系统

主动安全系统 241
前碰缓解辅助系统 241
前向穿行辅助系统 * 248
后向穿行辅助系统 * 251
后向碰撞预警系统 * 254
后向紧急制动辅助 * 256
通用障碍物预警及制动辅助 * 260
误加速抑制辅助 * 263
紧急转向辅助 * 265
盲区监测预警系统 * 270
开门预警系统 * 274
车道偏离辅助系统 * 277
紧急车道保持系统 * 282
巡航辅助系统 286
自适应巡航辅助（ACC） 288
集成式巡航辅助（ICA）* 301
车道巡航辅助（LCC）* 311
高速领航辅助（HNDA）* 326
城市领航辅助（CNDA）* 340
交通标志识别（TSR） 358
语音控车 * 360
毫米波雷达和前向摄像头.... 362
安全停车 366

充电与加油

充电指引 368
对外放电 373
添加燃油 377

使用保养

保养说明 380
首次保养约定..... 381
定期保养表 382
车辆常规维护检查 387
内部保养 388
外部保养 391
哑光色漆面维护与保养 * 394
检查和添加油液 395
发动机机油..... 395
冷却液..... 397
风窗洗涤液和雨刮器片 399
制动液..... 402
低压蓄电池 404

空调滤芯 406
更换灯泡 406
车轮 407
防滑链 412

车辆规格

车辆基本信息 413
识别代码（VIN 码）.....413
车辆铭牌.....415
发动机识别标志.....415
机电耦合变速器识别标志 416
后电机识别标志 * 416
车辆制造厂信息.....417
车辆外观识别.....417
安全标志信息表.....418
整车参数 419
外观尺寸参数.....419
质量参数.....420
综合参数.....420
发动机参数.....421
油液规格及容量.....422
变速器参数.....423
悬架.....423
转向系统.....423
车轮与轮胎参数.....424
制动系统参数.....425
车灯.....425
低压蓄电池参数.....425
混合动力系统参数 426

应急与救援

车主应急 427
随车工具.....427
检查保险丝.....433
动力系统故障.....434
应急启动.....436
车辆脱离陷坑.....439
车内应急开门.....440
应急开启后背门.....440
应急上锁车门.....441
车辆紧急下电.....442
紧急救援.....443
救援服务 444
高压电解除程序.....444
紧急救援信息.....446
救援防护装置.....447
车辆涉水救援.....448
车辆火灾救援.....449
动力电池 / 燃油泄漏救援.....451
车辆切割区域.....451
车辆牵引.....452

保修服务

保修说明 455

三包凭证 458

“三电”终身保修说明..... 461

动力总成终身质保..... 463

环保信息

环保信息号 467

环保信息 468

手册说明

您和乘员的安全都是非常重要的，因此安全驾驶车辆是驾驶员的重要责任。为了让您了解有关安全注意事项，我们通过车辆上的各种标牌和本手册，提供了有关操作步骤和注意事项的说明，提醒您注意那些会伤及您或乘员的潜在危险。手册中不能将所有与操作及保养车辆有关的危险注意事项均列举出来，因此要靠您本人及时做出正确的判断。

安全说明具有多种形式，其中包括：

◇ 安全标牌 — 贴于车上。

◇ 安全提示 — 前面标有⚠、⚠、⚠符号以及“警告”、“注意”或“提示”三种字样之一的文字。

⚠ 警告：

◆ 重要或会造成人员伤亡的说明。

⚠ 注意：

◆ 较重要或会造成车辆损伤的说明。

⚠ 提示：

◆ 一般及不会造成伤害的说明。

◇ 本手册的部分段落并不适用于所有车型，选装设备介绍时在标题或文字后方标有“*”号。

◇ 除特殊说明外，本手册关于车辆方位（前、后、左、右）的说明均以车辆行驶方向为准。

◇ Dolby、杜比、Dolby Atmos 和双 D 符号是杜比实验室特许公司的注册商标。本产品经过杜比实验室的许可而制造。未发表的保密作品。版权所有 2012-2024 杜比实验室。保留所有权利。

用户须知

安全注意事项

请遵循以下注意事项：

◇ 车辆行驶过程中，务必全程佩戴安全带，若有儿童乘坐时，应使用合适的儿童安全座椅。

◇ 遵守当地交通规则，避免超速、超载行驶。

◇ 请遵循危险、警告等各类安全提示信息。

◇ 禁止自行拆装动力电池及相关高压部件。

◇ 禁止对动力电池进行挤压、刺穿等破坏电池系统的行为。

◇ 禁止将儿童单独留在车内。

◇ 禁止触摸、拆解、拆卸或更换高压零件、电缆及其连接器。

◇ 为保证您的安全，车辆进行系统更新时，必须处于安全状态并严格按照相关提示进行更新。

定期保养

◇ 定期的专业保养有利于保持车辆良好的运行状态，延长车辆的使用寿命，请按照《定期保养表》中规定的周期进行定期保养。

废气危险

◇ 车辆排放的废气中含有毒性气体一氧化碳，请正确使用车辆，防止一氧化碳气体进入车内。

◇ 在密闭的空间内（如车库等）发动机长时间启动，会快速积聚一氧化碳，导致车内一氧化碳含量过高。发动机启动后，应立即驶离密闭空间。

附件与改装

◇ 为了保证车辆性能与安全，在进行车辆保养或维修时，请使用广汽传祺原厂配件。如果您使用非广汽传祺原厂配件，可能会对您车辆的性能、安全和排放等系统产生不利影响，因此产生的任何问题，本公司将不会承担责任。

◇ 严禁对车辆进行非法改装，建议您始终使用本公司认可的附件和零部件，

因上述附件和零部件的适应性、可靠性和安全性均已通过本公司严格验证。如安装非本公司的零部件，本公司一概不承担任何责任。

◇ 因非专业人员自行改装造成的事故或损失，本公司一概不承担任何责任。

◇ 加装牌照框可能会影响前向雷达和泊车雷达探测范围，从而产生误报风险，请勿使用外加装的牌照框。

事件数据记录系统（EDR）

本车配备了事件数据记录仪系统（EDR）。EDR 的主要作用是在发生某些碰撞情况下（如安全气囊展开或撞到路障）记录数据，从而帮助了解车辆系统的操作情况。EDR 专门用于记录短时间内与车辆动态控制和安全系统相关的数据，用于辅助事故分析。

⚠ 提示：

◆ 车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录 EDR 数据；正常驾驶时 EDR 不会记录数据。

EDR 记录的数据的含义及可能的用途的说明

当 EDR 记录的数据元素为“A 级数据元素 +B 级数据元素”时，所记录的数据项含义：

数据名称	数据含义
纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。
最大记录纵向 delta-V	EDR 记录的 X 轴方向车辆速度累计变化的最大值。
达到最大记录纵向 delta-V 时间	沿 X 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。
削波标志	表示 EDR 采集加速度 (横向、纵向) 首次达到传感器量程的时间点。
车辆速度	车辆速度是基于主驱动车轮的车轮速度。

数据名称	数据含义
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。
驾驶员安全带状态	驾驶员安全带锁扣开关的状态。
加速踏板位置，全开位置的百分比	加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比。
每分钟转数（r/min）	车辆发动机主曲轴的每分钟转数，纯电动汽车和插电式混合动力电动汽车可不记录。
事件中上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来到事件发生时，点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
读取时上电周期	从记录 EDR 数据的 ECU 首次使用以来到读取事件数据发生时，点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录 EDR 数据的 ECU 中的状态标识。
本次事件距离上次事件的时间间隔	如果 5s 内发生两个事件，该时间为事件 X 开始到事件 X-1 开始（此事件和上一个事件）所经过的时间。
车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号（VIN）。
记录 EDR 数据的 ECU 硬件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU 硬件编号。
记录 EDR 数据的 ECU 序列号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU 序列号。
记录 EDR 数据的 ECU 软件编号	车辆中实现 EDR 记录功能的 ECU 软件编号。
纵向加速度	车辆上某点的矢量加速度在 X 轴方向上的分量。
横向加速度	车辆上某点的矢量加速度在 Y 轴方向上的分量。

数据名称	数据含义
横向 delta-V	车辆横向速度的变化。
最大记录横向 delta-V	EDR 记录的 Y 轴方向车辆速度累计变化的最大值。
最大记录合量 delta-V 的平方	EDR 记录的纵向 delta-V 与横向 delta-V 的平方和的最大值。
达到最大记录横向 delta-V 时间	沿 Y 轴方向，EDR 记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。
达到最大记录合量 delta-V 平方的时间	从时间零点到最大记录合量 delta-V 平方出现所用的时间。
横摆角速度	事件前和事件中车辆相对 Z 轴角度的变化，顺时针为正。
转向角度	转向盘的角坐标，该坐标上零值（0°）表示转向盘处于中间位置（直线行驶时），正值表示转向盘逆时针方向转动（向左），适用于具备采集转向角度传感器的车辆。
Tend	碰撞事件终点，如果直至记录周期的终点，该条件还未满足，Tend 可被定义为最后记录的数据点的时刻。
年	事件发生的年份。
月	事件发生的月份。
日	事件发生的日期。
时	事件发生当天的时间（时）。
分	事件发生当天的时间（分）。
秒	事件发生当天的时间（秒）。
挡位	实际挡位。
发动机节气门位置，全开位置的百分比	发动机节流阀开启的百分比。

数据名称	数据含义
制动踏板位置	制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间，适用于具有制动踏板位置传感器的车辆。
驻车系统状态	用来探测驻车制动是否激活的状态。
转向信号开关状态	用来表示车辆转向或变换车道意图的开关的状态。
驾驶员安全带预紧装置展开时间	从事件起点（T0）到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间。
DAB 展开时间（第一阶段）	从事件起点（T0）到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。
DAB 展开时间（第二阶段）	从事件起点（T0）到第二阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。
驾驶员 SAB 展开时间	从事件起点（T0）到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间。
驾驶员 CAB 展开时间	从事件起点（T0）到驾驶员侧面气帘展开指令所经过的时间。
前排乘客安全带状态	前排乘客安全带锁扣开关的状态。
前排乘客安全带预紧装置展开时间	从事件起点（T0）到前排乘客安全带预紧装置部署指令所经过的时间。
前排乘客正面气囊抑制状态	前排乘客正面气囊显示的抑制状态，适用于具有正面气囊抑制开关的车辆。
PAB 展开时间（第一阶段）	从事件起点（T0）到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。
PAB 展开时间（第二阶段）	从事件起点（T0）到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。
前排乘客 SAB 展开时间	从事件起点（T0）到前排乘客侧面气囊展开指令所经过的时间。
前排乘客 CAB 展开时间	从事件起点（T0）到前排乘客侧面气帘展开指令所经过的时间。
乘员保护系统报警状态	乘员保护系统故障状态。

数据名称	数据含义
轮胎压力检测系统报警状态	当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时的报警状态。
制动系统报警状态	制动系统故障状态，适用于该报警状态上总线的车辆。
定速巡航系统状态	定速巡航系统的操作状态。
自适应巡航系统状态	自适应巡航系统的操作状态。
防抱制动系统状态	防抱制动系统的操作状态。
自动紧急制动系统状态	自动紧急制动系统的操作状态。
电子稳定性控制系统状态	电子稳定性控制系统的操作状态。
牵引力控制系统状态	牵引力控制系统的操作状态。
事件前同步计时时间	T0 前最后一个数据采样点到 T0 的相对时间，适用于具有事件前同步计时功能的车辆，用于不同数据在时间上对齐。

注释：以上事件数据记录系统实际记录的数据请以车辆公告信息为准。

EDR 数据的可能用途

EDR 所记录的数据有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况，用于辅助事故分析。

除以下情况外，广汽传祺汽车有限公司不会将记录在 EDR 中的数据向第三方公开：

◇ 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。

◇ 应警方、法院或政府机构的官方要求。

◇ 如有必要，数据将用于车辆安全性能的研究。

EDR 数据读取工具的获取

EDR 数据的读取需要用到特殊技术设备，如需了解更多信息，请联系广汽传祺授权服务中心咨询。

从 EDR 控制器提取数据

为读取事件数据记录系统（EDR）中的数据，必须拥有车辆并使用符合国标“GB39732-2020 车辆事件数据记录系统”标准或其它适用于国标的专用读取工具，请根据读取设备《用户手册》的指令操作。

A 级数据元素中车辆速度的数据源的说明

/

非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型

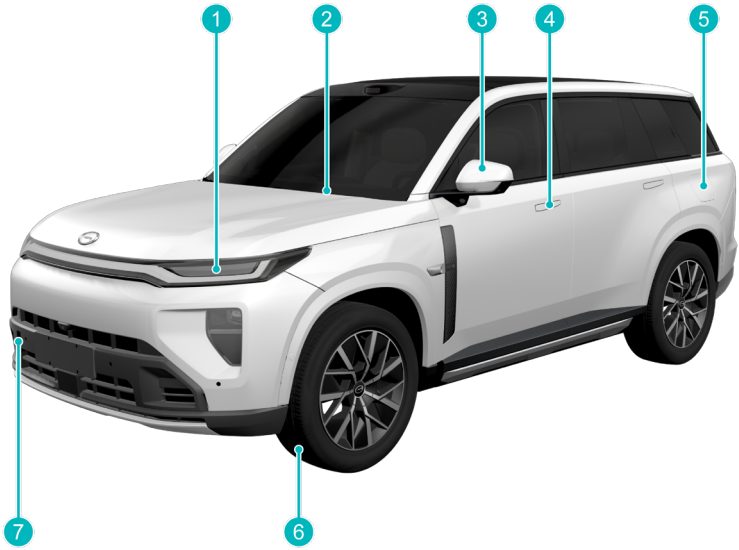
当前事件可以覆盖之前的非锁定事件数据，对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖；

可覆盖事件（即非锁定事件）包含如下：

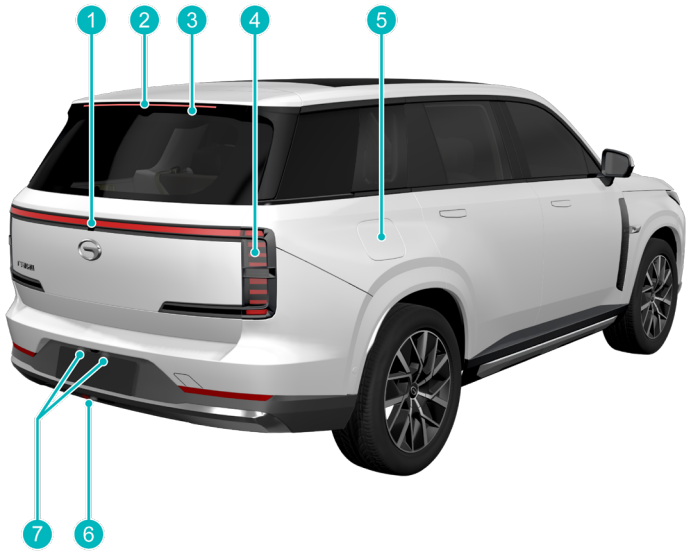
◇ 不可逆约束装置未起爆；

◇ 150ms 时间内在 X 轴方向上的车辆速度变化小于 25km/h。

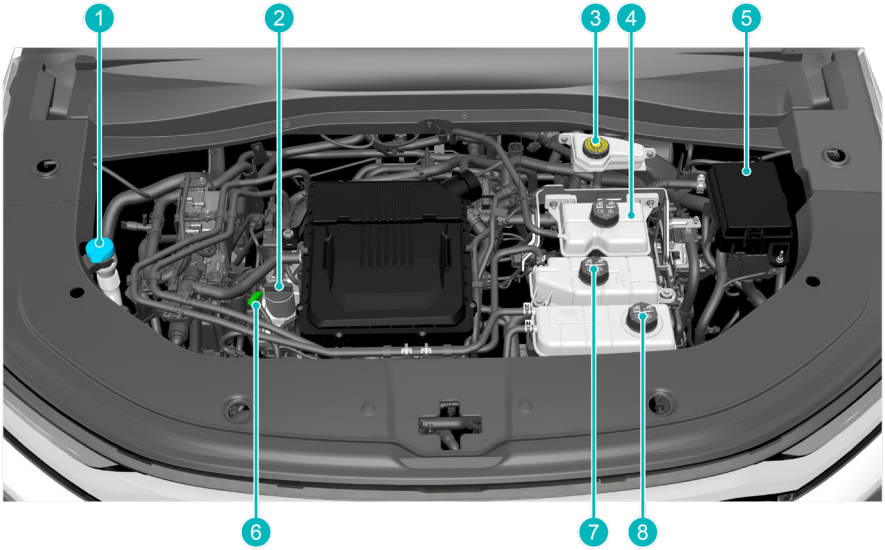
车外



序号	名称	序号	名称
1	前组合灯	5	充电口盖板
2	前雨刮器	6	车轮
3	外后视镜	7	安装牵引钩
4	车门锁孔	—	—

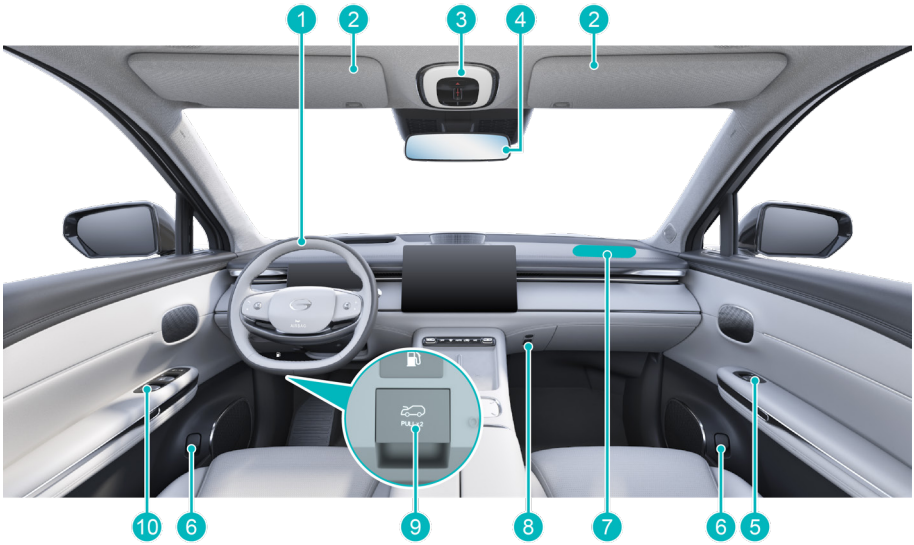


序号	名称	序号	名称
1	后背门开启按键	5	油箱盖板
2	高位制动灯	6	后雾灯（左侧） 倒车灯（右侧）
3	后雨刮器	7	牌照灯
4	后组合灯	—	—

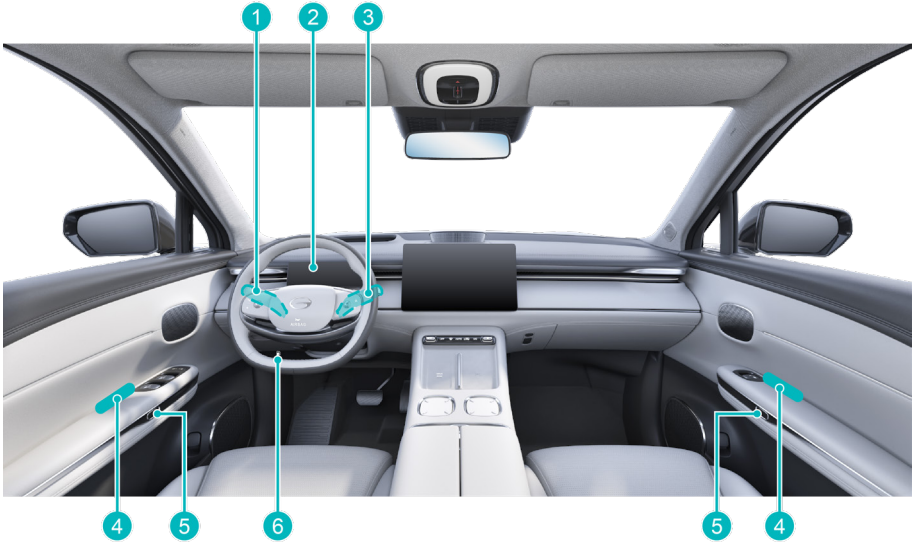


序号	名称	序号	名称
1	风窗洗涤液储液罐	5	前机舱电器盒
2	机油加注口盖	6	机油标尺
3	制动液储液罐	7	集成电机控制器和中冷器冷却液膨胀罐
4	动力电池冷却液膨胀罐	8	发动机冷却液膨胀罐

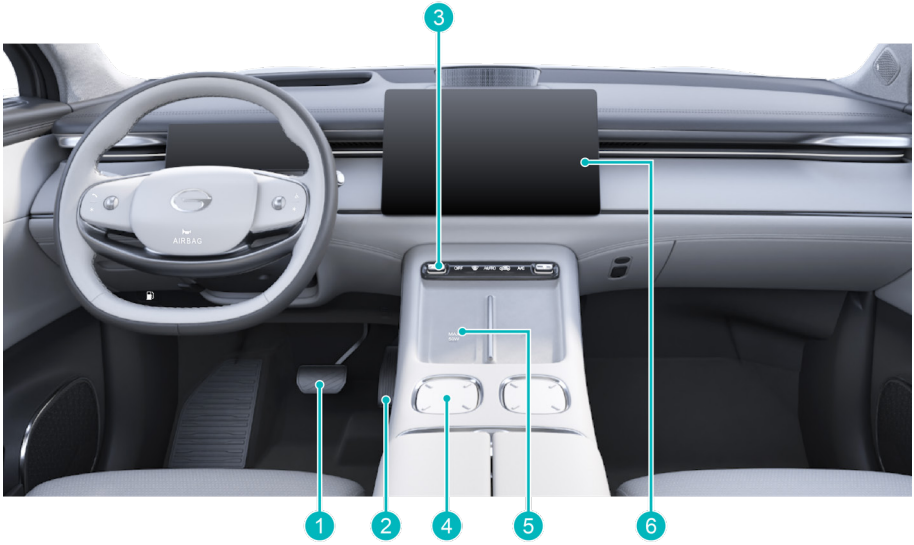
车内



序号	名称	序号	名称
1	方向盘	6	车门机械开启拉手
2	遮阳板	7	前排乘员正面安全气囊
3	前部车顶照明灯	8	手套箱开启按键
4	车内后视镜	9	前机舱盖开启拉手
5	乘员侧电动车窗按键	10	驾驶员侧电动车窗按键



序号	名称	序号	名称
1	灯光 / 雨刮组合开关	4	车门内拉手
2	组合仪表	5	车门开启按键
3	电子怀挡	6	加油口盖板开启按键



序号	名称	序号	名称
1	制动踏板	4	杯托
2	加速踏板	5	手机无线充电
3	空调控制面板	6	中控屏

安全驾驶

行车前检查

为了您和乘客的安全和行驶舒适性，每次驾驶前建议进行以下检查：

◇ 确认车辆周边无障碍物。

◇ 确认车灯正常工作。

◇ 确认所有车窗清晰、车窗和后视镜视野良好。

◇ 确认车辆续航里程信息、确认组合仪表无警告信息。

◇ 确认制动及加速踏板正常工作。

⚠ 提示：

◆ 请勿穿高跟鞋或拖鞋驾驶车辆。

驾乘人员正确坐姿

驾驶员正确坐姿

行驶前，驾驶员应进行以下操作：

1．身体坐直，调整座椅靠背至合适位置，使背部完全与座椅靠背贴合。

2．调整座椅位置，在略微弯腿的情况下，可对所有踏板进行有效操作。

3．正确调整座椅头枕。

4．正确佩戴安全带。

5．调整方向盘位置。

⚠ 警告：

◆ 行驶中，驾驶员切勿调整座椅、头枕及方向盘，否则可能会导致车辆失控而引发事故。

乘员正确坐姿

为确保乘员的安全、降低事故伤亡风险，乘员应进行以下操作：

◇ 身体坐直，正确调整座椅头枕。

◇ 前排乘员应根据自身需求调整座椅与仪表板之间的距离。

◇ 前排乘员应调整座椅靠背至合适位置，使背部完全与座椅靠背贴合。

◇ 正确佩戴安全带。

◇ 双脚应放于地板上。

◇ 携带儿童时，必须按照规定使用合适的儿童安全座椅保护儿童。

⚠ 警告：

◆ 前排乘员座椅禁止安装儿童安全座椅。

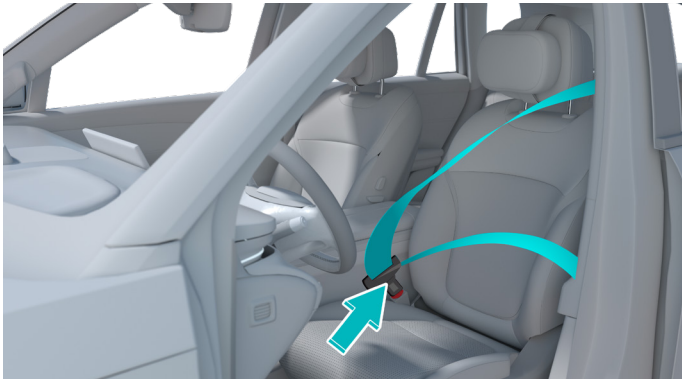
◆ 若前排乘员距仪表板过近，安全气囊系统将不能提供有效保护。

◆ 行驶中，必须保持正确坐姿，正确佩戴安全带，避免紧急制动或发生事故时造成伤害。

安全带

正确使用安全带

佩戴安全带

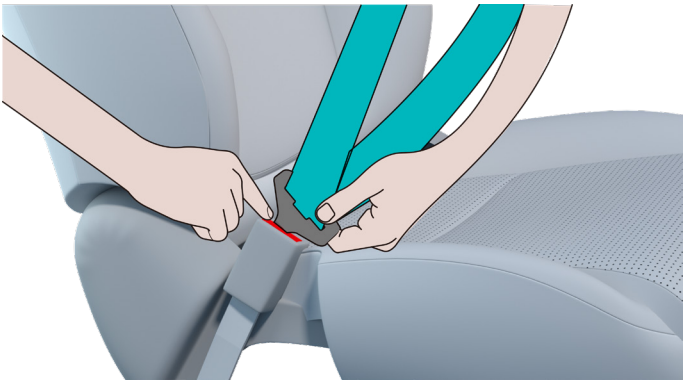


1. 保持正确坐姿。
2. 缓慢匀速拉出安全带，将锁舌插入对应的锁扣内，直到听到扣合声。
3. 拉动安全带，确认锁舌已正确扣合。

⚠ 提示：

- 前排和后排座椅安全带佩戴方法一样，驾驶员有责任提醒其他乘员正确佩戴安全带。
- 后排两侧安全带默认不经过导向扣，可根据安全带佩戴舒适感受选择是否使用。

解开安全带



1．按压锁扣红色按钮，锁舌将自动弹出。

2．握住安全带，使其缓慢缩回。

⚠警告：

为降低紧急制动或发生事故时驾乘人员受伤的风险，请遵循下列注意事项：

- 车辆行驶前，确保车上所有人员均已正确佩戴安全带。
- 每条安全带仅限一人使用，请勿多人（包括儿童）共用一条安全带。
- 安全带锁舌必须插入对应侧的锁扣中，禁止插入其它侧的锁扣。
- 车辆未完全静止前，禁止解开安全带。
- 请勿擅自更改、拆卸安全带，否则可能会影响安全带对您的保护作用。
- 安全带若有毛边、污染或损坏时，必须及时更换。
- 可用蘸有中性肥皂水的海绵来擦拭安全带，擦拭后将安全带置于阴凉处待干燥后使用。但安全带只能在车上清洗，不可随意拆卸。
- 当不使用安全带时，应将其完全缩回，不得使安全带处于松垮悬垂状态。

孕妇佩戴安全带



1. 调整座椅及头枕至合适位置。
2. 握紧锁舌，将安全带慢慢拉过肩部，并保证安全带的腰带部分尽可能低，切忌压于腹部。
3. 将锁舌插入对应的锁扣中，直到听到扣合声为止。
4. 平行于上身向上拉安全带的肩带部分，张紧髋部安全带，并确保锁舌正确啮合。

安全带预紧限力装置



安全带预紧限力装置能够减轻安全带对驾乘人员胸部的压力，提高保护性能。

◇ 当碰撞发生后，驾乘人员身体向前运动，此时安全带预紧限力装置启动，使安全带对身体的约束力处于一定力值范围之内，防止力值过大对驾乘人员造成进一步的伤害，同时与安全气囊相配合，实现更好的安全保护性能。

提示：

- 安全带预紧限力装置启动时，会释放少量无害烟雾及发出声响，属于正常现象。
- 已启动的安全带预紧限力装置将无法继续使用， 安全气囊指示灯将持续点亮，请联系广汽传祺授权服务中心更换。

安全带未系指示灯

：整车座椅安全带提示灯

车辆行驶过程中，有以下报警信息：

◇ 当车速小于 20km/h 时，如果驾驶员或乘员未佩戴安全带，组合仪表中对应的提示灯将闪烁数秒后保持常亮，并伴有报警信息。

◇ 当车速大于或等于 20km/h 时，如果驾驶员或乘员未佩戴安全带，组合仪表中对应的提示灯将闪烁一段时间后保持常亮，并伴有报警信息及持续声音报警。

警告：

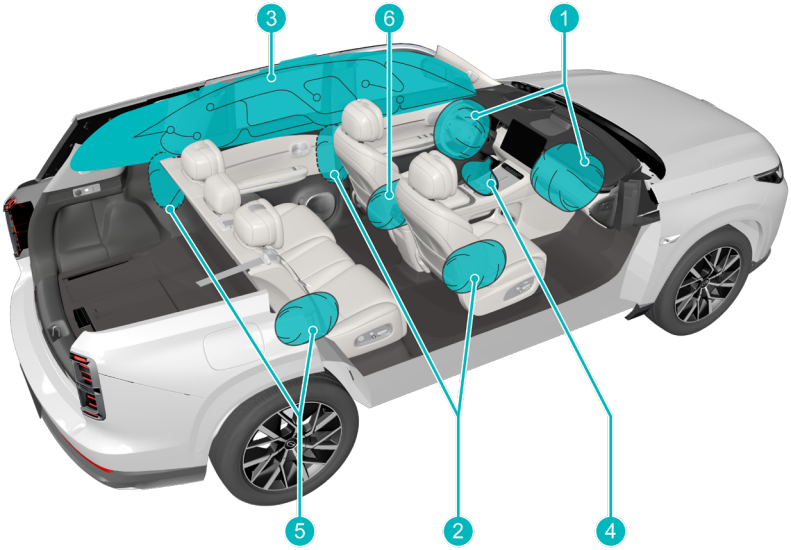
- 严禁使用安全带锁舌替代品插入带扣，消除安全带未系报警。

注意：

- 行驶前，请检查座椅上是否有重物，避免系统误认为有乘员就坐，发出错误警报。
- 如正确佩戴安全带后，仍然出现上述报警时，表明安全带装置失效，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

安全气囊

安全气囊分布



序号	名称	序号	名称
1	前排正面安全气囊	4	驾驶员膝部安全气囊 *
2	前排侧面安全气囊	5	后排侧面安全气囊 *
3	侧窗帘式安全气囊 （左右对称）	6	中央安全气囊 *

⚠ 警告：

- 切勿尝试维修、调整或改装安全气囊。
- 安全气囊只能作用一次，若因事故触发，请联系广汽传祺授权服务中心更换。
- 安全气囊系统存在故障时，请联系广汽传祺授权服务中心检修。

安全气囊指示灯

整车电源开启后，指示灯点亮数秒，系统完成自检后熄灭。

指示灯在下列情况时表明系统存在故障：

◇ 系统自检时指示灯不点亮。

◇ 系统完成自检后指示灯不熄灭。

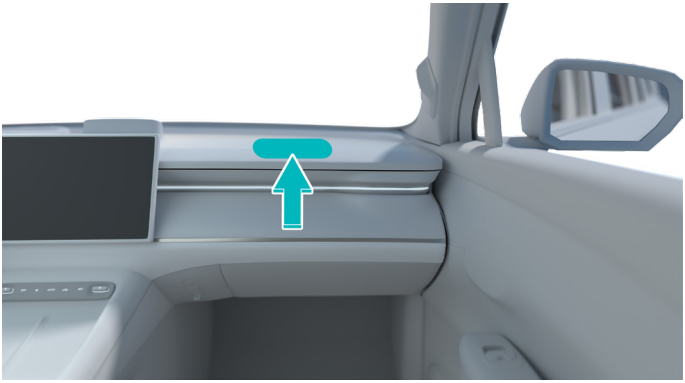
◇ 指示灯自检熄灭后又点亮。

◇ 车辆行驶中指示灯点亮或闪烁。

前排正面安全气囊

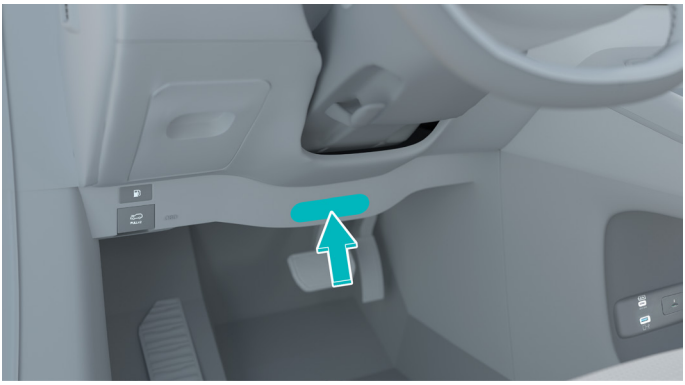


驾驶员正面安全气囊安装在方向盘内部，“AIRBAG”为安全气囊标志。



前排乘员正面安全气囊安装在仪表台内部，“AIRBAG”为安全气囊标志。

驾驶员膝部安全气囊 *



驾驶员膝部安全气囊安装在仪表台内部，“AIRBAG”为安全气囊标志。

⚠警告：

- 请勿在仪表台表面区域附着或放置任何装饰物，否则安全气囊充气膨胀时，这些物品可能会导致人员伤亡。

车辆发生严重正面碰撞时，若达到触发条件，系统触发正面安全气囊、驾驶员膝部安全气囊迅速膨胀，协助安全带对驾乘人员提供保护。

以下情况前排正面安全气囊或驾驶员膝部安全气囊可能不触发：

◇ 整车电源关闭。

◇ 轻微正面碰撞。

◇ 侧面碰撞。

◇ 后面碰撞。

◇ 其它特殊情况。

提示：

◆ “轻微”是对车辆安全气囊控制器感受而言，与车辆的损坏程度无关。

前排侧面安全气囊



前排侧面安全气囊安装在驾驶员座椅及前排乘员座椅靠背内部，“AIRBAG”为安全气囊标志。

后排侧面安全气囊 *

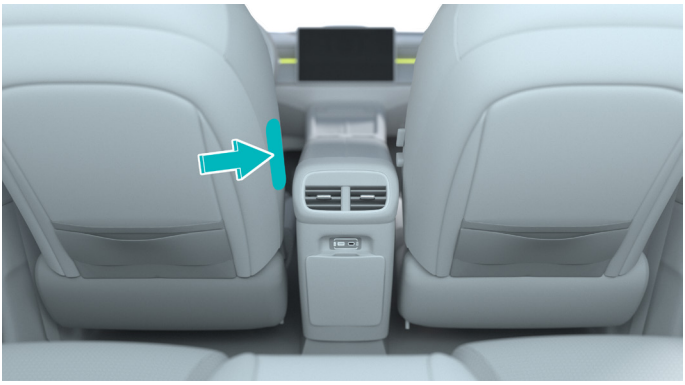


后排侧面安全气囊安装在后排座椅两侧靠背内部，“AIRBAG”为安全气囊标志。

⚠警告：

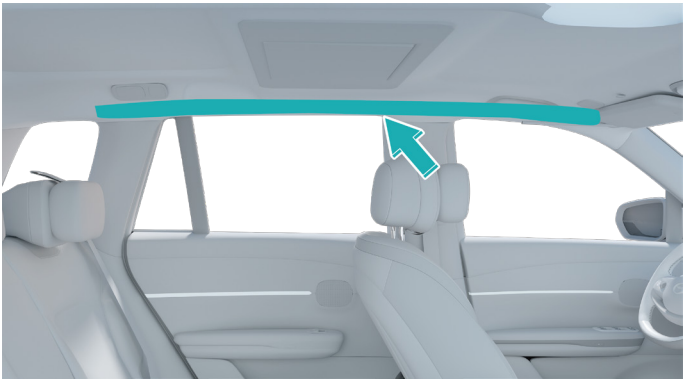
- 请勿在前排座椅和后座椅靠背上使用座椅套，座椅套会干扰座椅侧面安全气囊的展开，导致气囊无法起到正确的保护，有受伤或生命危险。

中央安全气囊 *



中央安全气囊安装在驾驶员座椅靠背内侧，“AIRBAG”为安全气囊标志。

侧窗帘式安全气囊



侧窗帘式安全气囊安装在顶棚左、右两侧内部，“AIRBAG”为安全气囊标志。

车辆发生严重侧面碰撞时，若达到触发条件，系统触发侧面安全气囊、中央安全气囊或侧窗帘式安全气囊迅速膨胀，协助安全带对驾乘人员提供保护。
以下情况侧面安全气囊、中央安全气囊或侧窗帘式安全气囊可能不触发：

◇ 整车电源关闭。

◇ 轻微侧面碰撞。

◇ 正面碰撞。

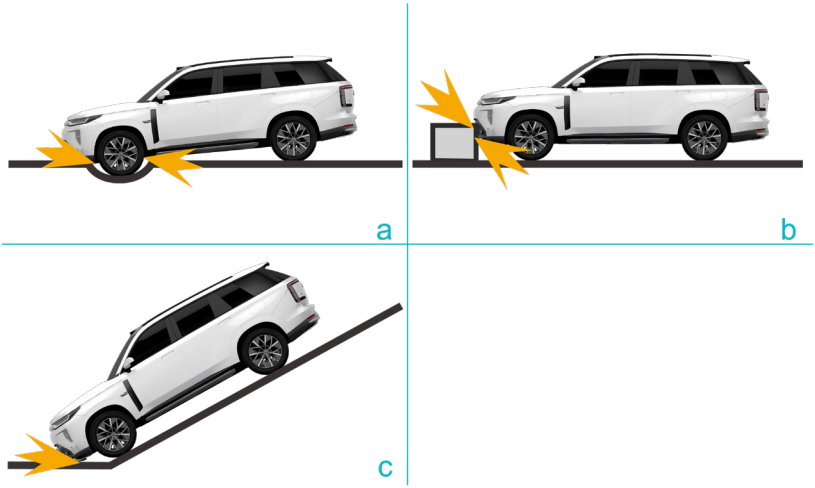
◇ 后面碰撞。

◇ 其它特殊情况。

⚠ 提示：

◆ “轻微”是对车辆安全气囊控制器感受而言，与车辆的损坏程度无关。

安全气囊可能展开的情况

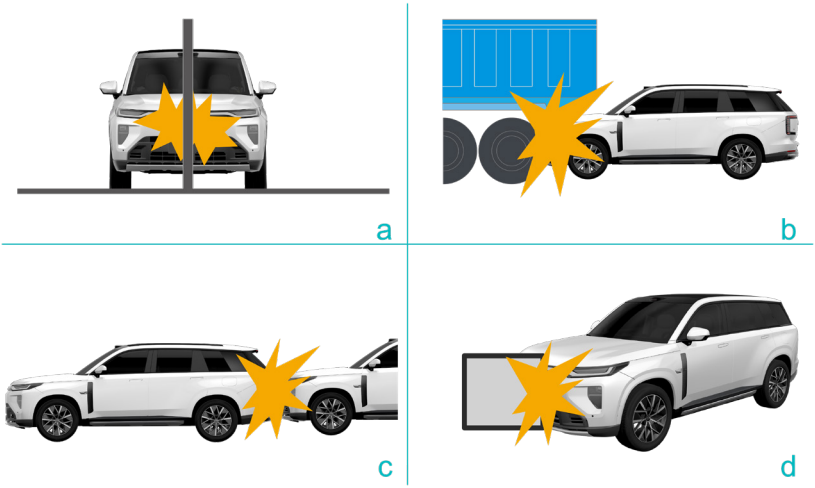


a. 越过较深凹槽时，车头撞击地面。

b. 撞到路边的凸起物、街边石等。

c. 下陡坡时车头碰撞到地面。

安全气囊可能不会展开的情况



a. 撞到水泥柱子、树木或其它细长物体上。

b. 追尾撞到卡车等大货车尾部下方。

c. 车辆后方遭遇其它车辆追尾。

d. 非正面撞上墙壁或车辆。

儿童安全乘车

儿童乘车须知

车上座椅都是为成年人设计的，若车上有儿童乘坐时，必须使用合适的儿童安全座椅。



右侧遮阳板正、反面上贴有警告标牌，提醒前排乘员正面安全气囊的危险性。务必阅读并遵守标牌上的说明。

⚠警告：

- 不得在受正面安全气囊保护的座位上使用后向儿童安全座椅！
- 即使已将儿童保护在儿童座椅上，也不要让儿童倚在车门、侧面立柱等安全气囊展开区域，否则气囊展开时的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至危及生命。
- 切勿让儿童站在或跪在座椅上。
- 切勿让儿童操作可能会夹伤自身的设备（如车窗）。
- 切勿将儿童单独留在车内。
- 儿童乘坐时，请开启儿童锁。

儿童安全座椅



a.0/0+组儿童安全座椅



b. I 组儿童安全座椅



c. II 组儿童安全座椅



d.III组儿童安全座椅

儿童安全座椅分类等级（仅供参考）：

a.0/0+ 组儿童安全座椅：

◇ 适用于体重低于 13kg 的婴儿使用。

b. I 组儿童安全座椅：

◇ 适用于体重在（9~18）kg 的幼儿使用。

c. II 组儿童安全座椅：

◇ 适用于体重在（15 ～ 25）kg 的儿童使用。

d. III组儿童安全座椅：

◇ 适用于体重在（22 ～ 36）kg 的儿童使用。

智能蓝牙儿童座椅 *

连接蓝牙座椅

系好蓝牙座椅安全带，在车辆中控屏蓝牙设置界面打开蓝牙开关，查看可用蓝牙设备，可看到蓝牙设备“Welldon_xxxxxx”。

◇ 点击蓝牙设备“Welldon_xxxxxx”，进行连接，连接成功后，将显示已连接。

◇ 点击“断开连接”可断开蓝牙儿童座椅功能。

◇ 点击“忽略设备”系统弹出忽略蓝牙设备的确认窗口，点击“取消”蓝牙设备不断开，点击“确认”蓝牙设备断开，蓝牙设备“Welldon_xxxxxx”从列表移除。

当儿童离开座椅一段时间后，蓝牙会进入休眠，重新唤醒蓝牙的方法：

◇ 手动触发坐垫开关。

◇ 重新启动设备。

⚠ 提示：

- 具体操作说明，请参考智能蓝牙儿童座椅《使用说明书》。
- 智能蓝牙儿童座椅通讯功能仅适配惠尔顿智炫 -GAC 定制款。
- 当蓝牙设备“Welldon_xxxxxx”首次连接成功后，下次需要使用时，系统将自动连接。

蓝牙儿童座椅报警

蓝牙儿童座椅在正常使用过程中，若松开安全带，中控屏将弹出文字提醒信息，并且一直存在。安全带系好后，弹窗消失。

儿童安全座椅安装适用性信息

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	固定位置				
	前排左侧	前排右侧	第二排左侧	第二排中间	第二排右侧
适于通用型安全带的座椅位置（是 / 否）	否	否	是	否	是
适于 i-Size 的座椅位置（是 / 否）	否	否	否	否	否
适于 ISOFIX 的座椅位置（是 / 否）	否	否	是	否	是
适于侧向固定模块（L1/L2）的座椅位置（是 / 否）	否	否	否	否	否
适于最大的后向固定模块（R1/R2X/R2/R3）的座椅位置	否	否	R1/R2X/R2/R3	否	R1/R2X/R2/R3
适于最大的前向固定模块（F2X/F2/F3）的座椅位置	否	否	F2X/F2/F3	否	F2X/F2/F3
适于最大的增高椅固定模块（B2/B3）的座椅位置	否	否	B2/B3	否	B2/B3

◇ 安装儿童座椅时，若座椅头枕阻碍儿童座椅安装，请移除座椅头枕后再进行安装。

◇ 某些儿童座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的说明、包装和儿童座椅的标签检查尺寸等级。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

◇ 对于体重不超过 18kg（参考年龄 3 岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。

推荐的儿童座椅

体重分组	制造商	型号	安装方向
I 组（9 至 18kg）	环球娃娃天赋 PLUS	C05310	反向

◇ 椅身调节：必须反向安装，椅身调至直立挡位。

◇ 头靠调节：需儿童座椅头枕和儿童肩膀高度平齐。

◇ 建议采用 ISOFIX 接口 + 支撑腿 + 车载三点式安全带的固定方式。

◇ 使用车载安全带安装时，肩带穿过同一侧的侧面保护槽，经过背部导向钩，将安全带扣舌用力插入卡扣，确保正常锁止。安全带在整个安装过程中不能出现松弛、扭曲等。

◇ 将车载安全带腰带部分和肩带部分用力拉紧，多余织带进行回收。

◇ 打开儿童座椅侧向保护结构：向内按压侧向保护结构下端，弹开侧向保护结构，然后按压侧向保护前端调节按钮，将内芯往外拉至最长。

◇ 安装时需要去除内衬垫。

◇ 在实际安装儿童安全座椅过程中，务必参阅儿童安全座椅使用说明书，正确安装儿童安全座椅。

正确安装儿童安全座椅

◇ 务必按照制造商的说明、包装和儿童安全座椅的标签检查尺寸等级。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅《使用说明书》。

◇ 在实际安装儿童安全座椅过程中，务必参阅儿童安全座椅《使用说明书》，正确安装儿童安全座椅。

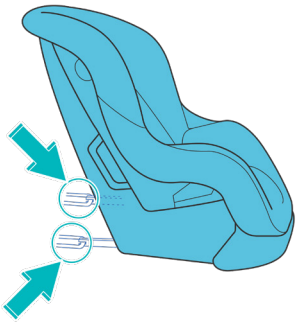
⚠ 提示：

- 在后排座椅安装儿童安全座椅时，应先将座椅复位至初始状态后再进行安装。
- 为了保证更好的保护效果，避免在使用时座椅头枕影响儿童座椅性能，建议在儿童座椅安装时拆除对应位置的座椅头枕。

ISOFIX 儿童保护装置

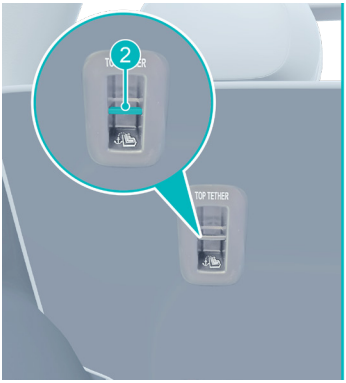
⚠ 警告：

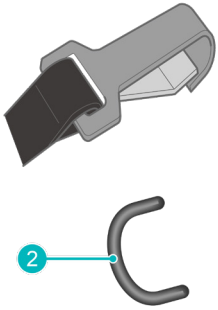
- 本车装备的儿童安全座椅固定点只可用于固定儿童安全座椅。





后排两侧座椅有 4 个 ISOFIX 固定接口①，用于安装儿童座椅。

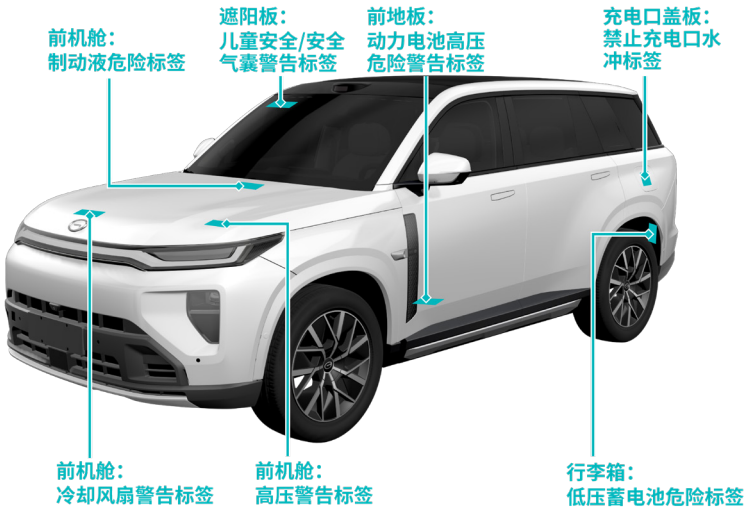




后排座椅背部有 2 个上固定点②，用于固定儿童座椅紧固带。

安全标签

安全标签位置说明



标签位置如图所示，提醒您可导致严重伤害或死亡的潜在危险，请仔细阅读这些标签。

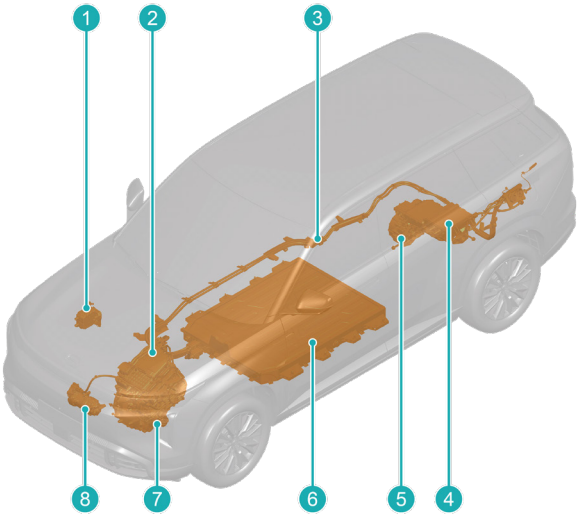
如果标签脱落或模糊不清，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行更换。

⚠ 提示：

- 标签指示位置或数量如有差异，请以实车为准。

混合动力系统

混合动力系统概述



高压系统组成

序号	名称	序号	名称
1	水加热器总成	5	后电机 *
2	集成电机控制器	6	动力电池
3	高压电缆（橙色）	7	机电耦合变速器
4	集成电源系统	8	空调压缩机

操作混合动力系统时应小心，因为其本身为高压系统，而且混合动力系统工作时其内部零件温度很高。请遵守车辆警告标签上的警告。

动力电池注意事项

⚠ 警告：

- 报废车辆时，须由广汽传祺授权服务中心报废动力电池。请勿自行报废电池，以防发生事故。
- 非法报废或弃置动力电池会对环境造成危害，或导致人员误触高压零件而遭受电击。
- 动力电池专用于您的车辆，切勿出售或转让动力电池。
- 禁止在车辆外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，否则可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。

⚠ 注意：

- 动力电池安装在车体下端，如发现问题，请及时联系广汽传祺授权服务中心对车辆进行检查。
- 车辆使用期间，需定期完成一次动力电池电量满充。
- 长期存放不使用车辆时，需定期对车辆进行维护。
- 在冬季使用时，可开启动力电池预热功能，提升冬季驾驶体验。
- 若使用环境出现温度低于 -35℃以下极端寒冷天气，请提前更换冰点更低的冷却液，防止冷却液结冰对电池冷却系统造成损伤。

高压注意事项

⚠ 注意：

本车配备有高压直流和交流系统。高压直流和交流非常危险，操作不当可能会造成严重灼伤和电击，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 切勿触摸、拆解、拆卸或更换高压零件、电缆或其连接器。
- 车辆使用过程中混合动力系统温度较高。应小心高压和高温，并始终遵守车辆警告标签上的警告。

混合动力系统警告信息

混合动力系统出现故障或操作不当时，组合仪表显示屏上会显示警告信息，请阅读信息并遵循其指示。

如果系统故障指示灯点亮、显示警告信息或低压蓄电池故障，车辆可能无法启动。在此情况下，请尝试再次启动车辆。如果“READY”指示灯不亮，建议联系广汽传祺授权服务中心。

若车辆停放超过三个月，再次使用前请确认组合仪表有无报警信息。

混合动力系统特征

本车为插电式混合动力车辆，其特点不同于常规车辆。请务必熟悉本车特点，并谨慎操作。

发动机可能无法停止的情况

部分情况下发动机启动后，即使动力电池电量较高，也可能不会立即停机：

◇ 发动机首次冷启动，为满足排放法规要求，需等待发动机进行三元催化加热和暖机后才可以停机。

◇ 动力电池温度过高或过低时。

◇ 外部环境气温较低，车辆开启空调制暖时。

◇ 其他情况。

混合动力车辆特有的声音和振动

即使“READY”指示灯亮灯时车辆能够移动，也可能没有发动机声音或振动。为安全起见，驻车时请施加驻车制动并确保将挡位切换至 P 挡。

混合动力系统工作时可能出现以下声音或振动，但这并非故障：

◇ 可能会听到前机舱内驱动电机工作的声音。

◇ 混合动力系统启动或停止时，可能会听到动力电池的工作声音。

◇ 混合动力系统启动或停止时，动力电池继电器会发出工作的声音，如急促或轻柔的叮当声。

◇ 发动机启动或停止、车辆低速行驶或怠速期间，可能会听到驱动电机工作的声音。

◇ 急加速时可能会听到发动机工作的声音。

◇ 踩下制动踏板或松开加速踏板时，可能会听到由于再生制动而产生的声音。

◇ 发动机启动或停止时，可能会感到振动。

保养、维修、回收和报废

有关保养、维修、回收和报废的事宜，建议联系广汽传祺授权服务中心。请勿自行报废车辆。

车外行人提示音

车辆纯电行驶时，会发出警示音，以警告附近人员本车正在接近。车速超过约 25km/h 时，声音将停止。

⚠ 提示：

◆ 若车外行人提示音系统出现故障，请联系广汽传祺授权服务中心检查车辆。

防盗系统

车身防盗

车身防盗 - 解防

车辆在设防状态下，进行遥控解锁或携带智能遥控钥匙（或智能蓝牙钥匙）走近车门，触发智能主动解锁功能或被动解锁功能，车门解锁后解除防盗，转向信号灯闪烁 2 次，同时防盗喇叭鸣笛 2 声。

车身防盗 - 设防

整车电源关闭时，四门、前机舱盖和后背门均关闭状态下，在车外进行遥控闭锁或携带智能遥控钥匙、蓝牙钥匙离开车辆触发智能主动闭锁功能或在车外携带智能遥控钥匙（或蓝牙钥匙）触发被动闭锁功能，车门闭锁后进入设防状态，转向信号灯闪烁 1 次，同时防盗喇叭鸣笛 1 声。

触发车身防盗

车辆在设防状态，强行打开四门、前机舱盖或后背门时，防盗系统被触发，防盗喇叭鸣笛和转向信号灯闪烁。

当车辆在设防状态下，若通过应急机械钥匙解锁驾驶员侧车门，打开驾驶员侧车门后，防盗系统会触发防盗报警。

⚠ 提示：

- 在未触发报警或在报警过程中，按遥控钥匙的 键或整车电源开启时，可解除防盗报警，车辆进入解防状态。

车身防盗维护说明

正常使用时无需维护，如有问题请联系广汽传祺授权服务中心。

钥匙

⚠ 注意：

- 当车辆在电视塔、发电厂、加油站、充电站、无线电台、大型显示屏、机场或其它产生强无线电波的设施附近时，钥匙（遥控钥匙、蓝牙钥匙）和车辆间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能解 / 闭锁功能、被动解 / 闭锁功能、一键启动功能、智能钥匙遥控以及防盗系统正常工作。

遥控钥匙

本车随车配备智能遥控钥匙（内含应急机械钥匙）及钥匙条形码。若需要重新定制钥匙，请将钥匙条形码告知广汽传祺授权服务中心。若钥匙条形码丢失，请将车辆的 VIN 码告知广汽传祺授权服务中心。

⚠ 提示：

- 车辆启动后，请勿将遥控钥匙放置前风窗玻璃下方的仪表台上，否则可能会出现“未探测到钥匙”提示。

遥控钥匙信号强度低

以下情况操作遥控钥匙按键时，可能会受阻或操作不稳定：

◇ 附近设备正在发射信号较强的无线电波。

◇ 将遥控钥匙与电信设备、笔记本电脑、移动电话、门禁卡或无线信号发射器一起携带。

◇ 将遥控钥匙与磁性卡片（如银行卡，公交卡等）放在一起。

◇ 金属物体接触或遮盖遥控钥匙。

⚠ 注意：

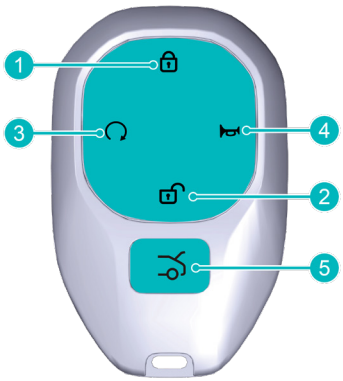
遥控钥匙内含有触发防盗启动锁止系统的电子回路，若损坏回路，可能无法启动车辆，因此：

- 避免遥控钥匙放在阳光直射、高温或潮湿处。
- 避免遥控钥匙从高处掉落或被重物挤压。
- 避免遥控钥匙与液体接触。

提示：

- 车辆启动后，操作遥控钥匙按键（使用遥控钥匙启动车辆除外）均为无效操作。

按键操作



序号	名称	序号	名称
1	闭锁按键	4	喇叭按键
2	解锁按键	5	后背门开启 / 关闭按键
3	遥控启动 / 关闭空调	—	—

按键操作：

◇ 在有效范围内短按该按键 1 次，所有车门将被闭锁；长按该按键四门车窗会自动关闭；车窗自动关闭过程中，若松开该按键，车窗将停止关闭。

◇ 在有效范围内双击该按键，可触发寻车功能，车辆将通过喇叭鸣笛或灯光闪烁来提示您车辆位置。

按键操作：

◇ 在有效范围内短按该按键 1 次，所有车门将被解锁；长按该按键，四门车窗自动打开；车窗打开过程中，若松开该按键，车窗停止打开。

注意：

- 遥控关闭车窗时，应确保车窗运作轨迹内没有身体部位（如头、手等），否则有夹伤危险。
- 按下按键解锁车门后，若在一段时间内车门未被打开，即使遥控钥匙在车内，系统也会重新闭锁车门。此情况下，可通过蓝牙钥匙或手机 APP 解锁车辆。

提示：

- 解闭锁车门时，车辆通过转向灯闪烁和喇叭鸣叫来提醒您车门正在工作。可通过中控屏 键进入“声音→提示音→解锁闭锁提示音”设置开启或关闭喇叭鸣叫。

按键操作：

◇ 在有效范围内，按一次按键，在 5s 内长按按键一段时间。遥控开启车内空调，同样操作方式可以遥控关闭车内空调。

按键操作：

◇ 长按遥控钥匙上的超过 3s，可以开启遥控报警功能。

提示：

- 鸣笛过程中短按 / 按键可解除遥控报警功能。

按键操作：

◇ 在有效范围内，双击该按键，可电动开启或关闭后背门。在开启或关闭过程中，如再次按该按键，后背门会停止在当前位置。

更换电池

每按一次遥控钥匙上的按键，遥控钥匙的指示灯会闪烁一次，如果指示灯不闪烁，或需要按数次才能闭锁或解锁车门，可能是电池电量已耗尽或即将耗尽，如需更换电池，建议前往广汽传祺授权服务中心进行更换。

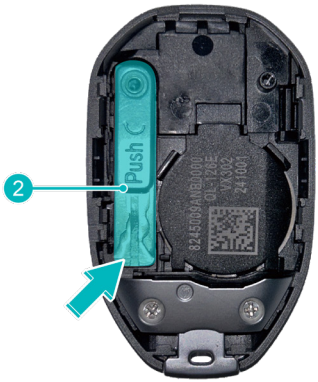
⚠ 注意：

- 务必使用额定电压和尺寸均相同的新电池更换。
- 使用不合适的电池可能会损坏遥控钥匙。
- 处理电量已耗尽的电池务必遵守相关环保法规。

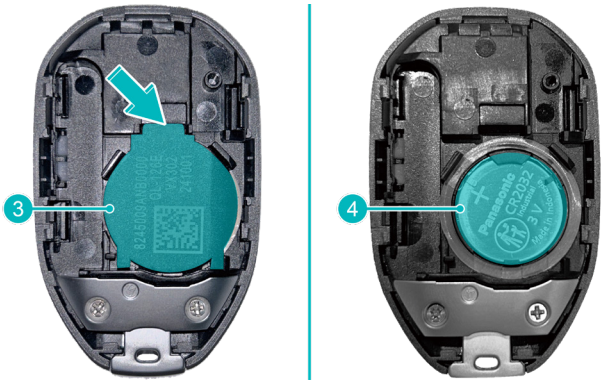
更换电池步骤



1. 拿起钥匙，用手沿 - 箭头 - 方向用力推开后盖①，听到“咔嗒”一声后取下后盖①。



2 . 在 - 箭头 - 位置取出应急机械钥匙②。



3 . 用应急机械钥匙在 - 箭头 - 位置撬开盖板③。

4 . 取出遥控钥匙电池④。

5 . 按照相反步骤安装好遥控钥匙。

⚠ 提示：

- 更换电池后，请关闭蓝牙钥匙并启动车辆，仪表上的“请更换钥匙电池”提示会消失。

蓝牙钥匙 *

蓝牙钥匙功能的激活、授权及车控依赖于 < 广汽传祺 >APP 实现，当车辆配置蓝牙钥匙功能时，可以通过手机下载 APP，按照激活流程开通蓝牙钥匙功能。对于配备蓝牙钥匙的车型， 在完成车辆的绑定与激活后，可以使用蓝牙钥匙的功能进行车控、启动车辆，并通过手机 APP 授权的方式授权其他人使用您的车辆。

⚠ 提示：

- 如您使用蓝牙钥匙功能，需要在确保车辆停放于安全区域的情况下使用，同时确保使用环境的移动网络是可用的。
- 使用蓝牙钥匙前，请打开手机端 < 广汽传祺 >APP，保持 APP 在后台运行，否则蓝牙钥匙可能无法正常使用。
- 请在车辆出售、车辆转让后，及时在 < 广汽传祺 >APP 解绑车辆，该操作会同时解绑蓝牙钥匙。
- 为了确保车辆安全，系统会不定期对蓝牙钥匙相关功能进行更新。若蓝牙钥匙长期无法进行更新 (如长期处于无网络环境)，可能造成蓝牙钥匙无法使用。

蓝牙钥匙激活

在 < 广汽传祺 >APP 中完成车辆绑定后，蓝牙钥匙功能将自动激活。在车辆附近打开 APP 完成一次连接配对操作后，即可体验蓝牙钥匙无感解闭锁、启动车辆等功能。

若车辆绑定手机 APP 后提示“蓝牙钥匙未激活”，请按如下步骤操作：

1. 手机打开 < 广汽传祺 >APP。
2. 点击右上角蓝牙图标或横幅提示中的“蓝牙钥匙未激活”或下拉点击“数字钥匙”功能图标点“去激活”后，进入激活页面。
3. 按照页面提示打开手机网络和蓝牙开关，点击“开始激活”。若激活成功则可正常使用蓝牙钥匙功能。若失败，则根据提示进行必要权限设置后重新激活。

提示：

- 激活蓝牙钥匙后，请妥善保管您的手机，确保用车安全。
- 蓝牙钥匙的使用需满足以下基础要求：手机操作系统为 Android 6.0 及以上版本，或者 iOS 9.0 及以上版本，且手机蓝牙为 BLE 4.2 及以上版本。

一键启动

已激活蓝牙钥匙功能的手机且蓝牙连接成功的情况下，确保仪表显示挡位在“P”/“N”挡，进入车内踩下制动踏板，切换至所需的挡位，即可启动车辆。

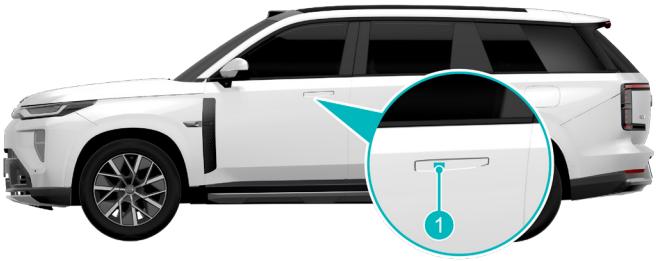
提示：

- 在启动过程中，请确保手机放置于副仪表附近。

被动解 / 闭锁



◇ 携带蓝牙钥匙或智能遥控钥匙靠近车辆，碰触门把手相应解 / 闭锁位置，可以实现被动解 / 闭锁功能。



◇ 整车电源关闭且车辆闭锁状态下，携带蓝牙钥匙走近车门，触碰左前门把手外侧凹坑区域①，有效感应后所有车门解锁，同时隐藏把手将弹出来。

◇ 驾驶完成后，携带蓝牙钥匙离开车内，将所有车门关闭，用手指触碰左前门把手外侧凹坑区域①，有效感应后所有车门闭锁，同时隐藏门把手将缩回去。

⚠ 注意：

- 不同手机的蓝牙性能有差异，同时受环境的影响，感应距离可能会出现一定偏差均属于正常情况。
- 若前车门把手上有积雪或结冰时，会影响被动解 / 闭锁功能，应尽快处理积雪或结冰。
- 如果在大雨中或洗车时，前车门把手被水覆盖且蓝牙钥匙在有效范围内，车门可能会解锁。
- 蓝牙信号被障碍物 (如墙体、身体、车窗金属膜等) 遮挡，可能导致监测距离异常。如果遇到靠近车辆无法立即自动解锁的情况，请拿出手机靠近车门，让蓝牙感应到您在车旁，或打开手机 APP 进行蓝牙车控解锁。

提示：

- 当被动闭锁后，如果手机仍然在车辆旁边或者车内，短暂时间内仍可以被动解锁。
- 未配备蓝牙钥匙的车辆，前门把手凹坑区域为造型效果。

蓝牙钥匙设置

蓝牙钥匙设置包含三部分：

◇ 蓝牙钥匙激活连接状态

◇ 蓝牙个性化设置

◇ 使用帮助

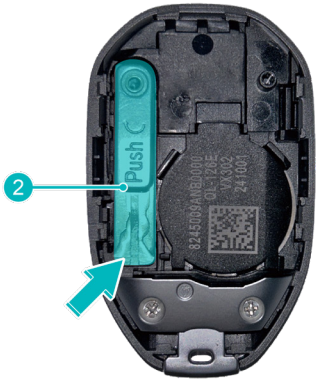
蓝牙钥匙授权

可通过授权页面把蓝牙钥匙分享给亲朋使用。最多可授权给 5 个用户。

应急机械钥匙



1. 沿 - 箭头 - 方向用力推开后盖①，听到“咔嗒”一声后取下后盖①。



2. 在 - 箭头 - 位置取出应急机械钥匙②。

车门锁孔



1. 取出应急机械钥匙。
2. 按压门把手 - 箭头 A- 位置，门把手后端翘起，沿 - 箭头 B- 方向将门把手向外拉起一定高度，尽量露出锁芯孔。



3. 将应急机械钥匙插入驾驶员侧车门锁孔。
4. 顺时针转动钥匙，闭锁车辆。
5. 逆时针转动钥匙，解锁车辆。

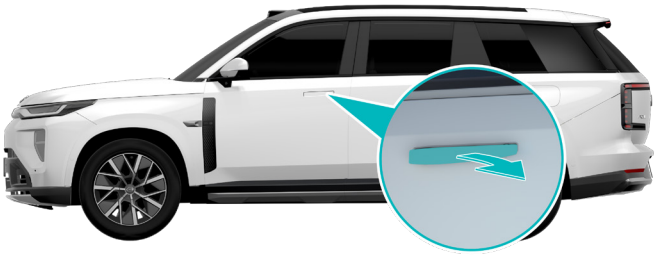
提示：

- 低压蓄电池亏电且整车处于断电状态下，使用应急机械钥匙只能解锁或闭锁驾驶员侧车门，无法解锁或闭锁所有车门。

车门

车外解闭锁

车外开启车门



解锁车辆后，车外门把手自动展开，向外拉动门把手即可开启车门。

碰撞解锁功能

车门处于锁止状态下，整车电源开启，当系统检测到车辆遭受严重撞击时，所有车门将自动解锁，根据撞击力度和撞击范围，在极端状态下该系统可能不工作。

智能主动解锁



◇ 智能主动解锁功能开启时，携带智能遥控钥匙或蓝牙钥匙靠近车辆，车辆自动解锁。

⚠ 提示：

◆ 当车辆停放时间超过 7 天，为减少车辆耗电，智能遥控钥匙的智能主动解锁会自动关闭。此时需要使用智能遥控钥匙解锁或车门把手感应解锁，当车辆启动后，智能主动解锁功能会恢复。



通过中控屏键进入“车辆控制→车锁→智能主动解锁”设置为开启或关闭。

智能主动闭锁

◇ 智能主动闭锁功能开启时，整车电源不在“READY”挡位，所有车门关闭后，携带智能遥控钥匙或蓝牙钥匙离开车辆，远离车辆一定距离，车辆自动闭锁。

◇ 若保持在车辆附近超过一定时间，系统出于省电目的，将暂时关闭智能主动闭锁功能，需要再次打开任意车门，关好后才能再次激活智能主动闭锁功能。

提示：

- 若后背门未关好，智能主动闭锁成功后会声光报警提醒。
- 如果有任一车门没关好，组合仪表会提示对应的门没关好。



通过中控屏 键进入“车辆控制→车锁→智能主动闭锁”设置为开启或关闭。

应注意当出现以下任一情况时，智能主动闭锁功能将不工作：

◇ 整车电源在“READY”挡位。

◇ 有任一车门未关闭。

◇ 车辆低压蓄电池或智能遥控钥匙电池电压过低。

◇ 智能遥控钥匙被电子产品或含金属的物品干扰。

◇ 关门时，智能遥控钥匙已距离车辆过远。

◇ 关门后，智能遥控钥匙停留在车外有效探测距离内超过一定时间（有效探测距离与环境因素相关）。

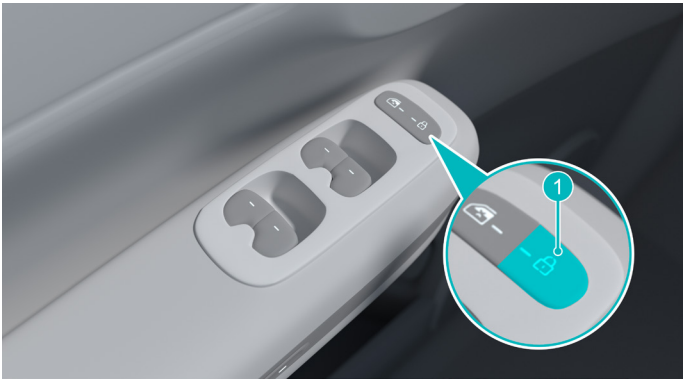
◇ 手机蓝牙钥匙未连接，未按照手机指引设置手机权限。

⚠ 注意：

- 当锁车自动关窗功能关闭时，智能主动闭锁功能不能自动关闭车窗，离开车辆时应确保所有车窗均已关闭。
- 车辆停放位置与遥控钥匙或智能蓝牙钥匙距离过近时，车辆可能因被频繁唤醒导致低压蓄电池亏电。离车后，遥控钥匙或智能蓝牙钥匙与车辆距离应大于 10m。
- 若您多配备了把遥控钥匙，当一把钥匙在车内或紧贴车门玻璃时，携带另一把钥匙远离车辆，将不会触发智能主动闭锁功能。

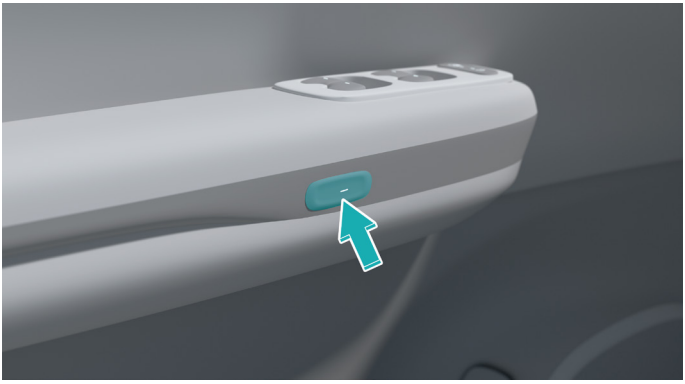
车内解闭锁

中央门锁按键



◇ 按压中央门锁按键①可以在车内闭锁 / 解锁所有车门。

车内开启车门



◇ 车辆静止时，若车辆处于上锁状态，短按主驾车门开启按键一次，即可解锁并开启车门；短按副驾或后排车门开启按键一次可解锁车门，再次短按则开启车门。

◇ 车辆静止时，若车辆处于解锁状态，短按车内电动开启按键一次，直接打开该车门。

注意：

- 开启车门前，请注意周围环境，避免开启车门发生碰撞引发意外事故。
- 在驾驶车辆前，请确保所有车门正确关闭并上锁。
- 驾驶过程中请勿操作电动开启按键和机械开启拉手，避免打开车门发生意外事故。

关闭车门



◇ 在车内关门时，抓住车门内拉手往车内拉。

◇ 在车外关门时，直接将车门往内推。

警告：

- 必须在车辆静止时才能打开或关闭车门。
- 关闭车门时，切勿将手放在车门边缘，否则有夹伤危险。

提示：

- 若车门未关好，请重新打开车门再关闭。
- 若车门未关好，组合仪表显示屏将显示文字提示或伴有蜂鸣声提示。

自动解锁功能

停车时，将挡位切换至“P”挡，四门会自动解锁。



通过中控屏 键进入“车辆控制→车锁→驻车自动解锁”设置自动解锁功能开启或关闭。

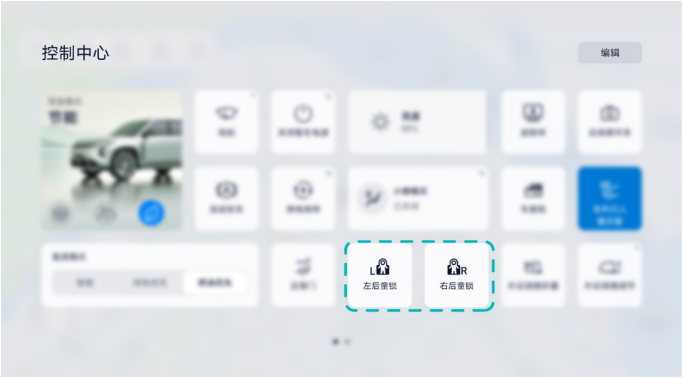
车速上锁功能

车门正确关闭状态下，开启该功能并达到一定车速，车辆将自动上锁。



通过中控屏 键进入“车辆控制→车锁→随车速闭锁”设置车速上锁功能为开启或关闭。

儿童锁



通过中控屏下拉菜单进入控制中心点击“左后童锁”/“右后童锁”设置开启/关闭儿童安全锁。

警告：

- 儿童锁开启后，切勿将儿童单独留在车内，一旦车辆上锁，发生紧急情况时，儿童难以自行离开车辆来保护自身安全；且此时外部救援人员由于车辆上锁导致施救困难。

提示：

- 在驾驶车辆前，如有儿童在后排座椅乘坐，需确认儿童锁处于开启状态。
- 儿童安全锁开启时，即使车辆处于解锁状态，车内也无法开启后排车门，此时应从车外开启车门。

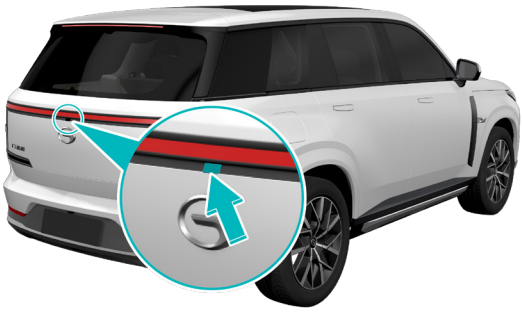
后背门

开启后背门

遥控钥匙开启

在有效范围内，双击遥控钥匙上的 按键，开启后背门。

后背门按键开启



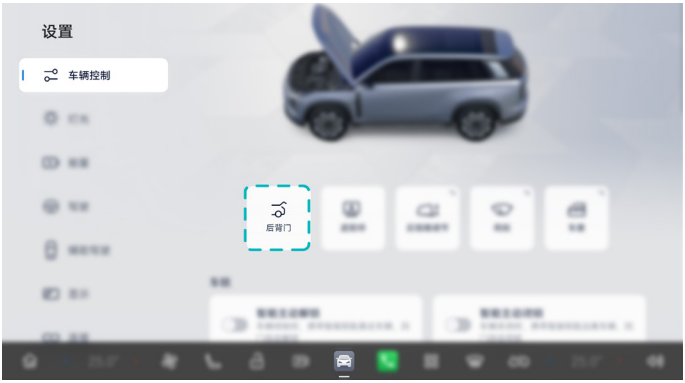
随身携带智能遥控钥匙，在有效范围内，按后背门按键开启后背门。

提示：

- 当车辆后背门电动功能失效时，遥控钥匙和后背门按键仅解锁后背门。解锁后，需手动开启后背门。

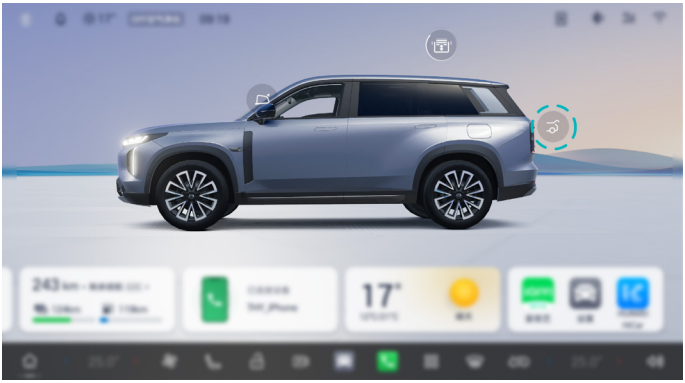
中控屏控制开启

方法一：



可通过中控屏 键进入“车辆控制→后背门”开启后背门。

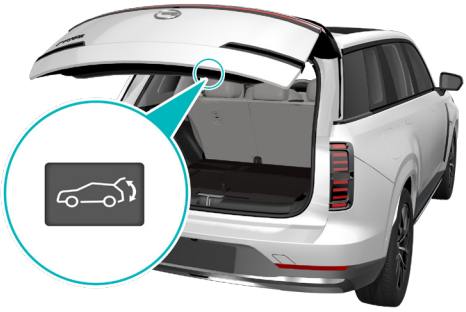
方法二：



将中控屏主界面场景切换至驾驶场景，点击 3D 车模上的“后背门”软按键控制开启或关闭。

开启高度设置

方法一：



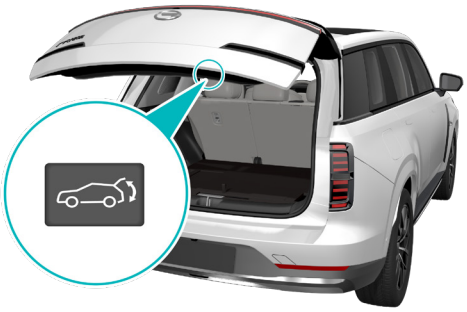
当后背门开启高度在 50%~98% 之间，长按后背门内侧开关 2s，后背门第二高度设置成功。

方法二：



通过中控屏 键进入“车辆控制→更多→后背门高度记忆”进行后背门开启高度自定义设置。

关闭后背门



◇ 短按后背门内侧按键，后背门会自动下降直到吸合关闭。在关闭过程中，再次按该按键，后背门会停止关闭。

◇ 在有效范围内，双击智能遥控钥匙的 按键，后背门会自动下降直到吸合关闭。在关闭过程中，如再次按该按键，后背门会停止关闭。

⚠ 注意：

- 请使用后背门内侧按键或者遥控钥匙或者中控屏软按键关闭后背门，请勿手拉后背门关闭。
- 后背门关闭过程中，切勿将身体部位置于后背门关闭的区域内，以免夹伤。
- 车辆行驶时，请确保后背门处于关闭状态，否则容易引发事故。

后背门防夹

后背门在开启 / 关闭过程中触发防夹，将反向运动一定距离。

⚠ 警告：

- 请勿使用身体任何部位来测试防夹功能。

前机舱盖

开启前机舱盖



沿 - 箭头 - 方向拉动两次驾驶员侧仪表板下方的前机舱盖开启拉手，前机舱盖将解锁并轻微弹起，此时可以打开前机舱盖。

关闭前机舱盖

◇ 将其高度降到接近翼子板处，稍微用力向下按压前机舱盖前端使其关闭牢固锁定。

◇ 若前机舱盖没有完全锁上时，需要再次打开前机舱盖，重新放下。

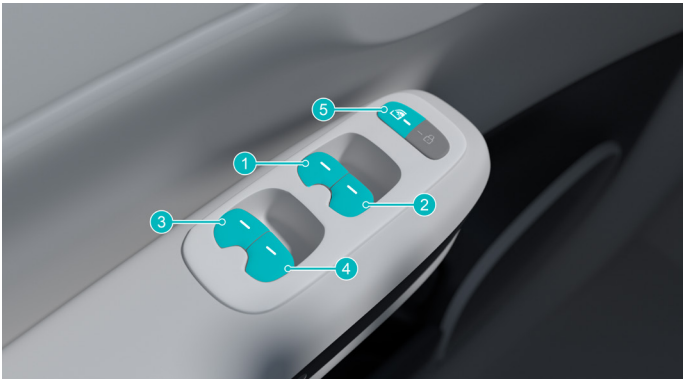
⚠ 注意：

- 行驶前，需确定前机舱盖关闭并锁定，否则在行驶中，前机舱盖可能突然打开，导致危险事故发生。
- 若前机舱盖未关好，组合仪表显示屏将显示文字提示或伴有蜂鸣声提示。

车窗

开启和关闭车窗

车窗按键



序号	名称	序号	名称
1	左前车窗按键	4	右后车窗按键
2	右前车窗按键	5	乘员车窗锁止按键
3	左后车窗按键	—	—

车窗按键开启与关闭

手动升 / 降：

◇ 上提按键到第一个停止位置，车窗将向上关闭，直到松开按键或者车窗上升至最高位置。

◇ 按下按键到第一个停止位置，车窗将向下打开，直到松开按键或者车窗下降至最低位置。

自动升 / 降：

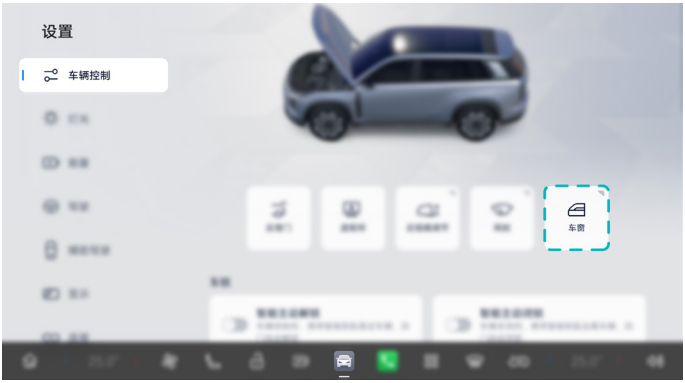
◇ 上提按键到限位位置，车窗将自动上升。

◇ 按下按键到限位位置，车窗将自动下降。

提示：

- 车窗升 / 降期间重新上提或按下相应车窗按键，车窗停止升 / 降。
- 您可以使用驾驶员侧车门上的车窗按键操作所有车窗，乘员可以使用自己所在侧的车窗按键，操作对应车窗。

中控屏开启与关闭



通过中控屏 键进入“车身控制→车窗”，点击“全开”、“全关”或“透气”，车窗自动上升 / 下降。

智能遥控钥匙开启与关闭

开启：车辆在非启动状态下，所有车门全部关闭时，在有效范围内长按智能钥匙上的解锁按钮，车窗将自动下降打开。

关闭：车辆在非启动状态下，所有车门全部关闭时，在有效范围内长按智能钥匙上的锁止按钮，车窗将自动上升关闭。

提示：

- 除上述操作方法外，还可通过语音助手控制车窗开启与关闭。

⚠ 注意：

- 离开车辆时，请关闭所有车窗。
- 关闭车窗时务必谨慎，请勿将手放在车窗边缘，否则有夹伤危险。

锁止车窗



按压车窗锁止按键，按键指示灯点亮，可关闭乘员侧车窗升 / 降功能；再次按压，即可恢复乘员侧车窗升 / 降功能。

车窗未关闭警告

整车电源关闭后，打开驾驶员侧车门时，若任意车窗处于开启状态且锁车自动关窗功能未开启时，系统会发出警报蜂鸣声，同时组合仪表显示屏会显示“车窗未关闭”报警信息。

锁车自动关车窗功能



◇ 可通过中控屏 键进入“车辆控制→车锁→锁车自动关窗”设置该功能为开启或关闭。

◇ 在车窗未关闭的情况下关门锁车，系统将自动关闭车窗以防止忘关车窗导致车辆受损。

注意：

- 锁车自动关车窗功能仅在低压蓄电池电量和相关部件等正常情况下工作，请确认车窗完全关闭后离开车辆。
- 若车窗丢失初始化，仪表可能激活车窗未关提醒，此时请操作车窗完全关闭完成初始化。

车窗防夹及初始化

车窗防夹功能

车窗在上升过程中，如果防夹功能被触发，车窗会向下运动一定距离后停止运动。

车窗初始化学习

若因短时间内多次触发防夹功能或其他因素导致车窗没有一键上升和防夹功能时，需手动车窗初始化学习。

1．上提车窗按键，此时车窗上升，直到车窗完全关闭，并保持 2s。

2．再按下车窗按键，将车窗降到底并保持 2s。

3．最后再上提车窗按键，车窗自动升到顶，车窗初始化完成。

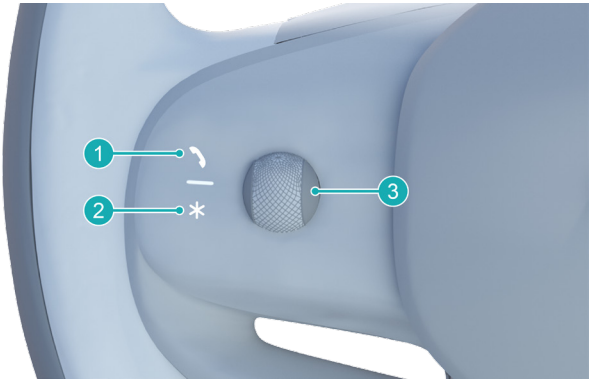
⚠警告：

- 即使车辆配备防夹功能，在车窗自动关闭过程中切勿将身体部位伸出窗外。
- 车窗系统发生故障，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

方向盘

方向盘按键

左侧按键：



① 电话接听 / 挂断

② 左侧自定义按键

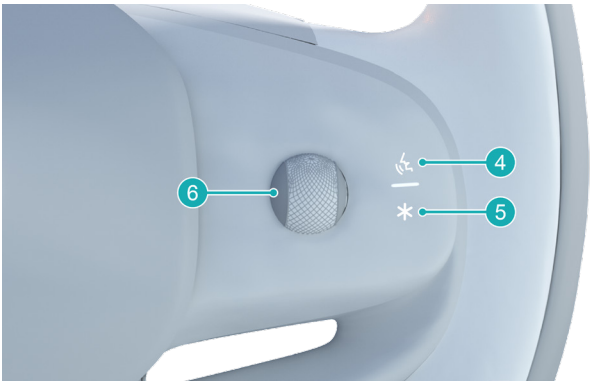
③ 左侧滚轮：

◇ 上 / 下滚动：音量增加或减小

◇ 左 / 右拨动：上一曲 / 下一曲

◇ 按压：暂停 / 播放

右侧按键



④ 智能语音按键

⑤ 右侧自定义按键

⑥ 右侧滚轮：

◇ 上 / 下滚动：巡航速度增加 / 减小

◇ 左 / 右拨动：巡航时距减小 / 增加

喇叭按键



按压 按键，喇叭鸣笛，松手后，喇叭停止鸣笛。

注意：

- 使用喇叭时请遵守当地交通法规。

自定义按键



方法一：通过中控屏 键进入“车辆控制→方向盘”可对方向盘星号键进行自定义设置。

方法二：长按方向盘两侧的星号键也可进入自定义设置界面。

方向盘加热

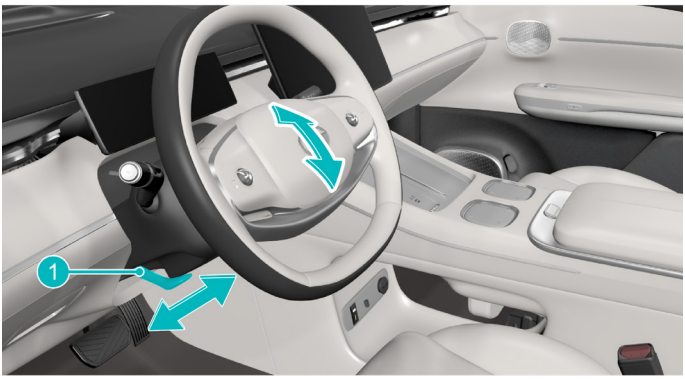


通过中控屏键进入“加热”界面开启或关闭方向盘加热功能。

警告：

- 方向盘加热功能开启后，如果长时间感觉不到方向盘温度有变化或者感觉方向盘发烫，应立刻关闭此功能，并及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

方向盘调节



1．向下推锁止手柄①，解锁方向盘。

2．根据需求上、下、前、后调整方向盘至合适位置，确保能够看到组合仪表及所有指示灯。

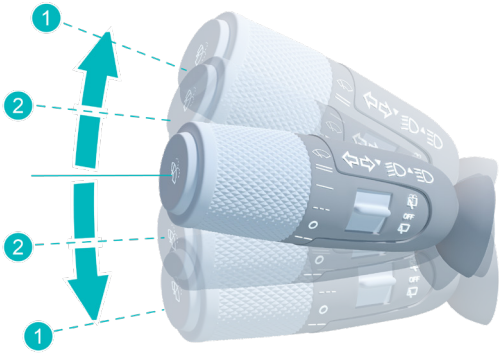
3．向上拉锁止手柄①，锁定方向盘，确保其已牢固锁止。

⚠ 警告：

- 行驶时驾驶员双手应一直握在方向盘外圈（9 点和 3 点位置）。
- 调整方向盘后，必须锁定方向盘，防止车辆行驶时方向盘移位。
- 车辆必须在停止时，才能调整方向盘，避免发生交通事故。
- 为保障安全，方向盘应正对胸部，否则发生事故时安全气囊不能提供有效保护。

车外灯

转向信号灯



◇ 整车电源开启，上拨或下拨组合开关到限位①位置，松开后组合开关会自动回位，打开右侧或左侧转向信号灯，组合仪表上对应的 ⬅ 或 ➡ 指示灯闪烁。

◇ 组合开关回位后，拨动组合开关至②位置，即可关闭转向灯。

变换车道信号灯

◇ 行车变道或超车时，上拨或下拨组合开关到②位置，松开并让其回位，所对应侧的转向信号灯和组合仪表内对应的 ⬅ 或 ➡ 指示灯闪烁 3 次。

⚠ **注意：**

◆ 若组合仪表内对应的 ⬅ 或 ➡ 指示灯闪烁频率加快一倍，则表示车辆某个转向信号灯失效，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

*自动关闭转向灯功能 **

功能介绍

在自适应巡航辅助（ACC）激活或人驾模式下，自动关闭转向灯功能通过摄像头检测自车车轮与车道线位置关系，可在驾驶员手动完成变道后辅助关闭车辆转向灯。

提示：

- 未配备自回位灯杆的车型不配备自动关闭转向灯功能。

开启和关闭

驾驶员可通过中控屏进入“灯光→灯光设置→自动关闭转向灯”开启或关闭自动转向灯功能。



警告：

- 自动关闭转向灯功能仅为辅助驾驶员而设计，驾驶员有责任在驾驶过程中注意转向灯关闭状态，不应过度依赖本系统。
- 自动关闭转向灯功能不能替代驾驶员执行变道任务，驾驶员应当根据实时交通情况选择变道时机。
- 系统可能因车道线误检而导致转向灯关闭不合时机，驾驶员应主动关注路况，并及时干预关闭转向灯。

自动关闭转向灯功能局限性：

包括但不限于以下情况，功能可能会受影响或不起作用：

1．传感器检测受限场景：

◇ 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、相机脏污、破损、摄像头区域有遮挡物等。

◇ 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。

◇ 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、进出隧道等。

◇ 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。

2．道路环境复杂场景：

◇ 没有车道标志线或车道标志线磨损、被覆盖、交叠、遮挡、颜色特殊的场景，如无车道标志线的十字路口、道路分叉口、道路汇合口等。

◇ 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。

◇ 道路湿滑、结冰、积水、横风、道路颠簸等导致车辆行驶状态不稳定的场景。

◇ 车辆行驶状态突然改变的场景，如急加速、急减速等。

位置灯



通过中控屏 键进入“灯光→大灯”界面，点击“位置灯”软按键即可开启位置灯。

⚠警告：

- 在夜间或能见度较差的道路环境下行驶时，切勿只打开位置灯，否则极易引发事故。

近光灯



通过中控屏 键进入“灯光→大灯”界面，点击“近光灯”软按键即可开启近光灯。

自动大灯



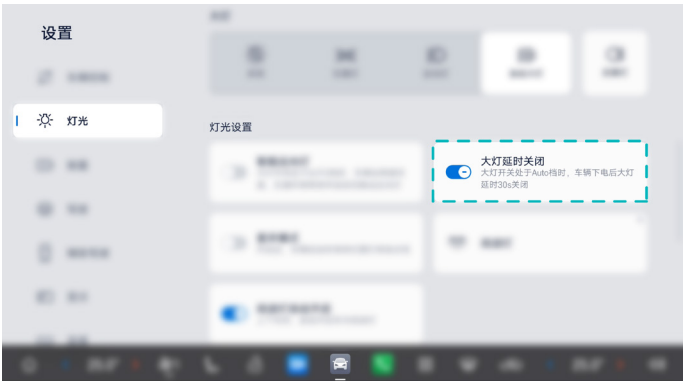
通过中控屏 键进入“灯光→大灯”界面，点击“自动大灯”软按键即可开启或关闭自动大灯功能。自动大灯开启后，将根据环境光线自动点亮或关闭近光灯。

前大灯高度调节



通过中控屏 键进入“灯光→大灯高度调节”，根据需要选择合适的照射距离。

前大灯延时关闭功能



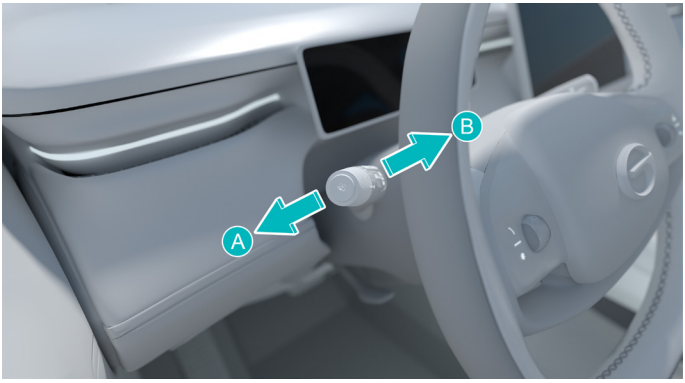
◇ 通过中控屏 键进入“灯光→灯光设置→大灯延时关闭”设置功能开启或关闭。

◇ 功能开启时，将前大灯设置为自动大灯或近光灯，若位置灯、近光灯处于点亮状态，则在整车电源关闭后，位置灯、近光灯保持点亮 30s。在大灯延时功能激活的 30s 内进行灯光操作或者切换灯光模式，则退出大灯延时功能，并根据灯光操作执行新功能。

⚠ 提示：

- 在某些使用条件下（如空气湿度大或洗车等，但不限于以上条件），车灯内表面可能会出现水汽甚至水珠，与雨中行驶时车窗上的起雾现象相似，这不是故障。
- 车辆停放在干燥环境、车灯打开及车辆行驶条件下有助于雾气消散，但是起雾现象可能会重复出现。
- 如果车灯内出现大量水珠或进水现象，请联系广汽传祺授权服务中心进行检查。

远光灯



◇ 打开近光灯后，沿 - 箭头 A- 方向推动组合开关至限位位置，松开并让其回位，打开远光灯，组合仪表上对应的 指示灯点亮。

◇ 再沿 - 箭头 A- 或 - 箭头 B- 方向拉动组合开关，即可关闭远光灯。

远光灯闪光

◇ 沿 - 箭头 B- 方向拉动组合开关至限位位置，远光灯开启。

◇ 松手后，灯光组合开关自动回位，远光灯关闭。

提示：

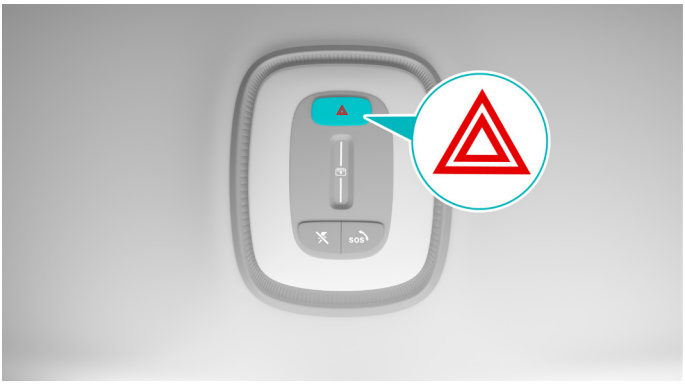
- 远光灯会对近距离其它车辆的驾驶员产生眩目，容易引发事故，请合理使用。
- 所有车灯关闭时，向车辆后方一直拉住灯光组合开关，远光灯会一直打开，同时组合仪表内相应的 指示灯点亮。

后雾灯



通过中控屏 键进入“灯光→大灯”界面，设置开启或关闭后雾灯。

危险警告灯



◇ 整车电源在任何挡位时，按压⚠开关，开关红色背景灯闪烁，开启危险警告灯。再按一下则关闭。

◇ 危险警告灯打开后，所有转向信号灯及组合仪表内的 ⬅ 或 ➡ 指示灯同时闪烁。

⚠ 提示：

◆ 当遇事故、恶劣天气或车辆发生故障等紧急情况，请打开危险警告灯，以提醒其他道路交通参与者。

*灯光交互 **



◇ 通过中控屏 键进入“灯光→灯光交互”界面，可在“主题灯语”内设置灯光交互样式，同时也可设置开启或关闭临停灯语、充电灯语功能、Say hi 功能。

◇ 当功能开启时，车辆前大灯将根据设置的样式在解 / 闭锁车辆、车辆临时停车、充电等场景时进行灯光交互。

提示：

◆ 当主题灯语功能开启时，启动车辆后会自动点亮位置灯。

自定义灯语 *

除预设的灯语外，您还可以在临停灯语界面，通过键盘输入大写字母和数字创建并保存 5 个自定义临停灯语。

提示：

◆ 输入字符将按照从左到右的顺序，可点击左 / 右侧灯选择起始位置，每个灯限定 8 个字符。

智能远光灯

智能远光灯系统开启后，车辆根据行车环境自动切换远 / 近光灯。

开启或关闭



通过中控屏 键进入“灯光→灯光设置”界面，设置开启或关闭智能远光灯。

提示：

- 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。
- 智能远光灯功能触发远光灯时，可向前推或回拉灯光 / 雨刮组合开关，关闭智能远光灯。

使用智能远光灯

1. 开启智能远光灯系统。
2. 在中控屏内开启 AUTO 自动灯光，当近光灯自动点亮后，智能远光灯即处于可工作状态，仪表指示灯 点亮。
   车辆检测行车环境，车速大于 35km/h，满足点亮远光灯条件时，系统可自动开启远光灯，此时仪表指示灯 点亮；
   当不满足点亮远光灯条件时，自动关闭远光灯，仪表指示灯 点亮。

系统局限性

包含但不限于以下情况，智能远光灯系统可能无法正常工作：

◇ 车辆行驶速度小于 15km/h。

◇ 雾灯开启。

◇ 雨刮开启至高速挡位并持续工作一段时间。

◇ 行车环境较亮。

◇ 激烈驾驶车辆，如紧急制动、急转弯等。

◇ 摄像头前方的风窗玻璃表面被异物覆盖。

◇ 在灯光昏暗的街道上行驶时，前方存在高反光物体。

◇ 在光照不充足的环境中行驶时，前方有行人或自行车。

◇ 对向车辆的灯光被遮挡，如被防撞栏、较高的中央护栏、绿化带等遮挡。

◇ 跟随前车行驶时，前车尾灯的亮度较暗或不符合国家标准。

◇ 在急转弯 / 山路 / 高低不平的道路行驶。

◇ 在斜坡或颠簸路面上行驶。

◇ 在大雨天、雪天、雾天等恶劣天气下行驶。

◇ 前方道路存在强炫光，例如对向大货车的远光灯、杂光（例如路口交通信号灯、电子眼抓拍灯）、远处村庄或厂房的灯光等。

◇ 前方或邻近道路上存在行人或未开启骑行两轮车尾灯的骑行人。

◇ 附近存在标志牌等反光物。

◇ 系统故障。

⚠ 警告：

◆ 智能远光灯系统仅是一种驾驶辅助功能，在条件适宜的情况下，为您使用最佳的灯光照射方式提供帮助。

◆ 在交通状况和环境条件需要的情况下，驾驶员始终担负手动切换远光灯和近光灯的责任。

◆ 智能远光灯系统可能不能正确识别所有的行驶环境，并且在某些环境下无法正常工作。

车内灯

前排车顶照明灯



前排车顶照明灯熄灭时，点击前排车顶控制面板，前排车顶照明灯将点亮；再次点击，前排车顶照明灯熄灭。

后排车顶照明灯



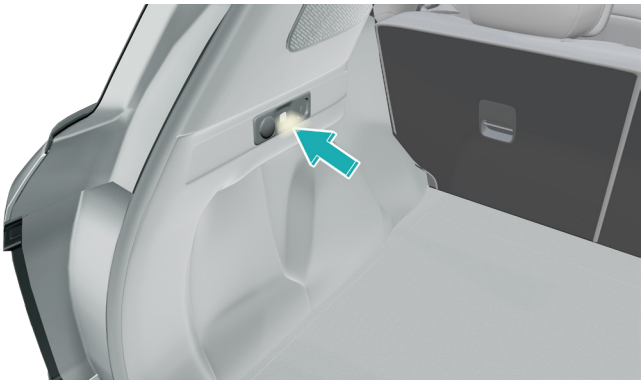
后排车顶照明灯熄灭时，点击开关①，对应侧的照明灯点亮；再次点击开关①，对应侧的照明灯熄灭。

车顶照明灯自动开启功能



通过中控屏 键进入“灯光→灯光设置”界面，设置开启或关闭阅读灯自动开启功能；功能开启后，上下车时，将自动开启车顶照明灯。

行李箱照明灯



◇ 打开后背门，行李箱照明灯自动点亮。

◇ 关闭后背门，行李箱照明灯自动熄灭。

梳妆镜照明灯



◇ 拨开梳妆镜盖时，梳妆镜照明灯会自动点亮。

◇ 关闭梳妆镜盖时，梳妆镜照明灯会自动熄灭。

氛围灯

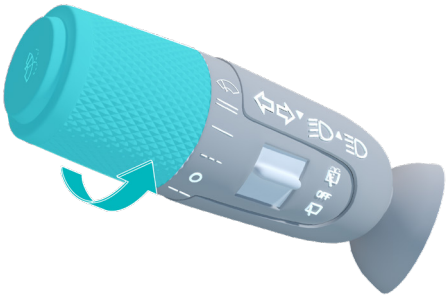


通过中控屏 键进入“灯光→氛围灯”界面，设置开启或关闭氛围灯，开启后可自定义设置氛围灯效果。

雨刮

前风窗雨刮

前雨刮手动控制



整车电源开启后，可操作刮水器组合开关：

图标	名称	说明
	点刮挡	旋转组合开关旋钮至该挡位，雨刮刮刷一次。
	复位挡	旋转组合开关旋钮至该挡位，前风窗雨刮关闭。
	间歇挡 /AUTO 挡	当自动雨刮功能开启时，旋转组合开关旋钮至该挡位，将会按照自动雨刮灵敏度设定、雨量大小自动刮刷。此功能关闭后将会按照间歇速度设定刮刷。
	手动低速挡	雨刮持续以一定频率低速状态进行工作。
	手动高速挡	雨刮持续以一定频率高速状态进行工作。

前雨刮自动控制



◇ 通过中控屏 键进入“车辆控制→雨刮”界面，设置开启或关闭自动雨刮功能，功能开启后，可设置自动感应灵敏度。当功能关闭时，挡位将切换为间歇挡，可设置间歇刮刷速度。

◇ 当自动雨刮功能开启时，旋转组合开关旋钮至 位置，开启自动刮水功能，雨刮系统根据当前雨量调节刮水速度。

注意：

- 在冬季使用自动雨刮前，请确认雨刮器片是否被冻住。
- 在清洗车辆，建议关闭自动雨刮。

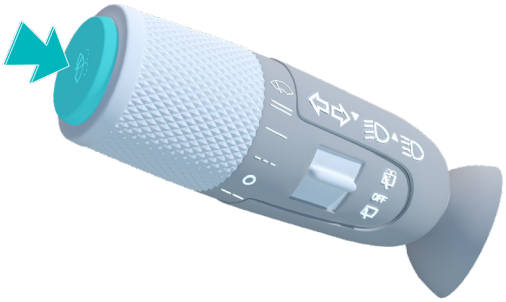
警告：

- 请勿长时间在小雨量、无雨或长隧道工况下使用快速刮水档持续刮刷风窗玻璃，否则会使雨刮电机进入热保护状态，无法使用刮水器，行车中易引发事故。
- 雨刮电机进入热保护状态后，待电机温度冷却后可恢复功能。

⚠ 注意：

- 用户应避免在结冰玻璃或积雪过厚时强行使用雨刮刮刷，否则会使雨刮发生故障损坏。
- 更换刮片应正确操作，操作不当易导致刮臂侧向受力变形，从而发生刮不净异响。
- 冬季刮片冻在玻璃下方，不应为了刮片从玻璃上松动，强行来回晃动刮臂，容易造成电机剃齿损坏。

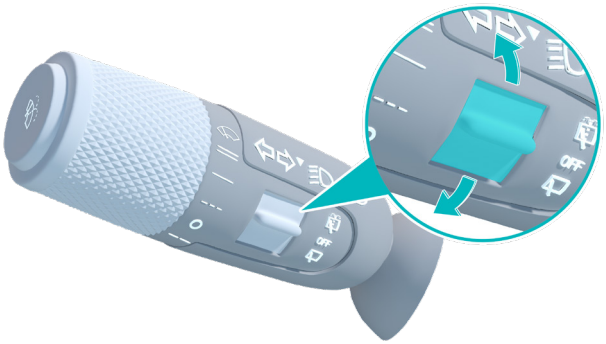
前风窗洗涤



◇ 车辆上电后，按下前雨刮操作杆顶端的洗涤开关按键，开启点刮功能，雨刮单刮 1 次。

◇ 长按洗涤开关按键，前洗涤器喷洒洗涤液，雨刮随即往复刮刷。

后风窗雨刮



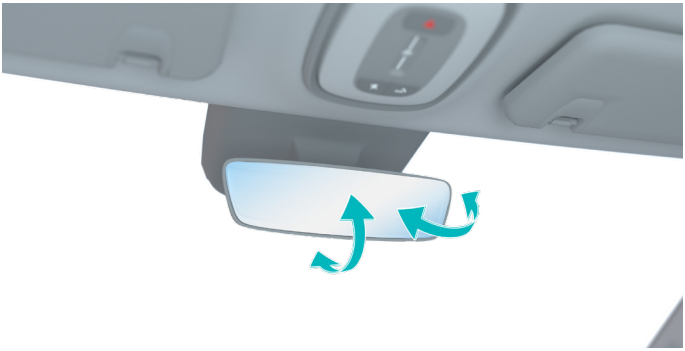
图标	名称	说明
OFF	关闭后雨刮	拨动后雨刮开关至 OFF 位置，后风窗雨刮停止刮水。
	后雨刮刮刷	拨动后雨刮开关至该位置，后雨刮刮刷开启。
	后雨刮洗涤	拨动后雨刮开关至该位置，后风窗洗涤系统开启，洗涤器开始喷水，后刮水器稍后刮水。

后视镜

调节内后视镜

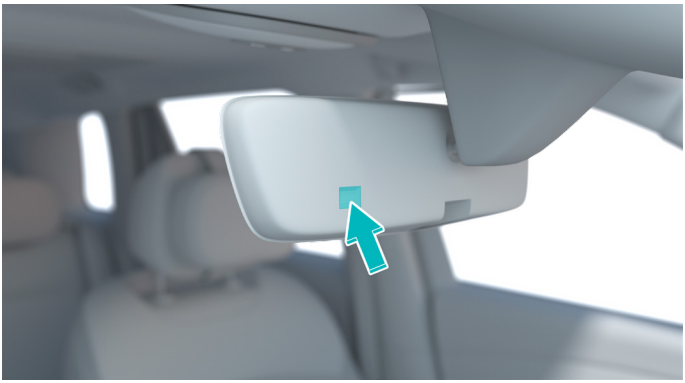
自动防眩目

自动防眩目后视镜可根据后方车辆前照灯的亮度，自动变暗。



◇ 驾驶车辆前，请将内后视镜调节到合适的角度。

◇ 握住车内后视镜，进行上下、左右方向的调整，将其调至最佳位置。



⚠ 注意：

- 为保证防眩目后视镜传感器的功能正常，请勿遮盖 - 箭头 - 位置的传感器。
- 驾驶过程中，请勿调节车内后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。

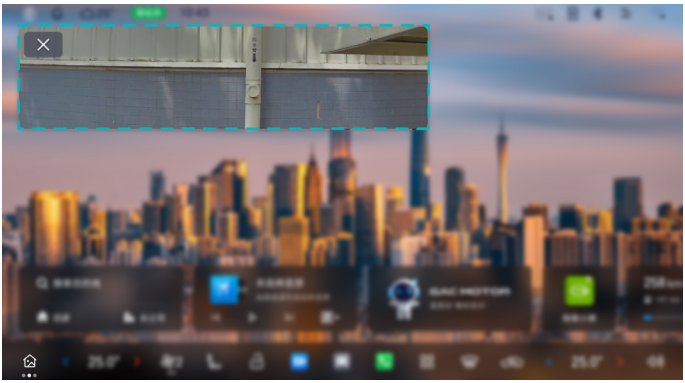
开启或关闭自动防眩目



可通过中控屏 键进入“车辆控制→后视镜”界面，设置开启或关闭内后视镜自动防眩目功能。

*后视影像 **

后视影像通过车尾的摄像头实时传输后方画面至车内中控屏，为您提供更广阔的视野和动态影像。



可在中控屏应用菜单点击“后视影像”APP 进入该功能。点击视窗上的“×”软按键即可退出。

提示：

- 除上述操作方法外，还可通过语音助手开启该功能。

*侧后补盲显示 **

通过中控屏 键进入“辅助驾驶→主动安全→侧后补盲显示”界面，开启侧后补盲显示功能，并选择显示区域为中控屏或 HUD。当功能开启时，打转向灯则会在显示区域显示对应侧的侧后补盲影像，补充外后视镜视野盲区。



调节外后视镜

外后视镜调节



通过中控屏 键进入“车辆控制→后视镜调节”界面。激活外后视镜调节弹框后，可通过拨动方向盘两侧的滚轮或点击弹框内的虚拟按键调节外后视镜。

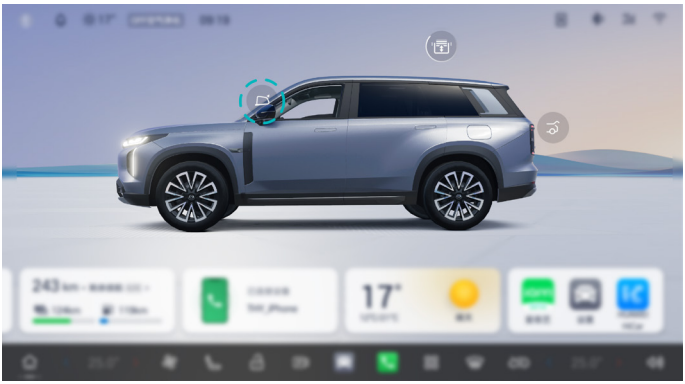
警告：

- 驾驶过程中，请勿调节车内和车外后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。

外后视镜折叠



自动折叠：通过中控屏 键进入“车辆控制→后视镜”界面，设置开启或关闭外后视镜折叠功能，功能开启后，离车闭锁车辆时，外后视镜自动折叠；车辆解锁时，外后视镜自动展开。



手动折叠：将中控屏主界面场景切换至驾驶场景，点击 3D 车模上的“外后视镜折叠”软按键即可手动折叠与展开外后视镜。

提示：

- 若外后视镜功能失效，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 除上述操作方法外，还可通过语音助手调取外后视镜调节弹框，弹框弹出后，也可采用上述方法调节外后视镜。

外后视镜除霜、除雾

通过前排空调控制界面，点击 软按键开启或关闭外后视镜除霜、除雾功能。

◇ 开启除霜、除雾功能，可清除外后视镜与后风窗玻璃上的雾气或冰霜。

◇ 约 15min 后，该功能自动关闭或在工作过程中再次点击 软按键，手动关闭该功能。

⚠ 注意：

◆ 请勿长时间持续使用除霜、除雾功能，否则加热器有可能过热导致损坏加热器。

风窗玻璃

前风窗说明

风窗玻璃

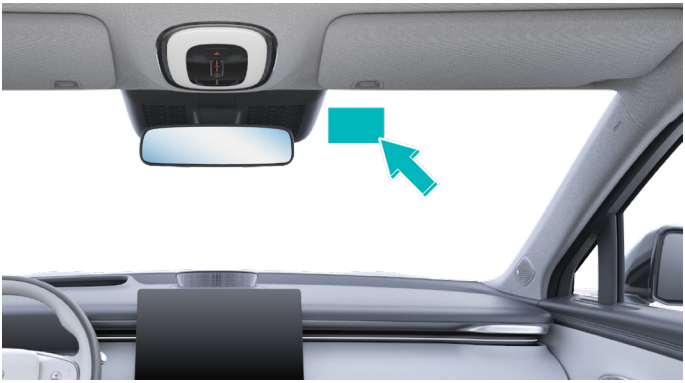


前风窗采用绿色、隔音玻璃。

⚠警告：

- 请按当地交通法规要求粘贴必要的证件标识。请勿在前风窗玻璃表面随意粘贴纸张或挂靠物件。

微波窗口



微波窗口可用于粘贴电子标识。

座椅

头枕



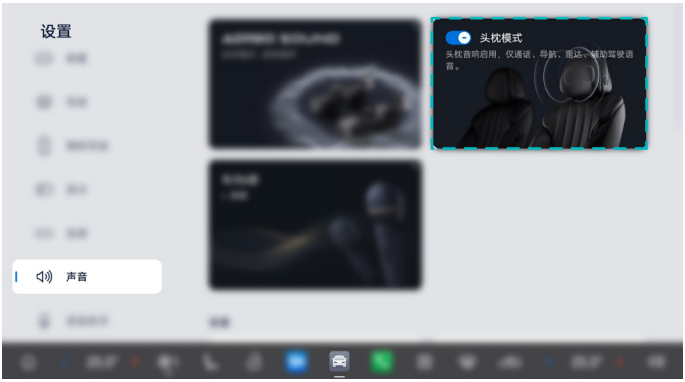
正确调整头枕对保护驾乘人员及降低事故受伤率至关重要。
所有驾乘人员必须按自身体型将头枕调整至（如图）正确位置。

⚠ 警告：

为降低事故伤亡风险，务必严格遵守下列事项：

- 行驶过程中，切勿调整头枕。
- 头枕必须始终处在安装位置。若拆掉头枕或头枕安装不当时行驶，发生事故时极易严重致伤驾乘人员。

音乐头枕 *



通过中控屏 键进入“声音→头枕模式”可设置开启或关闭音乐头枕功能，功能开启后，可将蓝牙电话和导航播报切换为音乐头枕播放。

调节头枕高度

前后排头枕调节方法相同。



下降：按住锁止按钮，下压头枕至所需位置。

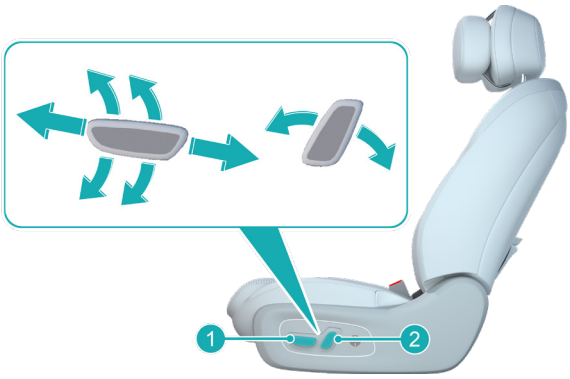
升高：直接上提头枕至所需位置。

⚠ 注意：

- 配置音乐头枕 * 的座椅右侧锁止按钮为售后维修模式专用按钮，非专业人员请勿操作。音乐头枕不可直接拆卸。

前排座椅

电动座椅调节



①座椅调节：

◇ 座椅前后调节：前 / 后推动座椅调节按键①，调节座椅前后位置。

◇ 座椅高度调节：上 / 下拨动座椅调节按键①后端，调节座椅高度。（仅主驾座椅）

◇ 座垫前端高度调节 *：上 / 下拨动座椅调节按键①前端，调节座垫前端高度。

②靠背调节：

◇ 前 / 后拨动靠背调节按键②，调节靠背倾斜角度。

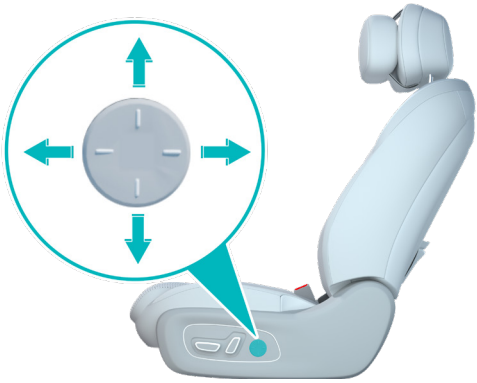
⚠ 警告：

- 切勿在前排座椅下放置物品，物品可能会夹在座椅与导轨之间，妨碍座椅锁定。
- 因调整座椅时势必会偏离正确坐姿，极易引发伤亡事故，故车辆必须处于静止状态时，方可调整前排座椅。
- 整车电源关闭后，电动座椅调节机构仍起作用，切不可将儿童单独留在车内，防止其误操作电动座椅，引发事故。

提示：

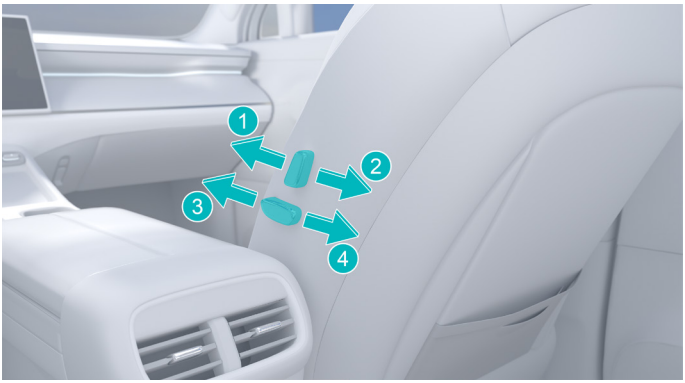
- 当座椅完全展开时，请勿放置重物或乘坐在前排靠背上。
- 测量座垫深时，座椅前后位置应调节至滑轨中部，座椅靠背调节至正常使用状态（25°）。

驾驶员座椅腰靠调节 *



上下前后按压座椅腰靠调节按键，调节座椅腰靠支撑位置。

老板键 *



靠背前、后调节：

◇ 沿 - 箭头① - 或 - 箭头② - 方向拨动开关，可调节座椅靠背向前或向后。

座椅前、后调节：

◇ 沿 - 箭头③ - 或 - 箭头④ - 方向推动开关，可调节座椅向前或向后滑动。

中控屏调节座椅 *

除物理按键调节前排座椅外，还可通过中控屏底部工具栏按键进入座椅位置调节界面调节前排座椅。



座椅记忆



将驾驶员或副驾座椅调节到舒适位置后，可通过中控屏底部工具栏按键进入座椅位置调节界面存储当前位置为记忆位置，分别可存储三个记忆位置。可根据不同的驾驶员或前排乘员从中控屏选择不同的记忆位置。

主驾座椅记忆：

◇ 主驾座椅记忆功能与传祺账号关联（记忆位置随着个人账号切换而切换），不同驾驶者通过登录传祺账号就可自动获取相关联的主驾座椅记忆位置。

◇ 如果手动调整驾驶座椅位置，中控屏提示保存新位置或者恢复以前保存的位置 (如果无需保存或恢复，只需要忽略这些提示)，确认保存，即可完成位置更新存储。

副驾座椅记忆：

◇ 副驾座椅记忆方式为本地记忆（仅保存在中控屏存储系统内，不随着个人账号切换而切换）。

◇ 如果手动调整副驾驶座椅位置，中控屏提示保存更新位置或者恢复以前保存的位置（如果无需保存或恢复，只需要忽略这些提示），确认保存，即可完成位置更新存储。

⚠ 警告：

◆ 驾驶过程中请勿进行相关操作，否则可能因为座椅移动分散注意力而导致事故的发生。

座椅初始化设置

当座椅初始化丢失时，部分功能将受限，同时中控屏会弹出提示框，可根据操作引导在“P”挡下进行座椅初始化学习。

座椅迎宾



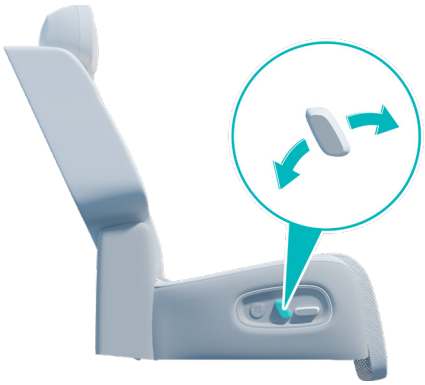
通过中控屏 键进入“座椅设置”界面，设置开启或关闭主驾舒适进出功能。当功能开启时，打开对应侧车门，座椅自动后退一段距离，方便驾驶员上下车。关闭车门后，座椅自动恢复原来的位置。

提示：

- 请勿在前排座椅后方放置物品，以免座椅运动过程中挤压物品，导致座椅或物品损坏。

后排座椅

后排座椅靠背调节



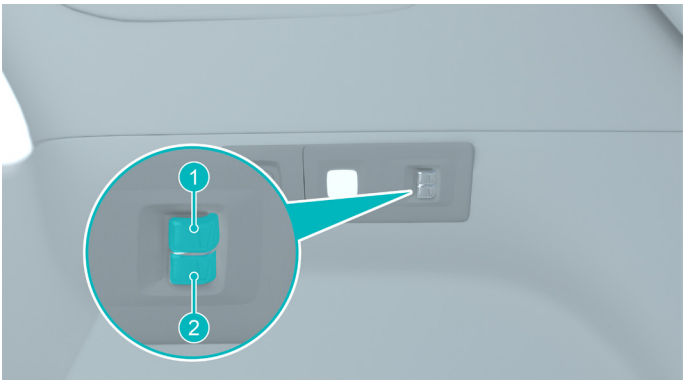
前后拨动座椅靠背调节开关，即可调节靠背倾斜角度。

后排座椅腿托调节 *



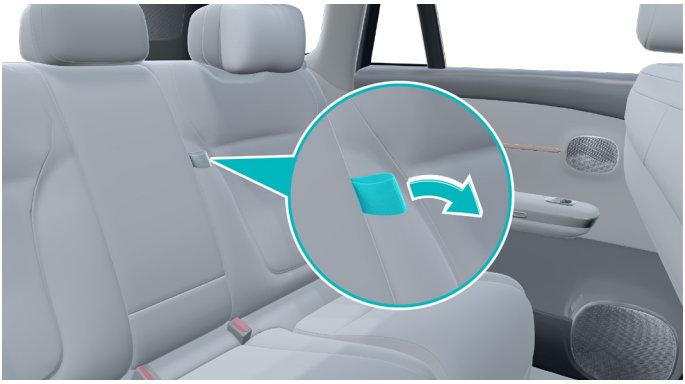
前后拨动座椅腿托调节开关，即可调节腿托倾斜角度。

后排座椅靠背一键放倒 / 还原 *



按压按键①或②可一键放倒后排右侧或左侧座椅，上提即可还原座椅。

后排座椅中央扶手



沿着 - 箭头 - 方向拉动中间座椅靠背上的绳索即可展开后排中央扶手。

中控屏调节座椅 *

除物理按键调节后排座椅外，还可通过中控屏底部工具栏按键进入座椅位置调节界面调节后排座椅。



后排座椅尊享模式 *



通过中控屏键进入“后排尊享”界面后可进行以下操作：

◇ 一键尊享：点击软按键①，开启座椅尊享模式（副驾驶座椅前移并将右后座椅进行舒展）。

◇ 复位：点击软按键②，可将座椅位置恢复至初始位置。

◇ 姿态自动记忆：

当后排尊享模式开启时，手动操作副驾座椅、右后座椅靠背、腿托后点击“姿态自动记忆”软按键可以进行位置记忆；当复位后下一次开启“后排尊享”时将会调节到设定的记忆位置。

当后排尊享模式关闭时，手动操作副驾座椅、右后座椅靠背、腿托后点击“姿态自动记忆”软按键进行位置记忆；复位时会将座椅调节到设定的记忆位置。

◇ 清除位置：当后排座椅尊享模式开启时，可使用该软按键，手动操作副驾座椅、右后座椅靠背、腿托后点击“清除位置”软按键将清除当前进行的操作，将座椅恢复至出厂默认的位置。

⚠ 警告：

◆ 车辆行驶状态下，请勿使用后排座椅尊享模式。否则即使系好安全带，安全带也无法起到预期的保护作用。

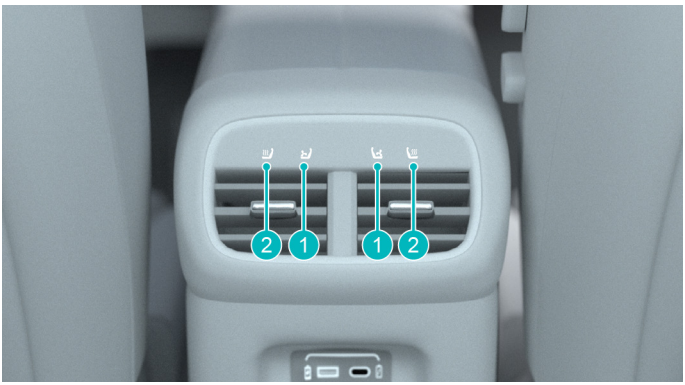
*座椅通风 / 加热 **

中控屏控制



通过中控屏 键进入“通风 / 加热”界面，设置开启或关闭前排与后排 * 座椅通风 / 加热功能。

中央扶手后控制面板控制 *



部分车型可通过中央扶手后控制面板控制后排座椅通风 / 加热功能开启或关闭。

- ◇ 每按压①按键一次，对应侧座椅通风挡位以“3 挡 -2 挡 -1 挡 -OFF”顺序循环变化。
- ◇ 每按压②按键一次，对应侧座椅加热挡位以“3 挡 -2 挡 -1 挡 -OFF”顺序循环变化。

警告：

- 若身体对温度变化无法感知时，请勿继续使用座椅加热功能，以免被加热器灼伤。

注意：

- 为避免损坏座椅内的电器部件，请勿跪坐在座椅上，或对座椅和靠背的某一点施加压力。
- 如果加热打开后很长时间也感觉不到座椅温度有变化或者感觉发烫，应立刻关闭座椅加热功能并及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 如果座椅通风功能开启后，发现座椅风扇未工作，应立刻关闭座椅通风功能并及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

提示：

- 除上述操作方法外，还可通过 < 广汽传祺 >APP 和语音助手控制座椅通风 / 加热功能。

*座椅按摩 **

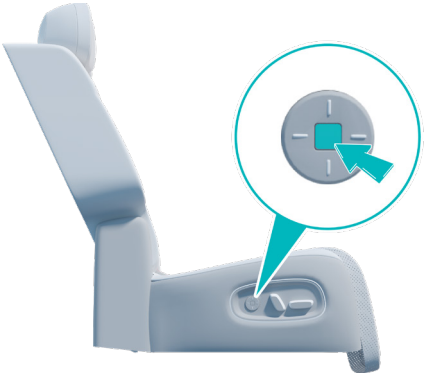
前排座椅



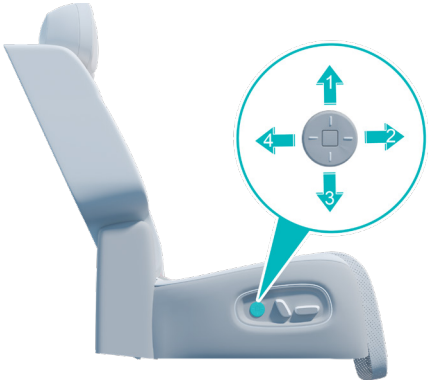
通过中控屏 键进入“座椅按摩”界面设置开启或关闭座椅按摩功能和调节按摩强度和模式。

后排座椅

方法一：



短按座椅按摩调节按键，可开启座椅按摩功能。再按一次可关闭座椅按摩功能。



序号	功能	序号	功能
1	按摩强度增加	3	按摩强度降低
2	按摩模式切换（正向）	4	按摩模式切换（反向）

方法二：



通过中控屏 键进入“座椅按摩”界面设置开启或关闭座椅按摩功能和调节按摩强度和模式。

提示：

- 除中控屏控制外，还可通过语音助手控制座椅按摩功能。

座椅按摩设置

本车型采用指压式按摩气袋，相比普通按摩气袋力道较大；按摩气袋遍布肩部、背部、腰部，背部等穴位，并有 6 种模式和 3 挡力度供您选择，助您实现按摩自由。

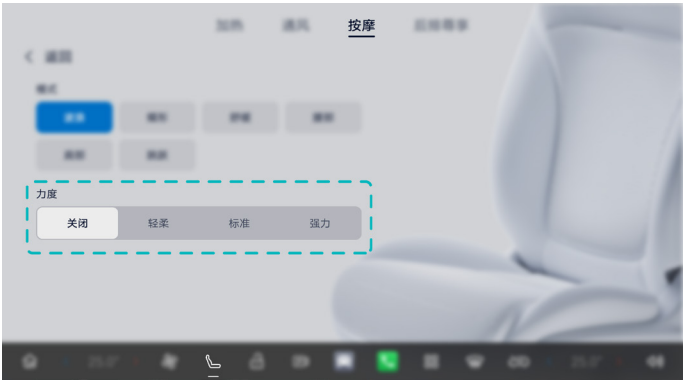
通过中控屏 键进入“座椅按摩”界面开启座椅按摩功能后点击右侧的“>”软按键进入座椅按摩模式设置界面可进行以下设置：

模式：



共有 6 种模式，分别为波浪、蝶形、舒缓、腰部、肩部、跳跃，精准舒缓背部各个部位。

力度：

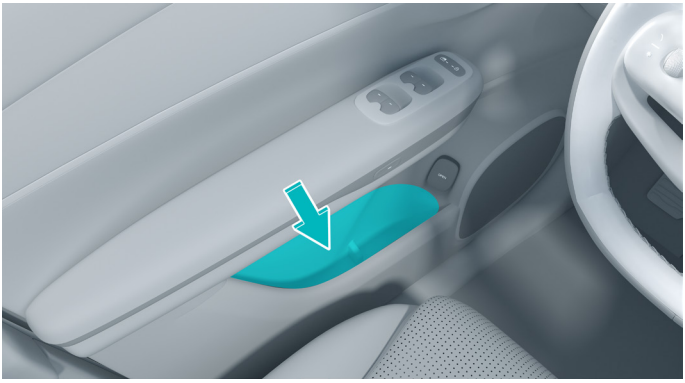


共有 3 种力度，分别为轻柔、标准、强力。

储物空间

前排储物空间

车门内饰板储物槽

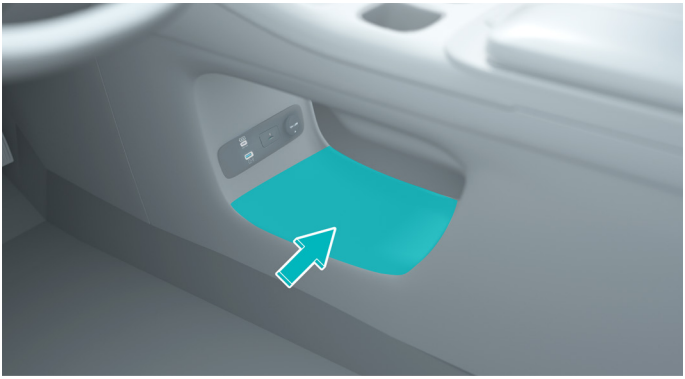


驾驶室下护板储物盒

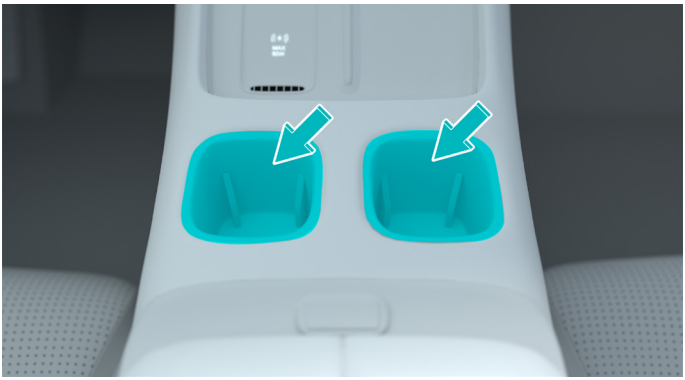


拉开驾驶室下护板储物盒，可放置小件物品。

副仪表台下储物盒



普通杯托 *



用于存放水杯或饮料瓶等。

升降杯托 *

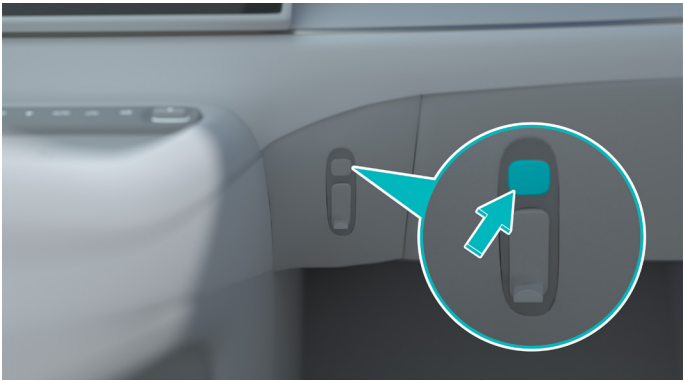


按压杯托内按键可使杯托底部上升。

提示：

- 请勿在杯托放置装有热饮且未拧紧的杯子，避免烫伤。

前排乘员侧手套箱

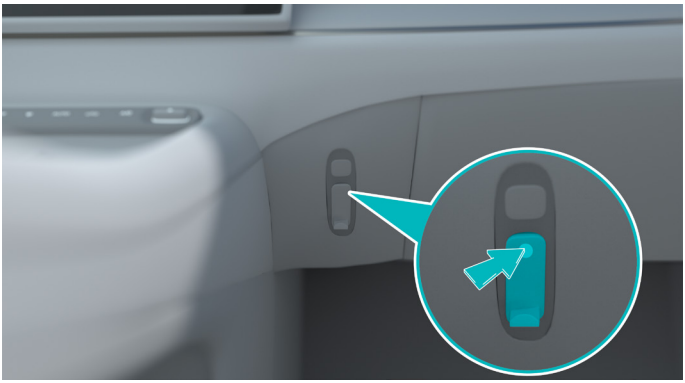


按压手套箱开启按键即可打开手套箱。

警告：

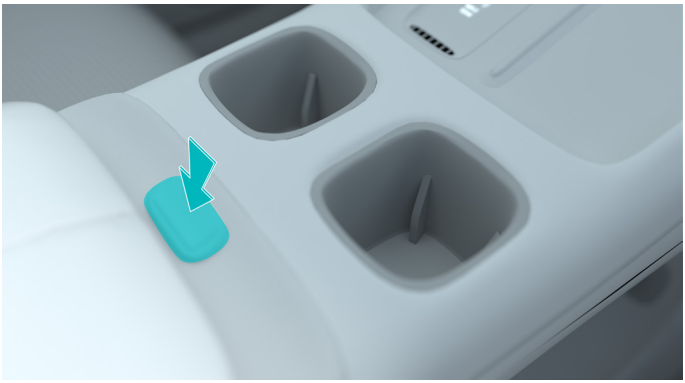
- 车辆行驶时，手套箱须处于关闭状态，否则紧急制动或发生事故时，手套箱内物品可能飞出致乘员受伤。

前排乘员侧挂钩



按压手套箱开启按键下方的挂钩，挂钩展开即可使用。

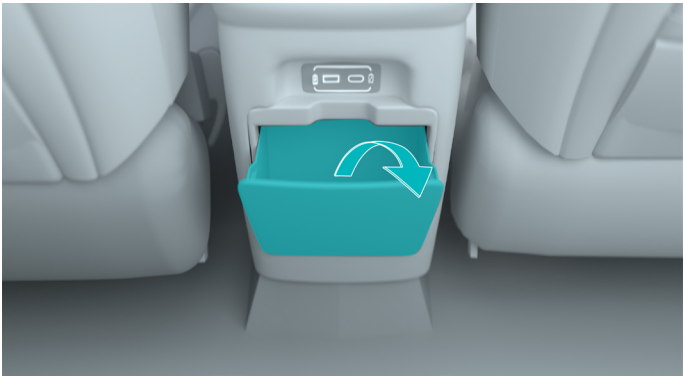
前排中央扶手箱



按压扶手箱开启按键即可打开前排中央扶手箱盖。

后排储物空间

前排座椅中央扶手箱后储物槽



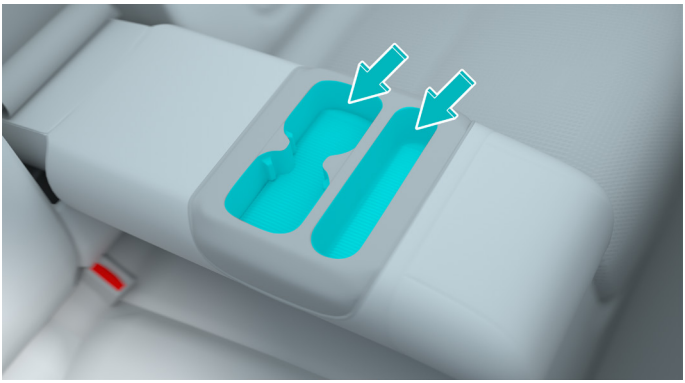
沿 - 箭头 - 方向拉开中央扶手箱后储物槽即可放置物品。

前排座椅靠背后储物袋



靠背后储物袋分为两层，外层可放手机等小件物品，内层可放置书本等物品。

后排杯托



放下后排中央扶手后可放置水杯或一些小件物品。

行李箱

为确保整车操纵稳定性，装载行李时，应尽可能均匀的放置物品，并且重物应放在行李箱前端。

◇ 运载重物时，车辆重心会发生变化，若行李箱内的重物突然滑移，会导致车辆操纵稳定性发生变化。

◇ 行李箱内的物品必须固定，否则紧急制动或发生事故时，物品会向前抛出，致伤车内乘员。

◇ 禁止在行李箱内放置易碎品或易燃易爆危险品！

行李箱容积



◇ 放倒后排座椅靠背，可增大行李箱容积。

◇ 行李箱地毯可以进行折叠，拉起行李箱地毯后半部分可在下方放置物品。

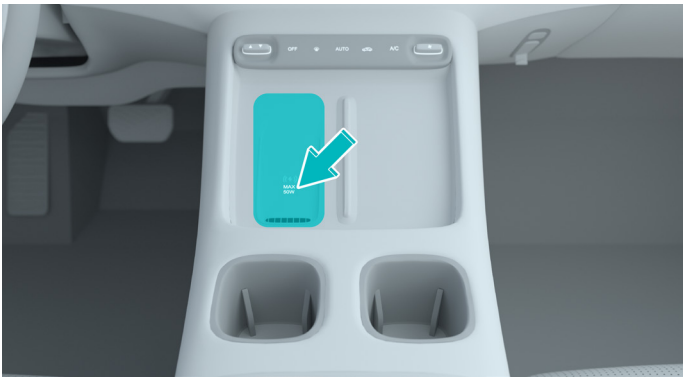
⚠警告：

◆ 放置液体类物品时，应确保容器密封，液体不渗漏。尽量不要放置在放倒的座椅靠背上，以防液体渗漏，弄湿座椅。

车载电源

手机无线充电系统

手机无线充电系统是通过电磁感应，使手机在不需要导线连接的条件下，实现无线充电。



无线充电有效区域位于杯托前方的充电槽内，充电时请把手机放置充电槽后端，以保证手机的正常充电。

手机无线充电开关

方法一：



通过中控屏按键进入“车辆控制→更多→无线充电”，设置开启或关闭手机无线充电系统。

方法二：

点击中控屏主界面右上角 软按键打开控制面板，选择开启或关闭手机无线充电系统。

图标状态

手机无线充电系统开启后，状态栏上的图标状态会根据手机无线充电系统使用而改变，具体信息如下：

符号	颜色	状态
	灰色	关闭
/	白色或黑色	待机
	绿色	充电中 / 充满电
	红色	充电故障
	灰色	禁用

警告：

- 充电前请确保信用卡、银行卡、公交卡、身份证或其他磁性物品不在充电区域内，否则可能会在充电过程中损坏。
- 充电时请勿在手机和充电板之间放置任何物品。非金属物品会导致充电性能下降。磁卡或芯片卡等物品可能会被损坏。钥匙、硬币等金属异物可能会被加热，带来安全隐患。
- 若要放置金属异物在手机无线充电区域处，请先关闭无线充电功能，避免金属在充电区域内被加热，带来安全隐患。
- 驾驶员不在车内时，请勿放置手机在车内充电，以免造成不必要的安全事故。

注意：

- 手机无线充电系统出现故障时，请停止使用并及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 请勿把液体洒在充电槽中，以免液体进入无线充电模块中造成电子器件损坏。
- 请勿在充电槽内放置重物，以免造成手机无线充电系统损坏。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和充电区域之间，请勿立即用手移除异物，以免烫伤。应立即关闭无线充电功能，等待冷却后再移除异物。
- 请勿把小石子、泥沙、面包屑、纸屑等小物体洒入充电槽中，以免进入内部风扇中造成异响。

提示：

- 每次只能对一部手机充电，最大充电功率 50W。
- 手机保护壳太厚可能导致充电性能下降或无法充电。
- 在颠簸路面，手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况，如手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- 手机无线充电功能需要车端和手机端的共同参与，如果车端或手机端出现故障，均有可能会造成无法充电。
- 温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。
- 无线充电功能可能会影响包括心脏起搏器在内的植入式医疗设备的正常运行，使用此功能前请先向医生咨询相关注意事项。
- 当踩下制动踏板和关闭车门的瞬间，无线充电可能会有短时间的中断。

USB 接口 /TYPE-C 接口

前排 USB 接口

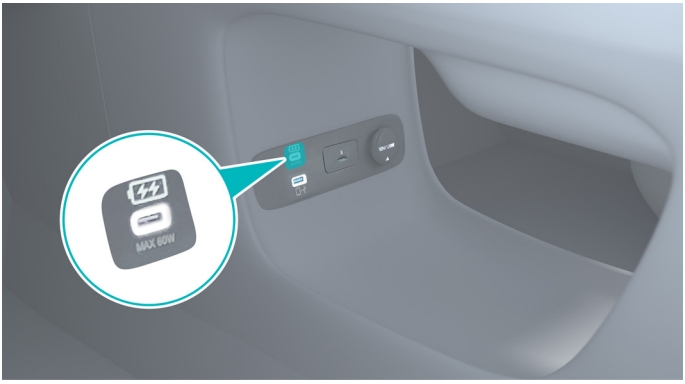


整车电源开启后，连接移动设备即可使用。

⚠ 提示：

- USB 接口支持充电、媒体播放功能。

前排 TYPE-C 接口

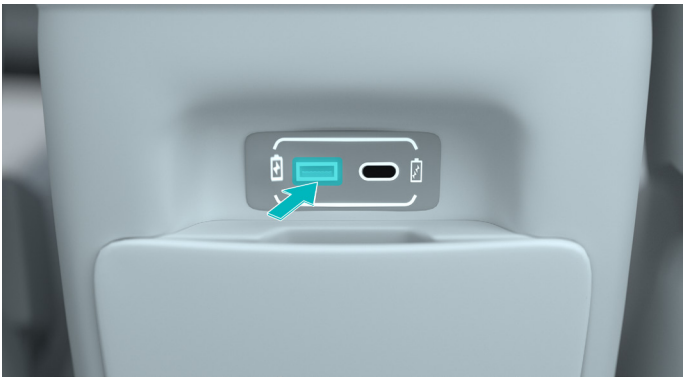


整车电源开启后，连接移动设备即可使用。

⚠ 提示：

- TYPE-C 接口仅作为充电用途。

中央扶手箱后 USB 接口

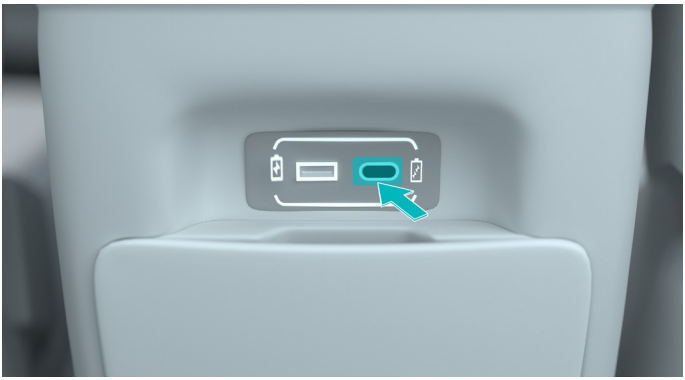


整车电源开启后，直接连接设备使用。

⚠ 提示：

- 中央扶手箱后 USB 接口仅作为充电用途。

中央扶手箱后 TYPE-C 接口



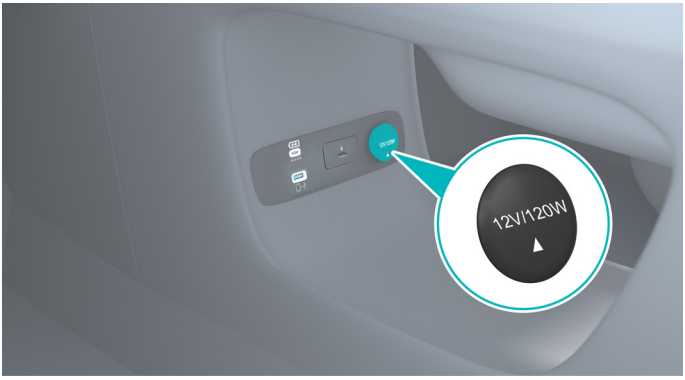
整车电源开启后，直接连接设备使用。

⚠ 提示：

- 中央扶手箱后 TYPE-C 接口仅作为充电用途。

12V 电源

前排 12V 电源



整车电源开启后，翻开前排 12V 电源插座盖连接充电设备即可使用。

行李箱 12V 电源



整车电源开启后，翻开行李箱 12V 电源插座盖连接充电设备即可使用。

警告：

- 无人在车上时，禁止使用电源插座。电源插座使用不当，容易引起火灾。
- 切勿让儿童操作使用。

注意：

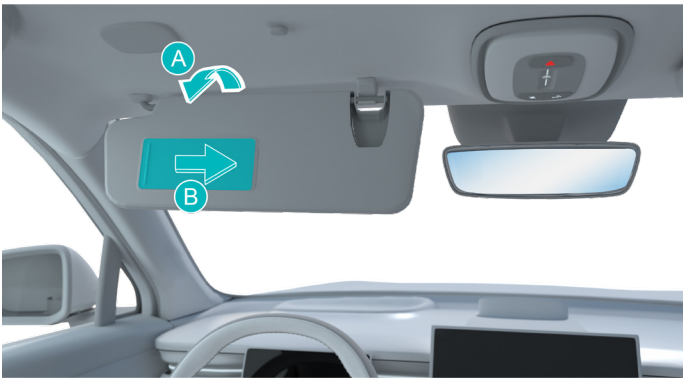
- 为避免损坏车辆电器系统，切勿将发电设备连接到电源插座上。
- 只可使用符合国家电磁兼容性规范的电器设备。
- 在打开或关闭整车电源时，应断开与电源插座连接的充电设备，避免因电压波动损坏用电设备。

提示：

- 最大可支持 12V/120W 设备使用。
- 电源插座接入其他转接设备时可能会对钥匙造成干扰，智能钥匙应远离转接口及转接设备。

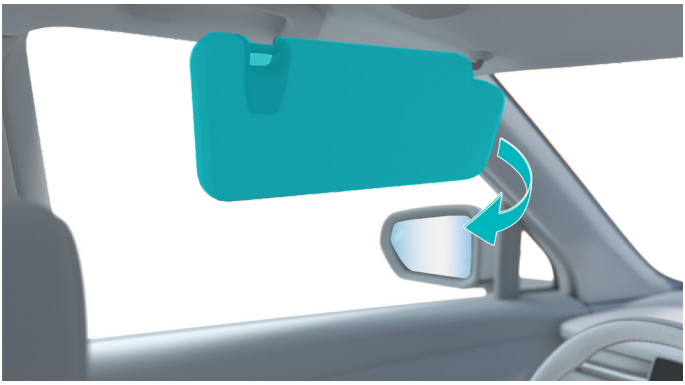
遮阳板

调节前排遮阳板



◇ 沿 - 箭头 A- 方向下翻驾驶员侧或副驾侧的遮阳板，可遮挡从前风窗射入的阳光。

◇ 如需使用梳妆镜，下翻遮阳板后，沿 - 箭头 B- 方向拨开梳妆镜盖板即可，同时梳妆镜照明灯自动点亮，关闭梳妆镜盖时梳妆镜照明灯自动熄灭。

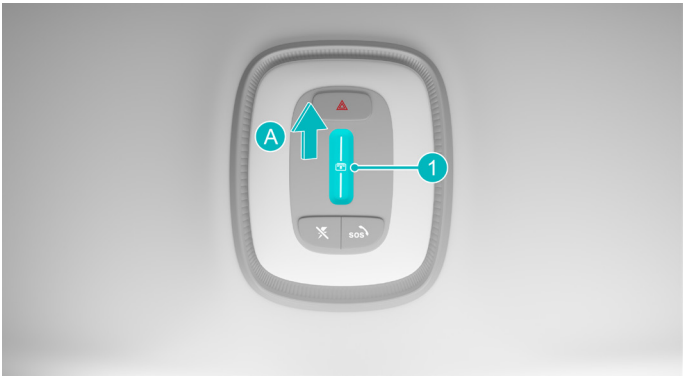


◇ 下翻驾驶员侧或副驾侧的遮阳板后，沿 - 箭头 - 方向从一侧活动支架拉出，可遮挡从侧车窗射入的阳光。

遮阳帘

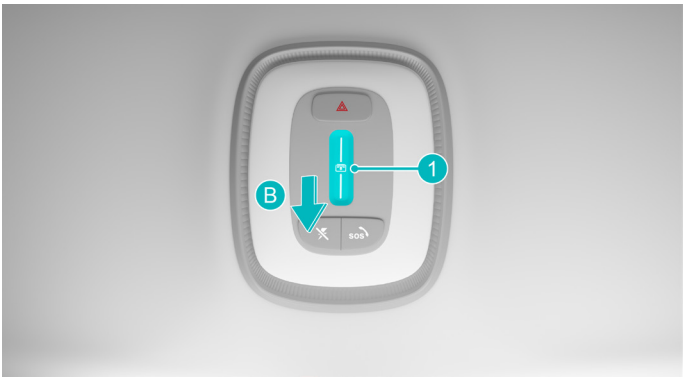
开启和关闭遮阳帘

开启遮阳帘



◇ 手指在①位置的凹槽内沿 - 箭头 A- 方向快速滑动一下，遮阳帘将自动开启；在开启过程中，点击①位置将停止开启。

关闭遮阳帘



◇ 手指在①位置的凹槽内沿 - 箭头 B- 方向快速滑动一下，遮阳帘将自动关闭；在关闭过程中，点击①位置将停止关闭。

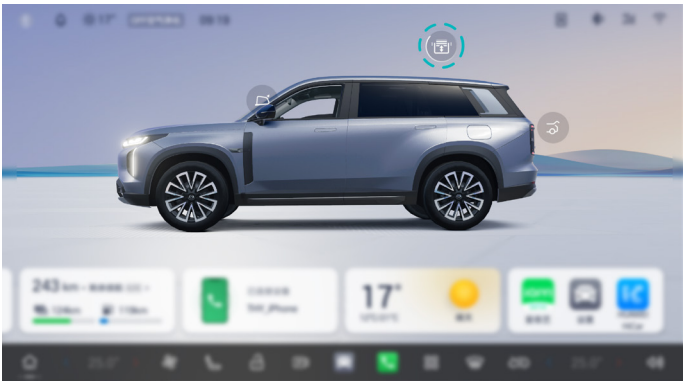
注意：

- 遮阳帘开闭过程中，禁止用手或物品触碰遮阳帘，否则有可能导致遮阳帘褶皱、脱出，甚至失效。
- 若电动遮阳帘发生故障，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

中控屏控制

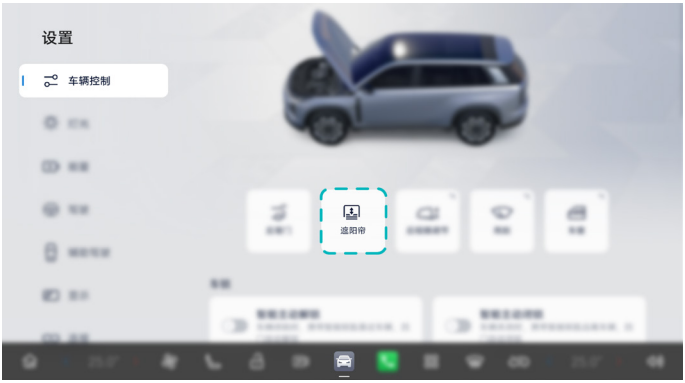
可通过以下两种方法在中控屏开启与关闭遮阳帘。

方法一：



将中控屏主界面场景切换至驾驶场景，点击 3D 车模上的“遮阳帘”软按键即可开启或关闭遮阳帘。

方法二：



通过中控屏 键进入“车辆控制→遮阳帘”界面，设置开启或关闭遮阳帘。

提示：

- 除上述操作方式外，还可通过语音助手控制电动遮阳帘的开启和关闭。
- 若中控屏提示“遮阳帘不可控”，可根据中控屏提示操作恢复或者前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

组合仪表

组合仪表介绍



序号	名称	序号	名称
1	行车信息	7	“READY”指示灯
2	车速表	8	驾驶模式
3	星源混动模式	9	挡位显示
4	时间显示	10	燃油表
5	温度显示	11	电量表
6	功率显示	—	—

提示：

- 若发现组合仪表异常显示，请立即停止驾驶并联系广汽传祺授权服务中心。

仪表右侧显示区域

◇ 挡位显示：显示当前挡位信息。

◇ 驾驶模式：体现整车的驾驶风格。仪表可以显示的驾驶模式有四种，分别为舒适、运动、节能、越野 *。

◇ 功率显示：显示当前车辆功率。

◇ 星源混动模式：纯电优先、智能（AI-ECO）、保电优先三种

◇ 报警信息：显示当前车辆报警信息。

◇ 时间显示：显示当前时间。

◇ 温度显示：显示当前温度。

◇ “READY”指示灯：车辆处于可行驶状态。

仪表中间显示区域

◇ 车速表：显示车辆当前车速，单位为 km/h，显示范围（0~240）km/h。

◇ 驾驶辅助信息：显示 ACC、LCC、NDA 状态信息及目标等驾驶辅助基本信息。

仪表左侧显示区域

◇ 本次行驶时间：显示车辆启动后单次行驶内的行驶时间。

◇ 本次行驶里程：显示车辆启动后单次行驶内的行驶里程。

◇ 本次行驶平均油耗：显示车辆启动后单次行驶内的油耗。

◇ 本次行驶平均电耗：显示车辆启动后单次行驶内的电耗。

◇ 总里程：显示车辆已行驶的距离，此里程不可清零。

◇ 燃油表：显示当前燃油可续航里程。

◇ 电量表：显示当前电量可续航里程。

◇ 胎压信息：显示轮胎胎压及轮胎故障时报警。

仪表界面切换



通过中控屏主界面 进入“车辆控制→方向盘→左方向盘星号键短按 / 右方向盘星号键短按”将星号按键功能设置为“仪表功能切换”，即可通过星号按键切换仪表界面。

仪表指示灯

图标	名称	功能
	低压蓄电池充电报警灯	表示低压充电系统存在故障。
	机油压力低报警灯	表示发动机机油压力不足。
	发动机冷却液温度高指示灯	表示发动机冷却液温度过高。
	安全气囊指示灯	表示安全气囊系统存在故障。
	电子驻车（EPB）状态指示灯	常亮表示已施加电子驻车制动。
		闪烁表示电子驻车制动器部分结合或存在故障。
	制动系统指示灯	常亮表示制动力分配系统（EBD）存在故障或制动系统过热。
		闪烁表示制动液液位低。
	电动助力转向（EPS）指示灯	表示电动助力转向（EPS）系统存在故障。
	整车座椅安全带指示灯	表示驾驶员或前排乘员座椅安全带未系好或安全带系统存在故障。
	手部脱离检测指示灯	表示 LCC 探测到驾驶员双手离开方向盘一段时间，需驾驶员控制方向盘。
	限速标志识别（TSR）报警状态指示灯	表示当前车辆超速行驶。
	车门开启指示灯	表示前机舱盖、后背门、四门中存在未关闭状态。

图标	名称	功能
	电动系统故障指示灯	表示混合动力系统故障。
	充电枪连接指示灯	表示充电枪已连接。
	发动机故障指示灯	表示发动机系统存在故障。
	排放故障指示灯	表示排放系统存在故障。
	自动紧急制动系统关闭指示灯	表示前碰预警系统功能关闭或前碰预警系统功能存在故障。
	燃油低指示灯	闪烁表示燃油箱内燃油剩余量少。
		常亮表示燃油泵液位传感器回路存在故障。
	电子驻车（EPB）故障指示灯	常亮表示电子驻车制动系统存在故障。
		闪烁表示电子驻车制动系统处于维修模式。
	车辆稳定性辅助（ESP）指示灯	常亮表示车辆稳定性辅助（ESP）系统存在故障。
		闪烁表示车辆稳定性辅助（ESP）系统正在工作。
	车辆稳定性辅助关闭（ESP OFF）指示灯	表示车辆稳定性辅助（ESP）系统关闭。
	防抱死制动系统（ABS）指示灯	表示防抱死制动系统（ABS）系统存在故障。
	胎压监测系统（TPMS）指示灯	表示胎压监测系统（TPMS）存在故障。
	后雾灯指示灯	表示后雾灯已开启。

图标	名称	功能
	下坡辅助指示灯	表示下坡辅助控制系统开启。
	动力电池电量指示灯	表示动力电池电量过低。
	降功率行驶指示灯	表示车辆降功率行驶当中。
	汽油机颗粒捕集器（GPF）指示灯	表示汽油机颗粒捕集器（GPF）的累碳量超载，请前往广汽传祺授权服务中心进行检查。
	左转向信号与危险警告指示灯	当左转向信号指示灯单独闪烁时，表示车辆左侧转向信号灯开启。当按下危险警告灯开关时，左 / 右转向信号指示灯及车外的所有转向信号灯将一起闪烁。
	右转向信号与危险警告指示灯	当右转向信号指示灯单独闪烁时，表示车辆右侧转向信号灯开启。当按下危险警告灯开关时，左 / 右转向信号指示灯及车外的所有转向信号灯将一起闪烁。
	电子驻车（EPB）状态指示灯	表示自动驻车已激活。
	位置灯指示灯	表示位置灯、仪表板照明灯、牌照灯等打开。
READY	READY 指示灯	表示车辆处于 READY 状态，可以正常行驶。
	预约充电指示灯	表示预约充电已设置成功。
	NDA 指示灯 *	表示车辆处于领航驾驶辅助状态。
	自适应巡航辅助指示灯	表示自适应巡航已启用。

图标	名称	功能
	远光灯指示灯	表示远光灯已开启。
	智能远光灯指示灯	表示智能远光灯处于激活状态。
	横向控制状态指示灯	表示 LCC 横向控制处于激活状态。
	智能远光灯指示灯	表示智能远光灯处于待机状态。
	限速标志识别（TSR）普通状态指示灯	表示当前车道限速。
	预约充电指示灯	表示预约充电已开始充电。
	汽油机颗粒捕集器（GPF）指示灯	表示汽油机颗粒捕集器 (GPF) 的累碳量超过一定限值，需进行高速行驶，直到白色指示灯熄灭（建议至少行驶 40min 以上）。
	NDA 指示灯 *	表示领航驾驶辅助功能进入可用范围。
	自适应巡航辅助指示灯	表示自适应巡航处于准备状态。
	横向控制状态指示灯	表示 LCC 横向控制处于待机状态。

注释：车辆启动时会进行自检，部分仪表报警灯或指示灯会短暂点亮后自动熄灭。若启动后仪表仍有报警灯或指示灯点亮，表明相关系统或功能正处于某个工作状态或出现故障。您应详细阅读并了解每个指示灯、报警灯的含义，出现故障时请及时前往或联系广汽传祺授权服务中心，对车辆进行检修。

*HUD 显示 **

平视显示仪或抬头显示器简称 HUD，HUD 图像是通过仪表板内的 HUD 器件将基本行车信息、导航、驾驶辅助信息等投射到风窗玻璃上成像。

主要包含以下信息：

◇ 基本行车信息：包含当前车速、挡位等信息。

◇ 导航信息：包含地图、车道指示等信息。

◇ 驾驶辅助信息：包含自适应巡航系统、车道巡航辅助系统等信息。

开关和设置



◇ 通过中控屏进入“显示→ HUD”设置开启或关闭 HUD 显示功能。

◇ 当功能开启后，可设置 HUD 显示亮度、显示高度、旋转调节、显示内容等。

警告：

- 行车前确保 HUD 图形亮度合适并置于您舒适的视野区域。
- 驾驶过程中请勿调节 HUD 显示，以免影响驾驶安全。

注意：

- 配备 HUD 功能的车型风窗玻璃为特制玻璃，如需更换，建议联系广汽传祺授权服务中心。
- 应始终保持风窗玻璃的内侧清洁，使用软布轻轻擦拭 HUD 顶部曲面。

提示：

- HUD 图像会自动变暗或变亮以补偿外界的光线变化，如有需要可手动调节 HUD 图像亮度。
- 偏光太阳镜可能导致 HUD 图像难以看清。
- HUD 图像如出现顺时针或逆时针的旋转，可通过手动调节 HUD 倾角至 HUD 摆正角度。

轮胎气压监测系统

胎压监测系统通过车轮内的轮胎压力传感器监测轮胎气压，并在组合仪表上显示当前的轮胎气压。

若车辆静置超过 7 天或断开过低压蓄电池，整车电源开启时，组合仪表上显示的压力值都是“---”，当车辆行驶一段时间后，组合仪表上显示当前的轮胎气压。

常规报警及应对方法

报警类型	处理措施
低压报警	补充轮胎气压至标准气压值
高压报警	降低轮胎气压至标准气压值
高温报警	停止行车并检查轮胎气压，请勿激烈驾驶避免轮胎温度进一步升高
快速泄气	停止行车并检查轮胎

注意：

- 车轮换位、更换车轮或胎压监测传感器后，在确保安装了符合该车型的轮胎压力传感器的情况下，胎压监测系统也会在接下来的几个驾驶循环中自动完成学习标定，或者您也可以到广汽传祺授权服务中心进行重新学习标定。

车载多媒体

中控屏简介



主界面功能区域说明：

序号	名称	序号	名称
1	顶部状态栏	3	快捷服务
2	桌面场景	4	底部工具栏

提示：

- 高温情况下中控屏可能会触发保护，显示屏亮度变暗，待车辆温度降低后即可恢复，该情况为正常现象。

顶部状态栏



序号	名称	序号	名称
1	个人账号	6	无线充电
2	消息中心	7	行车记录仪
3	天气预报	8	蓝牙
4	空气质量	9	信号
5	时间	10	WLAN

桌面场景

桌面支持三种场景：驾驶场景、壁纸场景和地图场景。点击底部工具栏 ⌂ 软按键可进行依次切换。

◇ 驾驶场景 : 显示车辆 3D 模型，充放电时会显示对应效果。

◇ 壁纸场景 : 可自定义壁纸满足个性设置，壁纸可通过商城下载或本地上传。

◇ 地图场景 : 显示您爱车的地图导航信息，您可以发起导航、增加途经点、查看导航路况、查看目的地附近的服务信息。

快捷服务

点击快捷服务组件可快速进入对应的功能界面，主要包含：导航、音乐、语音助手、电池状态、蓝牙电话、天气预报、能耗、行驶里程等组件。



可通过长按任意组件进入自定义界面，点击组件、应用、小程序右上角的“+”或“-”进行自定义设置。

底部工具栏



序号	名称	序号	名称
1	场景切换 / 返回主界面	8	蓝牙电话
2	主驾空调	9	应用中心
3	空调风量	10	前风窗除霜 / 除雾
4	座椅调节	11	空气循环
5	门锁	12	副驾空调
6	全景泊车	13	音量调节
7	车辆设置	—	—

控制中心



可在中控屏顶部向下滑动进入控制中心界面。

◇ 您可以通过控制中心快捷控制各项功能设置，包含：切换驾驶模式、调节亮度、开闭遮阳帘、开关儿童锁、开闭后背门等。

◇ 点击“编辑”按键，您可以根据您的使用习惯，对控制中心各类按键区域进行排序。

OTA 升级



◇ 配备 OTA 升级功能的车辆，接收到 OTA 升级任务后，可通过中控屏 键进入“系统→系统更新”，对车辆系统软件进行升级，使您的车辆功能处于最新状态。

◇ 您也可以选择打开“夜间自动升级”开关，功能开启时，当有可升级软件版本，车辆将于次日凌晨 2-3 点自动升级。若夜间自动升级连续执行不成功，需手动操作升级。该功能开启后您也可以选择再次关闭，关闭后每次有可升级软件版本需要您手动操作。

◇ 有 OTA 软件更新时，车辆连接网络后，会自动接收升级任务，请确保车辆处于联网状态。另外，OTA 升级任务可能是分批次进行推送的，请您耐心等候。

⚠ 提示：

- 请在升级时按照指引在下电锁车、离车的情况下进行升级。
- 为保证安全，建议升级过程中车内无人及其他生物。
- 如果遇到升级相关问题，请联系广汽传祺授权服务中心或致电服务热线：400-813-6666。
- 为确保车辆安全，如遇升级失败，相应软件将恢复到之前版本。

蓝牙功能

蓝牙连接

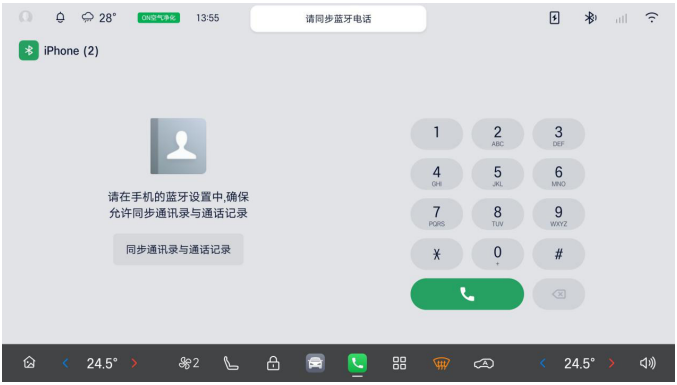
1．开启蓝牙：点击顶部状态栏 ᛒ 按钮，开启蓝牙。
2．蓝牙搜索：蓝牙打开后，会自动搜索周边的蓝牙设备。
3．蓝牙设备连接：点击可连接设备列表，连接蓝牙。

蓝牙自动重连接

蓝牙功能开启时，会根据最近原则对配对列表逐一进行回连，若有一部手机连接成功，则停止回连，若连接不成功，则一直循环连接。

蓝牙电话

同步手机通讯录及通话记录



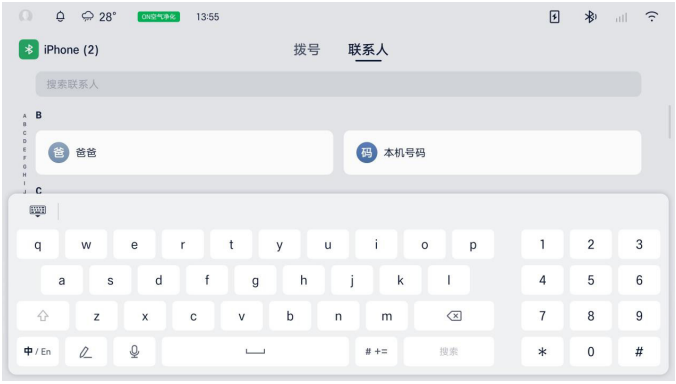
车辆与手机蓝牙连接后，点击“马上同步”即可同步通讯录及通话记录。

方向盘按键控制蓝牙电话

◇ 来电时，短按 按键，接听电话。

◇ 来电时，长按 按键，挂断电话。

联系人搜索



联系人界面支持以联系人姓名和电话号码进行搜索。

◇ 点击搜索框调起系统输入法。

◇ 在键盘中输入内容后，显示搜索结果。当以电话号码进行搜索时，搜索结果显示候选联系人姓名及电话号码。

◇ 在键盘中输入内容后，显示搜索结果。当以联系人名字进行搜索时搜索结果显示候选联系人姓名。

◇ 点击键盘搜索结果区域时，键盘自动收起，联系人详情页相应进行跳转。

手机互联

HUAWEI HiCar

支持 HUAWEI HiCar 无线连接的手机可通过 WLAN 方式与车辆进行连接。实现中控屏与手机共享手机端通话、导航、音乐等功能。

HUAWEI HiCar 连接



通过中控屏底部工具栏 进入应用中心，点击顶部“手机互联”即可选择 HUAWEI HiCar 进行连接。

首次连接：
首次进入到 HUAWEI HiCar 应用时，会通过连接码方式进行配对。等待配对成功后可正常使用 HUAWEI HiCar 应用及操作系统。

非首次连接：
若手机已与当前车辆连接过 HUAWEI HiCar 应用，请确保车辆和手机的蓝牙开关已打开，且车辆和手机在有效的蓝牙 /WLAN 通讯范围内，车辆会自动与手机进行 HUAWEI HiCar 连接。

ICCOA CarLink

ICCOA CarLink 互联可以实现中控屏与小米、OPPO、vivo 手机共享手机端通话、导航、媒体播放等功能。

首次连接手机：

1. 打开中控屏内车机蓝牙开关。
2. 打开手机蓝牙、WiFi 开关，此时 WiFi 不可连接车机热点，否则会导致连接失败。
3. 将手机放置在中控屏附近，在中控屏应用列表中选择 ICCOA CarLink 互联应用或点击手车互联专栏中选择 ICCOA CarLink 车联。
4. 手机端弹出弹窗，在弹窗中输入连接码后即可正常连接。

再次上车自动回连：

1. 保持车机蓝牙下电前处于打开状态。
2. 上车前，确认手机蓝牙和 WiFi 开关已打开。上车后即可实现自动回连。

退出方式：

可通过以下任一方式退出 ICCOA CarLink 车载系统：

◇ 断开无线连接。

◇ 手机端主动关闭 ICCOA CarLink。

⚠ 注意：

◆ 连接过程中，请不要关闭车机蓝牙与热点以及手机的蓝牙和 WiFi，以免连接失败。

⚠ 提示：

- 已连接一部及以上手机时，需断开并忽略当前已连接记忆手机，才能连接其他手机。
- 若反复连接失败，或者手机接收不到弹窗，建议尝试以下操作再重试：
  - 关闭手机蓝牙或车机蓝牙 5s 左右再打开蓝牙。
  - 手机端取消与车机蓝牙配对后重试。
  - 手机端删除 ICCOA CarLink 连接记录后重试。
  - 车机端忽略手机互联设备后重试。
- 当前 ICCOA CarLink 部分应用适配小窗播放，部分不支持，具体以手机厂商适配结果为准。
- 同时存在多个车机互联且未连接任何手机互联产品的场景下，通过长按方向盘智能语音键可以显示选择互联产品的提示页。
- 手机互联地图与车机地图无法同时进行导航，打开其中一个另一个会自动关闭结束导航。
- ICCOA CarLink V1.6 支持的手机型号、系统版本参考官方网站：https://www.iccoa.cn/site/iccoaCase
- 保证手机侧版本满足官网最新版本状态。

Apple CarPlay

Apple CarPlay 车载系统可以实现中控屏与苹果手机共享手机端通话、导航、音乐、日历、Siri 语音等功能。

首次连接：

1. 打开手机蓝牙、WiFi 开关，确保手机保持在蓝牙界面不锁屏。
2. 打开中控屏内车机蓝牙开关。
3. 将手机放置在中控屏附近，在中控屏蓝牙连接面板中找到手机蓝牙并发起连接 (也可以从手机端找到车机蓝牙发起连接)。
4. 蓝牙连接成功后，手机弹出 Apple CarPlay 连接界面，点击去连接，在手机、车机上分别点击连接即可成功连接 Apple CarPlay。

非首次连接：

1．车辆下电前不关闭车辆蓝牙和热点开关。

2．保证手机 WiFi 开关打开，上车后即可自动回连手机 Apple CarPlay 进入使用，点击中控屏顶部状态栏或应用中心 Apple CarPlay 应用即可进入 Apple CarPlay 使用界面。

退出方式：

可通过以下任一方式退出 Apple CarPlay 车载系统：

◇ 断开无线连接。

◇ 手机端主动关闭 Apple CarPlay。

⚠ 提示：

- 无线连接时，确保 iPhone 运行的是 iOS 7.1 或更高版本。
- Apple CarPlay 支持的手机型号、系统版本参考官方网站：https://www.apple.com.cn/ios/carplay/?spm=smwp.content.content.1.1548267889569enno-fwe
- 无线连接过程中，请不要关闭车机蓝牙与热点，以免连接失败。
- 如果车辆回连失败，可在手机端找到连接车辆进行忽略，并删除车机中 CarPlay 连接记录再重新连接。
- 手机互联地图与车机地图无法同时进行导航，打开其中一个另一个会自动关闭结束导航。

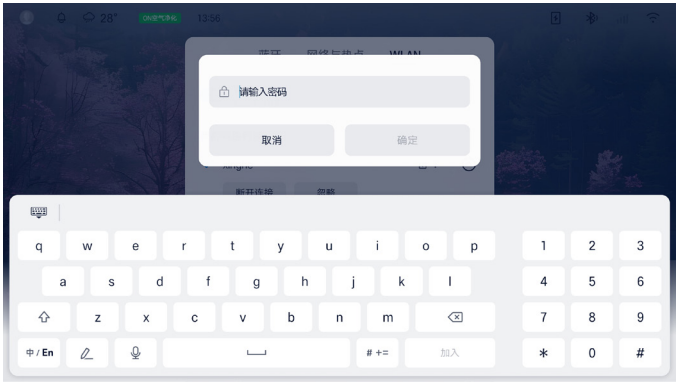
WLAN 功能

WLAN 开关



点击顶部状态栏的 按钮，即可开启或关闭 WIFI。

WLAN 连接



点击列表中未连接设备发起无线连接，输入密码，键盘点击确认即可连接 WIFI。

网络与热点

开启和关闭



点击顶部状态栏的 与 按钮，即可开启和关闭移动网络与个人热点。

热点设置

◇ 点击热点名称后的 按钮，设置热点名称；

◇ 点击连接密码后的 按钮，设置热点连接密码；

◇ 网络信号不好时，点击“重启”，执行重启网络通信模块；

◇ 点击我的流量“刷新”按钮，可以刷新流量使用信息；

◇ 点击流量充值，将跳转至 ADiGO 商城进行流量购买。

场景大师

场景大师可智能联动多项功能，精准响应您的驾乘场景。“场景大师”APP内有多种预设场景供您选择，也可通过模板库进行自定义设置。



◇ 预设：包含了舒缓空间、小憩模式、自然之声、影院模式、一缕篝火等场景。当功能开启时，车辆智能联动空调、座椅、氛围灯、雨刮等设备，为您营造舒适的驾乘场景。

◇ 模版库：提供了更多可二次编辑的场景模版，同时可使用其他车主分享的高质量模板。

◇ 我的：可根据自己的需要自定义创作专属场景。

⚠提示：

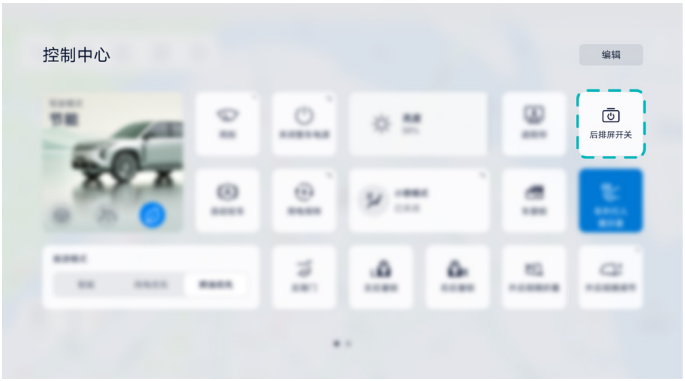
◆ 除上述操作方法外，您还可通过语音助手开启该功能，也可通过手机APP进行自定义创作。

*后排屏 **

可通过以下三种方法开启或关闭后排屏：



◇ 方法一：通过中控屏键进入“显示→后排屏”，可设置开启或关闭后排屏。



◇ 方法二：进入中控屏下拉菜单，点击“后排屏开关”进行开启或关闭后排屏。

◇ 方法三：通过语音助手操作开启或关闭后排屏。

⚠ 提示：

- 后排屏开启时，可通过后排屏下拉菜单选择倾斜角度为“标准”、“观影”或将后排屏折叠收回。
- 后排屏开启后，可实现前后屏互动、智能车控、在线观影、在线音乐、蓝牙连接等功能。
- 当需要前排中控屏和后排屏播放不同视频或音乐时，后排乘客可使用蓝牙耳机连接后排屏实现前后排音源独立播放。

手机遥控器

您可通过微信扫码打开小程序，在小程序操作界面向后排屏发送操作指令，实现对后排屏的控制。操作步骤如下：

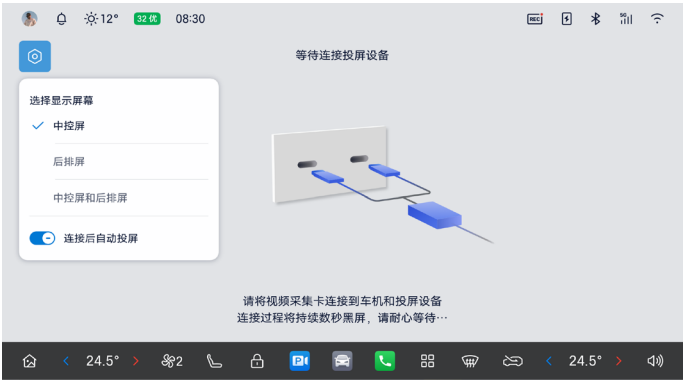
1. 通过微信扫描后排屏上的二维码，打开广汽传祺小程序并跳转到连接页面；
2. 连接成功后，进入遥控器操作面板，此时，后排屏上生成移动光标。
3. 遥控器包含触控区和常驻按键。按键：包含返回、打开主页、打开控制中心等操作；触控区：包含单指滑动、双指滑动等操作。

游戏投屏

车辆支持通过第三方视频采集卡（如海备思、绿联等品牌），将 Switch 游戏机等外部设备在车辆显示屏中进行投屏使用。

投屏操作

1. 购买第三方视频采集卡。
2. 在应用商店下载“游戏投屏”应用并安装。
3. 按照第三方视频采集卡的连接方式，将采集卡的 USB 线和供电线，接入到车辆的 USB 口和供电口。采集卡另一端连接外部设备（如 Switch 游戏机）。



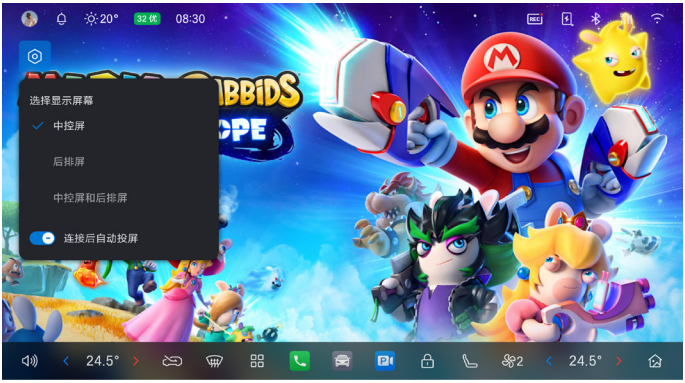
4. 启动“游戏投屏”应用，等待数秒，即可实现投屏使用。

提示：

- 第三方视频采集卡需自行购买。

多屏投屏 *

若您的车辆配备后排屏，您可在“游戏投屏”应用中，点击应用内左上角“⬡”进入设置界面，选择需要投屏的屏幕。



⚠ 注意：

- 当选择投屏屏幕为中控屏时，出于安全考虑，车辆需要在 P 挡状态。否则会自动退出“游戏投屏”应用。

*无线投屏 **

您可通过无线连接的方式将手机或平板电脑投屏至后排屏，投屏后，可通过后排屏进行观影、听音乐等。

开启无线投屏

在后排屏应用菜单界面点击“无线投屏”应用，进入无线投屏指引界面。



将您的移动设备 Wi-Fi 连接至车机热点后，您可通过以下方法开启无线投屏：

应用投屏：在移动设备内打开视频应用，点击“TV”投屏图标，选择后排屏开始投屏。

镜像投屏：若您的设备为苹果设备，您可在 IOS 设备控制中心，点击“屏幕镜像”图标，选择后排屏开始投屏。

提示：

- 当使用应用投屏时，将消耗车机流量，请注意流量使用。

退出无线投屏

应用投屏：您可在视频应用内选择退出无线投屏。

镜像投屏：您可在苹果设备内选择停止镜像。

全民 K 歌

车辆支持通过应用商店下载“全民 K 歌”应用，配合指定麦克风设备在车辆进行 K 歌使用。

连接麦克风

1. 购买指定麦克风。
2. 在应用商店下载“全民 k 歌”应用并安装。
3. 按照麦克风购买时配备的《使用说明书》将麦克风连接器接入 USB 口，并将连接器与麦克风进行配对。
4. 配对成功后麦克风可配合“全民 K 歌”应用进行 K 歌使用，也可在其它场景（例如音乐应用、视频应用、主页等）下使用。

点歌

可通过语音助手或中控屏搜索歌曲，也可在热门榜单进行点歌。

调音

1. 可通过“全民 K 歌”应用内“调音”按钮调节麦克风音量、伴奏音量、音效及混响强度。



1．通过中控屏进入“设置→声音→车内 K 歌”进行调音设置。



2．插入麦克风后点击中控屏顶部状态栏的麦克风图标可进行调音。



编辑与分享

演唱完成后点击“编辑”可对作品进行编辑与分享，分享成功后作品会自动保存在“我的作品”中。

投屏分享 *

若您的车辆配备后排屏，在“全民 k 歌”应用中，可以通过应用内演唱界面“一起唱”进行投屏分享给另一屏共同使用。



注意：

- 当“全民 K 歌”在中控屏使用时，出于安全考虑，系统行车限制开关打开时，车辆在行驶的状态，前排屏全民 K 歌的演唱界面会从 MV 切换为音频模式。

提示：

- 麦克风需自行购买。

*行车记录仪 **

行车记录功能可实现车辆在行车过程中的视频录制与拍照并将视频或照片存储在存储设备中，视频或照片文件可辅助您在需要时查看过往信息。

⚠提示：

- 行车记录请使用专用存储设备，并保证此存储设备专用。
- 原车不带行车记录存储设备，需安装存储设备后方可正常使用行车记录功能。
- 建议用户使用 TF 卡容量要在 64~256G。
- 行车记录功能请使用正规渠道购买的 TF 卡，建议读写速率规格不小于 V30，并确保该 TF 卡仅用于行车记录储存，劣质 TF 卡可能存在标称读写速度与实际不符等问题。使用劣质 TF 卡或混用 TF 卡会导致影像丢失、损坏或行车记录功能无法使用。

以下条件全部满足后可开启 DVR 录制功能：

◇ 整车电源开启时。

◇ 行车记录仪系统正常（无故障提示）。

◇ 点击中控屏应用菜单“行车记录”APP 或顶部状态栏 REC 按钮进入行车记录仪界面。将存储设备插入副仪表下方 DVR 专用接口内（首次连接将提示格式化，点击“确认”后进行格式化操作并开始录制，点击“取消”按键后将不进行 DVR 录制）。

◇ 在行车记录仪设置界面中把“录制开关”打开。

循环录制

行车记录仪功能开启时，可在“行车记录仪”APP 内设置开启或关闭循环录制功能和设置循环录制时间。

录制视角选择

行车记录仪功能开启时，可在“行车记录仪”APP 设置中切换录制视角，可切换视角为“前视角”或“环视角和前视角”。

注意：

- 行车录像过程中，请尽量避免紧急下电，会导致正在录制的视频无法保存或播放。
- 行车记录视频存储于存储设备中，请勿直接拔出存储设备，如需拔出请先点击设置选项中的安全移除，否则将导致视频数据损坏或丢失。
- 行车记录开启后，循环视频会循环录制，存储容量达到系统设定容量上限时会覆盖时间最早的视频。为保障重要视频不被覆盖，必要时请及时将重要视频导出至其它设备。
- 为了您的行车安全，在车辆行驶过程中，视频回放将无法使用，属于正常现象。
- 当行车记录仪功能识别到存储设备异常时会有提醒，请参照提醒进行存储设备格式化或更换存储设备，前三次提示时可通过存储设备格式化操作，超过三次以上提醒建议更换存储设备。
- 录制过程中如有锁车下电、存储设备弹出、清除视频、格式化或视频回放等操作会导致循环录制中断，中断前一个视频可能不足设置时长属于正常现象。
- 确保功能使用正常，行车记录仪界面可使用空间显示数值会小于存储设备容量（总可用空间 ×5% 或者 1G，≥ 1G，按最大的算），属于正常现象。

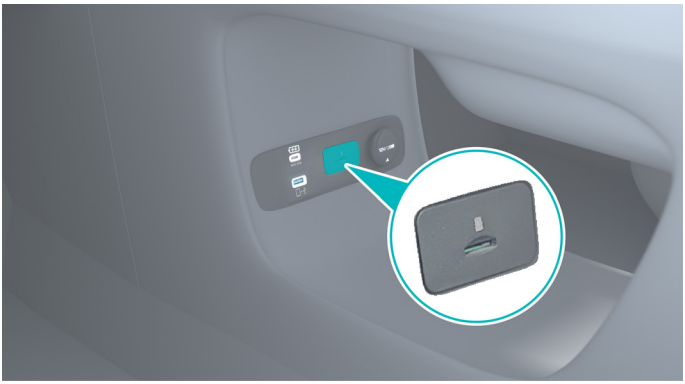
提示：

- 存储设备为易损耗品，请至少每半年更换一次，以确保行车记录仪功能正常使用。
- 仅支持使用分区格式为 EXFAT 的存储设备，非上述格式的存储设备需主动对存储设备进行一次格式化。格式化会删除存储设备中的所有文件，请在格式化前保存好资料。
- DVR 功能可与行车视频限制开关进行关联。若行车视频限制功能开启后，车辆行驶过程中将无法查看录制的视频，车辆静止后可查看；若行车视频限制功能关闭后，车辆行驶过程中或静止时对查看录制的视频不做限制。

图标状态

符号	颜色	状态	含义
REC	白色	录制中	行车记录仪正在录制中
REC	灰色	关闭	行车记录仪处于关闭状态
REC	灰色	不可用	行车记录仪处于不可用状态，需检查存储设备状态

存储设备



存储设备安装在图示位置。

视频分享 *

可在中控屏行车记录仪相册内将视频分享至移动设备。进入行车记录仪相册，点击右上角的“✎”按键进入编辑模式，选择需要分享的视频后点击“分享”按键，再根据中控屏界面提示扫描二维码分享行车记录仪录制的视频。

⚠ 提示：

- 仅支持可用 Wi-Fi 5GHz 频段的移动设备进行文件传输。
- 单次最多支持分享 9 个文件。

哨兵模式

在驾驶员离车落锁后持续检测车辆周围情况。当检测到有人持续靠近或异常震动时进行报警并录制风险前后视频。在哨兵模式工作中，风险事件等级分为低风险和高风险：

低风险事件：车辆摄像头感知到行人持续靠近车辆特定距离内的事件；例如：行人靠近划车、异常绕车来回走、旁边车辆靠的很近路过，观察车内物品。

高风险事件：车辆检测到碰撞、敲击、拍打等异常振动的事件；例如：电动车剐蹭、旁车剐蹭、车门碰撞车门、踢轮胎、车辆碰撞、敲击等震动。

功能介绍

您可以根据不同情况选择不同的哨兵模式开启方式，并可在持续开启时选择特定地址暂不进入哨兵模式。当哨兵模式开启时，车辆下电上锁后将为您监控车辆状态。当监测到可疑人员在车旁驻足时，中控将亮屏警示并录制视频，如发生异常震动事件时，车辆还将闪灯警示并通过手机 APP 通知您。

开启哨兵模式

您可通过以下任一方式开启哨兵模式：

◇ 通过中控屏进入“车辆控制→哨兵模式”，打开哨兵模式开关，开启后，可选择开启方式为单次开启、单次预约、每次开启。



◇ 通过 < 广汽传祺 >APP 开启。

◇ 通过“打开哨兵模式”等语音指令开启。

◇ 通过中控屏下拉菜单开启。

注意：

- 为了能够保存风险事件时的视频，请务必按照要求连接存储设备，否则您将无法查看视频。
- 当车辆电池电量低于 20% 时，将无法开启哨兵式。激活哨兵模式时，车辆传感系统、摄像系统会处于工作状态，从而消耗车辆的电池电量。当电池电量消耗至 18% 时，哨兵模式会直接退出。
- 请勿仅依靠哨兵模式抵御可能遇到的各种安全威胁，哨兵模式无法在涉及车辆损坏的所有情况下都触发安全警报。请驾驶员始终保持警惕，尽量将爱车停靠在有监控保护的区域。
- 手机上接收到哨兵模式的通知消息后，建议驾驶员及时到车辆所在地查看车辆状况和哨兵事件视频，避免造成更大损失。
- 使用哨兵模式时，为了检测车辆周围情况，系统会访问摄像头权限。请您在遵守当地法律法规和所在场所关于摄像头使用规定的前提下使用哨兵模式，并承担相应的责任。
- 使用前需插入 16G 及以上存储卡，否则只能开启哨兵模式，但无法录制告警视频。
- 当哨兵风险事件占用超过存储设备的 25% 时，历史的低风险事件将被循环覆盖，当高风险事件存满时，历史高风险事件将会被循环覆盖且不再录制低风险事件。当空间占用过多后，请及时前往中控屏进行清理。
- 哨兵模式工作中，当车辆发生系统故障或全部哨兵摄像头故障，哨兵模式将自动退出，并通过 手机 APP 通知用户。

退出哨兵模式

您可通过以下任一方式退出哨兵模式：

◇ 通过中控屏进入“车辆控制→哨兵模式”，关闭哨兵模式开关。

◇ 通过 < 广汽传祺 >APP 关闭。

◇ 通过“关闭哨兵模式”等语音指令关闭。

◇ 通过中控屏下拉菜单关闭。

查看哨兵事件视频

您可以通过以下方法查看哨兵事件视频：

方法一：在中控屏进入“行车记录仪→哨兵模式”或“哨兵模式”APP，查看已保存的哨兵事件视频。

方法二：在 < 广汽传祺 >APP 中进入哨兵模式界面，可点击查看录制的高风险视频。

⚠ 提示：

◆ 车辆会根据风险事件等级录制相应的风险视频，低风险视频用橙色标识符标注，高风险事件用红色标识符标注。

局限性

◇ 哨兵模式是一项车辆安全监测功能，无法应对所有交通天气、能见度和道路状况。

◇ 哨兵事件视频仅存储在外置存储设备中。因外置存储设备损坏、丢失、用户误删除等导致视频文件丢失或因其可用空间不足导致时间较早的一般威胁视频被删除覆盖时，无法提供文件恢复服务。

◇ 折叠外后视镜可能改变摄像头视角，产生视觉检测盲区，增加哨兵模式的漏报风险。

◇ 哨兵模式功能受环境光线、摄像头性能局限性影响，可能会存在部分场景识别灵敏度不够。

远程查看

通过中控屏进入“实验室→更多”，打开远程查看功能开关，可通过 < 广汽传祺 >APP 远程查看车外视频和图片。



远程查看车外视频

1. 在 < 广汽传祺 >APP 进入“爱车”首页，点击“车外视频”按钮，显示同意授权弹窗；
2. 点击“同意”，授权完成后，进入车外视频页面；
3. 选择对应摄像头，点击“播放”按钮，提示“建立连接中 ...”，连接完成后显示实时车外视频画面；
4. 可以通过页面下方车模图更换摄像头视角，也可点击视频画面右下角“摄像头”，显示摄像头切换。

远程查看车外图片

1. 在 < 广汽传祺 >APP 进入“爱车”首页，点击“车辆位置”按钮，进入地图页，显示加载中，加载完成后显示驻车图片，部分图片加载失败则显示默认图片；
2. 图片全部加载失败时，会提示“获取失败，请重新获取”，点击“刷新”按钮重新获取图片。

提示：

- 使用该功能前，请确认中控屏车辆位置授权已开启。
- 中控屏已开启“远程查看” 功能。
- 车机端和手机 APP 端登录同一车主账号。
- 车辆处于非敏感地区。

语音助手

启动语音

在车机正常开启工作后，非免唤醒的语音指令在下达之前需要唤醒语音功能，可通过以下方式启动语音功能：

◇ 说出语音唤醒词“你好，小祺”。默认唤醒词为“你好，小祺”，也可自行定义唤醒词。

◇ 短按方向盘右侧 按键开启语音功能。

自定义方式如下：

◇ 通过“你好，小祺”唤醒语音助手，说出“给你取个名叫 xx”，完成第二个语音唤醒词的设定。

◇ 通过中控屏 键，进入“语音助手”界面，点击“自定义我的“小祺””设置唤醒词。

退出语音

唤醒语音助手后，可通过以下方式打断和退出语音功能：

◇ 短按方向盘右侧 按键开启语音功能。

◇ 对语音助理说出“你退下吧“或”你去休息吧”等命令。

语音设置

可在中控屏设置免唤醒时长、语音激活功能、语音智能控车、方言语音识别 * 等。

◇ 免唤醒时长：在设置的连续对话时间 (15s 或 30s) 内，在单轮录音结束后，无需再次唤醒即可与语音助手开启下一轮对话。

◇ 音区锁定：主驾、副驾唤醒语音助手后可锁定，即主驾唤醒听主驾的，副驾唤醒听副驾的。

◇ 智能控车：开启该功能后，可通过语音助手控制车窗、后背门等。

◇ 方言语音识别 *：当唤醒语音助手后，您可通过部分地区方言说出语音指令。（可支持粤语、四川、上海、山东、东北、河北、河南、天津、陕西）

提示：

- 语音识别的成功率会受客观环境影响，如环境噪声情况、网络信号情况等，以及使用习惯、发音等外界因素的影响，具体使用效果以实车使用环境为准。
- 当车辆处于“R”挡时，语音助手部分功能将被禁用，仅支持开关或选择中控屏当前界面显示的开关 / 选项。

仪表板扬声器 *

部分车型在仪表板中间位置装备了可升降的扬声器，为您提供高品质音效的同时兼具仪式感。

开启仪表板扬声器

1. 解锁车辆。
2. 打开主驾 / 副驾车门或踩下制动踏板，开启整车电源。
3. 仪表板扬声器自动开启。

关闭仪表板扬声器

关闭整车电源后，仪表板扬声器自动关闭。

仪表板扬声器异常

◇ 如果仪表板扬声器因异物落入运动机构中或在表面放置重物导致打开异常（如升起到中间位置后停止或无法打开），首先应移除异物，然后重新触发一次仪表板扬声器关闭 / 打开动作；若仍不能恢复正常工作，则需要联系广汽传祺授权服务中心进行维修。

◇ 若出现在车辆正常使用过程中，由于前排乘员离座而关闭，重新落座而打开，这类多次重复关闭 / 打开的现象，则需要联系广汽传祺授权服务中心进行维修。（正常情况下，在一个用车周期，仪表板扬声器只打开一次，直到关闭整车电源）

注意：

- 不可在仪表板扬声器表面放置杂物或在其正常运动过程中进行阻碍，以免影响其正常运行。
- 仪表板扬声器打开角度不可调节。

空调系统

空调控制界面



图标	名称	图标	名称
24.5°	主 / 副驾温度显示	A/C	“A/C”软按键
	前排风量减小		空调开启 / 关闭软按键
	前排风量增大	AUTO	“AUTO”模式软按键
	空调设置		“吹脚”模式软按键
ECO	“ECO”模式软按键		“吹脸”模式软按键
	后风窗和外后视镜除霜除雾		“吹窗”模式软按键
	前风窗除霜除雾	温度同步	“温度同步”软按键
通风	“通风”软按键		空气循环模式切换软按键
	“速暖”场景软按键	自由风	空调出风口调节软按键
	“速冷”场景软按键	—	—

温度调节

◇ 可通过上下滑动两侧的温度显示区域24.5°来调节空调温度，温度可调范围为（18~32）°C，主副驾温度支持独立调节。

风量调节

◇ 可通过滑动风量条来调节空调出风量，风量可调范围为（1~10）挡。

空调设置

◇ 可通过点击  按键进入空调设置界面，可设置“空调自干燥”和“解锁通风”功能为开启或关闭。

“ECO”模式软按键

◇ 可通过点击 

按键来开启 / 关闭空调节能模式。

后风窗和外后视镜除霜除雾

◇ 可通过点击  按键来开启 / 关闭后风窗除霜及外后视镜加热功能。

前风窗除霜除雾

◇ 可通过点击  按键来开启 / 关闭前风窗除霜除雾功能。

“通风”软按键

◇ 可通过点击 

按键来开启 / 关闭空调通风模式。

“速暖”场景软按键

◇ 可通过点击  按键来开启速暖场景：主副驾温度同步为 32°C，AUTO 开启。

“速冷”场景软按键

◇ 可通过点击 

按键来开启速冷场景：主副驾温度同步为 18°C，AUTO 开启。

“A/C”软按键

◇ 可通过点击 A/C 按键来开启 / 关闭空调压缩机。

开启 / 关闭软按键

◇ 可通过点击 ⏻ 按键来开启 / 关闭空调。

“AUTO”模式软按键按键

◇ 可通过点击 AUTO 按键来开启空调自动模式，开启后空调自动调节温度与风量，调节风量后可自动退出 AUTO 模式。

“吹风”模式

◇ 可通过点击吹风模式的三个按键来组合不同的风向，共有 7 种吹风模式：吹脸、吹窗、吹脚、吹脸 + 吹脚、吹窗 + 吹脚、吹面 + 吹窗、吹面 + 吹脚 + 吹窗。

“温度同步”软按键

◇ 可通过点击 温度同步 按键来开启 / 关闭副驾同步主驾温度的功能。

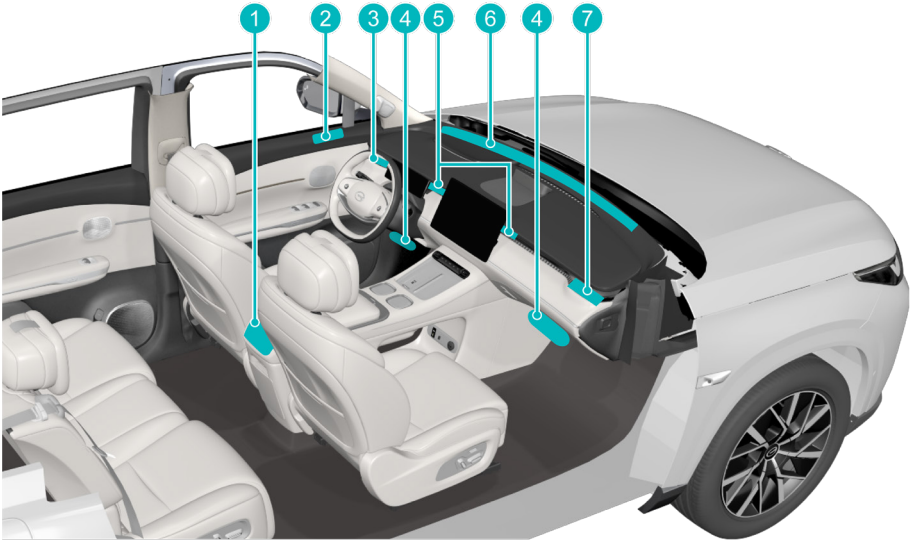
空气循环模式切换软按键

◇ 可通过点击 来切换不同的空气循环模式，切换顺序为：内循环 / 外循环。

空调出风口调节软按键

◇ 可通过点击 自由风 › 按键进入空调出风口调节界面，有四种出风模式选择：“自由风”、“对人吹”、“避人吹”、“扫风”。

空调出风口



序号	名称	序号	名称
1	后排中央吹脸出风口	5	前排中央吹脸出风口
2	前车窗侧除霜出风口	6	前风窗除霜出风口
3	前排左侧吹脸出风口	7	前排右侧吹脸出风口
4	前排脚部出风口	—	—

提示：

- 可通过中控屏进入空调控制界面调节出风角度及风速等。

空调设置

您可通过中控屏键进入“车辆控制→空调→空调设置”或进入空调控制界面，点击右上角的按键，进入空调设置界面。可设置开启或关闭空调自干燥、解锁通风、周期换气 *。



◇ 空调自干燥：开启此功能，在电量充足条件下，车辆熄火闭锁 10 分钟后，自动干燥蒸发器表面，防止潮湿发霉，抑制霉味。

◇ 解锁通风：开启此功能，在电量充足条件下，遥控解锁时空调自动通风换气。

◇ 周期换气 *：车辆下电后，在电量充足条件下，每 4 小时运行 10 分钟中等风量换气，还可以设置换气次数。

广汽传祺车联网

一般说明

广汽传祺车联网是广汽传祺系列车辆的智能车载服务系统。

在首次使用前，务必仔细阅读“车联网服务协议”和“隐私协议”内容，熟悉广汽传祺车联网系统的使用方法及有关规定。

关于更进一步的信息，请咨询广汽传祺授权服务中心或致电服务热线：400-813-6666。

温馨提示

出现下列情形之一时，广汽传祺车联网部分或全部服务将暂时受到限制或永久终止，除非法律法规另有规定，否则广汽传祺无需承担责任：

◇ 因通信公司终止、推迟、逐步退出等方式导致无法提供现有通信制式的网络服务。

◇ 用户自行修理或改动与车辆整体电子设备结合的广汽传祺车联网终端。

◇ 因自然灾害、剧烈碰撞等造成的终端电源中断，或因车辆低压蓄电池漏电而无法供应电源。

◇ 因 GPS 卫星发生异常、电波受外界干扰、某地区电波受限等，无法准确跟踪车辆位置。

◇ 车辆行驶在高楼间、隧道、地下等 GPS 卫星无法准确定位的区域以及其它信号无法覆盖的区域。

◇ 因中心系统检修、更换或发生故障，或者因自然灾害、国家动荡、设备故障、服务使用量剧增等情况。

通讯服务

在您使用广汽传祺车联网服务过程中，将会使用到通讯服务。在体验期内，提供以下后台服务：

◇ 通过与运营商合作，广汽传祺将赠送流量套餐服务，套餐具体内容请咨询广汽传祺服务热线：400-813-6666。

◇ 通讯套餐内含有一定量的流量和通话时长，超出套餐使用量后，部分功能会无法使用，需自费购买新增流量套餐。

⚠ **注意：**

◆ 广汽传祺车联网服务可为您提供远程遥控、远程查询、安全安防等服务，提升用车便利性。因车载互联设备涉及通讯费用，若长时间不开通使用，可能存在 SIM 卡停机被运营商注销号码的风险。若要恢复功能，需到广汽传祺授权服务中心检查确认。我们建议您购买车辆后，尽快开通账号，并完成实名认证，体验广汽传祺车联网服务带给您便捷的人车互联生活。

手机 APP 下载

< 广汽传祺 >APP 下载：通过手机应用商店搜索“广汽传祺”下载即可。

个人账号

登录账号

点击顶部栏个人中心图像，选择添加新账号选择选项，选择注册账号，车机端显示账号注册引导界面，通过下载 APP 的方式实现账号注册。

◇ 扫码登录：点击顶部栏个人中心图像，选择扫码登录，通过使用 < 广汽传祺 >APP 扫描二维码登录。

◇ 验证码登录：输入手机号 + 验证码即可进行账号登录。

◇ 自动登录：若勾选同意使用，切换账号无需验证，则后续点击该账号头像即可自行登录成功，无需重新扫码或验证码登录。

◇ 账号登出：账号主页点击退出登录，可退出当前账号，账号关联数据仍保存在车内。

◇ 账号切换：从当前账号切换到另一个账号登录，通过顶部栏账号中心入口选择其他账号登录。

◇ 免密切换：可在登录凭证有效期内实现免密切换，可在登录凭证有效期内（30 天）实现免密切换。

删除账号

◇ 手动删除账号：个人中心入口按列表头像 / 桌面状态栏顶部图标，进入编辑状态，然后点击账号后面红色图标删除账号。

◇ 系统删除账号：当在线账号列表满 8 位后，系统自动删除登录时间最久的账号。

◇ 删除车辆：在手机 APP 内进行删除车辆后，车机会弹窗提示“车主已取消绑定车辆，请绑定后再使用系统”，此时需要车主重新进行激活认证步骤。

第三方账号关联与取消关联

◇ 已下载应用情况下：应用本身已登录应用账号，点击应用，关联账号登录弹框提示“确定”和“取消”是否关联，选择确定后成功关联。

◇ 未下载应用情况下：点击应用，提示跳转前往应用商店 / 取消，点击前往应用商店按钮跳转至应用商店，点击取消后回到个人中心界面。

第三方应用取消关联

账号主页点击“取消关联应用”按钮，弹出“取消关联”确认弹窗，点击“确认”，弹窗提示“取消账号关联成功”。

启动和驾驶

电源模式

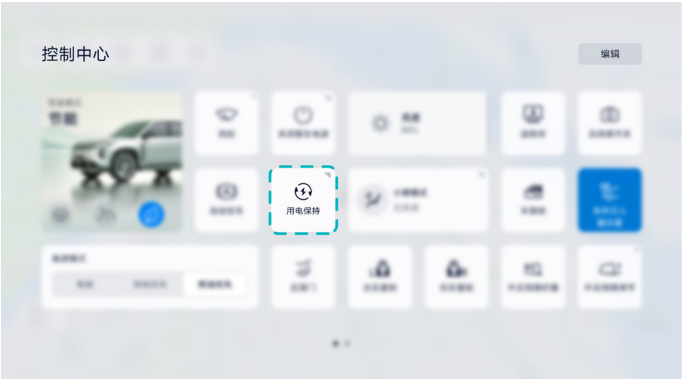
探测到有效钥匙时，才能进行电源模式操作。

◇ 开启整车电源: 解锁车辆后，打开任一车门，中控屏点亮，整车电源自动开启。

◇ 可行驶模式（READY）：携带有效钥匙进入车辆关好所有车门，系好安全带踩下制动踏板，拨动电子怀挡至需要的挡位，组合仪表 **READY** 指示灯点亮后车辆进入可行驶状态。

◇ 关闭整车电源：完成驾驶后，停稳车辆，切换挡位至“P”挡，驾乘人员离开车辆并关闭所有车门且车辆上锁，车辆将自动关闭整车电源。

用电保持模式



当驾驶员临时下车期间需要车载用电器保持工作时（如在炎热天气后排有乘客乘坐，需要开启空调），请将车辆停放在安全位置，将挡位置 于“P”挡，从中控屏顶部向下滑动进入控制中心界面，点击“用电保持”软按键设置开启 / 关闭用电保持功能。功能开启后，车辆将可持续为车载用电器供电。

⚠ 注意：

- 用电保持模式开启时，当动力电池电量低于 3% 且发动机不工作时，车辆会自动关闭整车电源。
- 当进入可行驶状态后，自动退出用电保持模式。

整车节电功能

为了防止遗忘下电导致车辆持续耗电，当满足以下任一情景中的所有条件时，车辆会激活整车节电功能，并在过一段时间后会自动关闭整车电源以节省动力电池电量。

情景一：

◇ 组合仪表 **READY** 指示灯未点亮。

◇ 未开启用电保持模式和原地补电功能。

◇ 挡位处于“P”挡。

◇ 主副驾座椅无人。

情景二：

◇ 组合仪表 **READY** 指示灯未点亮。

◇ 车辆未处于充电状态且发动机未启动。

◇ 挡位处于“P”挡。

◇ 动力电池电量耗尽。

启动车辆

1. 打开车门，车辆自动开启整车电源。
2. 携带智能遥控钥匙（或蓝牙钥匙）进入车内。
3. 确保挡位处于“P”挡。
4. 踩下制动踏板，将挡位切换至 D/N/R 挡位，组合仪表 **READY** 指示灯点亮，车辆启动。

⚠ 注意：

- 若低压蓄电池亏电，无法启动车辆，可尝试通过跨接电缆的方式，应急启动。

⚠ 提示：

- 启动车辆前请检查确认座椅、方向盘和外后视镜是否调节到安全、舒适的位置。
- 若动力电池电量较低时，启动车辆时会自动启动发动机。

关闭车辆

1．完成驾驶后，踩下制动踏板，停稳车辆。

2．将挡位切换至“P”挡，驾驶员和前排乘员携带车内所有有效钥匙（包含智能遥控钥匙、蓝牙钥匙）离开车辆。

3．关好所有车门且闭锁车辆，车辆将自动关闭整车电源。

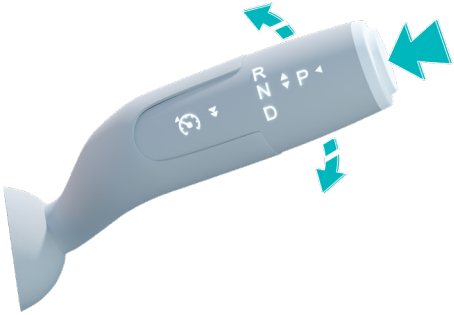
注意：

- 停车时应关闭所有车灯及其它用电设备。
- 离开车辆时，务必随身携带贵重物品及遥控钥匙，并确认车窗、车门、后背门均已闭锁。

提示：

- 可通过中控屏下拉菜单，点击“关闭整车电源”软按键关闭车辆电源。
- 车辆关闭后，散热器风扇可能仍将运转一段时间，这属于正常现象。

挡位说明



上、下拨动电子怀挡进行 R、N、D 换挡，按下侧方按键可切换至 P 挡，同时组合仪表上显示当前挡位。

⚠警告:

- 车辆完全静止时，才能切换到“R”或“P”挡位，否则会损坏变速器。



停车时，踩下制动踏板，按下“P”按键即可将挡位切换至“P”挡且车辆将自动施加驻车制动。

⚠ 提示：

- 当车辆未启动时，操作电子怀挡将无法进入所需前进挡“D”挡和倒车挡“R”挡。
- 如无法正常换挡，请联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

R：倒车挡

◇ 倒车时切换此挡位。

◇ 踩下制动踏板，使车辆完全静止，挡位处于“P”或“N”或“D”挡时，将电子怀挡向上拨动第二挡位置可切换至“R”挡。

N：空挡

◇ 临时停车时可切换至此挡位。

◇ 从“D”挡或“R”挡切换到“N”挡时，需将电子怀挡在“N”挡处停留 1 秒。

⚠ 注意：

- 车辆行驶过程中，切勿将挡位切换至“N”挡滑行，否则极易引发意外事故。

D：前进挡

◇ 正常行驶切换此挡位。

◇ 踩下制动踏板，将电子怀挡向下拨动第二挡位置，可从其他挡位切换至“D”挡。

驾驶模式



通过中控屏键进入“驾驶→驾驶模式”，可设置驾驶模式和记忆当前车辆模式。

◇ 节能模式：动力响应平缓，可获得更大续航里程。

◇ 舒适模式：动力响应适中，可获得舒适的驾乘体验和适中的续航里程。

◇ 运动模式：动力响应迅速，更具驾驶乐趣，可发挥最大加速度。

◇ 越野模式 *：该模式下可增强车辆的越野能力，获取更大的输出扭矩。

⚠ 提示：

- 可在对应驾驶模式下自定义设置能量回收等级、转向手力等。
- 可根据驾驶习惯设置转向手力为：轻盈、舒适、运动。
- 通过中控屏设置驾驶模式参数后，开启“记忆当前车辆模式”功能，可记忆当前驾驶模式，下次启动时默认当前驾驶模式。

能量回收系统

通过中控屏键进入“驾驶→驾驶模式”，可设置各种驾驶模式下的能量回收等级为标准、强、智能。

◇ 标准：松开加速踏板滑行时提供较小的能量回收，车辆减速度较小。

◇ 强：相比“标准”，松开加速踏板滑行时提供更大的能量回收，车辆减速度更大。

◇ 智能：滑行能量回收强度根据实时路况和跟车情况自适应调节，降低驾驶疲劳和提高驾驶平顺性，滑行中如要减速或停车，仍需及时踩下制动踏板。

制动响应功能



通过中控屏键进入“驾驶→驾驶模式”，可设置制动响应功能为柔和、标准、灵敏三种模式，可根据驾驶习惯选择相应的制动响应模式。

星源混动模式



通过中控屏键进入“驾驶 →星源混动模式”，选择模式时，组合仪表上会显示当前模式。

星源混动模式包括纯电优先、智能（AI-ECO）、保电优先三种

◇ 智能（AI-ECO）：系统根据车速、电量和导航信息，智能调整燃油、电池的能量分配，建议无固定充电桩的用户使用。

◇ 纯电优先：优先用电驱动车辆，充电方便的用户选用该模式以获得更低的用车成本。

◇ 保电优先：优先使用发动机驱动车辆，建议充电不方便的用户使用。

提示：

◆ 若要记忆当前星源混动模式，通过中控屏键进入“驾驶→驾驶模式”，开启“记忆当前车辆模式”功能，下次启动车辆默认当前星源混动模式。

制动系统

行车制动

⚠ 注意：

- 若车辆在制动时出现金属和金属尖锐摩擦声，可能制动摩擦片已经接近磨损极限，应尽快联系广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 若车辆在制动时出现方向盘持续振动或抖振，应尽快联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

⚠ 提示：

- 在某些驾驶工况和天气条件下，踩下制动踏板时，可能会听见制动器发出吱吱声、尖叫声或其它噪声，或在轻微、中等强度制动过程中偶然听见制动噪声，尤其是新车（制动器未磨合），这是正常现象，并不代表制动系统有故障及影响制动安全和性能。
- 在正常行驶条件下，因制动器磨损导致的灰尘积聚，不会对制动性能产生影响。
- 若车辆停放时间过长，导致制动摩擦片和制动盘锈蚀，初次使用时制动器可能有噪音产生，属正常现象。

电子驻车制动系统（EPB）

施加电子驻车制动

方法一：



车辆启动且挡位不在 P 挡时，踩下制动踏板，通过中控屏键进入“驾驶→场景辅助”点击“电子驻车”软按键，组合仪表中指示灯点亮，表示电子驻车制动已经施加。

方法二：



车辆静止时，按下 P 挡按键，组合仪表中指示灯点亮，表示电子驻车制动已经施加。

方法三：

当车辆下电时，车辆自动施加电子驻车。

提示：

- 施加电子驻车制动时，会产生运转噪音，这属于正常现象。
- 若在坡道上施加 EPB 电子驻车制动后，车辆仍继续下滑，此时请踩制动踏板制动，将车辆开到平坦路面停稳，并及时联系广汽传祺授权服务中心检修。
- EPB 在不同坡道会选择不同的夹紧力策略，自动根据车辆状态可能会再进行一次夹紧，此时如果出现一定的运转噪音属于正常现象。

解除电子驻车制动

方法一：



车辆启动且挡位不在 P 挡时，踩下制动踏板，通过中控屏键进入“驾驶→场景辅助”点击“电子驻车”软按键，仪表中Ⓟ指示灯熄灭，表示电子驻车制动已经释放。

方法二：

车辆启动后，关闭车门，挡位从 P 挡切换到非 P 挡时，电子驻车制动自动释放，仪表中Ⓟ指示灯熄灭，表示电子驻车制动已经释放。

方法三：

车辆启动后，关上车门，系上安全带，挡位在 D 挡或 R 挡，踩下加速踏板，电子驻车制动自动释放，仪表中Ⓟ指示灯熄灭，表示电子驻车制动已经释放。

提示：

- 若未踩下制动踏板，点击中控屏中的电子驻车制动软按键，电子驻车不会释放，组合仪表显示报警信息，并伴有蜂鸣声报警。
- 解除电子驻车制动时，会产生运转噪音，这属于正常现象。
- 车辆低压蓄电池电量不足时，系统无法解除电子驻车制动，若条件允许可跨接电缆应急启动，再进行解除驻车制动，请联系广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 若长时间未使用电子驻车制动，系统会自动进行检测，可听到运转噪音。

施加动态紧急制动：

如果车辆行驶中行车制动失效时，可尝试长按 P 挡按键实现紧急制动。松开 P 挡按键或踩下加速踏板，系统退出紧急制动。

注意：

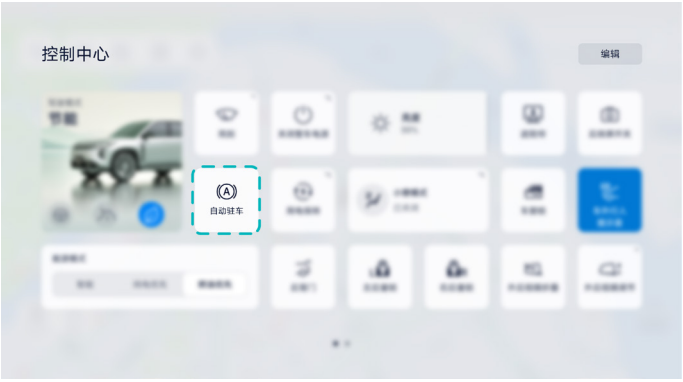
- 非必要情况时请勿使用动态紧急制动，容易引发交通事故，并且制动距离比踩制动踏板制动长，同时会缩短驻车制动系统使用寿命。

提示：

- 车辆行驶时，长按 P 挡按键，组合仪表会显示报警信息，并伴有蜂鸣声报警。

自动驻车

开启和关闭



车辆启动、驾驶员侧车门关闭且驾驶员安全带系上时，通过中控屏下拉菜单进入控制中心，点击“自动驻车”软按键开启自动驻车功能。再次点击该软按键，自动驻车功能关闭。

使用自动驻车功能

当该功能开启时，驾驶员踩制动踏板刹停车辆后，组合仪表 (Ⓟ) 指示灯点亮，表示自动驻车功能已激活。

⚠ 注意：

- 自动驻车功能处于工作状态时，打开驾驶侧车门或松开驾驶员安全带，自动驻车功能将退出。
- 自动驻车功能处于工作状态时，踩下制动踏板，手动解除电子驻车制动，自动驻车功能将退出。
- 驶入洗车装置等通过传送带运送车辆机构时，必须关闭自动驻车功能。
- 切换至 R 挡时自动驻车会自动释放，在 R 挡时无法激活自动驻车。

提示：

- 该系统的开关状态具有记忆功能，车辆启动、驾驶员侧车门关闭且驾驶员安全带系上，系统开关状态与上次车辆下电时的状态相同。

车身电子稳定系统（ESP）

车身电子稳定系统 (ESP) 根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若车辆偏离正常行驶路线 (如车辆发生侧滑)，ESP 通过对相应车轮施加制动力及限制扭矩输出进行修正，保证车辆行驶稳定性。

开启和关闭：



通过中控屏键进入“驾驶→场景辅助”界面，设置开启或关闭 ESP 功能，功能关闭时，组合仪表上 OFF 指示灯点亮，并显示报警信息。

提示：

- 为确保行驶安全，当车速大于或等于 80km/h 时，车身电子稳定系统会自动开启且不可关闭。
- 当车辆开启巡航辅助驾驶时，车身电子稳定系统会自动开启且不可关闭。

防抱死制动系统（ABS）

防抱死制动系统（ABS）是一种主动安全装置。其功能是车辆在制动过程中，自动调节车轮制动力，防止车轮抱死，从而获得最佳制动性能，提高行车安全性。

⚠ 注意：

- 对车辆的不当作业或改装（如：对制动系统、或车轮和轮胎性能的部件的改装）均会影响 ABS 的功能。
- 轮胎必须使用指定尺寸，如果轮胎尺寸不正确，或者所有轮胎的尺寸不一致，ABS 就无法有效工作。

电子制动力分配系统（EBD）

电子制动力分配系统（EBD）是 ABS 的一部分，EBD 在车辆常规制动时，根据车辆上的载重情况来平衡前后轮的制动力分配。

液压制动辅助系统（HBA）

HBA 液压制动辅助系统可以帮助驾驶员紧急刹车，它根据驾驶员踩制动踏板的速度来判断是否存在完全制动的需求。只要驾驶员始终将踏板踩到底，系统就会自动加大制动力直到防抱死制动系统（ABS）的启动临界值。如果驾驶员放松制动踏板，系统又会降低制动力到规定值。

⚠ 警告：

- 液压制动辅助系统可以提高您的行车安全性，但不可能超越运动学规律，请根据路面情况和交通规定车速，调整您的行驶速度。

上坡辅助控制系统（HHC）

HHC 是在 ESP 系统基础上进行软件功能扩展而来的一项主动安全系统，主要用来帮助驾驶员在陡坡上顺利起步。

在坡道起步时，该系统在松开制动踏板，踩下加速踏板的间隔时阻止车辆后溜，提高车辆坡道起步的安全性和可靠性。

工作条件：

◇ 挡位处于非“P”挡状态。

◇ 加速踏板未踩下。

◇ 车辆处于静止状态。

◇ 未施加电子驻车制动。

下坡辅助控制系统（HDC）

车辆下坡过程中，在驾驶员未踩制动踏板的情况下，HDC 通过 ESP 主动施加制动力来达到减速下坡的目的。



◇ 通过中控屏键进入“驾驶→场景辅助”，设置开启或关闭陡坡缓降功能。系统工作时指示灯长亮或闪烁，仪表信息显示屏伴有文字提示“HDC 正在工作”。

◇ 再次点击该按键，HDC 关闭，指示灯熄灭。

HDC 功能约在（4~40）km/h 车速范围内起作用，在此范围内时，您可以通过踩下 / 松开加速踏板或制动踏板调整车速，以松开加速踏板或制动踏板时为准。HDC 指示灯闪烁代表下坡辅助控制系统正在工作。车速低于 40km/h 时，打开下坡辅助功能，仪表内 HDC 指示灯点亮。车速超过 60km/h 时，HDC 系统停用，仪表内 HDC 指示灯熄灭。

注意：

- 若下坡辅助 (HDC) 出现故障，仪表信息显示屏伴有文字提醒，请及时联系广汽传祺授权服务中心。

提示：

- 当 HDC 出现故障时，该功能关闭，组合仪表显示屏会显示图文提示信息。此时 HDC 将不能正常工作，驾驶员切勿强行使用该系统下陡坡，应踩制动踏板减速，并尽快到广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 在某些特殊环境下，HDC 会因制动温度过高而进入热保护模式。例如在环境温度较高并且长时间使用该系统时，制动系统因摩擦使温度不断提升，当达到极限值时，HDC 功能将进入热保护模式：功能激活，但不起作用，HDC 会短暂失去作用，车辆有加速迹象，待制动系统温度降至可有效工作温度时，HDC 将会重新起作用。

舒适停车



◇ 通过中控屏 键进入“驾驶→场景辅助”界面，设置开启或关闭舒适停车功能。

◇ 当该功能开启时，在非紧急制动停车情况下，车身电子稳定系统通过控制四个制动器的制动压力，减小停车瞬间的悬架俯仰和冲击。

提示：

- 该功能仅适用于非紧急制动的情况。
- 功能开启时，停车前请适当增大与前方车辆或障碍物的距离。

电动助力转向系统

电动助力转向系统（EPS）指示灯

整车电源开启后，  指示灯点亮，系统完成自检后指示灯熄灭，此时表明电动助力转向系统工作正常。

若启动车辆后或行驶时，  指示灯点亮，表明电动转向系统存在故障，同时组合仪表显示屏伴有文字报警“请检查 EPS”。遇此情况，应将车辆停靠在安全地方，尝试关闭车辆后再次启动，如果指示灯不灭或行驶时再次点亮，切勿继续行驶，请及时联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

驾驶技巧

行车安全检查

日常检查

◇ 检查胎压、轮胎是否存在切口、鼓包、损坏或过度磨损。

◇ 检查车轮螺栓是否丢失或松动。

◇ 检查灯光系统是否工作正常。

◇ 检查安全带无磨损或破损；佩戴安全带后，检查安全带是否能扣牢。

◇ 检查制动系统是否正常。

◇ 检查油液是否充足。

启动后 / 驾驶中

观察组合仪表是否工作正常；是否有指示灯或报警信息等。

磨合期驾驶

磨合轮胎和制动摩擦片

新车在 500km 行驶里程内行驶时，应以适中速行驶，良好磨合新轮胎。
新车在（200~300）km 行驶里程内行驶时，制动摩擦片未达到最佳摩擦状态，应低速行驶且尽量避免紧急制动。

⚠警告:

- 在车辆行驶约 500km 后，制动盘和制动摩擦片才能达到较好的制动性能。因此在该磨合期，请谨慎驾驶。
- 更换后的新制动摩擦片也必须按照上述要求进行磨合。
- 若制动器受潮或结冰，或车辆在撒盐路面上行驶，则制动效果将下降。
- 应根据道路及交通状况施加制动，切勿不必要地踩制动踏板，使制动器摩擦过热，导致制动距离过长，制动器过度磨损。
- 切勿关闭车辆，让车辆滑行，因制动助力器不工作，制动距离将大大加长，极易引发事故。

驾驶要领

特殊路况注意事项：

◇ 在横风、阵风较多的道路上行驶时，应提前减速，并控制好车速和控制好方向盘。

◇ 避免在边缘尖的物体上或其它道路障碍物上行驶，否则可能导致轮胎爆裂等严重损坏。

◇ 行驶在颠簸路面或高低不平的道路上时，要降低车速低速行驶，否则可能会刮蹭底盘造成车辆损坏。

◇ 下坡行驶时，要提前减速，避免紧急制动，使制动系统过热或磨损过快。

◇ 在光滑路面行驶时，如果加速或制动时要小心谨慎，急加速或紧急制动，可能会导致车轮打滑。

◇ 在冰雪路面行驶，应低速、匀速，避免急加速或紧急制动；车轮可根据需要安装防滑链。

◇ 由于低温时发动机会自动启动和停机，因此无需预热发动机。另外，频繁短距离驾驶会导致发动机反复暖机，这样会增加燃油消耗。

涉水行驶注意事项：

1．驶入积水路段前必须观察积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。

2．如要涉水行车，请减速慢行，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。

3．顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

冬季驾驶注意事项：

1．检查确认冷却液是否良好，具有防冻作用：

◇ 根据环境温度，使用与原车型号相同的冷却液加注到冷却系统中。低于-35℃的环境务必前往广汽传祺授权服务中心添加更低冰点的冷却液。

2．检查低压蓄电池：

◇ 寒冷天气会使低压蓄电池能量降低，因此，低压蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

3．使用含有抗冻剂的洗涤液。

4．避免挡泥板的下方积有冰雪：

◇挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

5．根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急物品：

◇防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物品最好能放在车上。

6．在寒冷的冬季（尤其是在北方地区），应避免车辆经常频繁启动且启动时间不长就下电的情况。若发动机经常处于冷热交替状态，会使发动机内部容易产生冷凝水，而冷凝水附着在机油上，会造成机油乳化的假象，当发动机再次启动热车后，此假象会消失；同时，请按《定期保养表》要求定期更换机油。

7．环境温度较低时启动车辆，**READY** 指示灯的闪烁时间可能较长。**READY** 指示灯稳定点亮前让车辆保持静止，指示灯稳定点亮表示能够移动车辆。

⚠警告：

- 请勿驾车穿越河流或其它水域。否则可能会导致电气 / 电子部件短路，损坏混合动力系统或对车辆造成其它严重损坏。
- 紧急制动、突然加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性。

⚠注意：

- 驾驶过程中，请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制混合动力系统输出。

预防火灾

为预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

1．车内禁止存放易燃易爆物品。

2．定期前往广汽传祺授权服务中心进行检查。

3．禁止改装车辆线路、加装电器部件。

4．将车辆停放在干燥通风且远离热源的环境下。

5．车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法。

倒车雷达辅助

使用倒车雷达

◇ 将挡位切换至“R”挡，倒车雷达自动开启；切换挡位至“D” 挡，部分车型前方倒车雷达自动开启。

◇ 当倒车雷达识别出探测范围内有障碍物，开始报警。切换至“P”挡或施加电子驻车制动后，倒车雷达自动关闭。

倒车雷达报警音

可通过中控屏  进入“辅助驾驶→泊车辅助”设置开启或关闭倒车雷达报警音。

警告：

- 倒车雷达辅助不能取代驾驶员对周围环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车和调整车位。
- 雷达传感器在探测障碍物时存在盲区，倒车时，驾驶员必须注意观察，避免发生刮擦或碰撞事故。
- 倒车时请控制车速，避免发生危险。

注意：

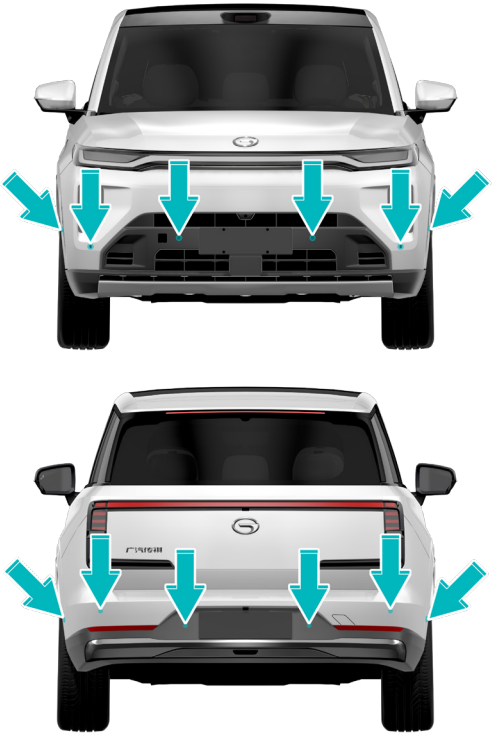
- 请勿在雷达传感器或其周围区域加装附件 (包括牌照装饰框)、粘贴贴纸 (包括透明贴纸) 或其他物品，否则可能影响系统正常工作。
- 用高压清洗器清洗雷达传感器时，应短时轻柔，喷嘴与传感器至少保持 10cm 以上的距离。
- 若有水珠附着在保险杠上的雷达传感器表面，则传感器的灵敏度会有所下降，拭去附着在传感器上的水珠即可恢复其灵敏度。
- 如果保险杠因刮伤或颜色改装，需要进行二次喷涂，请避开雷达传感器安装区域，油漆色彩更改可能导致雷达传感器性能受损。

⚠ 提示：

- 倒车车速过高时，倒车雷达辅助可能不起作用。
- 在狭窄场所或坡道路段倒车时，雷达传感器可能探测到栏杆、树木或斜坡面，属正常现象。
- 某些物体的表面不能反射雷达传感器发出的信号，导致雷达传感器探测不到此类物体或身着此类服饰的人。
- 车外噪音源可能干扰雷达传感器，导致探测不到物体。

雷达传感器分布

超声波雷达传感器安装在前、后保险杠上。



⚠ 注意：

- 应始终保持雷达传感器表面干净，切勿遮盖住雷达传感器。
- 清洁雷达传感器表面时，应使用柔软的湿布，避免刮伤表面。

全景影像系统

全景影像系统可以通过实时影像为驾驶员提供车辆周边环境信息，减少行车盲区，还可结合方向盘转角和车辆尺寸等参数预测车辆运动轨迹，将其叠加于全景影像中，让驾驶员充分了解车辆行进方向，判断倒车是否安全。

开启和关闭：

1. 通过切换挡位可开启和关闭全景影像系统。

◇ 挡位切换至“R”挡时，全景影像系统自动开启。

◇ 挡位切换出“R”挡时，若 30s 内无相关操作或行驶速度大于 30km/h，全景影像系统自动退出。

2. 通过按键可开启和关闭全景影像系统。

◇ 点击中控屏底栏处的 进入全景影像界面；在全景界面点击“×”软按键，全景影像系统退出。

◇ 通过中控屏设定方向盘星号键用于开启全景影像后，可短按方向盘星号键开启全景影像系统；再次短按方向盘星号键，全景影像系统退出。

3. 通过“左 / 右转向灯拨杆”开启和关闭。

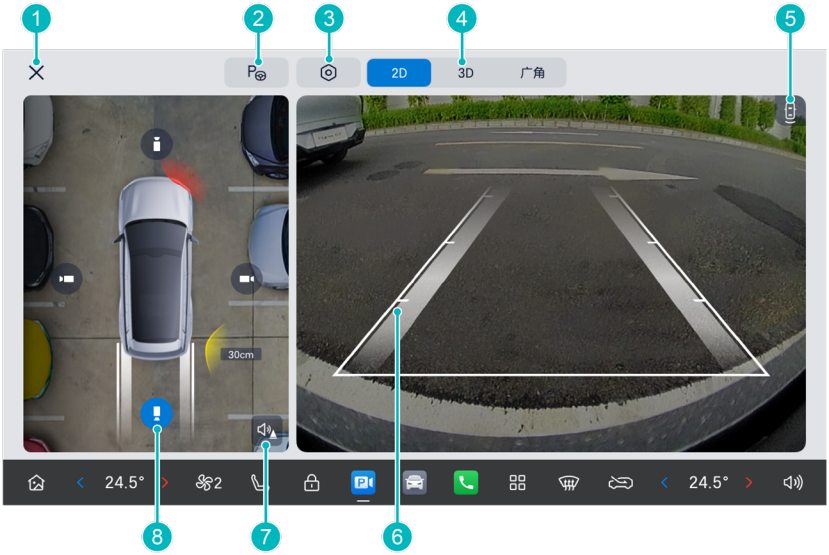
◇ 该功能可在全景影像界面“设置”项中设置“开启”或“关闭”。

◇ 拨动“转向灯拨杆”至“左转向”或“右转向”位置，全景影像系统开启；关闭转向灯，即可关闭全景影像系统。

提示：

- 除上述操作方法外，还可通过语音助手开启全景影像系统。
- 全景影像系统显示界面存在视野盲区，请谨慎驾驶。
- NDA/LCC/ICA 开启时，无法开启 360°全景影像系统、侧后补盲以及雷达激活全景（如有配置）。

界面说明



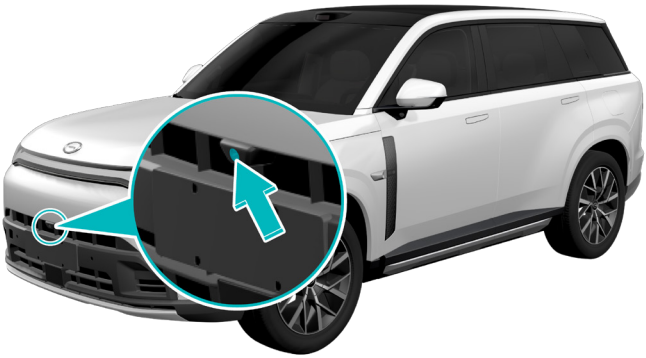
序号	名称	序号	名称
1	退出	5	当前视图方向
2	融合泊车 *	6	车道轨迹线
3	设置	7	泊车雷达提示音
4	2D/3D/ 广角视图 切换软按键	8	视图切换软按键

设置全景影像参数



设置项	参数
P 挡退出	**立刻：**将挡位切换至 "P" 挡后，立刻退出全景影像界面。 **30 秒后：**将挡位切换至 "P" 挡后，30 秒内无任何操作，自动退出全景影像界面。
透明底盘	当该设置项为开启时（可选择透明度为低、中、高），可观察车底路况；车速＞ 30km/h 自动退出。
轨迹线	当该设置项为开启时，全景影像主界面内会显示车道轨迹线。该设置项默认开启。
雷达激活全景	当该设置项为开启时，当车速＜ 12km/h 时，雷达检测到障碍物发出报警提示音并打开全景影像界面。
转向灯激活全景	当该设置项为开启时，打转向灯将进入全景影像界面；车速＞ 30km/h 自动退出。

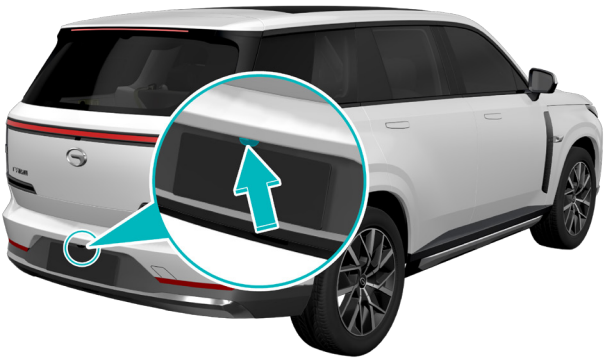
摄像头分布



前摄像头安装在前保险杠中间位置。



左 / 右摄像头分别安装在左 / 右侧外后视镜。



后视摄像头安装在车辆尾部上方。

警告:

- 摄像头仅辅助使用，摄像头无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下完全正常工作，当车辆所处环境复杂或状况不良，应谨慎驾驶且始终对驾驶安全负责。
- 前车标和后牌照板不可以加装牌照框或其他物体，避免干涉到摄像头和雷达等传感器。
- 禁止私自更换、改装、加装摄像头，仅可使用广汽传祺汽车有限公司原厂或认可的摄像头，否则可能导致相关功能无法正常使用，由此导致的直接或间接损失，广汽传祺汽车有限公司不承担任何责任。

注意:

- 请保持摄像头表面清洁。
- 不要用高压清洗器对摄像头进行长时间清洗，并且清洗时要与摄像头保持至少 30cm 的距离。

⚠ 注意：

功能局限：

- 当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供识别信息的功能会受限，同时摄像头的识别范围是有限的，无法识别在识别极限以外的目标。
- 当外界环境不良，导致摄像头视野不清晰时，会影响摄像头的识别能力。

⚠ 注意：

以下情况会导致摄像头无法识别到目标、识别延迟或识别错误：

- 照明条件差（昏暗、低光照）或者能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 摄像头朝向光源直射方向或者光照强度不足。
- 光线急剧变化（如进出隧道）。
- 因天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。
- 摄像头表面被冰雪、结霜、雨雾、积水、尘土等异物附着。
- 道路凹凸不平导致本车颠簸或晃动。
- 摄像头视野被遮挡住。

以上示例、警告、限制未尽述影响摄像头传感器正常工作的所有情况。

融合泊车辅助 *

融合泊车辅助能够通过车辆周围的超声波传感器和全景摄像头，自动搜索车辆左 / 右侧的停车位信息，探测车辆周围的车辆、行人、障碍物等。

激活融合泊车后，系统判断当前模式为泊入车位模式或泊出车位模式，自动规划并计算泊车轨迹，同时控制车辆的转向、车速、挡位等使车辆泊入停车位或泊出停车位。

泊入车位：

1. 启动车辆，通过中控屏、语音或按压方向盘自定义按键（将自定义按键设置为辅助泊车），开启融合泊车辅助。
2. 系统判断为泊入模式后，根据中控屏提示驾驶车辆以较低速度行驶，车辆开始搜索车位（支持搜索垂直车位、平行车位、斜列车位）。
3. 搜索到车位后，根据中控屏提示，踩下制动踏板。
4. 车辆停止后，选择目标车位。
5. 根据中控屏提示，松开制动踏板和方向盘，车辆开始泊入。
6. 泊车完成后，系统弹出提示框，提醒您控制车辆。

泊出车位：

1. 启动车辆，开启融合泊车功能，当系统检测到满足泊出车位条件（车辆静止且切换至“P”挡，在平行车位内才可激活）后，弹出泊出方向选择界面。
2. 通过点击中控屏选择泊出方向。
3. 选择泊出方向后，按照中控屏提示，松开制动踏板和方向盘，车辆开始泊出车位。
4. 泊车完成后，系统弹出提示框，提醒您控制车辆。

车位推送

当搜索到附近有可用车位时。中控屏主界面顶部有车位推送弹窗，点击即可进入融合泊车界面，并根据界面提示进行操作，系统将帮您完成泊车，给您带来更好的用车体验。

*指尖泊车辅助 **

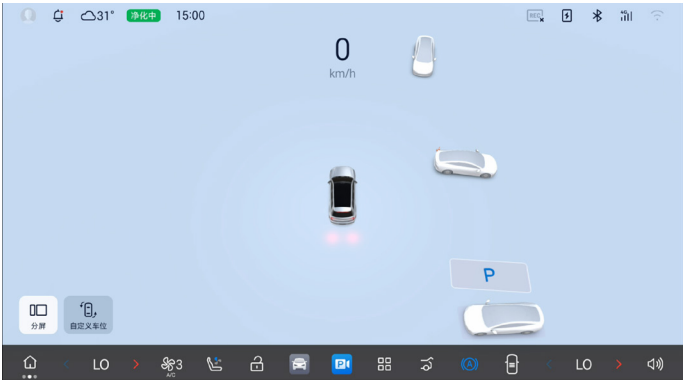
指尖泊车功能是一项支持驾驶员根据自身需求，自主选择停车位置的智能化功能。相比传统的辅助泊车系统仅能识别线车位空间车位，这一项功能显著提升了泊车辅助功能的灵活性和适用性，尤其是在复杂停车场景中。

功能特点

1．可泊显示范围大（车辆前后≥ 5m）。
2．自动识别车位是否可泊。
3．自定义任意角度目标车位。

泊车步骤

1．进入融合泊车辅助界面。
2．选择自定义车位。



3．移动或旋转鸟瞰图车位至目标区域。



4．系统识别当前车位是否可泊。系统确认为可泊车位后，驾驶员根据提示松开制动踏板。



5．开始泊入车位。



*泊车泊入偏好 **

泊车时，系统会自动判断目标车位是否支持泊车偏好设置，可根据实际需求选择泊入姿态偏好。



*车头车尾切换泊入 **

您可根据需要选择泊入方向为车头或车尾，以适应不同的使用场景。例如：充电车位车头泊入、逆向斜列车位车尾泊入等。

泊入车位过程中，确认好目标车位后，可点击目标车位切换泊入方向。



车头泊入



车尾泊入

⚠警告:

- 融合泊车辅助仅是驾驶辅助系统，驾驶员仍需要对车辆的安全负全部责任。
- 请确保在不违反道路交通法规的前提下使用融合泊车辅助。
- 泊车时，驾驶员应观察周围环境，避免部分障碍物因系统无法识别而影响融合泊车安全。
- 融合泊车辅助虽然能在泊车过程中为驾驶员提供帮助，但驾驶员仍需对车辆的安全负责，因此驾驶员在应对此类操作时，切勿疏忽大意。
- 使用系统时，需要驾驶员判断所选车位、泊出方向和泊车区域的合法性、合规性、便利性和安全性。本系统无法准确判定所选车位是否安全、合法，无法区分车头朝向、是否专用车位、是否存在地锁等专门设置的禁停物体，请务必目视检查。
- 本系统并非总能检测到车辆、行人和障碍物等，对于突然闯入的车辆、行人及其他运动物体，系统也存在不能及时刹停的风险。因此驾驶员使用本系统期间，应时刻注意观察车辆及周边环境，随时准备控制车辆，确保安全驾驶。
- 车辆周边特别是侧面，存在探测盲区，若障碍物进入车辆探测盲区，系统无法探测到，需要驾驶员主动观察，若有碰撞危险需要驾驶员及时控制车辆。
- 使用本系统期间，驾驶员应注意车辆运行轨迹切换，避免车辆与行人等发生碰撞。
- 泊车期间，请时刻注意观察车辆周边环境，随时准备制动以避让车辆、行人或物体。

⚠警告:

包括但不限于以下情况，融合泊车可能无法正常工作，甚至存在安全风险:

- 能见度差（如夜晚、大雨、大雪、浓雾等）。
- 天气条件（如大雨、雪、雾、酷热或者极寒温度等）干扰超声波雷达和全景摄像头工作。

⚠警告（续）：

- 带坡度的停车位、草地停车位、反光漆面停车位、崎岖路面停车位等。
- 泊车区域存在大面积积水、可形成倒影的水潭、镜子。
- 车辆行驶通道较窄、泊车区域空间不足。
- 停车位空间不足，泊车区域平行车位长度小于 6m、垂直车位宽度小于 2.8m。
- 车位线不清晰、车位线角点不清晰、车位线与地面其他区域的颜色对比度不明显。
- 车位线宽度小于 10cm，车位线角点形状不是口字形、T 字形。
- 停车位和车辆泊车区域存在不能感知的障碍物：不能较好反射雷达信号的物体、不在视觉和雷达探测范围的物体，如小动物、细长柱状物体、条带片状物体（含绳索等）、镂空物体（含购物车等）、网状物体（含篱笆）、表面不规则物体、玻璃门等。
- 停车位和车辆泊车区域存在悬空物体，如车位旁边柱子 / 墙壁 / 门等物体上悬挂消防箱、水管、门把手等凸出物或货车悬空货箱、叉车悬空叉臂、非自车悬空固定的备胎等凸出物体的场景。
- 停车位和车辆泊车区域单侧或两侧有其他车辆，并且后视镜相对于车身侧面存在突出部位，导致车位实际可泊车宽度较小的场景。
- 停车位和车辆泊车区域两侧存在安全门、墙体或柱子存在凸出部分或者形貌不规则，导致车位两侧泊车空间不规则或受到限制的场景。
- 停车位和车辆泊车区域内存在坑洞，如无井盖吸水道口、沟壑、悬崖、台阶等的场景。
- 停车位和泊车区域存在低矮物体，如水瓶、鞋子、砖头、小纸箱、低矮路沿等高度或宽度小于 30cm 的物体的场景。车位周边障碍物如路沿等形貌不规则的场景。
- 停车位局部被占用、车位形状和可泊车空间不规则的场景、车位线被柱子或墙壁等侵占的情况。
- 停车位和泊车区域存在儿童、蹲着或躺着的人的场景。
- 其他非标准停车位场景。

警告（续）：

- 泊车过程中，存在行人、运动车辆、动物等运动物体迫近自车的情况。
- 超声波传感器或全景摄像头污损或受到遮挡（如污泥或冰雪覆盖等）。
- 雷达传感器或摄像头安装位置与设计状态不符。
- 轮胎胎压过高或过低，超出了正常工作范围。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备、装置或同频率金属声的影响。
- 对车辆进行非正规地拆卸、改装。
- 车辆安装使用防滑链、使用备胎、使用非原尺寸轮胎、方向盘加装了较重的方向盘套。
- 车辆安装拖车钩、车辆装载物品超出车辆尺寸。

注意：

- 车辆故障或融合泊车中断后，正常情况可以重新进入融合泊车辅助使用功能。部分情况，车辆须下电后重新启动。如果车辆各系统冷却后重新启动，仍无法进入融合泊车辅助，建议联系广汽传祺授权服务中心检修。

提示：

- 搜索车位时，建议将车辆保持在侧面距离车位（0.5~2）m 范围内，保持车速不高于 25km/h。车速过高，系统可能无法正确搜索车位。
- 车位过小时将无法被搜索，融合泊车辅助所需的平行车位长度不小于 6m，所需的垂直车位宽度不小于 2.8m。
- 搜索车位时尽量保持车辆前进方向与车位边界线平行，保持车辆直行。
- 由于车辆存在机械间隙、胎压差异等影响控制精度的因素，因此每次泊入 / 泊出的最终位置会有一定误差。
- 系统并非总能完全搜索到车位或者完全能泊车成功，若未搜索到车位或者未泊车成功，可以开启系统重新尝试。
- 系统并非总能完全搜索到正确的停车位，若未搜索到车位或者搜索到错误的车位，可以尝试重新搜索。

⚠ 提示：

融合泊车辅助激活后，可通过如下任一方式暂停泊车，当暂停条件消失后可继续泊车：

- 踩下制动踏板。
- 打开非主驾车门。

⚠ 提示：

融合泊车辅助激活后，包括但不限于发生如下情况，将会导致系统中断退出。系统退出后，可选择重新开启系统尝试泊车。

- 驾驶员转动方向盘。
- 驾驶员踩加速踏板。
- 驾驶员操作电子怀挡、按下“P”挡按键。
- 打开主驾车门。
- 打开前机舱盖。
- 暂停超时。
- 暂停次数超限。
- 泊车换挡次数超限。
- 泊车总时间超时。
- 泊车空间受限。
- 车辆所处地面坡度过大。
- 车辆卡住无法移动。
- ABS 防抱死制动系统等激活或失效。
- 系统故障等。

遥控泊车辅助 *

遥控泊车辅助功能可以实现让驾驶员在车外通过手机 APP，控制车辆泊入停车位或泊出停车位；也可通过离车泊入辅助功能，让车辆泊入车位。遥控泊车辅助功能可以在驾驶员希望泊入或泊出的车位过窄或者周围环境较差（如泥泞道路）不方便上下车时使用。

泊入车位

1. 启动车辆，开启融合泊车辅助功能，驾驶车辆以较低速度行驶，车辆开始搜索车位。
2. 当系统搜索到车位后，根据中控屏提示，踩下制动踏板，车辆停止后，选择目标车位。
3. 目标车位选择完成后，中控屏下方出现离车泊入辅助功能入口，点击进入离车泊入辅助功能。



4. 根据中控屏泊车界面提示，选择泊车方式。



◇ **下车关门，开始泊入：**当选择左侧泊车方式时，所有乘客下车后，关闭所有车门，车辆泊入目标车位。

◇ **车外确认，开始泊入：**当选择右侧泊车方式时，离车后，打开手机 APP，收到泊入信息推送后，点击遥控泊车软按键或顶部的消息弹窗，进入遥控泊车界面，根据页面提示按压启动按钮，车辆开始遥控泊入；泊车完成后，车辆自动下电。

泊出车位

1．携带装有 < 广汽传祺 >APP 的手机靠近车辆，打开 APP 并与车辆保持蓝牙连接（请确保已激活蓝牙钥匙）。

2．点击 APP 中遥控泊车软按键，进入遥控泊车界面。

3．进入遥控泊车后，系统会进行准备，请耐心等待几秒钟。系统准备完成后，根据实际需求及场景选择泊出方向。

4．方向选择完成后，根据页面提示按压启动按钮，车辆开始遥控泊出。

5．等待车辆完全泊出车位，泊车完成。

⚠警告:

- 使用系统时，需要驾驶员判断所选车位、泊出方向和泊车区域的合法性、合规性、便利性和安全性。本系统无法准确判定所选车位是否安全、合法，无法区分车头朝向、是否专用车位、是否存在地锁等专门设置的禁停物体，请务必目视检查。
- 本系统并非总能检测到车辆、行人和障碍物等，对于突然闯入的车辆、行人及其他运动物体，系统也存在不能及时刹停的风险。因此驾驶员使用本系统期间，应时刻注意观察车辆及周边环境，随时准备主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 车辆周边特别是侧面，存在探测盲区，若障碍物进入车辆探测盲区，系统无法探测到，需要驾驶员主动观察，若有碰撞危险需要驾驶员及时主动控制车辆。
- 使用本系统期间，驾驶员应注意车辆运行轨迹切换，避免车辆与行人等发生碰撞。
- 泊车期间，请时刻注意观察车辆周边环境，随时准备制动以避让车辆、行人或物体。

⚠警告:

包括但不限于以下情况，遥控泊车可能无法正常工作，甚至存在安全风险:

- 能见度差（如夜晚、大雨、大雪、浓雾等）。
- 天气条件（如大雨、雪、雾、酷热或者极寒温度等）干扰超声波雷达和全景摄像头工作。
- 带坡度的停车位、草地停车位、反光漆面停车位、崎岖路面停车位等。
- 泊车区域存在大面积积水、可形成倒影的水潭、镜子。
- 车辆行驶通道较窄、泊车区域空间不足。
- 停车位空间不足，泊车区域平行车位长度小于 6m、垂直车位宽度小于 2.8m。
- 车位线不清晰、车位线角点不清晰、车位线与地面其他区域的颜色对比度不明显。
- 车位线宽度小于 10cm，车位线角点形状不是口字形、 T 字形。

⚠警告:

- 停车位和车辆泊车区域存在不能感知的障碍物：不能较好反射雷达信号的物体、不在视觉和雷达探测范围的物体，如小动物、细长柱状物体、条带片状物体（含绳索等）、镂空物体（含购物车等）、网状物体（含篱笆）、表面不规则物体等。
- 停车位和车辆泊车区域存在悬空物体，如车位旁边柱子 / 墙壁 / 门等物体上悬挂消防箱、水管、门把手等凸出物或货车悬空货箱、叉车悬空叉臂、非自车悬空固定的备胎等凸出物体的场景。
- 停车位和车辆泊车区域单侧或两侧有其他车辆，并且后视镜相对于车身侧面存在突出部位，导致车位实际可泊车宽度较小的场景。
- 停车位和车辆泊车区域两侧存在安全门、墙体或柱子存在凸出部分或者形貌不规则，导致车位两侧泊车空间不规则或受到限制的场景。
- 停车位和车辆泊车区域内存在坑洞，如无井盖吸水道口、沟壑、悬崖、台阶等的场景。
- 停车位和泊车区域存在低矮物体，如水瓶、鞋子、砖头、小纸箱、低矮路沿等高度或宽度小于 30cm 的物体的场景。
- 车位周边障碍物如路沿等形貌不规则的场景。
- 停车位局部被占用、车位形状和可泊车空间不规则的场景、车位线被柱子或墙壁等侵占的情况。
- 停车位和泊车区域存在儿童、蹲着或躺着的人的场景。
- 其他非标准停车位场景。
- 泊车过程中，存在行人、运动车辆、动物等运动物体迫近自车的情况。
- 声波传感器或全景摄像头污损或受到遮挡（如污泥或冰雪覆盖等）。
- 雷达传感器或摄像头安装位置与设计状态不符。
- 轮胎胎压过高或过低，超出了正常工作范围。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备、装置或同频率金属声的影响。
- 对车辆进行非正规地拆卸、改装。
- 车辆安装拖车钩、车辆装载物品超出车辆尺寸。
- 车辆安装使用防滑链、使用备胎、使用非原尺寸轮胎、方向盘加装了较重的方向盘套。

⚠提示：

- 搜索车位时，建议将车辆保持在侧面距离车位（0.5~2）m 范围内，保持车速不高于 25km/h。车速过高，系统可能无法正确搜索车位。
- 车位过小时将无法被搜索，遥控泊车辅助功能所需的平行车位长度不小于 6m，所需的垂直车位宽度不小于 2.8m。
- 搜索车位时尽量保持车辆前进方向与车位边界线平行，保持车辆直行。
- 由于车辆存在机械间隙、胎压差异等影响控制精度的因素，因此每次泊入 / 泊出的最终位置会有一定误差。
- 系统并非总能完全搜索到车位或者完全能泊车成功，若未搜索到车位或者未泊车成功，可以开启系统重新尝试。
- 系统并非总能完全搜索到正确的停车位，若未搜索到车位或者搜索到错误的车位，可以尝试重新搜索。
- 遥控泊车期间，若退出 < 广汽传祺 >APP 或清除应用后台，遥控泊车停止。
- 为确保安全，当手机电量低于 10% 之后将无法开启 < 广汽传祺 >APP 遥控泊车。遥控泊车辅助功能通过手机蓝牙与车辆通讯，请确保手机蓝牙与车辆可以正常连接。

⚠提示：

遥控泊车辅助激活后，可通过如下任一方式暂停泊车，当暂停条件消失后可继续泊车：

- 遥控泊车时点击暂停泊车按键。
- 遥控泊车时手机距离车辆过远。
- 打开车门、前机舱盖、后背门。
- 手机 APP 退出遥控泊车界面或切换至其他界面。
- 按任意实体钥匙按键。

⚠ 提示：

遥控泊车辅助激活后，包括但不限于发生如下情况，将会导致系统中断退出。系统退出后，可选择重新开启系统尝试泊车。

- 手机蓝牙与车辆蓝牙连接断开。
- 暂停超时。
- 暂停次数超限。
- 泊车移动次数超限。
- 泊车总时间超时。
- 泊车空间受限。
- 车辆所处地面坡度过大。
- 车辆卡住无法移动。
- TCS 牵引力控制系统 /ABS 防抱死制动系统等激活或失效。
- 系统故障等。

代客泊车辅助 *

代客泊车是一项低速驾驶辅助功能，能够辅助驾驶员在地下停车场区域内按照系统记忆的路线行驶并泊入车位。

路线创建

使用代客泊车功能前，需要驾驶车辆沿所需的泊车路线行驶，创建方式为系统自动记录，详细创建方法如下：

1．车辆行驶至地下停车场后，系统自动设置当前位置为泊车路线起点。

2．车辆行驶至车位后切换至“P”挡，系统自动将当前位置设为终点。

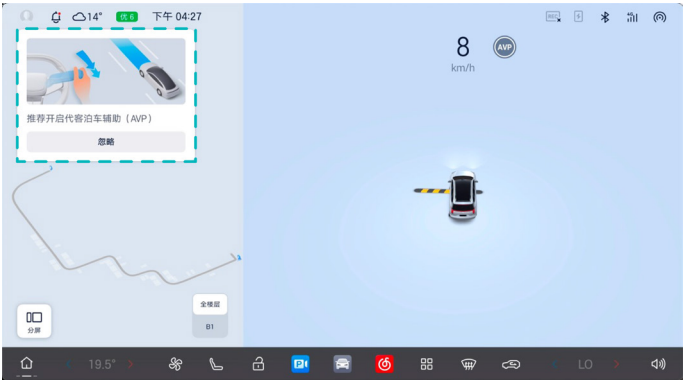
3．根据中控屏提示，点击“确认保存”按钮，保存代客泊车地图。

提示：

- 保存后可通过中控屏进入“辅助驾驶→泊车辅助→代客泊车地图管理”内进行路线查看。
- 在“代客泊车地图管理”中点击路线卡片左滑可删除路线。

激活代客泊车辅助

1．车辆到达有代客泊车地图的地下停车场附近时，中控屏会推送激活卡片提醒，根据提醒向下拨动电子怀挡杆 2 次开始使用。



2．车辆沿记忆地图行驶，直至到达路线终点或完成泊车。

暂停或中断

◇ 代客泊车辅助功能激活过程中，如果打开车门或解开安全带等情况，将进入暂停状态，恢复后可选择继续泊车。

◇ 代客泊车辅助功能激活过程中，如果踩加速踏板 \ 挂挡 \ 操作方向盘时，功能退出。

⚠警告:

- 代客泊车系统仅是驾驶辅助系统， 驾驶员仍需要对车辆的安全负全部责任。
- 请确保在不违反道路交通法规的前提下使用代客泊车辅助功能。
- 请严格按照交互提示信息和本用户手册使用代客泊车辅助功能， 不正确的操作可能会导致代客泊车辅助系统退出甚至引发事故。
- 使用代客泊车辅助系统时， 请确保使用路径上无明显障碍物， 并寻找合法、合适和安全的停放位置。
- 系统并非总能检测到车辆、 行人和障碍物等， 对于突然闯入的车辆、行人及其他运动物体， 系统也存在不能及时刹停的风险。 因此驾驶员使用代客泊车辅助系统期间， 必须持续监控车辆及周围环境， 出现异常情况时， 应及时通过踩制动踏板、 转动方向盘等方式进行控制车辆，确保泊车安全。
- 驾驶员应始终专注驾驶， 务必注意周围情况、 留意仪表屏弹出的实时提示并随时准备采取安全措施，必要时及时主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 驾驶员应始终保持警惕， 密切注意周围各种危险情形， 必要时及时人工干预或主动控制车辆， 确保安全驾驶。
- 代客泊车辅助系统无法保证在出现故障或紧急情况时都能提前或及时发出立即控制警告提示， 切勿过度依赖代客泊车辅助发出的立即控制警告提示来判断和决定主动控制车辆的时机。
- 驾驶员行驶路线请遵守停车场的交通指示，切勿因逆行造成与其他车辆、行人或骑行者发生碰撞。

⚠警告:

- 代客泊车辅助可在满足以下条件的地下停车场区域内使用:
  - 在有固定参照物 (如柱子、画线车位、墙体等) 的光线良好的地下停车场环境。
  - 创建的路线信息及周边环境 (固定不可移动的物体，如墙壁、柱子、车位等) 未发生明显变化，如路线使用时环境与创建路线时发生了很大的变化，可能无法正常使用。
  - 周边环境安全，车底、两侧近距离内无障碍物。
  - 车位无变化、未被占用且目标车位无地锁或地锁已调整至不影响车辆行进状态。
- 环境过于空旷、周围无明显和典型特征或大面积重复特征的场景将影响代客泊车辅助性能。
- 代客泊车辅助使用要求车辆外后视镜已经展开到位、摄像头和超声波雷达工作正常且未被遮挡。
- 使用代客泊车辅助时，务必保持车门、前舱盖、后背门关闭，外后视镜完全展开，充电枪拔除。
- 当遇到以下危险场景时，系统可能无法及时准确处理，驾驶员需根据实际场景及时暂停或主动控制车辆，防止发生碰撞风险，包括但不限于:
  - 在经过路口转弯、T 形路口、十字路口、停车场出入口时。
  - 前方车辆正在泊入或泊出停车位。
  - 前方车辆正在或突然打开车门。
  - 旁车突然快速切入。
  - 窄车道会车。
  - 四周动态物体与自车有碰撞风险。

⚠警告:

◆ 以下场景代客泊车辅助可能无法如预期的方式运行，包括但不限于：

- 当行驶路线存在狭窄弯道、过大弯道时，即使已生成泊车路线，车辆仍可能无法顺利通过。
- 记忆路线后，如有施工改道、临时封闭等无法通行场景时，将无法使用当前已生成的泊车路线。
- 使用代客泊车时，车辆可能会偏离正常车道行驶，请驾驶员及时关注路况，确保行驶安全。

◆ 传感器可能无法识别以下障碍物， 请驾驶员注意观察周围环境， 及时踩下制动踏板主动控制车辆，包括但不限于：

- 截面较小的物体， 如细杆、 车把手、 充电线、 水管、 铁丝网等。
- 悬空物体，如道闸、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、 旁车打开的车门、 相邻车辆外后视镜悬空突出建筑物、 通风管等。
- 低矮障碍物， 如花坛、 路沿、水泥墩、 挡车杆、 施工标识牌等。
- 反光的物体， 如玻璃门、 地面积水、反光的地坪漆车位等。
- 紧贴车位的障碍物， 如处于感盲区的方柱、 紧贴车位或部分侵入车位的铁门、 破损不完整的墙体等。
- 近距离非机动车， 如自行车、三轮车、 购物车、 手推车、 婴儿车、行人 (尤其是儿童)、 小动物等。
- 其他障碍物， 如圆锥形或表面倾斜的物体、 声波高吸收性物体 (如雪、棉质等) 等。
- 外部高频率的无线电或天线、车辆喇叭声、 发动机的轰鸣声、 车辆的排气声等声音过于接近代客泊车辅助系统超声波传感器频率。

⚠警告:

- 以下场景请谨慎使用代客泊车辅助，包括但不限于：
  - 光线不足或能见度差， 如灯光昏暗、 雨 / 雪 / 雾天、 扬尘 / 无路灯 / 暗光 / 逆光 / 眩光、 斑驳树影下等。
  - 车辆处于弯道、 陡坡、 斜坡、角落、 狭窄过道、 坑洼的场景 (如沟壑、下水道)、 易打滑的路面。
  - 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面 (如悬崖边、山边、河边、 高台、 突起的路沿、临街的人行道)。
  - 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线或框线混乱、不标准车位 (如弧形车位、 前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等)。
  - 车位内存在坑洼、 高度差、 低矮障碍物， 车位内限位器损坏、轮挡不完整等。
- 当车辆存在以下状况时， 会影响代客泊车辅助功能的正常使用， 包括但不限于：
  - 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
  - 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
  - 方向盘上加装或改装配件， 如安装方向盘套等。
  - 车位上的红黄地砖被误识别为地锁，导致车位不释放。
- 上述限制并未尽述影响代客泊车辅助功能正常工作的全部情形。 代客泊车为辅助驾驶功能， 不能完全替代驾驶员的驾驶行为。 驾驶车辆泊车过程中， 驾驶员应始终保持警惕， 密切注意周围各种危险情形， 确保安全驾驶， 否则可能会引发事故， 甚至导致严重的财产损失、 人身损害甚至危及生命。

注意：

- 请勿用水枪之类的高压水流直接喷洗， 也不要用其他方式挤压或冲击代客泊车辅助系统传感器表面，否则可能会导致其发生故障。
- 请勿对传感器的外表面进行颜色喷涂，以免影响代客泊车辅助系统性能。
- 请保持传感器外表面清洁， 当发现有积雪、 泥浆、 霜、 灰尘或其他障碍物覆盖时， 请及时清除以免影响功能。

提示：

- 到达新地下停车场开启系统自动记录路线时，需注意以下情况：
  - 应保证车外环境光线充足， 记录和使用的光线亮度应基本一致。
  - 应保持摄像头无遮挡。摄像头被遮挡、脏污、眩光时，地图将无法创建。
  - 应低速行驶，车速超过 25km/h 时会退出路线记录。
  - 请勿逆行驶入单向车道。
  - 路线记录完成后， 需要离开地下车库， 再重新进入地下车库后， 才能启用代客泊车辅助功能。
- 在激活代客泊车辅助功能后， 驾驶员可以通过以下方式退出代客泊车辅助功能：
  - 踩制动踏板停车后控制方向盘。
  - 踩制动踏板停车后控制挡位。
- 退出代客泊车辅助功能后， 如车辆还未驶出设定的记忆路线时， 可以重新进入代客泊车辅助界面， 且可以恢复代客泊车辅助功能。
- 出现以下情况时， 代客泊车辅助功能将暂停， 可根据中控屏提示恢复：
  - 车门、 后背门打开关闭后再点击恢复泊车。

⚠ 提示：

◆ 出现以下情况时， 代客泊车功能将暂停， 可根据中控屏提示恢复：

- 车门或后背门打开关闭后再点击恢复泊车。
- 踩下制动踏板。
- 泊车过程中出现障碍物。
- 主驾安全带解开。
- 后视镜折叠。

◆ 出现以下情况时， 代客泊车功能将退出：

- 代客泊车系统故障。
- 关联系统响应超时。
- 前舱盖打开。
- 方向盘干预。
- 加速踏板干预。
- 挡位干预。
- EPB 电子驻车干预。
- 关联系统激活。
- 关联系统故障。
- 环境条件异常。
- 车辆发生碰撞。
- 车辆无法移动。
- 暂停超时。
- 暂停次数超限。
- 泊车时间超限。
- 泊车步数超限。
- 轨迹超出规划范围。

主动安全系统

前碰缓解辅助系统

前碰缓解辅助系统根据安装在车辆前部的毫米波雷达和前风窗玻璃上的摄像头，探测前方路径上的物体与本车之间的相对距离和速度，综合驾驶员的其他操作行为 (如踩制动踏板、踩加速踏板等信息)，评估预碰撞危险程度。在有碰撞危险时发出警报及时提醒驾驶员采取控制措施；当检测到碰撞即将发生时，系统会自动对车辆进行制动；当驾驶员正在进行制动，但制动力不足以避免碰撞时，系统会自动加大制动力，以避免或者缓解碰撞。

可检测对象



车辆，行人，两轮车

开启或关闭



启动车辆，前碰缓解辅助系统默认自动开启“预警＋制动”。可通过中控屏键，进入“辅助驾驶→主动安全→前碰缓解辅助”，设置仅开启预警功能或关闭前碰缓解辅助功能。前碰缓解辅助系统关闭时，仪表自动紧急制动系统关闭指示灯点亮。

前向碰撞预警

设置预警时机：

通过中控屏开启前碰缓解辅助功能后，选择“预警”或“预警＋制动”后，可选择预警时机为“近”、“中”、“远”。

报警方式：

◇ 距离报警 *：当自车与前车跟车距离过近，具有潜在碰撞风险时，此时仪表显示前方目标车辆为黄色，伴随报警提示音。

◇ 迫近型报警：当自车快速迫近前车，具有较高碰撞风险时，仪表显示对应目标为红色，伴随报警提示音。

◇ 短促制动：当检测到自车速度较高且与前方目标车辆具有很高碰撞风险时，系统会触发短促制动，提醒驾驶员立即采取紧急制动。

自动紧急制动

制动等级：

◇ 自动紧急制动：当检测到自车速度较高且与前方目标车辆具有很高碰撞风险时，综合驾驶员的其它操纵行为，如制动、踩油门、转向等信息，评估碰撞危险程度，并在必要时对车辆进行主动制动，来避免或缓解碰撞，且仪表显示对应目标为红色并提醒驾驶员制动，伴随报警提示音。

◇ 紧急制动辅助：当检测到自车速度较高且与前方目标车辆具有很高碰撞风险时，但驾驶员制动力不足时，系统将提供附加的制动力来避免或者缓解即将发生的碰撞，且仪表显示对应目标为红色并提醒驾驶员制动，伴随报警提示音。

系统局限性：

包含但不限于以下情况，前碰缓解辅助系统可能无法正常工作：

◇ 自车在逆向车道上行驶时，迎面向自车行驶的车辆。

◇ 自车低速行驶时，迎面向自车行驶的车辆或骑行人。

◇ 前方车辆离地间隙非常高时，如半挂车等。

◇ 前方特殊车辆场景，如公路维修碰撞缓冲车辆、侧翻车辆。

◇ 前方车辆尾部较低时，如低台挂车。

◇ 前方车辆外形不规则时，如拖拉机或跨斗车。

◇ 周围环境亮度突变时，如隧道出入口。

◇ 前方车辆尾部较小时，如空载卡车。

◇ 前方可检测对象紧急加减速、转向。

◇ 前方可检测对象突然近距离切入本车前方时。

◇ 前方车辆为形状特殊的自行车时，如儿童自行车、多人自行车等。

◇ 前方车辆运输的物体伸出其后保险杠时。

◇ 以极高的车速驾驶车辆时。

◇ 在坡道上行驶时。

◇ 在狭窄弯道上行驶。

◇ 加速踏板深踩或车辆快速加速。

◇ 辅助功能被关闭或功能异常。

◇ ESP 功能被手动关闭。

◇ 车辆进入 ESP 控制。

◇ 智能前摄像头所在区域表面或雷达传感器表面脏污或被异物遮罩。

◇ 车辆倒车。

◇ 在混乱的交通状况下。

◇ 拖曳其他车辆。

◇ 动物或倒地的行人、骑行人。

◇ 行人站在交通安全岛上或弯道上。

◇ 行人完全或部分被其他物体遮罩，如拿梯子的工人 / 打着雨伞的行人等。

◇ 穿着奇装异服或面具的行人，如狂欢节服饰。

◇ 前方行人身高或骑车人的骑行高度低于 1m 或高于 2m 时。

◇ 行人 / 骑行人着尺寸过大的衣服 (如雨衣或长裙等) 而使其轮廓模糊时。

◇ 行人正在推婴儿车、轮椅、自行车或其他车辆时。

◇ 行人俯身或下蹲时，或骑行人俯身时。

◇ 可视性较差时，如日落、黑夜、冰雪、大雨、沙尘暴、大雾、逆光等。

◇ 穿过蒸汽或烟雾时。

◇ 本车打滑，或者在碎石路或其他光滑路面上行驶时。

◇ 轮胎、石块、翻倒的车辆、静止车辆、静止两轮车等异形障碍物。

以下状况可能会导致系统在车辆不可能发生碰撞时也工作：

◇ 本车前方存在可检测对象的图案时。

◇ 本车正在超越变道或右转 / 左转的车辆时。

◇ 本车正在超越准备右转 / 左转的车辆时。

◇ 弯道入口处存在可检测对象时。

◇ 超越可检测对象的过程中本车变道。

◇ 本车在蜿蜒车道或者改变行驶路线时驶近前方可检测目标。

◇ 从龙门架、广告牌、路标等下方驶过时。

◇ 车辆前方有井盖、钢板等金属物体、台阶或凸起时。

◇ 驶近路边电线杆、栏杆、树木等物体时。

◇ 驶近停车场路障或其他开合式路障时。

◇ 在反射无线电波的物体 (电视塔、广播电台、发电厂等) 附近行驶时。

◇ 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

前碰缓解辅助系统无法总是清楚的识别到物体和复杂的交通状况。在这种情况下，该系统可能：

◇ 无故发出警告或制动。

◇ 不发出警告或不制动。

⚠警告:

- 前碰缓解辅助仅是驾驶辅助系统，可以提高您的行车安全性，但不可能违背物理学规律，切勿利用前碰缓解辅助提供的方便功能冒险行驶。驾驶员务必小心驾驶，随时准备对车辆施加制动，降低车速或避开障碍物。
- 前碰缓解辅助仅对雷达传感器和摄像头已经检测到的车辆 / 行人 / 两轮车起报警与碰撞减缓作用，因此可能不会反应，或者反应会有一定延时。切勿等待前碰缓解辅助提示或制动介入，在情况需要时需驾驶员主动施加制动。您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。
- 前碰缓解辅助仅为驾驶员提供避免碰撞的警告以及有限的制动来减缓碰撞伤害，不可能完全防止车辆发生事故或防止人员受伤，驾驶员必须一直保持控制车辆，务必小心驾驶，并对自身驾驶行为负全部责任。
- 前碰缓解辅助对目标的检测不能替代驾驶员的驾驶注意力及判断力。
- 尽管前碰缓解辅助旨在辅助驾驶员避免碰撞或减缓碰撞伤害，但是，根据不同的路况及驾驶行为，系统效果会有所不同。因此，该系统可能无法总是达到相同的性能水平，请勿过度依赖本系统，务必小心驾驶。
- 请勿试图自行测试前碰缓解辅助的工作情况，根据用于检测的对象特征 (假车 / 假人 / 模拟可用于检测对象的纸板等) 及周边环境亮度等差异，系统可能不会正常工作，从而导致不必要的事故。
- 在某些情况下，如果前碰缓解辅助正在触发期间 (预警或主动制动介入)，用力踩下加速踏板或转动方向盘，则系统将判断驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会取消该功能的触发。

警告：

遇下列情况时，请勿使用本系统，否则系统可能无法正常工作，导致不必要的事故或伤害：

- 牵引车辆时。
- 车辆被牵引时。
- 车辆处在转毂上，如车辆年检时。
- 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
- 安装了轮胎防滑链时。

提示：

- 若前碰缓解辅助系统异常，请您关闭前碰缓解辅助系统并及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 踩加速踏板或转动方向盘均会终止前碰缓解辅助系统的报警。
- 前碰缓解辅助系统工作范围为行驶速度介于（8~130）km/h 之间。
- 对于行人、两轮车，前碰撞预警功能在本车速度介于（10~80）km/h 之间工作；对于车辆，前碰撞预警功能在本车速度介于（10~130）km/h 之间工作。
- 对于行人、两轮车，自动紧急制动功能在本车速度介于（10~60）km/h 之间性能表现稳定；对于车辆，自动紧急制动功能在本车速度介于（10~80）km/h 之间性能表现稳定，（60~130）km/h 自动紧急制动功能可能无法避免碰撞，仅起到碰撞预警提示。
- 前碰缓解辅助系统关闭指示灯 OFF 代表前碰缓解辅助系统关闭或故障，以下场景可能会点亮：
  - 车辆上电初始化过程中。
  - 手动操作功能按钮关闭。
  - 发生功能故障。

*前向穿行辅助系统 **

前向穿行辅助系统在车辆以约 4km/h~15km/h 行驶时，对车辆前方盲区行车环境进行监测，当监测到前方横向穿行车辆快速接近且存在碰撞风险时发出报警信息，避免或降低事故发生的可能性。当碰撞风险进一步加剧，在自车即将与前方横向穿行车辆发生碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度从而尽可能降低碰撞程度或避免碰撞。

开启或关闭：



通过中控屏键，进入“辅助驾驶→主动安全→前向穿行辅助”，可设置开启或关闭前向穿行辅助系统。

提示：

- 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

辅助类型：

前向穿行辅助功能开启后，可通过中控屏设置辅助类型为“预警”或“预警 + 制动”。

工作条件：

功能激活需要满足以下条件：

◇ 车辆处于前进状态，挡位处于“D”挡。

◇ 4km/h< 自车车速 <15km/h

◇ 车辆四门两盖关闭，主驾安全带已系，系统无故障。

报警方式：

仪表内有车辆接近的一侧会有图像提示，提醒您注意该侧有车辆接近。车辆发出报警音，提醒您注意侧向来车。

系统局限性：

包含但不限于以下情况，前向穿行辅助系统可能会触发不必要的作用或无法正常作用：

◇ 前向穿行辅助功能是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。

◇ 前向穿行辅助系统仅对典型的横穿车辆、行人、骑行者作用，异形移动目标或其他静态目标无法作用。

◇ 因雷达传感器、摄像头或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器或摄像头错位时。

◇ 本车和前方车辆之间的距离很近时，目标车辆突然进行横穿。

◇ 本车与可向车辆前部反射电波的物体 (如护栏、 墙壁、 交通标志或停驻的车辆) 之间的距离过近时。

◇ 超出自车雷达或摄像头检测条件或范围的情形。

◇ 目标速度过快或过慢、目标突然制动、目标突然转向等情形。

◇ 自车前方或侧前方存在被遮挡的情形。

◇ 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误报警甚至误制动。例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发报警或制动。

◇ 前向穿行辅助功能制动辅助不会频繁激活，距前一次功能激活后数秒内，系统不会再次触发制动辅助。

⚠警告:

- 前向穿行辅助系统仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境。务必小心驾驶，并对自身驾驶行为负责。
- 系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 在某些情况下，系统并不能及时作用。
- 如果 ESP 系统故障，系统可能无法正常工作。

⚠提示:

- 探测区域内无车辆时，系统也可能会由于强光、反光及存在多强反射介质场景产生误检导致错误作用。
- 错误警报为暂时性的，可自动更正。

*后向穿行辅助系统 **

后向穿行辅助系统通过安装在车辆后部的左右角雷达或摄像头，对车辆后部两侧盲区进行探测。车辆倒车时，当监测到后方横向穿行车辆快速接近且存在碰撞风险时发出报警信息，避免或降低事故发生的可能性。当碰撞风险进一步加剧，在自车即将与后方横向穿行车辆发生碰撞时自动实施制动，以降低车辆速度从而尽可能降低碰撞程度或避免碰撞。

开启和关闭



通过中控屏键，进入“辅助驾驶→主动安全→后向穿行辅助”，可设置开启或关闭后向穿行辅助系统。

提示：

- 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

辅助类型：

后向穿行辅助功能开启后，可通过中控屏设置辅助类型为“预警”或“预警 + 制动”。

工作条件：

◇ 车辆处于倒车状态，挡位处于“R”挡。

◇ 车速小于 15km/h。

◇ 车辆四门两盖关闭，主驾安全带已系，系统无故障。

报警方式：



倒车过程中，当系统探测到本车侧后方有车辆接近且可能发生碰撞时，相应侧的外后视镜报警灯闪烁，且伴有声音报警，同时仪表中的车辆后部危险侧出现对应报警目标物变红，提示您继续倒车存在危险。

系统局限性：

包含但不限于以下情况，后向穿行辅助系统可能会触发不必要的作用或无法正常作用：

◇ 后向穿行辅助功能是一项驾驶辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。

◇ 后向穿行辅助系统仅对典型的横穿车辆、行人、骑行者作用，异形移动目标或其他静态目标无法作用。

◇ 因雷达传感器、摄像头或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器或摄像头错位时。

◇ 本车和后方车辆之间的距离很近时，目标车辆突然进行横穿。

◇ 本车与可向车辆后部反射电波的物体 (如护栏、 墙壁、 交通标志或停驻的车辆) 之间的距离过近时。

◇ 超出自车雷达或摄像头检测条件或范围的情形。

◇ 目标速度过快或过慢、目标突然制动、目标突然转向等情形。

◇ 自车后方或侧后方存在被遮挡的情形。

◇ 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误报警甚至误制动。例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发报警或制动。

◇ 后向穿行辅助功能制动辅助不会频繁激活，距前一次功能激活后数秒内，系统不会再次触发制动辅助。

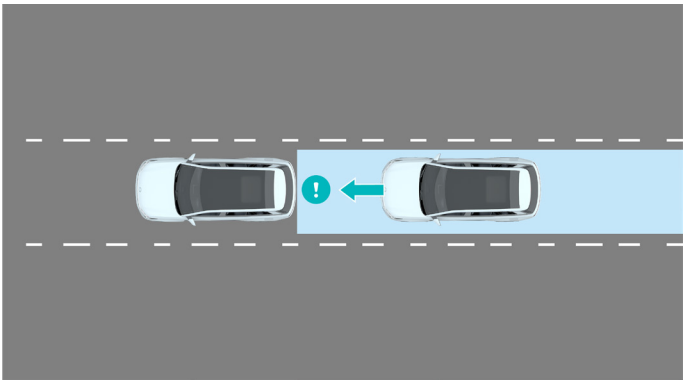
⚠ 警告:

- 后向穿行辅助系统仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应该时刻保持警惕并保持对车辆的控制。
- 后向穿行辅助系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 在某些情况下，系统并不能及时发出报警。
- 倒车车速过高时，系统可能无法正常工作。
- 如果 ESP 系统故障，系统可能无法正常工作。

⚠ 提示:

- 探测区域内无车辆时，系统也可能会由于强光、反光及存在多强反射介质场景产生误检导致错误作用。
- 错误警报为暂时性的，可自动更正。

*后向碰撞预警系统 **



后向碰撞预警系统是一项驾驶辅助功能，正常行驶过程中系统不断对车辆后方进行监测，当监测到后方有车辆快速接近且存在碰撞风险时，危险警告灯快速闪烁，警示后车。

开启和关闭：



通过中控屏键进入“辅助驾驶→主动安全→后向碰撞预警”，可设置开启或关闭后向碰撞预警系统 *。

提示：

- 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式

后向碰撞预警系统通过主动激活危险警告灯快速闪烁，对后方快速接近的车辆进行提示。

系统局限性

包含但不限于以下情况，后向碰撞预警系统可能会发出不必要的警报：

◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位时。

◇ 本车和后方车辆之间的距离很近时。

◇ 车道狭窄时，或在车道边缘行驶且在相邻车道以外的其他车道内行驶的车辆进入检测区域时。

◇ 在急转弯、连续弯道或不平道路上行驶时。

◇ 本车与反向车辆尾部反射电波的物体（如护栏、 墙壁或交通标志）之间的距离过近时。

⚠ 警告：

- 后向碰撞预警系统仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境。
- 后向碰撞预警系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 当后方车辆运动过快时，系统可能无法及时发出报警。
- 当驾驶员已经打开危险警告灯开关时，系统不会触发报警。

⚠ 提示：

- 错误警报为暂时性的，可自动更正。

*后向紧急制动辅助 **

后向紧急制动辅助系统通过安装在车辆后部的超声波雷达及摄像头，探测前方路径上的物体与本车之间的相对距离和速度，综合驾驶员的其他操作行为 (如踩制动踏板、踩加速踏板转动方向盘等信息)，评估预碰撞风险程度。在倒车状态下即将与后方障碍物发生碰撞时，发出声音报警和文字提示，并自动实施制动，以避免或者缓解碰撞

可检测对象

静止行人、静止车辆、静止两轮车、水马等典型障碍物。

开启和关闭

通过中控屏键进入“辅助驾驶→主动安全→后向紧急制动辅助”，可设置开启或关闭后向紧急制动辅助。



工作条件

开启后向紧急制动辅助后，系统即处于可工作状态。系统利用摄像头、超声波雷达等传感器识别车辆后方障碍物，当监测到以下条件全部满足时，系统将会辅助驾驶员实施自动紧急制动，从而尽可能避免碰撞或缓解碰撞。

- ◇ 自车车速处于 3km/h ～ 15km/h（部分障碍物仅支持到 9km/h，如标准圆杆等）
- ◇ 车辆处于倒车状态，挡位处于“R”挡
- ◇ 道路平直，路况良好

◇ 自车存在与后方的以下任一障碍物碰撞的风险：

- 静止的车辆、行人或骑行者
- 标准圆杆
- 警示柱、水马、防撞桶等障碍物

⚠ 提示：

◆ 系统支持的场景可能会分阶段实现，最终应以实车表现为准

工作方式

系统触发后向紧急制动时，组合仪表或中控屏会将危险目标显示为红色，触发相应的文字弹窗，并伴随报警提示音提醒驾驶员采取制动措施。
制动时，车辆会同时点亮制动灯和危险警告灯。

系统局限性

◇ 后向紧急制动是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。

◇ 后向紧急制动不会对轮胎、石块、翻倒的车辆等异形障碍物实施制动。

◇ 遇到（包括但不限于）以下场景时，后向自动紧急制动可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：

- 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障
- 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）
- 驾驶员踩加速踏板
- 驾驶员深踩制动踏板又松开
- 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等
- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等
- 车辆制动系统发生故障
- 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞
- 驾驶辅助域控制器 ADC 在启动过程中（例如车辆刚上电，或 ADC 重启等）
- ADC 发生故障或需要维修

◇ 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因后方遮挡或后方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致

系统未警告与制动或不及时警告与制动：

- 天气条件不佳，例如雨、雪、雾天等
- 自车后方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域
- 自车后方存在被遮挡，或障碍物与后方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况
- 自车后方存在携带有大件物体的行人、骑行人
- 自车后方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车移动的行人、骑行人
- 自车后方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）
- 自车或后方目标处于弯道中
- 自车后方存在需自车变道后才能探测到的目标
- 障碍物尺寸较小（例如砖头，小尺寸包装盒等）
- 后方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如后方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车后方）
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形

◇ 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标速度过快或过慢、目标突然制动等原因无法及时制动，例如：

- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等
- 出现快速并入本车行驶轨迹的车辆或近距离切入自车后方的车辆
- 自车与后车相对车速差值较大
- 自车后方车辆突然制动
- 车辆重载
- 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段
- 其他影响或降低车辆制动性能的情形

◇ 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检导致误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发紧急制动。

◇ 防撞制动功能可能不会频繁激活，距前一次防撞制动激活后数秒内，系统可能不会再次触发防撞制动。

◇ 前方可检测对象突然近距离切入本车前方时。

◇ 动物或倒地的行人、骑行人。

⚠警告:

- 后向紧急制动是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖后向紧急制动系统来降低车速、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常制动操作。
- 后向紧急制动仅对雷达传感器和摄像头已经检测到的车辆 / 行人 / 两轮车起报警与碰撞减缓作用，因此可能出现不会反应，或者反应会有一定延时。切勿等待系统提示或制动介入，在情况需要时需驾驶员主动施加制动。您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。
- 由于系统性能限制，后向可能会误触发，导致车辆在行进中突然制动，请驾驶员及时切换至人工驾驶车辆，确保安全驾驶。
- 后向紧急制动激活后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急制动导致其他事故或伤害。例如，对于确实有碰撞风险的场景，驾驶员应及时踩制动踏板确保制动；对于不必要的制动，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板或转动方向盘的方式来中断制动。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时切换至人工驾驶（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 请勿试图自行测试后向紧急制动辅助系统的工作情况，根据用于检测的对象特征 (假车 / 假人 / 模拟可用于检测对象的纸板等) 及周边环境亮度等差异，系统可能不会正常工作，从而导致不必要的事故。
- 遇下列情况时，请勿使用本系统，否则系统可能无法正常工作，导致不必要的事故或伤害：
  - 牵引车辆时。
  - 车辆被牵引时。
  - 车辆处在转毂上，如车辆年检时。
  - 安装了轮胎防滑链时。

*通用障碍物预警及制动辅助 **

车辆前行时，在自车即将与前方翻倒的车辆、大尺寸水马、大尺寸锥桶等某些静止的异形障碍物发生碰撞时进行预警或自动实施制动，以降低车辆速度，从而尽可能降低正面碰撞程度。使用本功能前请务必完整阅读本章节的全部内容，特别是局限性等涉及车辆及人身财产安全的内容。

可检测对象

翻倒车辆、锥桶、水马

开启和关闭

通过中控屏  键进入“辅助驾驶→主动安全→通用障碍物预警及制动辅助”，可设置开启或关闭通用障碍物预警及制动辅助功能。

◇ “前碰缓解辅助开关”同时控制 FCW、AEB、GAEB 功能。

◇ 在“前碰缓解辅助开关”设置为”预警 + 制动“且”通用障碍物预警及制动辅助开关“设置为”开启“时，GAEB 才能正常启用。

当满足以下条件时，前向异形障碍物自动紧急制动（GAEB）系统实时检测车辆前方行驶环境，当识别到自车即将与前方锥桶、防撞桶、翻倒的车辆等某些静止的异形障碍物碰撞时，自动实施制动以降低车辆速度，并在仪表屏上提醒驾驶员制动。

◇ 前碰缓解辅助已启用预警及制动且通用障碍物预警及制动辅助已启用。

◇ 自车直线行驶，车速在约 8km/h~125km/h 之间。

系统局限性

包含但不限于以下情况，通用障碍物预警及制动辅助系统可能无法正常工作：

◇ 仅对静止的异形障碍物生效，不会对滚动的轮胎、正在从他车抛落或掉落的物品等动态异形障碍物实施制动。

◇ 仅能对典型的锥桶、防撞桶、翻倒的车辆等部分静止的异形障碍物生效，不会对所有的静止异形障碍物实施制动。

◇ 仅对较大尺寸的异形障碍物生效，不会对砖头等较小尺寸的异形障碍物实施制动。

◇ 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法实施自动制动，或正在实施制动时可能停止继续实施制动：

- 驾驶员未系好安全带或行驶中解开安全带。
- 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
- 驾驶员转动方向盘，或者车辆有横向失稳风险（如方向盘转角或转速过大）。
- 驾驶员连续多次深踩加速踏板。
- 驾驶员深踩加速踏板又松开。
- 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟、存在炫光、太阳直射或照明条件差异极大等。
- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 车辆行驶在急转弯路段。
- 车辆制动系统发生故障。
- 车辆侧面发生碰撞，或车灯附近位置发生碰撞。
- 辅助驾驶控制器启动过程中（例如车辆刚上电，或 控制器重启等）。

◇ 车速在约 8km/h~125km/h 之间仅表明 GAEB 可在该车速段内可作用，仅能起到缓解碰撞的作用，不可认为任意场景下都能作用并起到避撞效果。

通用障碍物预警及制动无法总是清楚识别到物体和复杂的交通状况。在这种情况下，该系统可能：

◇ 无故发出警告或制动。

◇ 不发出警告或不制动。

警告:

- 通用障碍物预警及制动 是一项辅助功能，其设计目的并非避免碰撞，只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少碰撞程度。实施制动时，车速的降低程度或车辆的正面碰撞程度会受到如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响，请切勿依赖 GAEB 替代驾驶员的正常制动操作。
- 通用障碍物预警及制动辅助仅为驾驶员提供避免碰撞的警告以及有限的制动来减缓碰撞伤害，不可能完全防止车辆发生事故或防止人员受伤，驾驶员必须一直保持控制车辆，务必小心驾驶，并对自身驾驶行为负全部责任。
- 通用障碍物预警及制动辅助对目标的检测不能替代驾驶员的驾驶注意力及判断力。
- 请勿试图自行测试通用障碍物预警及制动辅助的工作情况，根据用于检测的对象特征及周边环境亮度等差异，系统可能不会正常工作，从而导致不必要的事故。
- 遇下列情况时，请勿使用本系统，否则系统可能无法正常工作，导致不必要的事故或伤害：
  - 牵引车辆时。
  - 车辆被牵引时。
  - 车辆处在转毂上，如车辆年检时。
  - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
  - 安装了轮胎防滑链时。

提示:

- 若前碰缓解辅助系统异常 (如功能多次异常触发)，请您关闭前碰缓解辅助系统并及时前往广汽传祺授权的售后服务中心进行检修。
- 连续全松踩加速踏板或转动方向盘均会终止通用障碍物预警及制动辅助系统的报警。
- 通用障碍物预警及制动辅助系统工作范围为行驶速度介于（8~120）km/h 之间。

*误加速抑制辅助 **

当车辆起步或低速行驶时，系统通过辅助驾驶传感器（前向摄像头 / 毫米波雷达 / 激光雷达等）检测到行驶路径上的障碍物。若驾驶员错误操作加速踏板导致产生碰撞风险，系统通过限制动力系统输出扭矩及联动自动紧急制动控制用于避免或减轻碰撞。

开启和关闭

通过中控屏  键进入“辅助驾驶→主动安全→误加速抑制辅助”，可设置开启或关闭误加速抑制辅助系统。



提示：

- 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

工作条件

功能激活需要满足以下条件：

◇ 车辆处于前进 / 倒车状态，挡位处于“D”/“R”挡。

◇ 车速小于 15km/h。

◇ 功能无故障。

◇ 车辆行驶轨迹上存在近距离障碍物（行人、两轮车、乘用车）。

◇ 驾驶员错误操作加速踏板，如快速踩踏加速踏板至全开状态。

工作方式

当误加速抑制辅助激活时，系统将抑制车辆动力输出及伴随紧急制动，并通过声学及光学信息对驾驶员进行警示。

当误加速抑制辅助激活后，驾驶员应松开加速踏板并操作制动踏板后，误加速抑制辅助功能才能完全退出，此后动力系统才能正常响应驾驶员的正常加速操作。

系统局限性

包含但不限于以下情况， 误加速抑制辅助功能可能无法正常工作：

◇ 大角度坡度。
◇ 主驾安全带未系。
◇ 主驾车门未关闭。
◇ 大角度转弯场景。
◇ 摄像头前方的风窗玻璃表面被异物覆盖。
◇ 车辆行驶轨迹上的障碍物为非指定的障碍物，如锥桶、水马、栅栏等。
◇ 在大雨天、雪天、雾天等恶劣天气下行驶。
◇ 系统故障。

警告：

- 误加速抑制辅助仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应该时刻保持警惕并保持对车辆的正确控制。
- 误加速抑制辅助仅针对极端的错误操作起作用。
- 在某些情况下，系统并不能及时发出报警。
- 车辆车速过高时，系统可能无法正常工作。
- 如果制动系统故障，误加速抑制辅助无法避免碰撞。

提示：

- 误加速抑制辅助激活时，车辆动力输出将被抑制。驾驶员应根据系统提示松开加速踏板并踩下制动踏板，确保车辆周边环境安全后再次正确踩下加速踏板后，车辆可恢复动力输出。

*紧急转向辅助 **

紧急转向辅助功能通过根据安装在车辆辅助驾驶传感器（毫米波雷达或激光雷达或摄像头），实时探测车道标志线、道路边界及周边车辆情况，实时检测车辆前方、侧方及侧后方行驶环境，在可能发生碰撞风险且驾驶员有明确的转向意图时辅助驾驶员进行转向避障操作。

开启和关闭

通过中控屏键进入“辅助驾驶→主动安全→紧急转向辅助”，可设置开启或关闭紧急转向辅助系统。



工作条件

开启紧急转向辅助后，系统即处于可工作状态。当系统监测到以下条件满足时，将结合驾驶员行为和车辆状态进行功能激活。

◇ 自车车速处于 50km/h ～ 130km/h。

◇ 道路平直，路况良好。

◇ 自车存在与前方的以下任一障碍物碰撞的风险：

- 静止的车辆、行人或骑行者。
- 与自车同向行驶但急减速的车辆、行人或骑行者。
- 逆向行驶到自车车道的车辆、行人或骑行者。
- 横穿的行人及低速横穿的两轮车

⚠提示：

◆ 系统支持的场景可能会分阶段实现，最终应以实车表现为准。

◇ 上述碰撞风险已无法通过仅制动来避免，但存在通过转向来成功避障的可能性。

◇ 驾驶员已经向一侧转动方向盘，有显著的转向避让操作，但其动作不足以避免碰撞。

◇ 驾驶员转向侧有充足的避障空间，不会与相邻车道内的车辆等障碍物碰撞。

◇ 驾驶员无深踩加速踏板或深踩制动踏板的操作。

◇ 车门全部关闭且紧急转向辅助系统无故障。

工作方式

系统触发紧急转向辅助时，组合仪表会将危险目标显示为红色，且触发相应的文字弹窗，并在对应的转向方向上伴随报警提示音。

避过障碍物后，紧急转向辅助系统会辅助驾驶员回正车辆行驶。

辅助功能激活后，会在以下场景时退出，驾驶员应及时控制车辆的方向和速度确保安全驾驶：

◇ 驾驶员紧握方向盘，导致方向盘无法转动

◇ 驾驶员向任一方向大力转动方向盘

◇ 驾驶员深踩加速踏板

◇ 驾驶员深踩制动踏板

系统局限性

◇ 紧急转向辅助是一项辅助功能，无法应对所有交通、天气、能见度、道路和车辆状况。

◇ 驾驶员的（包括但不限于）以下行为，会导致系统无法实施紧急转向辅助，或正在实施紧急转向辅助时中止：

- 驾驶员未系好安全带。

- 驾驶员未手握方向盘。
- 驾驶员深踩加速踏板。
- 驾驶员深踩制动踏板。
- 驾驶员虽主动转动方向盘，但转动幅度或速度不明显。
- 驾驶员转动方向盘时间过晚，已经错过可以通过转向来避障的最晚时机。
- 驾驶员不当使用方向盘，导致系统无法正确识别驾驶员转向操作（例如佩戴手套后驾驶车辆、将手放在方向盘中央区域驾驶车辆，或在方向盘上安装方向盘套等）。

◇ 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能无法实施紧急转向辅助，或正在实施紧急转向辅助时中止：

- 车辆任一车门、前机舱盖或后备箱未关闭或发生故障。
- 能见度差例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 匝道或急转弯路段。
- 车辆处于拖挂模式、拖车模式，或车辆正在拖挂其他物体（例如房车、自行车等）。
- 车辆转向系统发生故障。
- 车辆胎压异常或其他轮胎故障。
- 其他影响转向的车辆故障，例如由于过热引起的冷却过程中车辆动力转向系统功率降低等。
- 辅助驾驶域控制器启动过程中（例如车辆刚上电，或域控制器重启等）。
- 辅助驾驶控制器发生故障或需要维修。

◇ 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因前方遮挡或前方目标类型、位置、出现时机等多种因素影响而漏检、误检或未及时检出障碍物，导致系统未转向或不及时转向：

- 能见度差，例如雨、雪、雾等恶劣天气、浓烟等。
- 自车前方存在大型车辆，遮挡自车雷达或摄像头的探测区域。
- 自车前方存在被遮挡，或障碍物与前方视线环境的光线对比不强烈等导致障碍物识别不清晰、不准确、不完整的情况。
- 自车前方存在携带有大件物体的行人、骑行人。
- 自车前方存在慢速移动到本车道内、斜穿进入本车道内或逆向朝自车运

动的行人、骑行人。

- 自车前方存在身高较矮的行人（尤其是儿童）。
- 自车或前方目标处于弯道中。
- 自车前方存在需自车变道后才能探测到的目标。
- 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。
- 前方车辆、行人或骑行人未完全与自车重叠（例如前方车辆仅部分驶入自车车道，未完全处于自车前方）。

◇ 遇到（包括但不限于）以下场景时，系统可能因道路湿滑、目标突然制动等原因无法及时转向，例如：

- 道路状况不佳，例如洒水车作业后或雨雪后路面湿滑等。
- 自车与前方的车辆、行人或骑行人距离过近，而前方目标突然制动。
- 车辆重载。
- 车辆处于上坡、下坡或急转弯路段。
- 其他影响或降低车辆转向性能的情形。
- 强光、反光等光线不佳场景下，系统可能误检甚至误制动，例如系统可能将铁轨、龙门架、限高杆或交通指示牌、反光的地面道钉等误检为障碍物，进而触发紧急转向辅助。
- 紧急转向辅助可能不会频繁激活，距前一次紧急转向辅助激活后数秒内，系统可能不会再次触发紧急转向辅助。

警告:

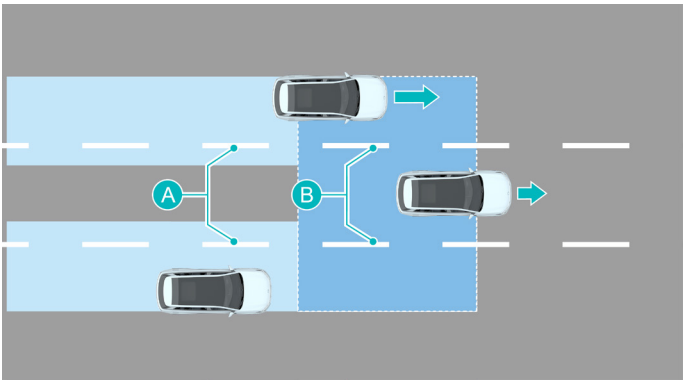
- 紧急转向辅助是一项辅助功能，在满足车速、行车环境、障碍物情况等全部条件时触发，无法在所有情况下都能检测到车辆、行人或骑行人，且可能会受如自车行驶车速、障碍物类型、与障碍物的距离、行车环境、系统反应延迟等诸多因素的影响而失效、失当或不及时。驾驶员应时刻关注交通状况及道路环境，切勿依赖紧急转向辅助来转向、避免碰撞或减弱碰撞影响，切勿将此代替驾驶员的正常避障操作。
- 由于系统性能限制，紧急转向辅助可能会误触发，导致车辆在行进中突然转向，请驾驶员及时切换至人工驾驶，确保安全驾驶。
- 紧急转向辅助作用后，驾驶员应立即采取措施，避免车辆陷入进一步的危险中，避免因紧急转向辅助导致其他事故或伤害。例如，对于不必要的转向，驾驶员可以通过快速踩下加速踏板、制动踏板或大力反向转动方向盘的方式来中断当前转向。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围可能的各种危险情形，必要时及时人工干预，确保安全驾驶。违反上述操作会影响驾驶员的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

提示:

- 系统触发紧急转向辅助前，会先通过前碰预警向驾驶员提示碰撞风险。驾驶员应及时响应系统提示，控制车辆的方向和速度。
- 紧急转向辅助仅在自动紧急制动可能无法规避碰撞风险时生效。若仍可通过自动紧急制动来规避碰撞，系统会优先触发自动紧急制动。
- 若系统判断转向避让操作可能引入新的碰撞风险，则不会激活紧急转向辅助。

*盲区监测预警系统 **

盲区监测预警系统通过安装在车辆后部的盲区雷达，对视野盲区和盲区后方区域的车辆进行探测。当探测到有车辆快速接近时，系统会通过外后视镜的可视信号对驾驶员进行提示。



◇ A：相邻车道视野盲区。

◇ B：盲区后方区域。

开启和关闭：



通过中控屏键进入“辅助驾驶→主动安全→盲区监测预警”，可设置开启或关闭盲区监测预警功能。

选择盲区监测预警模式

开启盲区监测预警功能后，可根据需要选择盲区监测预警模式。系统具有车盲区监测预警模式记忆功能，车辆启动后，盲区监测预警模式将与上次车辆下电时的选择相同。

1．报警灯

◇ 选择“报警灯”时，盲区监测预警功能激活时，仅有外后视镜报警灯提示。

2．报警灯 + 提示音

◇ 选择“报警灯 + 提示音”时，盲区监测预警功能激活时，有外后视镜报警灯和报警音提示。

⚠ 提示：

- 开启盲区监测预警功能后，可根据需要选择盲区监测预警模式。系统具有车盲区监测预警模式记忆功能，车辆启动后，盲区监测预警模式将与上次车辆下电时的选择相同。
- 选择“报警灯”时，盲区监测预警功能激活时，仅有外后视镜报警灯提示。
- 选择“报警灯 + 提示音”时，盲区监测预警功能激活时，有外后视镜报警灯和提示音提示。

报警方式



◇ 在行车过程中 (车速大于 15km/h)，如果其他车辆从后方或侧方进入视野盲区，或有车从后方相邻车道快速接近，或有车辆从前方进入盲区且在盲区内停留一段时间，相应侧的外后视镜报警灯点亮。

◇ 如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，报警侧的侧后目标对应危险标记，同时系统会根据预警模式进行选择发出提示音，提示您变道风险。

雷达传感器



盲区监测预警系统的雷达传感器，安装位置如上图。

系统局限性

包含但不限于以下情况，盲区监测预警系统可能会发出不必要的警报：

◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位时。

◇ 本车和后方车辆之间的距离很近时。

◇ 车道狭窄时，或在车道边缘行驶且在相邻车道以外的其他车道内行驶的车辆进入检测区域时。

◇ 在急转弯、连续弯道或不平道路上行驶时。

◇ 本车与可向车辆尾部反射电波的物体 (如护栏、 墙壁或交通标志) 之间的距离过近时。

在一些特定情况下，盲区监测预警系统可能无法正常工作或不起作用：

◇ 探测目标太小，如自行车、电动平衡车等。

◇ 目标静止时。

◇ 外界天气环境过于恶劣，如雨、雪等天气。

◇ 行驶在弯道、坡道等道路时。

警告:

- 盲区监测预警系统只能辅助驾驶员安全驾驶，并非在所有情况下都适用。
- 为确保安全，驾驶员不可完全依赖盲区监测预警系统，必须保持对车内后视镜及两侧车外后视镜的正确使用。
- 请确保后保险杠传感器周围区域未被冰雪或其他物体覆盖。如果有传感器受到干扰，系统的性能将下降。

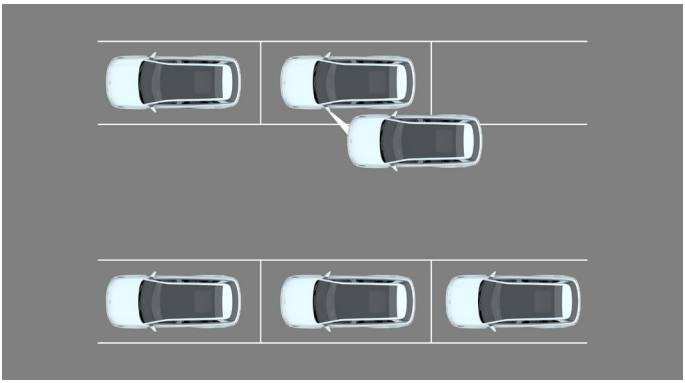
当满足以下任一条件，系统将自动返回正常工作状态：

- 被干扰一侧有车辆被重新检测到。
- 关闭整车电源并重新启动。

提示:

- 本车快速超车时，在视野盲区内短暂停留的车辆不会激活报警。
- 错误警报为暂时性的，可自动更正。

*开门预警系统 **



停车后，车辆对后方进行监测，在驾乘人员打开车门时，如果系统检测到后方有车辆或行人接近，将发出报警提示，提醒您注意后方车辆或行人，以免发生碰撞。

开启和关闭：



通过中控屏键进入“辅助驾驶→主动安全→开门预警”，可设置开启或关闭开门预警功能。

提示：

- 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式



◇ 一级报警：停车后如果有车辆或行人接近本车，对应侧外后视镜报警灯点亮，此时驾乘人员应先确认开门环境安全。

◇ 二级报警：如果此时打开报警侧车门，外后视镜报警灯将变为闪烁状态，同时系统发出报警音，提示您继续打开车门可能存在危险。

系统局限性

包含但不限于以下情况，开门预警系统可能会发出不必要的警报：

◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位时。

◇ 本车和左右车辆之间的距离很近时。

◇ 本车与其他车辆尾部反射电波的物体 (如护栏、墙壁、交通标志或停驻的车辆) 之间的距离过近时。

警告:

- 开门预警系统是一种驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控外界交通状况，也不能代替驾驶员做出判断，驾驶员应时刻警惕周围环境。
- 为确保安全，驾驶员不得完全依赖盲区监测雷达，驾驶员必须保持对车内后视镜及两侧车外后视镜的正确使用。
- 系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 在某些情况下，系统并不能及时发出报警。

提示:

- 错误警报为暂时性的，可自动更正。

*车道偏离辅助系统 **

车道偏离辅助系统通过安装在前风窗玻璃上的摄像头探测道路上的车道标志线，当检测到车辆有偏移迹象时给予报警，或通过控制 EPS 电动助力转向系统纠正车辆行驶方向，辅助驾驶员将车辆保持在车道内。

开启和关闭：



通过中控屏键进入“辅助驾驶→主动安全→车道偏离辅助”，设置开启或关闭车道偏离辅助功能。

选择车道偏离辅助模式

开启车道偏离辅助功能后，可根据需要选择车道偏离辅助模式。系统默认“预警”辅助模式，具有记忆功能，车辆启动后，车道偏离辅助模式将与上次车辆下电时的选择相同。

1．预警

◇ 选择“预警”时，车道偏离警告功能激活时，仪表上会将对应车道标志线进行红色标记，并伴随报警提示音。

2．预警 + 纠偏

◇ 选择“预警 + 纠偏”时，车道偏离抑制功能激活时，系统会辅助控制车辆转向纠偏，仪表上会将对应车道标志线进行蓝色标记；若系统进行纠偏和报警时，仪表上会将对应车道标志线进行红色标记，并伴随报警提示音。

选择车道偏离辅助 - 预警方式

开启车道偏离辅助功能后，可根据需要选择车道偏离辅助预警方式。系统默认“提示音”预警方式，具有记忆功能，车辆启动后，车道偏离辅助预警方式将与上次车辆下电时的选择相同。

1. 提示音

◇ 选择“提示音”时，车道偏离警告功能激活时，伴随报警提示音。

2. 振动

◇ 选择“振动”时，车道偏离警告功能激活时，伴随方向盘振动提醒。

3. 提示音 + 振动

◇ 选择“提示音 + 振动”时，车道偏离警告功能激活时，伴随报警提示音和方向盘振动提醒。

选择车道偏离辅助 - 灵敏度

开启车道偏离辅助功能后，可根据需要选择车道偏离辅助灵敏度“低”、“中”、“高”。系统默认“中”灵敏度，该设置具有记忆功能，车辆启动后，车道偏离辅助灵敏度将与上次车辆下电时的选择相同。

工作条件

车道偏离辅助系统开启后，在满足以下条件时，系统激活。

◇ 车速 60km/h~130km/h。

◇ 系统至少检测到一侧有效的车道标志线。

工作方式

车道偏离辅助系统激活时，若车辆偏离车道，系统将根据设置的车道偏离辅助模式发出报警提示或进行纠偏。车道偏离辅助系统激活时，若车辆在以下情况偏离车道，系统将不会发出报警或进行纠偏：

◇ 较大制动力踩制动踏板减速。

◇ 开启相应侧的转向灯。

◇ 开启危险警告灯。

◇ 快速转动方向盘。

◇ 驾驶员干预方向盘力矩过大。

◇ 距上一次报警或纠偏时间较短。

◇ 持续压线或骑线行驶。

◇ 系统提示驾驶员控制。

◇ 车身电子稳定系统（ESP）工作中。

◇ 防抱死制动系统（ABS）激活。

立即控制警告提示

当车道偏离辅助系统监测到驾驶员较长时间双手脱离方向盘时，系统将发出立即控制警告提示，组合仪表显示报警信息并伴随报警音 (系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘）。

当系统发出立即控制警告提示时，请根据提示切换至人工驾驶，确保行车安全。

⚠ 提示：

◆ 系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘。此情况下系统发出方向盘立即控制警告提示时，驾驶员只需将方向盘稍稍握紧或轻微晃动方向盘，系统即能探测到方向盘上的力矩，立即控制警告提示即会取消。

功能局限性

包含但不限于以下情况，车道偏离辅助系统可能无法正常工作（比如产生不符合驾驶员预期的报警或转向动作）或不起作用：

1. 传感器检测受限场景：

◇ 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、风窗玻璃脏污、破损、起雾或摄像头区域有遮挡物、前方车辆扬起的水花、尘土等。

◇ 雷达检测受限的场景，如安装位置变更、雷达被遮挡等。

◇ 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。

◇ 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、进出隧道等。

◇ 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。

2．道路环境复杂场景：

◇ 遇到新旧车道线的场景。

◇ 没有车道标志线或车道标志线磨损、被覆盖、交叠、颜色特殊的场景，如无车道线的十字路口、道路分岔口、道路汇合口等。

◇ 车道过宽或过窄的场景。

◇ 车辆高速通过大曲率弯道的场景。

◇ 车辆行驶区域纵坡或横坡过大的场景。

◇ 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。

◇ 前方车道线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小。

◇ 道路上有类似车道标志线的标记或物体等影响感知识别的场景，如刹车痕、道路接缝、道路指示标线等； 隔离带、道路护栏、高架桥或其他物体在车道标志线附近的投影等。

◇ 拥堵情况下，与前车距离过近或前车压线行驶挡住车道标志线的场景。

◇ 道路颠簸导致车辆严重摇晃的场景。

◇ 道路湿滑、结冰、积水、横风等导致车辆行驶状态不稳定的场景。

3．其他影响系统控制性能的场景：

◇ 车辆超载行驶。

◇ 车辆维护不当，如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常、四轮定位异常等。

◇ 驾驶员对车辆进行改装，如更换转向器、车身电子稳定系统等执行相关的零部件，对前保险杠喷涂车漆，导致前向雷达性能下降等。

⚠警告:

- 车道偏离辅助系统仅是辅助性系统，不能主动控制车辆进行变道或保持车道。驾驶员有责任始终注意路况并主动控制车辆，请务必始终手握方向盘，主动控制车辆。
- 车道偏离辅助系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，切勿依赖车道偏离辅助系统，或借助车道偏离辅助系统尝试危险驾驶。
- 车道偏离辅助系统并非总能识别车道线和车道边沿。因恶劣天气、不良的夜间照明、路面积水积雪、车道线破损模糊、投射到路面的阴影等可能漏识别或误识别车道线或车道边沿。故驾驶员须集中精力观察道路及交通状况，小心驾驶。
- 避免系统摄像头受到强烈冲击、受潮受热，禁止自行拆装部件。请勿在仪表板上放置会反光的物品，因这些物品不仅容易令驾驶员眩目，而且可能会将光线反射到系统的摄像头视野内，影响功能正常工作。
- 车道偏离辅助系统监测到驾驶员双手较长时间脱离方向盘或无意识地偏离车道时，会发出警告，或干预方向盘进行纠偏辅助，切莫慌张、不必要地猛打方向或不必要地晃动方向盘。
- 注意保险杠或车身避免撞击或改装，否则可能影响车道偏离辅助系统的正常工作。
- 系统仅能使用有限的转向能力，故并不能保证在任何情况下都将车辆纠正回车道内行驶。
- 车内的声音或车外噪声可能使您无法听到警告蜂鸣声，故并不能保证在任何情况下都能提醒您注意到车道偏离辅助系统发出的报警。

⚠提示:

- 当系统只检测到一侧有效车道标志线时，功能可以激活，但仅对该侧进行预警或纠偏。

*紧急车道保持系统 **

紧急车道保持系统通过前风窗玻璃上的摄像头、前后保险杠上的毫米波雷达，实时探测车道标志线、道路边界及周边车辆情况，当系统监测到车辆有偏离车道且与邻车道对向车辆或后向车辆存在碰撞风险或偏离道路边界时，会对车辆转向进行干预和报警，并将自车保持在本车道内。

开启和关闭



通过中控屏键进入“辅助驾驶→主动安全→紧急车道保持”，可设置开启或关闭紧急车道保持辅助系统。

提示：

- 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

工作条件

开启紧急车道保持系统后，系统即进入准备模式。当系统监测到以下条件满足时，将结合驾驶员行为和车辆状态进行功能激活。

◇ 车速 60km/h~130km/h。

◇ 系统检测车辆发生偏离车道情况。

◇ 系统检测车辆发生偏离，邻车道存在有碰撞风险的对向或同向车辆，且偏离的一侧存在车道标志线。

◇ 系统检测车辆发生偏离，偏离侧有驶离道路边界的风险。

工作方式

系统触发紧急车道保持功能时，组合仪表会将对应车道标志线进行红色标记，且触发相应的文字弹窗，并伴随报警提示音。

若车辆在以下情况时，系统将不会触发：

◇ 较大制动力踩制动踏板减速。

◇ 开启危险警告灯。

◇ 快速转动方向盘。

◇ 驾驶员干预方向盘力矩过大。

◇ 持续压线或骑线行驶。

◇ 系统提示驾驶员切换至人工驾驶，驾驶员长期不切换至人工驾驶时。

◇ 车身电子稳定系统（ESP）工作中。

◇ 防抱死制动系统（ABS）激活。

立即控制警告提示

当紧急车道保持系统监测到驾驶员较长时间双手脱离方向盘时，紧急车道保持系统将发出立即控制警告提示，仪表内显示“请轻转方向盘”提示并伴随蜂鸣器鸣响。(系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘) 当系统发出立即控制警告提示时，请根据提示切换至人工驾驶，确保行车安全。

系统局限性

包含但不限于以下情况，紧急车道保持系统可能无法正常工作 (比如产生不符合驾驶员预期的报警或转向动作) 或不起作用：

1 . 传感器检测受限场景：

◇ 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、风窗玻璃脏污、破损、起雾或摄像头区域有遮挡物、前方车辆扬起的水花、尘土等。

◇ 雷达检测受限的场景，如安装位置变更、雷达被遮挡等。

◇ 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。

◇ 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、进出隧道等。

◇ 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。

2 . 道路环境复杂场景：

◇ 遇到新旧车道线的场景。

◇ 没有车道标志线或车道标志线磨损、被覆盖、交叠、颜色特殊的场景，如无车道线的十字路口、道路分岔口、道路汇合口等。

◇ 车道过宽或过窄的场景。

◇ 车辆高速通过大曲率弯道的场景。

◇ 车辆行驶区域纵坡或横坡过大的场景。

◇ 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。

◇ 前方车道线方向急剧变化，例如车道合并、 车道宽度突然变大或减小。

◇ 道路上有类似车道标志线的标记或物体等影响感知识别的场景，如刹车痕、道路接缝、道路指示标线等；隔离带、道路护栏、高架桥或其他物体在车道标志线附近的投影等。

◇ 拥堵情况下，与前车距离过近或前车压线行驶挡住车道标志线的场景。

◇ 道路颠簸导致车辆严重摇晃的场景。

◇ 道路湿滑、结冰、积水、横风等导致车辆行驶状态不稳定的场景。

3．其他影响系统控制性能的场景：

◇ 车辆超载行驶。

◇ 车辆维护不当，如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常、四轮定位异常等。

◇ 驾驶员对车辆进行改装，如更换转向器、车身电子稳定系统等执行相关的零部件，对前保险杠喷涂车漆，导致前向雷达性能下降等。

警告：

- 紧急车道保持系统仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境，并对驾驶安全负全部责任。
- 驾驶员应该始终手握方向盘，主动控制车辆。
- 当道路环境无法满足车道偏离预警系统工作条件时，系统可能无法正常工作。

提示：

- 系统在干预方向盘进行转向辅助时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员判断系统所施加的纠偏力矩不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

巡航辅助系统

巡航辅助系统简介

巡航辅助系统配备一系列传感器，融合先进的技术，提供多种驾驶辅助功能。致力于为用户提供放心、安心和舒心的驾乘体验。巡航辅助系统功能提供自适应巡航辅助（ACC）、集成式巡航辅助（ICA）/ 车道巡航辅助（LCC）和领航驾驶辅助（NDA）三种不同程度的驾驶辅助功能，帮助驾驶员轻松驾驶。

提示：

- 由于车辆的配置、软件服务版本或市场区域的差异，车辆可能未配置本手册提到的所有功能，或者功能的表现与本手册的描述有所不同，具体请以车辆实际配备的功能实车为准。
- 部分功能需先通过对应的辅助驾驶考试后才能使用。

警告：

- 驾驶员应在使用巡航辅助功能前认真阅读、理解相关协议和配套文件，详细了解、掌握使用巡航辅助的相关知识，并在使用过程中严格遵守相关操作说明，否则可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。因驾驶员未遵守本手册的操作而导致的财产损毁、人身伤亡等，本公司不承担责任。
- 请勿在车辆发生剐蹭或碰撞（含轻微碰撞）后使用功能，请立即联系售后检查车辆。
- 巡航辅助系统仅为辅助驾驶员驾驶而设计，不能取代驾驶员的专注驾驶和准确判断。使用辅助功能时，驾驶员应始终手握方向盘，并保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保安全驾驶。

⚠警告:

- 驾驶员应以自己的名义注册、登录使用车主账号或车主授权账号以及使用巡航辅助软件服务。巡航辅助将以注册人为账号所有人。驾驶员应妥善保管账号信息，因未按要求使用账号、被他人登录驾驶员本人账号，可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能会影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因不当使用账号、被他人登录账号所引起的全部责任由驾驶员承担。
- 将车辆交给他人使用时，驾驶员务必退出自己的账号，并督促对方登录其个人账号使用车辆，否则可能会造成驾驶员的个人信息泄露、财产损失，也可能会影响车辆安全，造成严重的人身损伤乃至伤亡。因驾驶员外借账号而导致的伤害和损失，由驾驶员自行承担，本公司不承担责任。
- 驾驶员应遵守当地的法律法规要求合法使用巡航辅助功能，不得在巡航辅助软件上添加功能、应用、工具或模块进行任何不当或违反法律的行为，也不得违法收集和使用个人信息与地理信息数据。本公司对用户的任何滥用、错误使用或未经授权修改功能服务导致的违法行为不承担任何责任，并有权临时关停功能，乃至终止向用户提供服务，并有权对用户的违法行为所涉及到的数据进行留存，以便作为证据提供具有依法调取程序的机构。

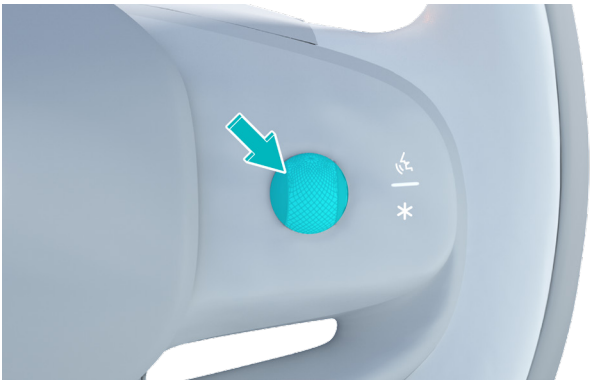
自适应巡航辅助（ACC）

自适应巡航辅助系统简称为 ACC。ACC 通过传感器检测前方行驶环境，在此基础上辅助驾驶员控制车辆以设定的目标车速行驶，或当前方有车时，根据本车车速、前车车速以及用户设定的跟车距离，控制本车跟随前车行驶。

⚠警告:

- ACC 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，驾驶员有责任在驾驶过程中始终确保对车辆的控制，不应过度依赖本系统。
- ACC 仅辅助驾驶员控制车辆的行驶速度，不控制车辆的行驶方向；驾驶员需主动操控方向盘，确保车辆行驶在正确的轨迹上。
- 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用 ACC 系统，驾驶员有责任确保车辆的安全驾驶，密切关注周边环境的危险因素，及时在必要情形下干预或主动控制车辆。
- ACC 系统不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员需要始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其它车辆保持适当距离。

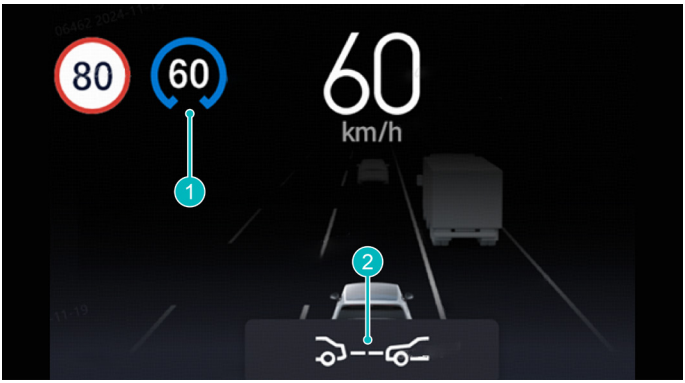
ACC 操作按键



◇ 上下滚动：调节巡航速度。

◇ 左右拨动：调节跟车距离。

仪表界面说明



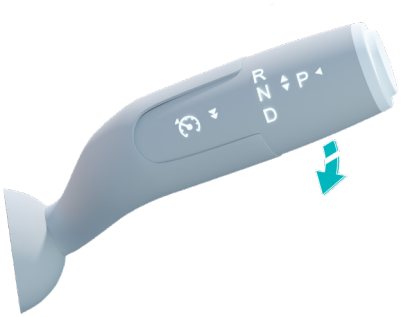
当 ACC 激活且处于驾驶辅助主题界面时：

① 设定的巡航车速

② 设定的巡航距离

开启 ACC

挡位置于“D”挡时，仪表内设定的巡航车速图标显示为灰色；再将怀挡杆向“D”挡方向拨动 1 次，仪表内设定的巡航车速图标变为蓝色，车辆进入 ACC 控制状态。



激活 ACC 时的初始设定目标车速取决于车辆实时车速，如下表所示：

激活 ACC 时的实时车速	初始设定目标车速
＜ 30km/h	30km/h
≥ 30km/h	当前实时车速

⚠ 注意：

- 可设置的最低巡航目标速度为 15km/h。
- 变速器换挡杆在非前进挡位时，无法进入 ACC 控制。
- 当车速低于 5km/h 时，且正前方近距离内无目标车辆，车辆无法启动 ACC。
- 当雨势过大及雨刮处于最快挡位时，无法开启 ACC（或在开启后系统自动退出）。
- 若多次尝试均无法开启 ACC 功能，请联系广汽传祺授权服务中心进行处理。
- 不同配置的车辆初始设定目标车速值可能会有差异。

⚠ 警告：

- 激活 ACC 时，车辆可能无法立即进入稳定的 ACC 状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时应及时人工干预或主动控制车辆。

退出 ACC

当 ACC 处于激活状态下，踩下制动踏板或将电子怀挡向“R”挡方向拨动 1 次，车辆退出 ACC。

⚠ 注意：

除上述方法外，以下操作也可能导致 ACC 退出，请注意仪表显示屏提示，及时人工控制车辆。

- 长时间干预加速踏板或干预加速踏板加速到车速超过 135km/h。
- 将挡位切换至“P”挡或挡位切换至非前进挡。
- 打开车门。
- 解开驾驶员安全带。
- 雨刮处于快速挡一段时间。
- 传感器故障或遮挡。
- 关联系统故障。

调节目标车速

激活 ACC（或 ICA、LCC、NDA，详见后续章节）后，上下滚动方向盘右侧滚轮，可以调节目标车速。

⚠ 提示：

- 可调节的目标车速范围为 15km/h~130km/h。其中，可设定的最高目标巡航车速，根据不同地区差异存在不同。

调节目标车速具体方法如下：

◇ 向上滚动方向盘右侧滚轮，可提高巡航车速。向上慢滚一次，目标巡航车速增加 5km/h。

◇ 向下滚动方向盘右侧滚轮，可降低巡航车速。向下慢滚一次，目标巡航车速降低 5km/h。

提示：

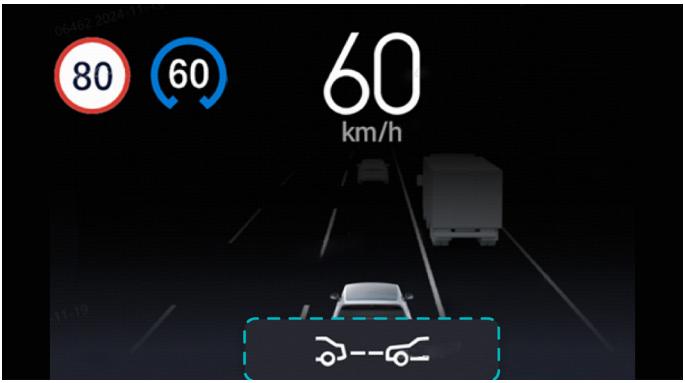
- 尝试以 5km/h 的差值调节目标车速时，若当前目标车速不是 5 的倍数，则目标车速会调节到最近的 5 的整数倍车速。例如：假设当前目标车速为 88km/h，则尝试向上以 5km/h 的差值调节目标车速后，目标车速增加到 90km/h；向下调节则目标车速减少为 85km/h。

仪表巡航车速图标中会显示新设定的目标速度。车辆可能需要花费约数秒时间逐步调整到目标车速，具体取决于调整的速度差值和实际交通情况。

警告：

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置目标车速，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- ACC 可能无法立即将车速降低到期望的数值，切勿过度依赖 ACC 来充分降低车速。

调整跟车距离



首次开启 ACC 后，ACC 跟车距离初始默认为 AUTO 挡，后续将根据驾驶员操作进行下电记忆。左右拨动方向盘右侧滚轮，可调整跟车距离，跟车距离显示在仪表界面，设置为四挡时跟车距离最远。跟车距离档位图标详见上文。

提示：

- 跟车距离设置为 AUTO 挡时，若识别到道路曲率半径过小、恶劣天气或跟随目标为诸如特种车辆、狭窄车辆等特殊目标中的任一条件，ACC 系统会自动增加跟车距离。

警告：

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来设置跟车距离，并在情况变化时及时调节，始终确保安全驾驶。
- 切勿过度依赖 ACC 功能来保持准确、安全的跟车距离，以免发生碰撞。

干预加速踏板

激活 ACC 后，驾驶员干预加速踏板可能改变目标巡航车速，也可能仅临时提高实时车速；具体取决于干预加速踏板后是否调节目标车速等因素。

- ◇ 干预加速踏板前的目标巡航速度低于当前实时车速，驾驶员上拨滚轮设置车速，目标巡航车速设定为当前车速；
- ◇ 干预加速踏板前的目标巡航速度高于当前实时车速，驾驶员上拨滚轮设置车速，目标巡航车速增加 5km/h；
- ◇ 干预加速踏板期间，驾驶员向下调节滚轮设置车速，目标巡航车速降低 5km/h；
- ◇ 干预加速踏板期间驾驶员未调节滚轮，仅临时提高实时车速，目标巡航车速不变。

提示：

- 驾驶员干预加速踏板使车速超过 135 km/h 或持续干预加速踏板超过规定时长会导致 ACC 退出，请注意仪表屏提示，及时终止干预加速踏板或立即人工控制车辆。
- 干预加速踏板期间，车辆的目标车速可调节但不生效。若在干预加速踏板期间调节了车速，则新的目标车速需在驾驶员停止干预加速踏板后才会生效。
- 驾驶员应确保车辆实时车速符合当地交通法律法规的要求。

⚠警告:

- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况来控制车速，并在道路限速变化时及时调节目标车速，始终确保安全驾驶
- 在车辆转向时干预加速踏板可能会导致车辆因速度过快失去控制而发生侧滑、侧翻等危险情况，建议驾驶员在弯道路段、换道、路口转向等场景非必要不加速，避免潜在风险。
- 在驾驶员干预加速踏板期间，车辆速度完全由驾驶员控制，ACC 不再辅助驾驶员控制车辆速度，也无法减速。
- 在干预加速踏板期间调节的目标车速不会立即生效，车辆的实时速度完全取决于干预加速踏板情况。驾驶员应确定当前速度是否合理并相应调整。
- 若驾驶员误触碰加速踏板或因物品掉落等其他原因导致车辆加速的，系统会进入干预加速踏板的状态。请时刻关注系统提示与注意行车环境，若发生误触发干预加速踏板的情形，请及时纠正并主动控制车辆，确保安全驾驶。

跟停与起步

在 ACC 系统巡航过程中，如前方车辆减速停车，本车也将自动减速至停车。受前车停止时间长短影响，前车驶离后，本车 ACC 将处于以下 3 种状态：

◇ 前车停止时间较短，此时若前车驶离，系统将主动恢复 ACC 巡航。

◇ 前车停止时间较长，此时若前车驶离，仪表将有弹窗提示驾驶员需通过踩踏加速踏板恢复本车 ACC 巡航。

◇ 自车周边存在过近障碍物等风险情况下，此时若前车驶离，无论停车等待时长多少，仪表都将有弹窗提示驾驶员需通过踩踏加速踏板恢复本车 ACC 巡航。

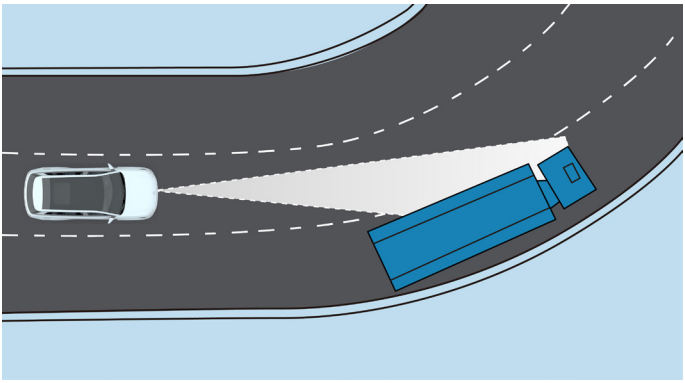
⚠警告:

- ACC 跟停功能对人、动物、狭窄车辆（如自行车、摩托车、电瓶车等）、低架拖车、接近的或静止的卡车或小皮卡等，有可能不能及时采取制动以实现跟停，驾驶员需要特别警觉，时刻准备控制车辆。

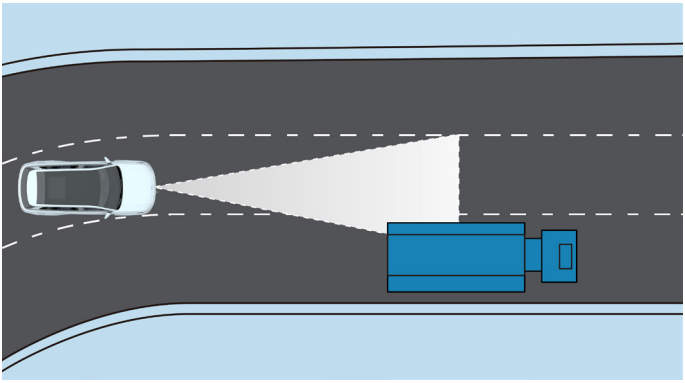
ACC 系统局限

ACC 有一定的系统局限性，某些行驶环境下，驾驶员可能感到 ACC 反应滞后或未能如预期对车辆实施控制，故驾驶员必须随时准备控制车辆。下列情况会影响 ACC 系统功能，遇到这些情况时驾驶员必须特别警觉：

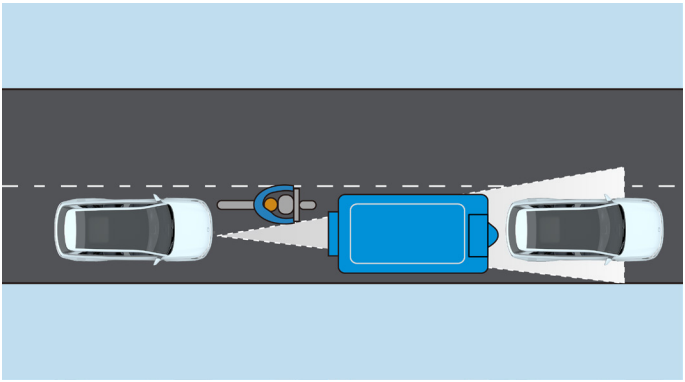
1. 减速停车的场景。若前方车辆紧急制动减速，ACC 系统无法应对所有状况，驾驶员应及时主动干预制动避免发生追尾事故。



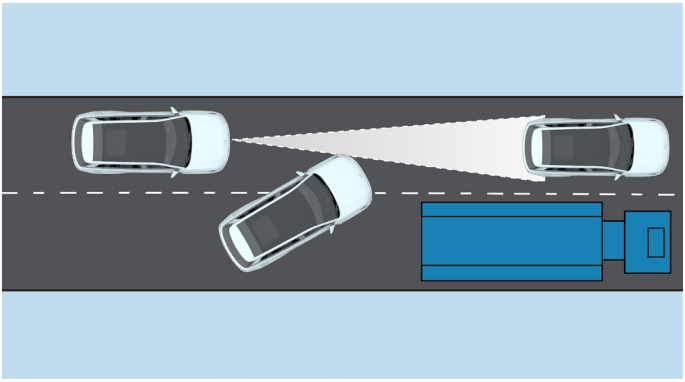
2. 驶经弯道的场景。驶经弯道时 ACC 系统可能捕捉不到本车道内前方车辆，或可能对相邻车道的车辆作出反应。这种情况下 ACC 可能对前方车辆无反应，或对车辆施加制动，降低车速，此时需要驾驶员主动控制车辆。



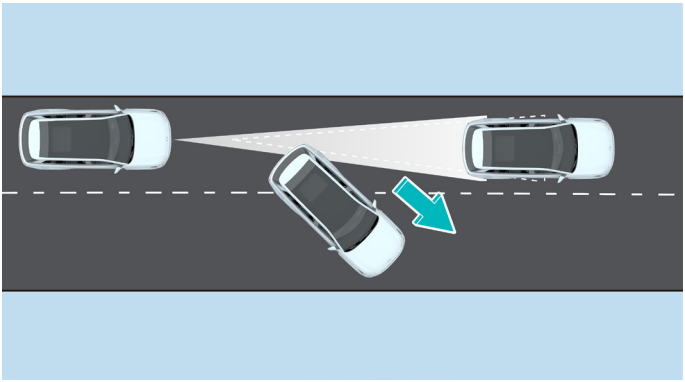
3. 驶出弯道的场景。驶出长弯道时，因为系统将预先计算行车道，所以 ACC 系统可能会对相邻车道上的车辆作出反应而对本车制动。此制动过程可通过踩下加速踏板来中断。



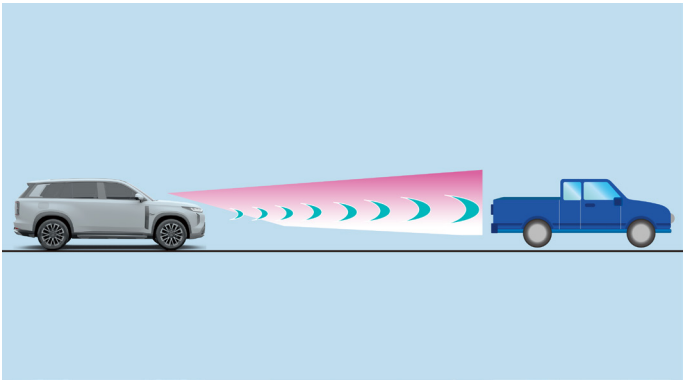
4. 前方狭窄车辆及 Z 形车流的场景。前方狭窄车辆、或左或右行驶的前方车辆进入毫米波雷达传感器探测范围时才能被识别，而系统无法识别处在传感器探测范围外的车辆。ACC 系统不易识别摩托车等狭窄车辆，同时，ACC 系统对改装的车辆和不规范运输的车辆存在无法准确识别前车距离的风险，需要驾驶员随时准备主动控制车辆。



5. 其它车辆变换车道时。相邻车道里的车辆并入您所在车道时，如该车未进入车前探测范围，传感器可能探测不到该车，从而导致 ACC 反应滞后。



6．若前方目标车突然切出后，且近距离出现一辆静止的车辆时，传感器及制动执行器可能会反应滞后，出现制动响应不及时问题。



7．在交通拥堵、能见度较差（如夜间、逆光、雨、雪、浓雾等场景）时，不宜使用 ACC 系统。ACC 系统对人、动物、狭窄车辆（如自行车、摩托车、电瓶车等）、低架拖车、接近的或静止的卡车或小皮卡等，有可能不会采取制动措施，驾驶员需要特别警觉，时刻准备控制车辆。

8．在以下场景中存在恶化传感器功能的影响因素，驾驶员应主动控制车辆：

◇ 暴雨、水雾、冰雪或污泥环境。

◇ 低温、高寒地区行驶（因为温差或霜冻，前风窗玻璃起霜起雾，会造成摄像头被遮挡）。

警告:

- ACC 不能覆盖全部驾驶情景和交通、天气及道路情况，务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用 ACC 系统。
- ACC 不能替代驾驶员的注意力和判断力。驾驶员有责任保持安全的距离和速度，并且，如果 ACC 未能保持适当的速度或与前车保持适当的距离，驾驶员必须进行干预。
- ACC 不能代替防撞系统。若距前车越来越近，并且本车车速仍高于前车，ACC 的制动效应已不能确保安全而可能与前车相撞时，驾驶员必须踩制动踏板降低车速。
- ACC 的立即控制警告提示仅警示其传感器已经检测到的车辆，因此在遇到实际需要主动控制车辆的状况时可能不会发出报警，或者发出报警时会有一定延时。切勿依赖报警，应根据实际情况及时干预，如施加制动。

注意:

- 在市区行驶、交通拥挤、道路多弯和路况不良（如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和容易发生滑水现象）等情况下，请勿使用 ACC。
- 在无路地区或土路上行驶时切勿启用 ACC，只可在沥青、水泥等平整铺装路面上启用 ACC。

警告:

ACC 面对以下事物不会做出反应或仅做出有限反应：

- 与本车车速相差较大的前方车辆。
- 人、动物、狭窄车辆（如自行车、摩托车、电瓶车等）、低架拖车、接近的或静止的车辆等。
- 接近抛锚的车辆等静止障碍物时或意外的障碍物。
- 在同一车道行驶且接近本车的车辆。
- 逆行的车辆、自行车、行人等。
- 锥桶、水马等静止障碍物。
- 对面来车或交叉行车。
- 低矮拖车、卡车或特征不规则 / 不规范的车辆。

⚠警告:

ACC 面对以下情形不会做出反应或仅做出有限反应，务必小心注意交通状况并作出相应反应，切勿等待系统识别目标或系统自身制动，驾驶员应当在情况需要时主动施加干预。具体如下：

- 在不同道路上行驶、变更车道或较小半径的弯道行驶时。
- 路轨或金属板等金属物体，水泥墙体、茂密草木以及栅栏等路边障碍物，高压线桥、收费站口、隧道等环境均可能干扰雷达传感器正常工作，从而导致 ACC 系统不触发或误触发。驾驶员需要特别警觉，时刻准备控制车辆。
- 相邻车道车辆快速横向移动或紧邻本车行驶，可能引发 ACC 系统目标错误判断，从而导致本车制动和请求驾驶员主动控制车辆。
- ACC 对横向穿越或在同一车道驶向本车的人员、动物及车辆不会做出反应。
- 在经过十字路口、减速带、陡峭路面、斑马线或在变换车道、高速公路出入口及匝道或施工路段行驶时，需要退出 ACC 系统采用全人工驾驶，以免在这些情况下车辆自动加速到设定车速引发交通事故。
- ACC 系统在车辆短暂停止或者获得驾驶员的确认后能够使车辆自动驶出，在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者，如行人 / 自行车。
- ACC 对前方已处于静止或车速低至接近静止的车辆可能不做出反应。即使已被 ACC 系统识别并选为目标的运动车辆也只能提供有限的跟停辅助在，在跟停过程中，驾驶员仍需时刻准备主动控制车辆，谨防发生事故。
- ACC 只能实现有限的制动力，不能实现紧急制动。
- 整车处于可行驶状态，挡位置于“D”挡，启动 ACC 后，静止的车辆会进入行驶状态，须谨慎操作。
- 车辆由静止状态进入 ACC 控制状态后，车速可能会突然提高，请确保车辆周围安全，以免发生事故。

注意：

- 若仪表出现表示辅助驾驶系统存在故障的相关提示时，请及时联系售后检修。
- 切勿磕碰雷达传感器。若因磕碰导致传感器错位，即使经过维修校正，仍会恶化系统性能，甚至导致系统无法使用。
- 如果雷达传感器或摄像头表面脏污或被雨水、冰雪、泥浆等覆盖，则 ACC 可能无法发挥作用，仪表或消息中心将提示驾驶员清洁辅助驾驶传感器。清洗传感器表面的脏污后，功能会恢复正常。
- 请勿随意对前保险杠喷涂车漆，喷涂后可能会引起前向雷达性能下降。
- 若 ACC 未能正常发挥作用，切勿继续使用，请及时联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

提示：

- 整车下电后会删除已设定的巡航速度。
- 若将脚放在加速踏板上，将会使 ACC 不再对本车进行制动。因为驾驶员踩下加速踏板加速可能会使车速和距离控制过量。
- 激活 ACC 后系统自动对车辆施加制动时，可能会出现不同于人工制动的声音，或者制动踏板自动下压，属正常现象。此声音和踏板动作是由制动系统运转造成的，无需担心。
- 驾驶员可以随时踩下加速踏板提高车速。松开加速踏板后，该系统会将车速重新调回此前已设定的巡航车速。

*集成式巡航辅助（ICA）**

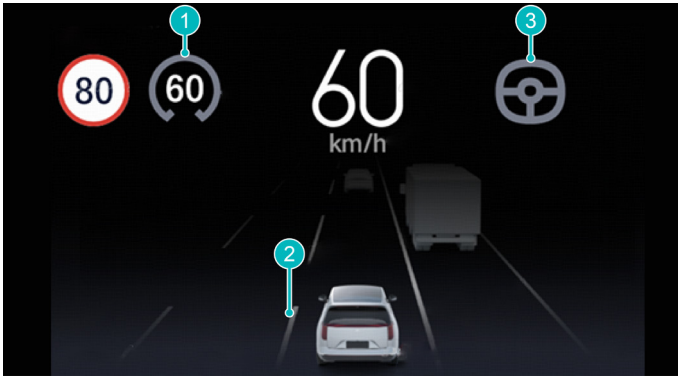
ICA 功能介绍

集成式巡航辅助系统简称 ICA。ICA 通过安装在车辆前部的毫米波雷达传感器和前风窗玻璃上的摄像头，探测前方路径上的车辆与本车之间的相对距离和速度，以及路面上的车道标志线，在巡航时自动调节与前方车辆间的距离，并将车辆保持在车道中间。

警告:

- ICA 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，驾驶员有责任在驾驶过程中始终确保对车辆的控制，不应过度依赖本系统。
- 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用 ICA 系统，驾驶员有责任确保车辆的安全驾驶，密切关注周边环境的危险因素，及时在必要情形下干预或主动控制车辆。
- ICA 系统不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。

仪表显示界面



① 设定的巡航车速：

◇ 当系统满足激活条件、驾驶员未激活巡航时，巡航车速显示为灰色，当驾驶员激活巡航后，巡航车速显示为蓝色。具体可参见 ACC 介绍章节。

② 车道标志线：

◇ 当系统激活后，仪表内会高亮显示车道标志线。

③ ICA 状态显示：

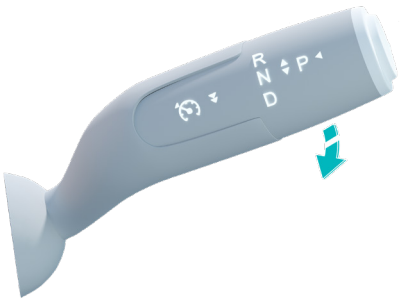
◇ 当系统综合探测到当前道路环境、车辆状态和驾驶员行为满足开启条件时，系统将进入准备状态，仪表灰色 ICA 状态指示灯点亮。

◇ 当系统进入激活状态后，仪表蓝色 ICA 状态指示灯点亮，此时系统将结合驾驶员行为进行适当的横纵向辅助控制。

◇ 当系统判定驾驶员有转向干预的行为时，仪表蓝色 ICA 状态指示灯点亮并闪烁，以提醒驾驶员此时系统已断开横向辅助控制。

开启 ICA

挡位置于“D”挡，将电子怀挡向“D”挡方向快速拨动 2 次，开启 ICA。



⚠ 注意：

- 车辆行驶在路口可能导致 ICA 激活失败，可以驶过路口，进入稳定车道后重试。
- 若多次尝试均无法开启 ICA 功能，请及时联系售后进行处理。

退出 ICA

在巡航状态下，踩下制动踏板或将电子怀挡向“R”挡方向拨动 1 次，退出 ICA。

⚠ 注意：

包括但不限于以下情况，ICA 功能会退出或无法使用：

- 车道标志线曲率过大、双侧车道标志线长时间丢失，车道宽度过宽或过窄等。
- 开启转向灯。
- 驾驶员较大转向力转动方向盘。
- 驾驶员踩下制动踏板。
- 驾驶员打开主驾车门、前舱盖、行李箱，解开安全带。
- 驾驶员切换挡位至非前进挡。
- 驾驶员施加驻车制动或操作电子怀挡退出功能。
- 有更高优先级的功能（如紧急车道保持等主动安全功能）触发。
- 防抱死制动系统（ABS）激活。
- 牵引力控制系统（TCS）激活。
- 车辆出现严重压线行为。
- 车辆行驶速度不符合系统设计要求。
- 雨刮长期处于快速挡位。
- 传感器被遮挡
- 系统发生故障。

横纵向控制

ICA 功能激活后，系统可在纵向保持车速或保持与前车距离外，并使车辆保持在车道中央行驶。

⚠警告:

- ICA 无法识别所有风险场景，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路和周围环境，随时准备迅速主动控制车辆，采取纠正措施。
- 切勿过度依赖 ICA 来维持车辆在车道内行驶。在弯道等场景，车辆仍可能出现压线或偏离车道中央区域的情况，驾驶员有责任确保车辆行驶在正确的路线上。

避让大车

ICA 功能激活后，当系统检测到相邻车道存在离自车过近的货车等大型车辆，存在潜在的碰撞风险时，自车会在接近该车辆时偏向车道内远离大车的一侧行驶，从而避让该车辆，降低风险。

⚠警告:

- 当自车周围存在大车时，驾驶员不应过度依赖 ICA 系统，注意大车盲区，保持对大车的警惕，必要时及时控制车速并远离大车。

立即控制警告提示

当 ICA 激活后，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续手部脱离达到规定时长时发出提醒。系统将进行声音和视觉的逐级提醒，随着驾驶员持续手部脱离的时长增加，仪表显示屏显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。

警告：

- 切勿过度依赖系统发出的立即控制警告提示来判断和决定控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时主动控制车辆。
- 请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将手部脱离提醒用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗检测系统。

提示：

- 当驾驶员对系统提示不予响应，仍然长期手部脱离情况下，系统将进行安全停车（详见安全停车小节）行为。在安全停车行为过程中，系统将控制车辆持续减速到静止状态、危险警告灯点亮。请驾驶员务必不要惊慌，及时通过转向、踩踏制动踏板控制车辆即可。

安全停车

若驾驶员长时间手部脱离且未及时主动控制车辆时，系统进入安全停车过程，逐渐减速至刹停并点亮危险报警灯。

在安全停车过程中，系统可能不会做出反应或仅做出有限反应，驾驶员应及时人工干预或主动控制车辆，保证驾驶安全。包括但不限于下列场景：

◇ 若车辆在城区道路上行驶。

◇ 前方路口或车道线消失。

◇ 前方车辆紧急制动。

◇ 邻车紧急切入本车道。

◇ 前方出现动物或倒地的行人、骑行人。

◇ 前方出现轮胎、石块、翻倒的车辆、静止车辆、静止两轮车等异形障碍物。

◇ 车辆或系统故障以及环境条件等导致的功能运行条件不满足。

警告：

◆ 切勿过度依赖系统发出的立即控制警告提示来判断和决定主动控制车辆时机。即使是在系统控制安全停车期间，驾驶员也应始终专注驾驶，发生安全停车后，驾驶员应立即采取措施。

提示：

◆ 因驾驶员长期手部脱离而对系统提示不予响应，系统触发安全停车后，会对此手部脱离行为作出惩罚，无法立即再次使用辅助驾驶功能。

ICA 系统局限性

ICA 系统存在一定的局限性，ICA 系统有关纵向控制的局限性请参考 ACC 自适应巡航辅助有关描述。而其横向控制可能会因错误地探测车道标志线或探测不到车道标志线出现异常方向盘控制。系统的横向控制可能会受影响、误作用或不起作用，即使功能被开启并显示已经激活，ICA 受限场景包括但不限于：

1．传感器检测受限场景：

◇ 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、风窗玻璃脏污、破损、起雾、摄像头区域有遮挡物、光晕、前方车辆扬起的水花或尘土等。

◇ 雷达检测受限的场景，如安装位置变更、雷达被遮挡、强电磁干扰导致雷达异常等。

◇ 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。

◇ 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、道路玻璃或建筑物玻璃反光、进出隧道等。

◇ 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。

2．前方出现难以识别物体的场景：

◇ 施工路段的设施，如隔离柱、水马、道路护栏等。

◇ 不规则的临时性障碍物，如路面掉落的物体、事故侧翻的车辆、临时放置的三脚架、小物体障碍物。

◇ 异型车辆，如装载草垛的大卡车、搅拌车、渣土车、悬空异型车、改装车、超宽、超长车辆等。

◇ 特种车辆，如警车、消防车、救护车、工程救险车、清扫车、校车、道路养护车、拖车、挂车等。

◇ 动物、横穿行人、横置或斜置车辆、两轮车等场景。

◇ 三轮车、推车（包括购物车、婴儿车、平板推车）等特殊目标物。

◇ 车辆、行人、两轮车因遮挡或位于传感器边缘视野，无法观测到全貌。

◇ 目标物与背景区域特征不明显。

3．道路环境复杂场景：

◇ 没有车道标志线或车道标志线磨损、杂乱、残缺、被覆盖、交叠、颜色特殊的场景。

◇ 紧急车道、潮汐车道、公交车道等专用车道。

◇ 车道过宽或过窄的场景。

◇ 车辆高速通过大曲率弯道的场景。

◇ 车辆行驶区域纵坡或横坡过大的场景。

◇ 车辆行驶区域道路倾斜度过大的场景。

◇ 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。

◇ 交叉口、道路分岔口及上下匝道等复杂场景。

◇ 道路上有类似车道标志线的标记或物体等影响感知识别的场景，如刹车痕、道路接缝、道路指示标线等；隔离带、道路护栏、高架桥或其他物体在车道标志线附近的投影等。

◇ 与前车距离过近或前车压线行驶挡住车道标志线的场景。

◇ 道路凹凸不平或颠簸导致车辆严重摇晃的场景。

◇ 道路湿滑、结冰、积水、淤泥、落石、横风等导致车辆行驶状态不稳定的场景。

◇ 前方车辆行驶状态突然改变的场景，如急加速、急减速等。

◇ 侧前方车辆突然近距离切入到自车前方，或自车突然近距离切入侧前方车辆后方的场景。

◇ 自车高速驶向前方静止或缓行的目标的场景。

◇ 驾驶员主动变道场景。

4. 其他影响系统控制性能的场景：

◇ 车辆超载行驶。

◇ 车辆维护不当，如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常、四轮定位异常等。

◇ 驾驶员对车辆进行改装，如更换转向器、ESP 车身电子稳定系统等执行相关的零部件，对前保险杠喷涂车漆，导致前向雷达性能下降等。

5. 关联系统异常时的功能局限性：

◇ 车辆的制动系统、转向系统、电子稳定系统等发生故障或需要维修。

◇ 辆的驱动系统、电池系统等发生故障或需要维修。

◇ 车辆仪表、PAD 等发生故障或需要维修。

6．ACC 系统局限性中提到的场景。

⚠警告:

- ICA 不能覆盖全部驾驶情景和交通、天气及道路情况，务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用 ICA 系统。
- ICA 不能替代驾驶员的注意力和判断力。驾驶员务必始终手握方向盘，主动控制车辆。在 ICA 系统未提供适当的转向辅助或适当的车间距离时，驾驶员应及时干预。
- ICA 系统不能代替碰撞避免系统，当系统未做出适当的控制时，驾驶员必须介入。
- ICA 系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，因此驾驶员应始终控制车辆，保持适当的车速与车间距离，保持车辆正确行驶在车道内，即使正在使用车道巡航辅助系统。
- ICA 系统仅能使用有限的车辆转向系统能力，所以并不能覆盖所有驾驶工况。驾驶员务必时刻保持双手把控方向盘，注意小心驾驶。在高速弯道中注意手扶方向盘或适当降低车速。
- ICA 系统无法针对行人、动物、异物、低平台拖车或迎面来车等执行制动。
- ICA 系统并非总能识别车道标志线，某些情况下可能漏识别或误识别车道标志线，因此 ICA 系统可能在需要时不产生横向辅助，也可能误产生不必要的横向辅助。
- ICA 系统并不对所有交通状况起作用，在急弯前车道标志线曲率过高、遇到无车道标志线路段等工况下，横向辅助可能突然退出。务必始终手握方向盘，主动控制车辆。
- ICA 系统无法针对交通灯、收费站、地面标识等交通设施正确响应，驾驶员应识别行驶道路并及时主动控制车辆。

此外，面对 ACC 不会做出反应或仅做出有限反应的事物或情况时（详见 ACC 相关章节），ICA 也可能不会做出反应或仅做出有限反应。

⚠ 注意：

- 使用 ICA 时，若驾驶员接收到立即控制警告提示，应立即手握方向盘，请切莫慌张或不必要地猛打方向。
- 在城市交通、交叉路口、积水积雪路面、恶劣天气、山路、起伏路、高速公路进出口等情况下，请勿使用 ICA。
- 若仪表出现表示辅助驾驶系统存在故障的相关提示时，建议联系广汽传祺授权服务中心检修。

⚠ 提示：

- ICA 系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘。
- ICA 系统若因故抑制，在工作条件满足时会自动恢复。
- 当驾驶员判断 ICA 系统对车辆的控制不当时，抓稳方向盘进行适当控制，ICA 功能可被驾驶员操作方向盘中断。
- ICA 系统在控制方向盘进行辅助驾驶时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员判断系统所控住的方向不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

*车道巡航辅助（LCC）**

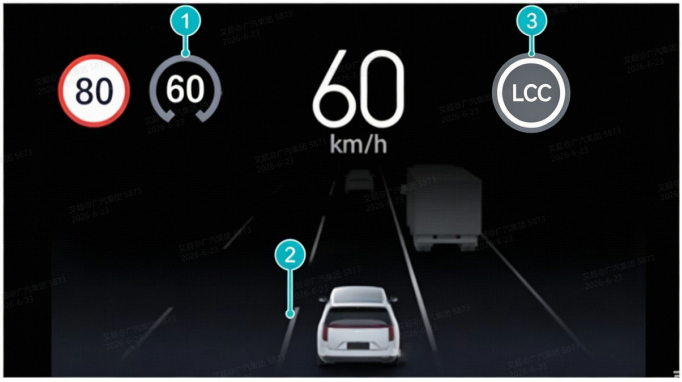
LCC 功能介绍

车道巡航辅助系统简称 LCC，可通过安装在车辆上的毫米波雷达、摄像头等传感器，探测前方路径上的车辆与本车之间的相对距离和速度，以及路面上的车道标志线；在 ACC 的基础上，LCC 在巡航时会自动调节与前方车辆间的距离，同时将车辆保持在车道中间；根据配置不同，LCC 还可支持拨杆变道、路口红绿灯直行、智能避让等功能。

⚠警告:

- LCC 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，驾驶员有责任在驾驶过程中始终确保对车辆的控制，不应过度依赖本系统。
- 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用 LCC 系统，驾驶员有责任确保车辆的安全驾驶，密切关注周边环境的危险因素，及时在必要情形下干预或主动控制车辆。
- LCC 系统不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。

仪表显示界面



① 设定的巡航车速：

◇ 当系统满足激活条件、驾驶员未激活巡航时，巡航车速显示为灰色，当驾驶员激活巡航后，巡航车速显示为蓝色。具体可参见 ACC 介绍章节。

② 车道标志线：

◇ 当系统激活后，仪表内会高亮显示车道标志线。

③ LCC 状态显示：

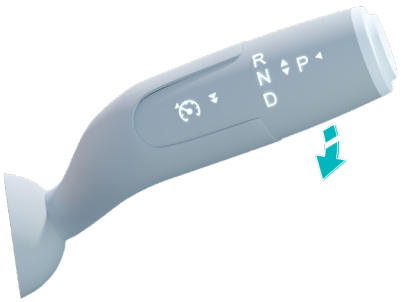
◇ 当系统综合探测到当前道路环境、车辆状态和驾驶员行为满足开启条件时，系统将进入准备状态，仪表灰色 LCC 状态指示灯点亮。

◇ 当系统进入激活状态后，仪表蓝色 LCC 状态指示灯点亮，此时系统将结合驾驶员行为进行适当的横纵向辅助控制。

◇ 当系统判定驾驶员有转向干预的行为时，仪表蓝色 LCC 状态指示灯点亮并闪烁，以提醒驾驶员此时系统已断开横向辅助控制。

开启 LCC

挡位置于“D”挡，将电子怀挡向“D”挡方向快速拨动 2 次，开启 LCC。



⚠ 注意：

- 车辆行驶在路口可能导致 LCC 激活失败，可以驶过路口，进入稳定车道后重试。
- 若在 LCC 可用状态下（LCC 状态指示灯点亮并为灰色）多次尝试均无法开启 LCC 功能，或在任意场景中 LCC 始终不可用（LCC 状态指示灯不点亮），请及时联系售后进行处理。

退出 LCC

在巡航状态下，踩下制动踏板或将电子怀挡向“R”挡方向拨动 1 次，退出 LCC。

⚠ 注意：

包括但不限于以下情况，LCC 功能会退出或无法使用：

- 车道标志线曲率过大、双侧车道标志线长时间丢失，车道宽度过宽或过窄等。
- 开启转向灯（根据车辆配置以及功能设置不同，抑制条件可能存在差异）。
- 驾驶员较大转向力主动控制方向盘。
- 驾驶员踩下制动踏板。
- 驾驶员打开主驾车门、前舱盖、行李箱，解开安全带。
- 驾驶员切换挡位至非前进挡。
- 驾驶员拉起 EPB 或操作怀挡杆退出功能。
- 有更高优先级的功能（如紧急车道保持等主动安全功能）触发。
- 防抱死制动系统（ABS）激活。
- 牵引力控制系统（TCS）激活。
- 车辆出现严重压线行为。
- 车辆行驶速度不符合系统设计要求。
- 雨刮长期处于快速挡位。
- 传感器被遮挡
- 系统发生故障。

立即控制警告提示

当 LCC 激活后，系统会对驾驶员是否手握方向盘进行持续检测，并在检测到驾驶员持续手部脱离达到规定时长时发出提醒。系统将进行声音和视觉的逐级提醒，随着驾驶员持续手部脱离的时长增加，仪表显示屏显示的提示会逐步升级，提示升级后伴有不同的提示音。

⚠警告:

- 切勿过度依赖系统发出的立即控制警告提示来判断和决定主动控制车辆的时机。驾驶员应始终专注驾驶，注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境并安全驾驶，必要时及时主动控制车辆。
- 驾驶员有责任遵守交通法律法规的规定，确保安全驾驶。请主动全程双手握住方向盘并系好安全带，勿将立即控制警告提示用作保证驾驶安全的措施，勿采用任何手段欺骗检测系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。

⚠提示:

- 当驾驶员对系统提示不予响应，仍然长期手部脱离情况下，系统将进行安全停车行为。在安全停车行为过程中，系统将控制车辆持续减速到静止状态、危险警告灯点亮。请驾驶员务必不要惊慌，及时通过转向、踩踏制动踏板控制车辆即可。

安全停车

若驾驶员长时间手部脱离且未及时主动控制车辆时，系统进入安全停车过程，逐渐减速至刹停并点亮危险报警灯。

在安全停车过程中，系统可能不会做出反应或仅做出有限反应，驾驶员应及时人工干预或主动控制车辆，保证驾驶安全。包括但不限于下列场景：

◇ 若车辆在城区道路上行驶。

◇ 前方路口或车道线消失。

◇ 前方车辆紧急制动。

◇ 邻车紧急切入本车道。

◇ 前方出现动物或倒地的行人、骑行人。

◇ 前方出现轮胎、石块、翻倒的车辆、静止车辆、静止两轮车等异形障碍物。

◇ 车辆或系统故障以及环境条件等导致的功能运行条件不满足。

◇ 在高速或城市快速路安全停车时，包括但不限于以下场景，系统可能优先执行本车道安全停车：

交通环境复杂，右侧后方有快车或者交通环境拥堵导致系统无法完成变道操作等。

道路结构不适宜安全靠边停车或者可能会影响其它交通参与者通行的场景，例如：匝道汇入汇出口附近、匝道内、有多条车道的超宽道路、施工路段等。

⚠警告：

◆ 切勿过度依赖系统发出的立即控制警告提示来判断和决定主动控制车辆时机。即使是在系统控制安全停车期间，驾驶员也应始终专注驾驶，发生安全停车后，驾驶员应立即采取措施。

⚠提示：

◆ 因驾驶员长期手部脱离而对系统提示不予响应，系统触发安全停车后，根据不同车型配置和版本的不同系统可能会对此手部脱离行为作出惩罚，无法立即再次使用智能辅助驾驶功能。

横纵向控制

LCC 功能激活后，系统可在纵向保持车速或保持与前车距离外，并使车辆保持在车道中央行驶。

警告：

- LCC 无法识别所有风险场景，驾驶员仍需时刻观察前方路况，必要时及时控制车速或施加制动。请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路和周围环境，随时准备迅速主动控制车辆，采取纠正措施。
- 切勿过度依赖 LCC 来维持车辆在车道内行驶。在弯道等场景，车辆仍可能出现压线或偏离车道中央区域的情况，驾驶员有责任确保车辆行驶在正确的路线上。
- 在车道消亡、车道汇合等分岔路口行驶时，LCC 可辅助驾驶员基于车道线变化合流变道。因交通情况复杂等原因车辆行驶可能不及预期，驾驶员应当适当干预方向盘、加速踏板，必要时随时主动控制车辆，提高通行效率，确保安全驾驶。

路口红绿灯直行

当行驶在标志线清晰的路口场景，支持直行通过路口，并根据红绿灯状态控制车辆的启停。LCC 可以结合标准机动车交通信号灯指示和导航路线，辅助驾驶员控制车辆在十字路口、丁字路口、直行一字路口等常规路口等待红灯、直行。当前车道的标准机动车交通信号灯为红灯时，若前方存在清晰的停止线，则车辆会根据红灯指示在相应位置停车等待；否则车辆会根据行驶路段进行减速行驶或停车等待。

注意：

- 通过路口时，车辆可能因路口分岔、交通情况复杂等原因停滞不前或行驶缓慢，建议驾驶员适当干预方向盘和加速踏板，必要时随时主动控制车辆，提高通行效率。
- 通过路口过程中（含通过前、通过中、通过后），如果车辆选道与预期不符，例如驶入对向车道、非机动车道或可能与他车博弈等，驾驶员应主动调整车辆行驶方向，确保安全驾驶。

⚠警告:

- 驾驶员应充分了解，LCC 仅能应对常规路口，且可能因前方无清晰的停止线、机动车交通信号灯跳变等多种原因无法采取恰当的行为。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。例如，若前方车辆掉头，驾驶员应避免自车抢行，以规避潜在的碰撞风险。
- 切勿依赖 LCC 来通过路口。经过路口时，请驾驶员务必时刻关注仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时主动控制车辆。经过高速交叉路口时，驾驶员应谨慎驾驶，必要时提前主动控制车辆。
- LCC 不支持超大路口、路口两端车道线非对齐路口等异形路口的通行。
- LCC 无法处理非直行路口。若当前车道不支持路口直行（即导向箭头和转弯标志等指示当前车道仅支持左转、右转或掉头），请驾驶员及时干预方向盘或人工控制车辆，否则车辆可能自动退出 LCC。
- LCC 仅支持直行通过路口前方车道线与通过路口前车道线对齐的标准路口，切勿依赖 LCC 通过复杂路口或汇入场景，例如环岛、路口两端车道线非对齐路口、超长路口、异型路口等。
- 在路口停车待行期间踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 LCC，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。
- 路口交通情况复杂，请驾驶员务必时刻关注仪表显示屏提示、声音提示和周围环境（例如，当路口存在低矮路沿时，车辆转向时可能存在剐蹭路沿的风险），必要时及时主动控制车辆，确保安全驾驶。

智能避让

当检测自车车道内存在锥桶、静止车辆等静止障碍物，或相邻车道存在离自车过近的货车等大型车辆时，LCC 会辅助驾驶员控制车辆临时偏离车道中心行驶，以绕过障碍物或横移远离大车。

提示：

- 在使用 LCC 时，车辆可能会在一些特殊避让场景下临时压实线行驶，以提升通行效率。

警告：

- 切勿过度依赖 LCC 来躲避风险或避免碰撞，驾驶员仍需时刻观察前方路况。
- LCC 不能代替各项主动安全辅助功能。强烈建议驾驶员始终开启各项主动安全辅助功能。

拨杆变道

拨杆变道系统开启后，在符合要求的道路场景下（如高速、城市快速等具备两车道以上的道路场景），可以按照驾驶员发出的转向灯变道指令，辅助驾驶员变换车道。使用拨杆变道时，请务必注意仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，并随时做好人工干预或主动控制车辆的准备。

警告：

- 拨杆变道仅为辅助驾驶员驾驶而设计，务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用拨杆变道。
- 拨杆变道系统不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员需要始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其它车辆保持适当距离。

驾驶员可通过中控屏开启或关闭拨杆变道，并可选择“风格设置”来决定变道表现。具体使用方法如下：

1. 在中控屏内开启拨杆变道功能。
2. LCC 处于激活状态，推荐控制车速大于 15km/h。
3. 检查行车环境，确保具备安全变道条件后，开启对应侧转向灯，车辆进入变道辅助准备状态，仪表和中控屏将会有对应的文字弹窗，目标车道呈点亮效果，同时会有播报语音与提示音提醒。

警告：

- 在车辆变道过程中，注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或主动控制车辆的准备，确保安全驾驶。当系统有提醒请求驾驶员协助变道时，请及时主动对车辆进行控制。
- 切勿过度依赖拨杆变道来确定行驶路线。拨杆变道可能因实时车流过于繁忙等原因而变道失败，也可能因车道线误检而导致变道错误。

如需要，发起拨杆变道后，驾驶员可以择机取消变道或发起反方向的拨杆变道。

提示：

- 变道执行后且前轮越过车道线，驾驶员将无法通过操控转向灯拨杆来取消拨杆变道。
- 除驾驶员主动取消外，变道过程也可能因旁车插入等原因受阻或取消，例如如果始终不满足变道条件，导致无法执行变道，则自车会在等待超时后取消变道。
- 如果在执行变道的过程中，出现突发情况导致自车无法继续变道，则自车会尝试返回原车道。

注意：

包括但不限于以下情况，拨杆变道系统将无法正常工作：

- LCC 未激活。
- 变道的一侧车道标志线并非虚线。
- 变道一侧当前触发盲区警告。
- 当前触发后方快速来车警告。
- 行驶于明显弯道。
- 车道标志线不清晰。
- 目标车道被占用或有距离较近或速度较低的车辆。
- 驾驶员干预方向盘。

警告：

拨杆变道系统仅为辅助驾驶员驾驶而设计，无法应对所有交通状况，请务必牢记驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，必须一直保持对车辆的控制并且对车辆安全负有全部责任。

- 拨杆变道系统可能无法正确控制车辆（如功能中断、过度地转向、错误地加速和制动等），驾驶员务必始终双手手握方向盘专心驾驶，并随时准备主动控制车辆。
- 拨杆变道系统可使用的转向和制动能力均是有限的，所以拨杆变道系统并不总是能够妥善地控制车辆。
- 在每次使用拨杆变道系统进行变道前，请务必目视确认周边交通环境安全且适宜进行本次变道。
- 切勿过度依赖拨杆变道系统，确定适宜的行驶路线和变道是否安全、恰当。驾驶员需时刻注意观察道路和交通状况，判断和选择安全、适宜的行驶路径。
- 当判断不适宜变道，或无法判断变道是否合适、安全时，请勿依赖拨杆变道系统进行变道操作。
- 拨杆变道触发后，驾驶员应持续保持警觉、专心驾驶，随时准备控制车辆。

⚠警告:

- 拨杆变道系统无法检测系统盲区内的物体（如靠近本车行驶的两轮车）、从后方超速接近的车辆、对向驶来的车辆、目标车道以外的车辆等，拨杆变道系统可能无法对这些工况做出恰当的响应。
- 拨杆变道系统无法对锥桶、水马、三脚架等障碍物做出准确识别和响应，对周边车辆、行人无法始终做出正确响应，请驾驶员务必全程关注。

⚠注意:

- 拨杆变道系统的正常运行取决传感器以及车辆的软硬件状态，请勿在前风窗玻璃受损、车身碰撞变形、胎压异常或车辆的驱动、制动、转向、转向灯异常等情况下使用拨杆变道系统。
- 车辆变道受阻时，仪表显示屏上会有相应的提示，请注意驾驶员留意仪表上的功能提示。
- 受限于传感器的局限性，拨杆变道系统可能无法正确探测车道标志线、周边的车辆和交通环境。特别是不清晰的车道标志线（磨损、遮挡、光线原因）、并道分叉等快速变化或复杂的车道标志线、非标准的车辆、两轮车、三轮车等。
- 拨杆变道系统可能无法探测行人、动物或其他物体。
- 在急转弯、侧坡、结冰或湿滑道路上等可能会影响拨杆变道系统。
- 天气条件（如大雨、大雪、浓雾等）或光照条件（如阳光、灯光直射、逆光、进出隧道光照变化剧烈等）可能会影响车道标志线和目标的探测，从而影响拨杆变道系统。
- 对车辆相关零部件进行改装（如风窗玻璃贴膜、更换非纯正轮胎、减震器、保险杠等）可能影响拨杆变道系统的正常工作。

⚠提示：

- 拨杆变道系统由驾驶员开启，在判断变道条件满足且驾驶员触发转向灯时，功能会激活，向目标车道变道。驾驶员需要留意是否开启了功能和仪表上的功能提示，并注意不要误触转向灯。
- 当判断拨杆变道系统对车辆的控制不当时，驾驶员应抓稳方向盘进行适当控制，拨杆变道系统可被驾驶员主动干预方向盘中断。
- 拨杆变道系统激活，向目标车道变道过程中，若采取抑制车道巡航辅助功能的操作（如将怀挡杆向“R”挡方向拨动、踩下制动踏板、快速踩下加速踏板、解开驾驶员安全带等），拨杆变道系统也会中断，请注意保持手握方向盘。
- 当拨杆变道系统主动操控车辆时，方向盘会相应地转动。任何阻碍方向盘运动的阻力都将取消变道辅助功能。
- 拨杆变道系统在等待转向灯点亮足够时间，或正在控制车辆变道过程中，遇到风险因素，变道将中断，拨杆变道系统将不再激活，直至驾驶员下一次开启转向灯且变道条件满足。
- 当拨杆变道系统判断变道存在风险时，可能不会控制车辆进行变道，即使驾驶员开启了功能并触发转向灯。
- 目标车道内若无前方目标车或前方目标车距离较远，变道过程中车辆可能会按驾驶员设定的最高巡航速度加速。

LCC 系统局限性

LCC 系统存在一定的局限性：有关 LCC 系统纵向控制的局限性，请参考 ACC 有关描述；而其横向控制可能会因错误地探测车道标志线或探测不到车道标志线出现异常方向盘控制。系统的横向控制可能会受影响、误作用或不起作用，即使功能被开启并显示已经激活。LCC 受限场景包括但不限于：

1．传感器检测受限场景：

◇ 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、风窗玻璃脏污、破损、起雾、摄像头区域有遮挡物、前方车辆扬起的水花或尘土等。

◇ 雷达检测受限的场景，如安装位置变更、雷达被遮挡等。

◇ 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。

◇ 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、进出隧道等。

◇ 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。

2．前方出现难以识别物体的场景：

◇ 施工路段的设施，如隔离柱、水马、道路护栏等。

◇ 不规则的临时性障碍物，如路面掉落的物体、事故侧翻的车辆、临时放置的三脚架。

◇ 异型车辆，如装载草垛的大卡车、搅拌车、渣土车等。

◇ 动物、横穿行人、横置或斜置车辆、两轮车等场景。

3．道路环境复杂场景：

◇ 没有车道标志线或车道标志线磨损、被覆盖、交叠、颜色特殊的场景，如无车道标志线的十字路口、道路分岔口、道路汇合口等。

◇ 车道过宽或过窄的场景。

◇ 车辆高速通过大曲率弯道的场景。

◇ 车辆行驶区域纵坡或横坡过大的场景。

◇ 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。

◇ 道路上有类似车道标志线的标记或物体等影响感知识别的场景，如刹车痕、道路接缝、道路指示标线等；隔离带、道路护栏、 高架桥或其他物体在车道标志线附近的投影等。

◇ 与前车距离过近或前车压线行驶挡住车道标志线的场景。

◇ 道路颠簸导致车辆严重摇晃的场景。

◇ 道路湿滑、结冰、积水、横风等导致车辆行驶状态不稳定的场景。

◇ 前方车辆行驶状态突然改变的场景，如急加速、急减速等。

◇ 侧前方车辆突然近距离切入到自车前方，或自车突然近距离切入侧前方车辆后方的场景。

◇ 自车高速驶向前方静止或缓行的目标的场景。

4．其他影响系统控制性能的场景：

◇ 车辆超载行驶。

◇ 车辆维护不当，如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常、四轮定位异常等。

◇ 驾驶员对车辆进行改装，如更换转向器、ESP 车身电子稳定系统等执行相关的零部件，对前保险杠喷涂车漆，导致前向雷达性能下降等。

5．ACC 系统局限性中提到的场景。

⚠警告：

- LCC 不能覆盖全部驾驶情景和交通、天气及道路情况，务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用 LCC 系统。
- LCC 不能替代驾驶员的注意力和判断力。驾驶员务必始终手握方向盘，主动控制车辆。在 LCC 系统未提供适当的转向辅助或适当的车间距离时，驾驶员应及时干预。
- LCC 系统不能代替碰撞避免系统，当系统未做出适当的控制时，驾驶员必须介入。
- LCC 系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，因此驾驶员应始终控制车辆，保持适当的车速与车间距离，保持车辆正确行驶在车道内，即使正在使用车道巡航辅助系统。
- LCC 系统并非总能识别车道标志线，某些情况下可能漏识别或误识别车道标志线，因此 LCC 系统可能在需要时不产生横向辅助，也可能误产生不必要的横向辅助。
- LCC 系统仅能使用有限的车辆转向系统能力，所以并不能覆盖所有驾驶工况。驾驶员务必时刻保持双手把控方向盘，注意小心驾驶。在高速弯道中注意手扶方向盘或适当降低车速。
- LCC 系统无法针对行人、动物、异物、低平台拖车或迎面来车等执行制动。
- LCC 系统并不对所有交通状况起作用，在急弯前车道标志线曲率过高、遇到无车道标志线路段等工况下，横向辅助可能突然退出。务必始终手握方向盘，主动控制车辆。

此外，面对 ACC 不会做出反应或仅做出有限反应的事物或情况时（详见 ACC 相关章节），LCC 也可能不会做出反应或仅做出有限反应。

注意：

- 使用 LCC 时，若驾驶员接收到立即控制警告提示，应立即手握方向盘，请切莫慌张或不必要地猛打方向。
- 若仪表出现表示辅助驾驶系统存在故障的相关提示时，建议联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

提示：

- LCC 系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘。
- LCC 系统若因故抑制，在工作条件满足时会自动恢复。
- 当驾驶员判断 LCC 系统对车辆的控制不当时，抓稳方向盘进行适当控制，LCC 功能可被驾驶员操作方向盘中断。
- LCC 系统在控制方向盘进行驾驶辅助时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员判断系统所控制的方向不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

*高速领航辅助（HNDA）**

HNDA 功能介绍

高速领航辅助 HNDA，适用于高速公路和城市快速路，能够辅助驾驶员在功能可用路段（车辆能正常联网、使用导航的路段），沿导航路线行驶，控制车辆完成车道巡航、智能控速、智能变道、汇入汇出、智能绕行等动态驾驶任务。

提示：

- 车辆具体支持的 NDA 功能，请以实车软件版本为准。

警告：

- HNDA 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，无法应对所有交通状况，请务必牢记驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，必须一直保持对车辆的控制，不应过度依赖本系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路及周围环境，随时准备迅速主动控制车辆，采取纠正措施。
- 领航驾驶辅助不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员需要始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其它车辆保持适当距离。
- 领航驾驶辅助不能代替前碰撞预警、自动紧急制动等主动安全辅助功能，强烈建议您始终开启各项主动安全辅助功能。

仪表界面说明

HNDA 状态显示：

◇ 当系统满足 HNDA 开启条件时，系统将进入准备状态，仪表指示灯点亮。HNDA 状态指示灯具体如下表所示（画面仅供参考，请以产品实际为准）：

图标	显示状态	含义
	灰色点亮	HNDA 可用，但未激活
	蓝色点亮	HNDA 已激活，正在使用中
	蓝色点亮，图标指示向左	HNDA 已激活，系统控制自动向左转或向左变道
	蓝色点亮，图标指示向右	HNDA 已激活，系统控制自动向右转或向右变道
	蓝色闪烁	驾驶员有干预行为

开启 HNDA

可通过以下方法开启 HNDA 功能：

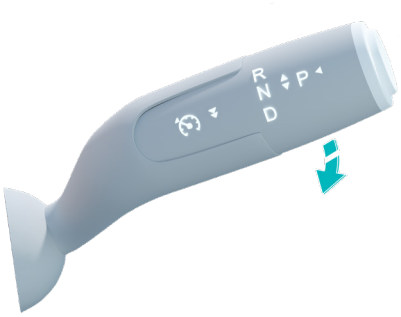
1．通过中控屏设置开启 HNDA 功能，并完成相应的驾驶辅助系统考试。

⚠ 提示：

在开启 HNDA 设置项之前，您需要完成教程学习及考试。

- 当您尚未使用过 HNDA 功能，点击 HNDA 设置项开关，中控屏将弹出驾驶辅助系统考试二维码，扫码进入教程并完成学习后，HNDA 设置项将自动开启。
- 您也可以通过传祺 APP 找到驾驶辅助系统考试入口，进行领航驾驶辅助教程学习。完成学习后需要手动开启领航驾驶辅助设置项。
- 为了有更好的体验，首次使用功能前，建议您将车辆行驶至开阔路段以便车辆尽快完成初始化。
- 使用 HNDA，请全程开启路线导航，退出导航会导致 HNDA 退出。
- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 HNDA。

2. 在中控屏设置好导航路径，并点击开始导航。
3. 进入 HNDA 可用范围，仪表上灰色指示灯点亮，将电子怀挡向 D 挡方向快速拨动 2 次进入功能。



警告：

- 激活 HNDA 功能时，车辆可能无法立即进入稳定的 HNDA 状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时采取安全措施。
- 激活 HNDA 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标，驾驶员应目视检查判断，并及时应对。

注意：

- 若多次尝试均无法开启 HNDA 功能，请及时联系广汽传祺授权服务中心进行处理。

退出 HNDA

在激活状态下，踩下制动踏板或将怀挡杆向“R”挡方向拨动 1 次，退出 HNDA。

注意：

包括但不限于以下情况，HNDA 功能会自动退出或无法使用：

- 车辆即将到达目的地、可用路段终点或收费站；
- 车辆档位切换到非 D 档
- 驾驶员横向控制方向盘；
- 驾驶员长时间手部脱离且不主动控制车辆；
- 驾驶员干预加速踏板超过规定时长或至车速过高；
- 驾驶员变更导航路线，且新路线不满足 HNDA 激活条件；
- 驾驶员主动退出导航，或者导航系统异常退出；
- 前风挡雨刮处于最高速档，导致系统误判雨量大小；
- 驾驶员未坐稳或未系好安全带；
- 车辆任一车门或前后盖未关闭（或发生故障）；
- 车辆胎压异常或安全气囊异常；
- 车辆触发主动安全系统或 ESP 电子稳定系统。

警告：

- 车辆随时可能因遇急弯、车速过快、关联系统故障等不满足 HNDA 条件的场景或其他不可预见的原因而自动退出 HNDA。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保安全驾驶。

注意：

- 受限于部分环境下的网络或卫星信号质量，HNDA 可能会短暂退出直至数据网络和卫星信号恢复正常。

车道巡航辅助

HNDA 在 LCC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆按导航路线向目的地行驶，支持调节目标车速、调节跟车距离、拨杆变道等全部 LCC 操作。即将驶离 HNDA 路段或到达终点时，车辆会优先从 HNDA 自动降级到 LCC，无法降级到 LCC 则降级到 ACC。发生自动降级或退出时，仪表上会显示相应的提示，驾驶员应注意相关提示并及时响应，必要时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

⚠警告:

- 切勿过度依赖 HNDA 对车辆进行充分减速来避免碰撞。
- 切勿过度依赖 HNDA 来确定行驶路线（例如，当车道超宽时，HNDA 可能控制车辆在车道中央区域行驶，存在与对向车辆碰撞的风险；当车道过窄时，车辆无法继续通行，可能执行刹停或变道）。驾驶员应根据交通和道路状况，及时调整行驶路线。
- 切勿依赖 HNDA 来确定适宜的限制车速或行驶车速或最小跟车距离。驾驶员应根据交通和道路状况，始终保持在与前车的安全距离范围内驾驶。
- 在车辆跟停前车待行期间上抬电子怀挡或踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 HNDA，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。
- HNDA 提供的信息并非始终准确。请驾驶员务必时刻关注路况，当发现地图显示数据与现实情况不一致时及时主动控制车辆，确保安全驾驶。

智能控速

HNDA 会综合考虑法规限速、天气情况和设定速度，适时调整目标巡航速度，控制车辆在目标巡航速度范围内稳定行驶。可通过右侧方向盘滚轮对目标巡航速度做出调节。

HNDA 会结合道路路况实际情况，在不改变原定目标巡航速度的情况下，智能控制车速，使车辆驾乘体验更舒适更安心。

⚠警告:

- 驾驶员应充分了解，HNDA 提供的道路限速并非始终准确，可能导致车辆采用错误的（高于或低于真实道路限速的）道路限速行驶。请驾驶员务必时刻关注道路限速，必要时调整车辆速度。
- 切勿过度依赖智能调速来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规，根据实际道路状态、天气状态等设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。

智能变道

HNDA 可以根据实时交通情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆变道。常见的智能变道场景包括：

◇ 因前车速度较低，而无法在当前车道按目标车速行驶时，发起超车变道；

◇ 因导航要求，在匝道口汇入汇出高速道路，或在路口前变换车道等场景，发起导航变道；

◇ 因本车道前方存在锥桶等静止障碍物，发起避让变道；

◇ 因前方存在汇入车流，发起防御性变道等。

满足智能变道条件时，仪表会显示变道提醒（伴有提示音），车辆同时打开相应方向的转向灯。此时，驾驶员应检查判断当前是否可以合法、安全、恰当地变道。车辆变道过程中，驾驶员应注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或主动控制车辆的准备，确保安全驾驶。智能变道完成后，车辆会自动熄灭相应方向的转向灯。

⚠提示:

- 目标车道内若无前方目标车或前方目标车距离较远，变道过程中车辆可能会按驾驶员设定的最高巡航速度加速。

⚠警告:

- 切勿过度依赖智能变道来确定行驶路线。例如，智能变道可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航；或遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时遇到虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能压实线变道。
- 驾驶员应充分了解，HNDA 仅能有限识别常见目标及障碍物，可能无法及时发起避让变道，请驾驶员随时做好人工干预或主动控制车辆的准备，确保安全驾驶。
- HNDA 的变道辅助功能无法检测系统盲区内的物体（如靠近本车行驶的两轮车）、从后方超速接近的车辆、对向驶来的车辆、目标车道以外的车辆等，HNDA 可能无法对这些工况做出恰当的响应。在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认驶入目标车道合法、安全、恰当。

汇入汇出

HNDA 激活后，可以根据导航规划路径，触发主动向匝道汇出或从匝道向主道汇入的变道流程，达到自动进出匝道的效果。

当车辆需要驶入主路或辅路时，基于目标车道的车流信息，系统具备汇入汇出车流能力；目标车道拥堵或汇入汇出存在安全风险时，车辆会降速停车等待汇入汇出。

在车道合并场景中，车辆会沿系统监测到的车道继续行驶，保持车道中心线行驶并完成汇入车流动作；在车道分叉场景中，自车会根据道路结构选择最合适的道路行驶。

⚠警告:

- 切勿过度依赖系统汇入汇出能力，请驾驶员在汇入汇出过程中，时刻注意周边车辆，发现危险情况时，及时主动控制车辆，避免碰撞发生。
- 车辆需汇出时，目标车道拥堵，无法找到变道空间，继续沿当前车道行驶可能导致偏航，需要驾驶员主动控制车辆并完成变道以避免偏航。
- 车辆需汇入时，主路上存在拥堵情况下，系统可能无法完成汇入，请驾驶员及时主动控制车辆。
- 对于车道合并情况，系统可能无法及早识别到另外一个车道的车辆而存在危险，请驾驶员及时主动控制车辆。
- 对于车道分叉情况，系统可能无法选择正确通行车道，请驾驶员保持关注必要时主动控制车辆。
- 在开始汇入汇出前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认驶入目标车道合法、安全、恰当。

智能绕行

HNDA 巡航时，遇到行人、占道车、故障车、低速非机动车，锥桶或水马围蔽的施工区域等场景时，HNDA 会自动发起绕行，以避免停滞不前或长时间低速行驶。车辆会单侧越线绕开目标，随后重新回到本车道。若无绕行条件，HNDA 会减速跟随或刹停；在不具备通行条件时，需要驾驶员主动控制车辆。

⚠警告:

- 驾驶员应充分了解，HNDA 仅能有限识别典型目标物及障碍物，且行人、机动车、非机动车等动态目标的行为存在不确定性，HNDA 可能无法采取恰当的绕行行为。
- 在开始绕行前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认绕行过程合法、安全、恰当。驾驶员应始终专注驾驶，必要时干预或主动控制车辆。

HNDA 系统局限性

高速领航辅助（HNDA）是一项辅助驾驶系统，无法代替驾驶员进行驾驶。无法应对所有的交通，天气和道路情况，存在以下局限性，需要驾驶员始终手扶方向盘并注意周边环境，以便系统发出立即控制警告提示或者遇到潜在危险时，及时主动控制车辆。自适应巡航辅助功能、车道巡航辅助功能提到的局限性，同样适用于本系统。

1. 应对道路环境的局限性

系统对道路表面的识别的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 路面存在的凸包、坑洼。

◇ 路面纵向或横向存在明显高速落差，如沟、坎、台阶等。

◇ 路面积水、积雪、结冰、泥泞。

◇ 树叶、油污等覆盖路面。

系统对车道特征的识别和应对能力可能超过系统能力边界，导致车辆转向控制异常或驶入错误车道，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 车道标志线混乱、有干扰线、车道标志线磨损、不清晰、不规则等。

◇ 施工路段，车道标志线混乱以及刚施工完成但未完成刷车道标志线的情况。

◇ 拥堵情况下，前方车道标志线被遮挡。

◇ 大曲率弯道、上下坡、颠簸路段。

◇ 特殊颜色的车道标志线。

◇ 收费站广场、车道标志线消失或不规则。

◇ 前方车道标志线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小。

◇ 大路口时，远处的车道标志线。

◇ 公交专用道、非机动车道、潮汐车道、避险车道、应急车道、其它专用车道等特殊车道。

系统对道路边缘的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 路边存在护栏、隔离墙、形状不规则的硬路肩、路缘石等。

◇ 施工、交通管制等情况下，临时布置的道路边沿土路肩、草坪、碎石等自然形成的道路边缘。

⚠警告:

◆ HNDA 仅能在有限距离识别特征清晰且常见的道路环境，对道路表面、车道特征、道路边缘的识别和应对存在上述局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

2. 应对道路设施的局限性

系统对信号灯（交通控制设施）的识别和应对能力可能超过系统能力边界，可能无法及时做出正确的应对，需要驾驶员实时关注信号灯的状态，遇到以下情况（包括但不限于），提前主动控制车辆。的识别和应对能力可能超过系统能力边界，可能无法及时做出正确的应对，需要驾驶员实时关注信号灯的状态，遇到以下情况（包括但不限于），提前主动控制车辆。

◇ 临时交通信号灯。

◇ 交通信号灯被遮挡或者失效。

◇ 路口有多个红绿灯，系统无法有效识别对应的红绿灯。

◇ 存在多组控制每个车道的红绿灯。

◇ 异型红绿灯，如心形。

◇ 长路口或者超宽路口的红绿灯。

◇ 公交车、有轨电车等专用红绿灯。

◇ 主辅路、分流等专用红绿灯。

◇ 位置偏远或者高度超出系统可识别范围的红绿灯。

◇ 强光照射下的红绿灯。

◇ 出故障的红绿灯。

◇ 夜间时灯光复杂的红绿灯。

◇ 路面出现类似红绿灯的光源、标识等，可能被误识别为信号灯。

◇ 关联文字指示信息的信号灯。

系统对道路基础设施的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 收费站，含主路收费站、匝道收费站。

◇ 服务区、公交车站、路边停车区、出租车停靠区等服务设施。

◇ 道闸系统，含铁路道闸、收费道闸等。

◇ 限高 / 限宽设施。

◇ 减速带及各类非标减速设施。

◇ 井盖、路灯、树木、花坛、绿化带等。

系统对道路临时设施的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 锥桶、水马、围栏、交通警示柱、三角警示牌等道路交通警示物。

◇ 占道施工设施，如临时铺路钢板、警戒线等。

◇ 围蔽或开放的事故现场（发生道路交通事故的车辆、行人等以及与事故相关的痕迹、证物等所在的空间）。

◇ 禁止通行的临时交通管制区域。

⚠ 警告:

◆ HNDA 仅能在有限距离识别特征清晰且常见的道路设施，对信号灯、道路基础设施及道路临时设施的识别和应对存在上述局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

3. 应对目标物的局限性

识别和应对机动车、非机动车、行人、动物、障碍物等目标物可能会超过 HNDA 系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 车辆车速比较高时，前方远处有行人。

◇ 路沿发生施工改变，侵入原车道中间。

◇ 路面掉落的物体，如石头，或者路面上的塑料袋。

◇ 有行人、两轮车、动物等突然从视觉盲区窜出。

◇ 异常姿态存在的车辆，如各类道路上因事故等造成侧翻的车辆、掉头中的挂车。

◇ 临时放置的三角警告牌、锥桶、圆柱桶等交通警示物。

◇ 遇到异型车辆（如装载了草垛的大卡车等）、掉头运动的挂车、车外悬挂异常物品的车辆、装载钢筋水泥管的车辆等。

◇ 曲率弯道上的超大拖挂车。

◇ 低速或者静止的清扫车、工程车。

◇ 前方车辆上伸出的货物。

◇ 在大曲率弯道时，前方存在目标物。

◇ 在上下坡、大速率弯道、路边平台、路边沟渠等非水平摆放的锥桶、水马等交通警示物。

◇ 对密集行人、两轮车、电动车等场景。

◇ 遮挡严重的目标。

◇ 前方大型车辆遮挡摄像头的视野时。

◇ 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，如锁链、木杆、低矮的石头、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的上卷式车门等。

◇ 其他车辆近距离切入到车辆的前方。

◇ 车辆在变道过程中，邻车道的车辆也同时变道到目标车道时。

◇ 车辆与前方目标物的速度差较大时，可能无法有效的刹停。

⚠警告:

◆ HNDA 仅能在有限距离识别特征清晰且常见的目标物，对机动车、非机动车、行人、动物、障碍物等目标物的识别和应对存在上述局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

4. 应对天气光照的局限性

系统在恶劣天气及恶劣光照条件下，识别和应对道路情况能力可能下降，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 恶劣天气，如台风、大雨、大雪、沙尘暴、雾、霾等。

◇ 夜间无灯光的情况下。

◇ 强光直射摄像头。

◇ 进出隧道导致光照有明显变化。

⚠警告：

- 请勿在恶劣天气及恶劣光照条件下使用 HNDA。
- 驾驶员应充分知悉系统可能无法精确识别天气及光照条件，并采取相应的安全策略，驾驶员应始终保持警惕，密切注意，遇劣天气及恶劣光照条件时主动控制车辆。

5. 网络信号丢失时的功能局限性

系统对定位、导航等网络信号具有强依赖性，丢失网络信号可能影响 HNDA 正常工作，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 遇到长隧道时，可能丢失网络信号。

◇ 城区建筑物、高架等遮蔽网络信号。

◇ 导航数据错误或更新不及时。

◇ 附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。

⚠注意：

- 遇到长隧道时，由于信号遮挡，HNDA 可能会短暂降级。出隧道网络信号恢复后，HNDA 可重新激活。
- 高架等可能遮蔽 HNDA 所需的信号，HNDA 可能会短暂降级。
- 地图及导航信息可能存在错误或更新不及时问题，车辆可能因此驶入错误路径。

6．关联系统异常时的功能局限性

HNDA 的正常稳定工作需要各关联系统的支持，如感知系统、定位系统、导航系统、车辆驱动系统、制动系统等，遇到以下情况（包括但不限于），HNDA 可能无法正常工作，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。

◇ 激光雷达、毫米波雷达、组合定位或摄像头未校准。

◇ 激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、组合定位或摄像头损坏，如交通事故导致相关器件破损等。

◇ 车辆外后视镜未处于正确展开状态。

◇ 保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（例如翼子板、后尾门）、车架等因碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。

◇ 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，如在车辆上安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。

◇ 未及时更新车辆软件。

◇ 车辆的制动系统、转向系统、电子稳定系统等发生故障或需要维修。

◇ 车辆的驱动系统、电池系统等发生故障或需要维修。

7．ACC 和 LCC 系统中提到的功能局限性。

⚠ 注意：

◆ 遇到使用 HNDA 前，请检查车辆状态，确保关联系统处于正常工作状态。请勿在车辆制动系统、转向系统、驱动系统、电池系统等系统存在故障时使用 HNDA。

◆ 对车辆相关零部件进行改装（如风窗玻璃贴膜、更换非原厂指定轮胎、减震器、保险杠等）可能影响 HNDA 的正常工作。

◆ 未及时更新车辆软件，可能影响 HNDA 的正常工作。

*城市领航辅助（CNDA）**

CNDA 功能介绍

城市领航辅助 CNDA，能够辅助驾驶员在功能可用路段（车辆能正常联网、使用导航的路段），沿导航路线行驶，适用于除城市快速路外的一般城市道路，控制车辆完成车道巡航、智能控速、智能变道、汇入汇出、智能绕行、识别交通信号灯控制车辆通过城市常规路口等动态驾驶任务。

提示：

- 车辆具体支持的 CNDA 功能，请以实车软件版本为准。

警告：

- 城市领航辅助仅为辅助驾驶员驾驶而设计，无法应对所有交通状况，请务必牢记驾驶员应有责任遵守当地交通法律法规，必须一直保持对车辆的控制，不应过度依赖本系统。
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 请驾驶员务必始终双手握住方向盘，并观察道路及周围环境，随时准备迅速主动控制车辆，采取纠正措施。
- 领航驾驶辅助不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员需要始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其它车辆保持适当距离。
- 领航驾驶辅助不能代替前碰撞预警、自动紧急制动等主动安全辅助功能，强烈建议您始终开启各项主动安全辅助功能。

仪表界面说明

CNDA 状态显示：

◇ 当系统满足 CNDA 开启条件时，系统将进入准备状态，仪表指示灯点亮。CNDA 状态指示灯具体如下表所示（画面仅供参考，请以产品实际为准）：

图标	显示状态	含义
	灰色点亮	CNDA 可用，但未激活
	蓝色点亮	CNDA 已激活，正在使用中
	蓝色点亮，图标指示向左	CNDA 已激活，系统控制自动向左转或向左变道
	蓝色点亮，图标指示向右	CNDA 已激活，系统控制自动向右转或向右变道
	蓝色闪烁	驾驶员有干预行为

开启 CNDA

可通过以下方法开启领航驾驶辅助功能：

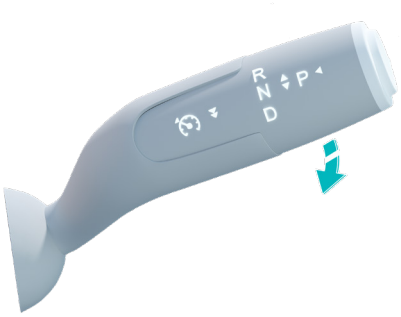
1．通过中控屏设置开启领航驾驶辅助功能，并完成相应的驾驶辅助系统考试。

⚠ 提示：

在开启 CNDA 设置项之前，您需要完成教程学习及考试。

- 当您尚未使用过 CNDA 功能，点击 CNDA 设置项开关，中控屏将弹出驾驶辅助系统考试二维码，扫码进入教程并完成学习后，CNDA 设置项将自动开启。
- 您也可以通过传祺 APP 找到驾驶辅助系统考试入口，进行领航驾驶辅助教程学习。完成学习后需要手动开启领航驾驶辅助设置项。
- 为了有更好的体验，首次使用功能前，建议您将车辆行驶至开阔路段以便车辆尽快完成初始化。
- 使用 CNDA，请全程开启路线导航，退出导航会导致 CNDA 退出。
- 请在车辆稳定运行后（方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯）再尝试激活 CNDA。

2. 在中控屏设置好导航路径，并点击开始导航。
3. 进入 CNDA 可用范围，仪表上灰色指示灯点亮，将电子怀挡向 D 挡方向快速拨动 2 次进入功能。



警告：

- 激活 CNDA 功能时，车辆可能无法立即进入稳定的 CNDA 状态。驾驶员应全程手握方向盘，确保车辆安全行驶在当前车道内，并高度关注车辆驾驶情况，必要时及时采取安全措施。
- 激活 CNDA 功能时，驾驶员应保证车辆周边安全，避免过度依赖系统。例如，当自车距离前方车辆过近时，车辆可能无法正确识别目标，驾驶员应目视检查判断，并及时应对。

注意：

- 若多次尝试均无法开启 CNDA 功能，请及时联系广汽传祺授权服务中心进行处理。

退出 CNDA

在激活状态下，踩下制动踏板或将怀挡杆向“R”挡方向拨动 1 次，退出 CNDA。

注意：

包括但不限于以下情况，CNDA 功能会自动退出或无法使用：

- 车辆即将到达目的地、可用路段终点或收费站；
- 车辆档位切换到非 D 档；
- 驾驶员横向控制方向盘；
- 驾驶员长时间手部脱离且不主动控制车辆；
- 驾驶员干预加速踏板超过规定时长或至车速过高；
- 驾驶员变更导航路线，且新路线不满足 CNDA 激活条件；
- 驾驶员主动退出导航，或者导航系统异常退出；
- 前风挡雨刮处于最高速档，导致系统误判雨量大小；
- 驾驶员未坐稳或未系好安全带；
- 车辆任一车门或前后盖未关闭（或发生故障）；
- 车辆胎压异常或安全气囊异常；
- 车辆触发主动安全系统或 ESP 电子稳定系统。

警告：

- 车辆随时可能因遇急弯、车速过快、关联系统故障等不满足 CNDA 条件的场景或其他不可预见的原因而自动退出 CNDA。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保安全驾驶。

注意：

- 受限于部分环境下的网络或卫星信号质量，CNDA 可能会短暂退出直至数据网络和卫星信号恢复正常。

车道巡航

CNDA 在 LCC 功能的基础上辅助驾驶员控制车辆按导航路线向目的地行驶，支持调节目标车速、调节跟车距离、拨杆变道等全部 LCC 操作。即将驶离 CNDA 路段或到达终点时，车辆会优先从 CNDA 自动降级到 LCC，无法降级到 LCC 则降级到 ACC。发生自动降级或退出时，仪表上会显示相应的提示，驾驶员应注意相关提示并及时响应，必要时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

⚠警告:

- 切勿过度依赖 CNDA 对车辆进行充分减速来避免碰撞。
- 切勿过度依赖 CNDA 来确定行驶路线（例如，当车道超宽时，CNDA 可能控制车辆在车道中央区域行驶，存在与对向车辆碰撞的风险；当车道过窄时，车辆无法继续通行，可能执行刹停或变道）。驾驶员应根据交通和道路状况，及时调整行驶路线。
- 切勿依赖 CNDA 来确定适宜的限制车速或行驶车速或最小跟车距离。驾驶员应根据交通和道路状况，始终保持在与前车的安全距离范围内驾驶。
- 在车辆跟停前车待行期间上抬电子怀挡或踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 CNDA，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。
- CNDA 提供的信息并非始终准确。请驾驶员务必时刻关注路况，当发现地图显示数据与现实情况不一致时及时主动控制车辆，确保安全驾驶。

智能控速

CNDA 会综合考虑法规限速、天气情况和设定速度，适时调整目标巡航速度，控制车辆在目标巡航速度范围内稳定行驶。可通过右侧方向盘滚轮对目标巡航速度做出调节。

CNDA 会结合道路路况实际情况，在不改变原定目标巡航速度的情况下，智能控制车速，使车辆驾乘体验更舒适更安心。例如驶入大曲率弯道主动减速；即将驶入收费站，提前进行减速；针对路口、汇入汇出口等复杂路况进行防御性减速等。

⚠警告:

- 驾驶员应充分了解，CNDA 提供的道路限速并非始终准确，可能导致车辆采用错误的（高于或低于真实道路限速的）道路限速行驶。请驾驶员务必时刻关注道路限速，必要时调整车辆速度。
- 切勿过度依赖智能调速来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规，根据实际道路状态、天气状态等设置目标车速，确保车辆始终在安全车速范围内行驶。

智能变道

CNDA 可以根据实时交通情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆变道。常见的智能变道场景包括：

◇ 因前车速度较低，而无法在当前车道按目标车速行驶时，发起超车变道；

◇ 因导航要求，在匝道口汇入汇出高速道路，或在路口前变换车道等场景，发起导航变道；

◇ 因本车道前方存在锥桶等静止障碍物，发起避让变道；

◇ 因前方存在汇入车流，发起防御性变道等。

满足智能变道条件时，仪表会显示变道提醒（伴有提示音），车辆同时打开相应方向的转向灯。此时，驾驶员应检查判断当前是否可以合法、安全、恰当地变道。车辆变道过程中，驾驶员应注意观察仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或主动控制车辆的准备，确保安全驾驶。智能变道完成后，车辆会自动熄灭相应方向的转向灯。

⚠提示:

- 目标车道内若无前方目标车或前方目标车距离较远，变道过程中车辆可能会按驾驶员设定的最高巡航速度加速。

⚠警告:

- 切勿过度依赖智能变道来确定行驶路线。例如，智能变道可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败，进而导致车辆偏航；或遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时遇到虚线变实线的交界路段等场景时，车辆可能压实线变道。
- 驾驶员应充分了解，CNDA 仅能有限识别常见目标及障碍物，可能无法及时发起避让变道，请驾驶员随时做好人工干预或主动控制车辆的准备，确保安全驾驶。
- CNDA 的变道辅助功能无法检测系统盲区内的物体（如靠近本车行驶的两轮车）、从后方超速接近的车辆、对向驶来的车辆、目标车道以外的车辆等，CNDA 可能无法对这些工况做出恰当的响应。在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认驶入目标车道合法、安全、恰当。

汇入汇出

CNDA 激活后，可以根据导航规划路径，触发主动向匝道汇出或从匝道向主道汇入的变道流程，达到自动进出匝道的效果。

当车辆需要驶入主路或辅路时，基于目标车道的车流信息，系统具备汇入汇出车流能力；目标车道拥堵或汇入汇出存在安全风险时，车辆会降速停车等待汇入汇出。

在车道合并场景中，车辆会沿系统监测到的车道继续行驶，保持车道中心线行驶并完成汇入车流动作；在车道分叉场景中，自车会根据道路结构选择最合适的道路行驶。

⚠警告:

- 切勿过度依赖系统汇入汇出能力，请驾驶员在汇入汇出过程中，时刻注意周边车辆，发现危险情况时，及时主动控制车辆，避免碰撞发生。
- 车辆需汇出时，目标车道拥堵，无法找到变道空间，继续沿当前车道行驶可能导致偏航，需要驾驶员主动控制车辆并完成变道以避免偏航。
- 车辆需汇入时，主路上存在拥堵情况下，系统可能无法完成汇入，请驾驶员及时主动控制车辆。
- 对于车道合并情况，系统可能无法及早识别到另外一个车道的车辆而存在危险，请驾驶员及时主动控制车辆。
- 对于车道分叉情况，系统可能无法选择正确通行车道，请驾驶员保持关注必要时主动控制车辆。
- 在开始汇入汇出前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认驶入目标车道合法、安全、恰当。

智能绕行

CNDA 巡航时，遇到行人、占道车、故障车、低速非机动车，锥桶或水马围蔽的施工区域等场景时，CNDA 会自动发起绕行，以避免停滞不前或长时间低速行驶。车辆会单侧越线绕开目标，随后重新回到本车道。若无绕行条件，CNDA 会减速跟随或刹停；在不具备通行条件时，需要驾驶员主动控制车辆。

⚠警告:

- 驾驶员应充分了解，CNDA 仅能有限识别典型目标物及障碍物，且行人、机动车、非机动车等动态目标的行为存在不确定性，CNDA 可能无法采取恰当的绕行行为。
- 在开始绕行前，务必检查盲区、车道线和周围环境，确认绕行过程合法、安全、恰当。驾驶员应始终专注驾驶，必要时干预或主动控制车辆。

路口通行

当行驶在车道线清晰的路口场景，支持直行、左转、右转通过路口，并根据红绿灯状态控制车辆的启停。CNDA 可以结合标准机动车交通信号灯指示和导航路线，辅助驾驶员控制车辆在十字路口、丁字路口、直行一字路口等常规路口等待红灯、直行、转向。当前车道的标准机动车交通信号灯为红灯时，若前方存在清晰的停止线，则车辆会根据红灯指示在相应位置停车等待；否则车辆会根据行驶路段进行减速行驶或停车等待。如需转向，车辆会提前开启相应转向灯，提醒其他车辆。

⚠警告:

- 驾驶员应充分了解，CNDA 仅能应对常规路口，且可能因前方无清晰的停止线、机动车交通信号灯跳变等多种原因无法采取恰当的行为。
- 路口口交通情况复杂时，NDA 可能无法作出正确响应，此时驾驶员应关注车辆的行驶轨迹，必要时主动控制车辆。
  - 复杂红绿灯场景，如带有文字指引信息的复合红绿灯、待转区设置异步红绿灯、路口内存在多组红绿灯且通行相位冲突、车道级红绿灯等；
  - 路口停止线复杂，如同一路口存在新旧停止线或多重停止线标识；
  - 红绿灯位置设置不合理，如红绿灯与停止线位置齐平或偏向一侧，车辆靠近路口时无法观测到路口红绿灯状态；
- 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- 驾驶员应根据当地的交通法律法规和实际道路状况通过路口，尤其是复杂路口，确保安全通行。例如，若前方车辆掉头，驾驶员应避免自车抢行，以规避潜在的碰撞风险。
- 切勿依赖 CNDA 来通过路口。经过路口时，请驾驶员务必时刻关注仪表显示屏提示、声音提示和周围环境，必要时及时主动控制车辆。经过交叉路口时，驾驶员应谨慎驾驶，必要时提前主动控制车辆。
- CNDA 不支持超大路口、路口两端车道线非对齐路口等异形路口的通行。

⚠警告（续）：

- 当车辆在掉头或处于路口，导航取消时，系统会降级到车道巡航辅助，此时驾驶员应关注车辆的行驶轨迹，若存在风险时请立即主动控制车辆，确保安全驾驶。
- 当车辆处于路口时，若驾驶员切换导航路线，可能导致系统识别车道类型不准确，需要驾驶员时刻关注车辆的行驶轨迹，必要时主动控制车辆。
- 切勿过度依赖领航辅助驾驶进行掉头。掉头空间受限等场景下，NDA 可能掉头失败。
- CNDA 支持结合标准机动车交通灯指示和导航路线，辅助驾驶员控制车辆在常规标准路口通行，切勿依赖 CNDA 通过复杂路口或汇入场景，例如环岛、路口两端车道线非对齐路口、超长路口、异型路口等。
- 在路口停车待行期间踩下制动踏板后松开会导致车辆退出 CNDA，可能导致车辆因怠速突然向前行驶，进而引发事故。
- 路口交通情况复杂，请驾驶员务必时刻关注仪表显示屏提示、声音提示和周围环境（例如，当路口存在低矮路沿时，车辆转向时可能存在剐蹭路沿的风险），驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。

⚠注意：

- 通过路口时，车辆可能因路口分岔、交通情况复杂等原因停滞不前或行驶缓慢，建议驾驶员适当干预方向盘和加速踏板，必要时随时主动控制车辆，提高通行效率，确保安全驾驶。
- 通过路口过程中（含通过前、通过中、通过后），如果车辆选道与预期不符，例如驶入对向车道、非机动车道或可能与他车博弈等，驾驶员应主动调整车辆行驶方向，确保安全驾驶。

CNDA 系统局限性

城市领航辅助（CNDA）是一项辅助驾驶系统，无法代替驾驶员进行驾驶。无法应对所有的交通，天气和道路情况，存在以下局限性，需要驾驶员始终手扶方向盘并注意周边环境，以便系统发出立即控制警告提示或者遇到潜在危险时，及时主动控制车辆。自适应巡航辅助功能、车道巡航辅助功能提到的局限性，同样适用于本系统。

1．应对道路环境的局限性

系统对道路表面的识别的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 路面存在的凸包、坑洼。

◇ 路面纵向或横向存在明显高速落差，如沟、坎、台阶等。

◇ 路面积水、积雪、结冰、泥泞。

◇ 树叶、油污等覆盖路面。

系统对车道特征的识别和应对能力可能超过系统能力边界，导致车辆转向控制异常或驶入错误车道，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 车道标志线混乱、有干扰线、车道标志线磨损、不清晰、不规则等。

◇ 施工路段，车道标志线混乱以及刚施工完成但未完成刷车道标志线的情况。

◇ 拥堵情况下，前方车道标志线被遮挡。

◇ 大曲率弯道、上下坡、颠簸路段。

◇ 特殊颜色的车道标志线。

◇ 收费站广场、车道标志线消失或不规则。

◇ 前方车道标志线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小。

◇ 大路口时，远处的车道标志线。

◇ 公交专用道、非机动车道、潮汐车道、避险车道、应急车道、其它专用车道等特殊车道。

系统对道路边缘的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 路边存在护栏、隔离墙、形状不规则的硬路肩、路缘石等。

◇ 施工、交通管制等情况下，临时布置的道路边沿土路肩、草坪、碎石等自然形成的道路边缘。

系统对路口及道路交叉的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ Y 形、X 形、多叉形、错位交叉形等异形路口。

◇ 超大型路口。

◇ 环岛。

◇ 枢纽立交等分层通行的互通式立体道路交叉。

⚠警告:

◆ CNDA 仅能在有限距离识别特征清晰且常见的道路环境，对道路表面、车道特征、道路边缘、路口及道路交叉的识别和应对存在上述局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

2．应对道路设施的局限性

系统对信号灯（交通控制设施）的识别和应对能力可能超过系统能力边界，可能无法及时做出正确的应对，需要驾驶员实时关注信号灯的状态，遇到以下情况（包括但不限于），提前主动控制车辆。的识别和应对能力可能超过系统能力边界，可能无法及时做出正确的应对，需要驾驶员实时关注信号灯的状态，遇到以下情况（包括但不限于），提前主动控制车辆。

◇ 临时交通信号灯。

◇ 交通信号灯被遮挡或者失效。

◇ 路口有多个红绿灯，系统无法有效识别对应的红绿灯。

◇ 存在多组控制每个车道的红绿灯。

◇ 异型红绿灯，如心形。

◇ 长路口或者超宽路口的红绿灯。

◇ 公交车、有轨电车等专用红绿灯。

◇ 主辅路、分流等专用红绿灯。

◇ 位置偏远或者高度超出系统可识别范围的红绿灯。

◇ 强光照射下的红绿灯。

◇ 出故障的红绿灯。

◇ 夜间时灯光复杂的红绿灯。

◇ 路面出现类似红绿灯的光源、标识等，可能被误识别为信号灯。

◇ 关联文字指示信息的信号灯。

系统对道路基础设施的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 收费站，含主路收费站、匝道收费站。

◇ 服务区、公交车站、路边停车区、出租车停靠区等服务设施。

◇ 道闸系统，含铁路道闸、收费道闸等。

◇ 限高 / 限宽设施。

◇ 减速带及各类非标减速设施。

◇ 井盖、路灯、树木、花坛、绿化带等。

系统对道路临时设施的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 锥桶、水马、围栏、交通警示柱、三角警示牌等道路交通警示物。

◇ 占道施工设施，如临时铺路钢板、警戒线等。

◇ 围蔽或开放的事故现场（发生道路交通事故的车辆、行人等以及与事故相关的痕迹、证物等所在的空间）。

◇ 禁止通行的临时交通管制区域。

⚠警告:

◆ CNDA 仅能在有限距离识别特征清晰且常见的道路设施，对信号灯、道路基础设施及道路临时设施的识别和应对存在上述局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

3．应对目标物的局限性

识别和应对机动车、非机动车、行人、动物、障碍物等目标物可能会超过 CNDA 系统能力边界，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 车辆车速比较高时，前方远处有行人。

◇ 路沿发生施工改变，侵入原车道中间。

◇ 路面掉落的物体，如石头，或者路面上的塑料袋。

◇ 有行人、两轮车、动物等突然从视觉盲区窜出。

◇ 异常姿态存在的车辆，如各类道路上因事故等造成侧翻的车辆、掉头中的挂车。

◇ 临时放置的三角警告牌、锥桶、圆柱桶等交通警示物。

◇ 遇到异型车辆（如装载了草垛的大卡车等）、掉头运动的挂车、车外悬挂异常物品的车辆、装载钢筋水泥管的车辆等。

◇ 曲率弯道上的超大拖挂车。

◇ 低速或者静止的清扫车、工程车。

◇ 前方车辆上伸出的货物。

◇ 在大曲率弯道时，前方存在目标物。

◇ 在上下坡、大速率弯道、路边平台、路边沟渠等非水平摆放的锥桶、水马等交通警示物。

◇ 对密集行人、两轮车、电动车等场景。

◇ 遮挡严重的目标。

◇ 在通过左转、右转、红绿灯路口、环岛时，系统可能无法有效的识别车辆、

行人或者两轮车。

◇ 前方大型车辆遮挡摄像头的视野时。

◇ 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，如锁链、木杆、低矮的石头、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的上卷式车门等。

◇ 其他车辆近距离切入到车辆的前方。

◇ 车辆在变道过程中，邻车道的车辆也同时变道到目标车道时。

◇ 车辆与前方目标物的速度差较大时，可能无法有效的刹停。

⚠警告:

◆ CNDA 仅能在有限距离识别特征清晰且常见的目标物，对机动车、非机动车、行人、动物、障碍物等目标物的识别和应对存在上述局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时人工干预或主动控制车辆，确保驾驶安全。

4. 应对天气光照的局限性

系统在恶劣天气及恶劣光照条件下，识别和应对道路情况能力可能下降，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 恶劣天气，如台风、大雨、大雪、沙尘暴、雾、霾等。

◇ 夜间无灯光的情况下。

◇ 强光直射摄像头。

◇ 进出隧道导致光照有明显变化。

⚠警告:

◆ 请勿在恶劣天气及恶劣光照条件下使用 CNDA。

◆ 驾驶员应充分知悉系统可能无法精确识别天气及光照条件，并采取相应的安全策略，驾驶员应始终保持警惕，密切注意，遇劣天气及恶劣光照条件时主动控制车辆。

5. 网络信号丢失时的功能局限性

系统对定位、导航等网络信号具有强依赖性，丢失网络信号可能影响CNDA正常工作，遇到以下情况（包括但不限于），需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 遇到长隧道时，可能丢失网络信号。

◇ 城区建筑物、高架等遮蔽网络信号。

◇ 导航数据错误或更新不及时。

◇ 附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。

⚠ 注意：

◆ 遇到长隧道时，由于信号遮挡，CNDA可能会短暂降级。出隧道网络信号恢复后，CNDA可重新激活。

◆ 城区建筑物、高架等可能遮蔽CNDA所需的信号，CNDA可能会短暂降级。

◆ 地图及导航信息可能存在错误或更新不及时问题，车辆可能因此驶入错误路径。

6．关联系统异常时的功能局限性

CNDA的正常稳定工作需要各关联系统的支持，如感知系统、定位系统、导航系统、车辆驱动系统、制动系统等，遇到以下情况（包括但不限于），CNDA可能无法正常工作，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快主动控制车辆。

◇ 激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。

◇ 激光雷达、毫米波雷达、组合定位或摄像头未校准。

◇ 激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、组合定位或摄像头损坏，如交通事故导致相关器件破损等。

◇ 车辆外后视镜未处于正确展开状态。

◇ 保险杠、前挡风玻璃、外后视镜、蒙皮（例如翼子板、后尾门）、车架等因碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。

◇ 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，如在车辆上安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头

的贴膜、或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。

◇ 未及时更新车辆软件。

◇ 车辆的制动系统、转向系统、电子稳定系统等发生故障或需要维修。

◇ 车辆的驱动系统、电池系统等发生故障或需要维修。

7. ACC 和 LCC 系统中提到的功能局限性。

⚠ 注意：

- 遇到使用 CNDA 前，请检查车辆状态，确保关联系统处于正常工作状态。请勿在车辆制动系统、转向系统、驱动系统、电池系统等系统存在故障时使用 CNDA。
- 对车辆相关零部件进行改装（如风窗玻璃贴膜、更换非原厂指定轮胎、减震器、保险杠等）可能影响 CNDA 的正常工作。
- 未及时更新车辆软件，可能影响 CNDA 的正常工作。

交通标志识别（TSR）

TSR 功能介绍

交通标志识别功能简称 TSR。交通标志识别系统通过摄像头探测前方路径上的交通标志，同时结合地图导航数据，在仪表内为驾驶员提供限速信息，并对驾驶员超速进行提醒。

⚠警告:

- TSR 仅为辅助驾驶员驾驶而设计，驾驶员有责任在驾驶过程中始终确保对车辆的控制，不应过度依赖本系统。
- TSR 仅做限速显示和提醒，不能主动干预或调整车辆的行驶速度，且 TSR 识别的信息并非始终准确，切勿过度依赖 TSR 提供的信息进行驾驶。
- TSR 系统不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员应始终保持警惕，根据当地的交通法律法规和实际道路状况驾驶车辆，必要时及时人工干预或主动控制车辆（例如适当减速、制动、转向等），确保安全驾驶。

开启和关闭超速告警：



可通过中控屏进入“辅助驾驶→主动安全→超速告警”开启或关闭超速告警系统。超速告警系统开启后，当车辆车速大于仪表提示的限速值一定范围后时，除了仪表限速标志图标会闪烁提示，还伴随声音报警。

限速标志

当道路有限速标志时仪表会显示限速标志，车辆车速大于限速标志值一定范围后，仪表限速标志图标会闪烁提醒。

TSR 系统局限性

包含但不限于以下情况，TSR 系统可能会受影响或不起作用：

◇ 摄像头被遮挡或被强光干扰。

◇ 夜晚标识牌反光模糊。

◇ 不规范标识牌，如内嵌在指路标志牌内的限速牌。

◇ 在夜间或在隧道内光线弱时，没有打开前大灯或前大灯无法完全照射到限速牌。

◇ 限速牌部分或全部被遮挡。

◇ 限速牌磨损、模糊或被污垢覆盖。

◇ 限速牌摆放不规范，如扭曲、倾斜。

◇ 其他车道车辆、障碍物遮挡限速牌。

◇ 道路临时施工，限速属性已发生变更。

◇ 导航数据未及时在线更新或不准确。

◇ 道路不规范其它路牌被误识别为限速牌。

◇ 导航定位不准确导致输出非本车道路限速信息。

语音控车 *

语音控车是指驾驶员通过车机语音助手发出语音指令控制辅助驾驶行为。

⚠ 提示：

- 由于不同配置的差异，实车可能未配置语音控车功能。

激活巡航功能后，通过唤醒语音助手，触发下述语音指令：

◇ 车速控制（适用于 ACC、LCC、NDA 功能）：

例如：“速度太慢了、“速度太快了”等模糊指令，系统将执行目标巡航车速调节。

例如:“车速调到 60”等具体指令，系统将依照指令要求调整目标巡航车速。

◇ 跟车距离控制（适用于 ACC、LCC、NDA 功能）：

例如：“离前车远一点”、“离前车近一点”等模糊指令，系统将执行固定增量的跟车时距调节。

◇ 变道控制（适用于 LCC、NDA 功能）：

例如：”向左变道“、”向右变道“等，系统根据指令要求执行变道行为。

◇ 驾驶风格调整（适用于 NDA 功能）：

例如：”调到柔和模式“、”调到标准模式“等，系统根据指令要求调节驾驶风格。

注意：

- 语音控车仅为辅助驾驶的一种交互操作方式，且当前语音识别无法做到百分百完全准确，在使用该功能时，驾驶员应时刻关注周围环境，必要时及时人工干预或控制车辆，确保安全驾驶。

警告：

- 语音控制仅支持主驾操作，作为驾驶辅助功能，系统无法完全替代驾驶员的手动操作与必要判断。在复杂路况或紧急情况下，不建议使用语音控制功能。
- 请勿长时间或过度专注于与语音系统对话，以免分散对道路和交通状况的注意力。
- 系统执行复杂指令（如多步骤车控）时可能需要分步确认，请根据语音提示进行操作。
- 语音控制对辅助驾驶的操作可能存在一定的响应延迟，请耐心等待。
- 若系统未响应或识别错误，请尝试重新说出唤醒词，或使用更清晰的句式语音指令尝试。

毫米波雷达和前向摄像头

毫米波雷达传感器

毫米波雷达传感器安装在前保险杠格栅中部，用于监测交通状况，可探测距本车一定范围内的前方车辆。

在下列情况下必须调整及校准毫米波雷达传感器：

◇ 已拆卸和安装毫米波雷达传感器的安装定位支架。

◇ 已拆卸和安装毫米波雷达传感器。

◇ 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后轮外倾。

◇ 车辆发生碰撞后。

◇ 拆卸并安装保险杠后。

⚠ 提示：

- 毫米波雷达传感器的调整及校准需使用特定的专用工具设备。如需调整及校准毫米波雷达传感器请务必前往广汽传祺授权服务中心进行相关工作。
- 当毫米波雷达传感器失效或失调的时候，可能会影响自适应巡航辅助系统、车道巡航辅助系统、前碰缓解系统。

毫米波雷达传感器特殊说明

毫米波雷达传感器安装在车辆前方，毫米波雷达传感器探测范围内不允许有其它障碍物。请勿在安装前牌照时，安装牌照框等其它障碍物。否则会影响毫米波雷达传感器探测性能，导致自适应巡航辅助系统、车道巡航辅助系统、前碰缓解系统可能无法发挥作用。

⚠ 注意：

- 如果毫米波雷达传感器脏污、被牌照框遮挡或被暴雨、冰雪、泥浆等覆盖，毫米波雷达传感器相关功能可能无法发挥作用，并进行仪表相关功能禁用或故障提示，清洗脏物后功能即可恢复正常。
- 当毫米波雷达电磁波存在强烈反射时（例如：停车场），毫米波雷达传感器相关功能可能会受到影响。

⚠ 注意（续）：

- 在毫米波雷达的及雷达盖板前方和周围，禁止存在例如贴纸、驾驶辅助灯、牌照框或者其它相似物遮盖覆盖，否则可能会影响毫米波雷达传感器相关功能。
- 建议使用刷子去除传感器表面的积雪；建议使用非溶解性的除冰喷雾去除传感器表面的冰。
- 对车辆前部车身进行维修可能会导致毫米波雷达传感器方向改变，影响与毫米波雷达相关的功能（自适应巡航辅助控制系统 / 车道巡航辅助系统 / 前碰缓解系统）。因此，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行维修。
- 如果毫米波雷达传感器发生损坏或者方向改变，请您关闭毫米波雷达相关功能（自适应巡航辅助控制系统 / 车道巡航辅助系统 / 前碰缓解系统等功能），并及时前往广汽传祺授权服务中心重新校准毫米波雷达传感器。
- 毫米波雷达传感器的方向可能会因为震动而改变，例如，前保险杠雷达附近部位与路沿 / 花坛发生磕碰。传感器的方向变更可能会影响雷达相关功能的性能甚至系统异常关闭。
- 本系统只起到辅助驾驶功能，请勿过度依赖。驾驶员在使用本系统时仍需时刻观察周围交通情况、谨慎驾驶，确保行驶安全。
- 请勿用力按压毫米波雷达表面的装饰盖。
- 汽车雷达的不当使用或在存在强无线电波或电噪的地方（电视塔、广播电台、发电厂、配备雷达的车辆的附近等场所）使用时，可能造成汽车雷达产品无法正常工作。故汽车雷达使用时需遵守如下原则：
  - 选择符合国家安全技术要求的汽车雷达，若使用非法加改装的汽车雷达则自行承担相关法律责任。
  - 在使用过程中，应按照汽车雷达使用说明，避免不当操作。
  - 当遇到干扰情况时，应以驾驶人的个人判断为主，做出正确的选择。
  - 杜绝使用不符合规定的汽车雷达产品，防止不规范操作而产生无线电干扰。

⚠ 注意：

- 根据国家相关法规，为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入我国相关射电天文台的干扰据保护距离内。
- 我国相关射电天文台及与汽车雷达之间的干扰保护距离：
  - 位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26 公里。
  - 位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。
  - 位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。
  - 位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。
  - 位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10 公里。

前向摄像头

在前风窗玻璃的上方部分安装有一个前向摄像头，用于探测周边环境，无障碍遮挡的行人最大识别距离可达 80m（光照等环境因素理想情况下），前向摄像头行人探测高度最低为 0.8m，在下列情况下必须校准前向摄像头传感器：

◇ 已拆卸和更换前风窗玻璃或前向摄像头支架。

◇ 已拆卸和更换前向摄像头传感器。

⚠ 注意：

- 光照条件不好，夜间、逆光、暴雨可能影响前向摄像头，导致驾驶辅助相关功能中断或性能减弱，严重时，导致功能完全停用，同时仪表会提示相关报警信息。
- 前风窗玻璃上的灰尘、水雾、结冰、积雪或污泥等遮挡物会影响前向摄像头的视野，在这些情况下，会导致驾驶辅助相关功能停用，遇到这种情况，请您擦拭干净前风窗玻璃上前向摄像头附近区域，或开启空调除霜除雾功能，清洗遮挡物后功能即可恢复正常。
- 如果前向摄像头的干扰因素消失，行人探测系统功能会重新正常工作。
- 日落或黑夜低光照可能会影响行人探测功能。
- 前向摄像头周围视野禁止被贴纸或不透光的物体遮挡，行人探测功能可能因此不正常工作。
- 驾驶车辆前请你确认前向摄像头区域有无遮挡。

⚠ 提示：

- 前向摄像头传感器的校准需使用特定的专用工具设备。如需校准前向摄像头传感器建议前往广汽传祺授权服务中心进行相关工作。
- 当前向摄像头传感器失效、失调或被遮挡时，会影响驾驶辅助功能的正常使用。

安全停车

本车道安全停车

当车道巡航辅助功能或者领航驾驶辅助功能识别到驾驶员手部脱离超时，系统将会在当前车道控制车辆持续减速到静止状态，并点亮危险警告灯。

在本车道安全停车过程中，包括但不限于以下场景，系统可能不会做出反应或仅做出有限反应，驾驶员应及时人工干预或主动控制车辆，保证驾驶安全：

◇ 前方路口或车道线消失。

◇ 前方车辆紧急制动。

◇ 邻车紧急切入本车道。

◇ 前方出现动物或者倒地的行人、骑行人等。

◇ 前方出现轮胎、石块、翻倒车辆、静止车辆、静止两轮车等异形障碍物。

靠边安全停车 *

高速或者城市快速路场景，车道巡航辅助功能或者领航驾驶辅助功能识别到驾驶员手部脱离超时，系统将车辆变道到应急车道、硬路肩或最右侧车行道进行靠边停车，控制车辆持续减速到静止状态，并点亮危险警告灯。

在靠边安全停车过程中，包括但不限于以下场景，系统可能不会做出反应或仅做出有限反应，驾驶员应及时人工干预或主动控制车辆，保证驾驶安全：

◇ 交通环境复杂，右侧后方有快车或者交通环境拥堵导致系统无法完成变道操作等。

◇ 道路结构不适宜安全靠边停车或者可能会影响其它交通参与者通行的场景，例如：匝道汇入汇出口附近、匝道内、有多条车道的超宽道路、施工路段等。

◇ 车辆或系统故障以及环境条件等导致的功能运行条件不满足。

⚠警告：

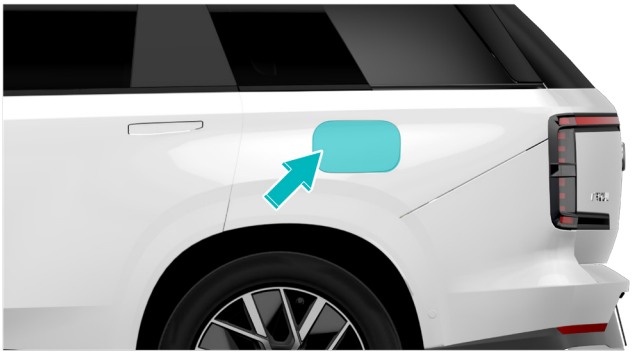
◆ 切勿过度依赖系统完成安全停车。即使是在系统控制安全停车期间，驾驶员也应始终专注驾驶，发生安全停车后，驾驶员应立即采取措施。

⚠ 提示：

- 因驾驶员长期双手脱离方向盘而对系统提醒不予响应，系统触发安全停车后，会对此手部脱离行为作出惩罚，无法立即再次使用智能辅助驾驶功能。

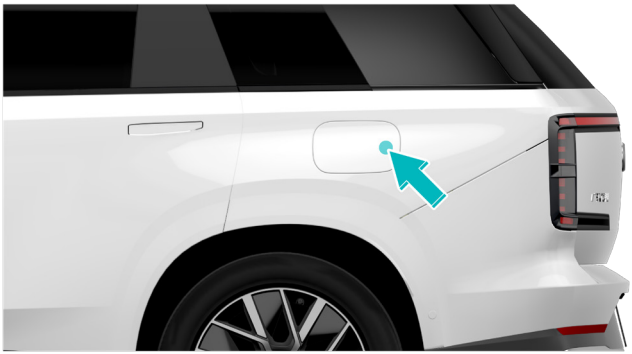
充电指引

充电口位置



充电口位于车辆尾部左侧

开启充电口盖板

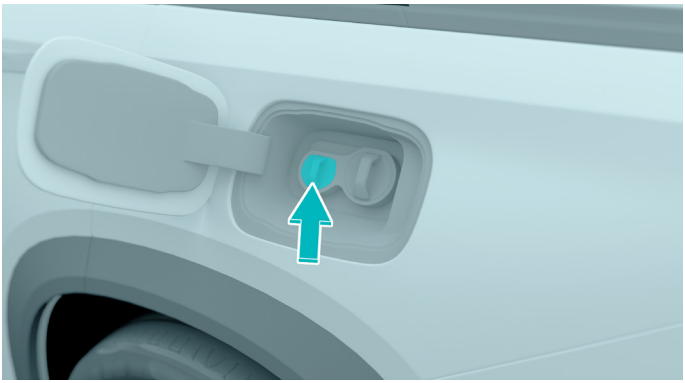


解锁车辆后，按压充电口盖板的右侧，打开充电口盖板。

提示：

- 充电枪和充电口结合后防水等级是 IP55，具有较好的防水防尘性能，但对于大雨、暴雨级别的情况，出于安全考虑，建议尽量避免恶劣天气露天充电。

交流慢充



1．打开充电口盖板，拔出充电口内盖。

2．将交流充电枪平行的插入左侧的交流充电口中（插入过程中，请勿按压充电枪上的解锁按钮），听到“咔哒”一声表示充电枪已连接到位，按充电设备的使用指引启动充电设备为车辆充电。

3．组合仪表上充电连接指示灯点亮，同时组合仪表显示充电界面和相关充电参数，表示车辆开始充电。

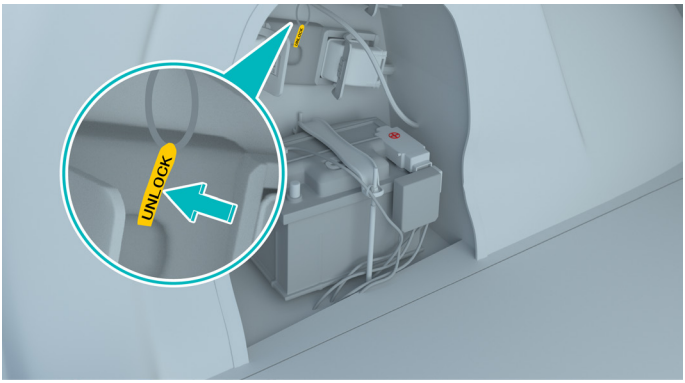
4．通过中控屏设置充电结束后自动解锁充电枪或者通过中央门锁解锁按键、遥控钥匙解锁按键、< 广汽传祺 >APP 充电中心的“解锁充电枪”解开交流充电口电子锁主动结束充电。

5．按压充电枪上的解锁按钮，拔出交流慢充充电枪，插上充电口内盖，手动关闭充电口盖板。

提示：

- 通过上述方式解开交流充电口电子锁后，请在 3min 内拔出充电枪，否则充电口电子锁会重新锁止。
- 使用交流慢充时，若开启乘员舱制冷或制热功能，整体充电时间将会延长。
- 充电过程中，散热器风扇可能因为电池冷却而自动开启工作，这属于正常现象。
- 长续航车型交流充电额定功率为 6.6KW，短续航车型交流充电额定功率为 3.3KW。

应急解锁交流充电枪



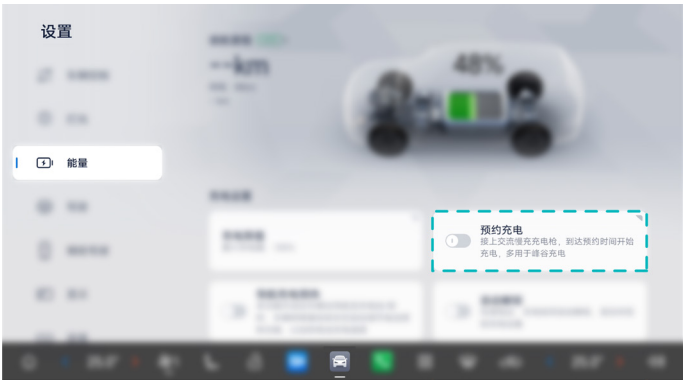
当无法解锁交流充电枪时，可尝试按压遥控钥匙解锁按键或中央门锁解锁按键 2 次以上，若仍无法解锁，请按以下操作步骤解锁交流充电枪。

1. 打开后背门，拉开行李箱左侧饰板。
2. 拉动交流充电枪应急拉索，解锁交流充电枪。

预约充电

可通过以下两种方法开启预约充电功能：

方法一：



通过中控屏进入“能量→充电设置”设置开启预约充电功能，可按需设置预约充电时间，到达设置时间后车辆自动开始充电。

方法二：

通过 < 广汽传祺 >APP 的充电中心设置预约充电时间，到达设置时间后车辆自动开始充电。

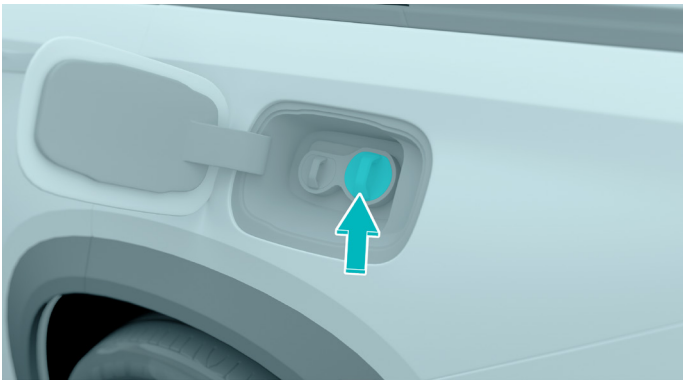
原地补电

没有充电条件时，可以开启原地补电功能，发动机消耗燃油给电池进行充电，最高可充电至 SOC 80%。充电功率有“高功率”、“低功率”两档可供选择。

⚠注意：

- 原地补电功能开启时，会产生一定的噪音和尾气，请将车辆置于通风良好的环境。

直流快充



1．打开充电口盖板，拔出充电口内盖。
2．连接直流快充充电枪。
3．扫二维码或刷卡启动充电。
4．等待充电完成后或者主动结束充电。
5．拔出直流快充充电枪，插入充电口内盖，手动关闭充电口盖板。

充电指示灯 *

充电时部分车型可通过车辆 D 柱指示灯显示充电状态，各状态含义如下：

指示灯	含义
黄色常亮	预约充电等待 / 充电初始化 / 准备中
绿灯闪烁	充电中
绿灯常亮	充电完成
红色常亮	充电故障

对外放电

功能介绍

对外放电功能是通过 V2L 对外放电插排和 V2V 对外放电枪与车辆的交流充电口连接后，将动力电池的能量逆变成 220V 交流电能供家用电器使用。

对外放电操作

1. 短按充电口盖板右侧，打开充电口盖板。
2. 取下充电口内盖。
3. 连接放电枪。
4. 在 150s 内，通过中控屏开启对外放电功能。
5. 通过 V2L 插线板可接入家用电器，通过 V2V 放电枪可对其他车辆进行充电。
6. 关闭对外放电功能后，通过中央门锁解锁按键、遥控钥匙解锁按键或 < 广汽传祺 >APP 充电中心的“解锁充电枪”解开放电枪电子锁。
7. 及时拔出放电枪，插入充电口内盖，手动关闭充电口盖板。

对外放电设置



通过中控屏进入“能量→放电设置”可对放电功能进行自定义设置。

◇ 开始放电：选择开启 / 关闭对外放电功能。

◇ 启动发动机：开启此功能后，当电量低于设置的放电值时，发动机启动发电；若关闭此功能，当电量低于设置的放电值时，则结束放电。

◇ 放电限值：可在中控屏中拖动按钮设置放电值，当电量低于设置的放电值时，结束放电。

放电指示灯 *

放电时部分车型可通过车辆 D 柱指示灯显示放电状态，各状态含义如下：

指示灯	含义
黄色常亮	放电初始化 / 准备中
蓝灯闪烁	放电中
蓝灯常亮	放电完成
红色常亮	放电故障

⚠警告:

- 确保用电设备没有刮破、生锈、破裂或充电口、电缆及插头等表面没有破损等异常情况。
- 若插座表面有损坏、生锈、破裂或接触不良时，严禁对外放电。
- 当插头过脏或潮湿时，严禁放电，应用干燥清洁的布擦拭插头，确保放电插头干爽、干净，再进行放电。
- 请选择在相对较安全的环境下进行 V2L/V2V 放电（如避开有液体、火源等环境）。
- 切勿改装或拆卸放电线缆及充电口，否则可能导致充电故障，引起火灾。
- 放电前请确保充电口、供电设备、插头、放电线缆的端口内没有水或杂物；确保金属端子没有生锈或因腐蚀造成的损坏，否则不允许放电。因为不正常的端子连接可能导致短路或电击，威胁生命安全。
- 放电时，若发现车辆散发出一种不同寻常的气味或者出现冒烟，请立即停止放电。
- 车辆行驶前，请确保对外放电线缆已从接口拔出。
- 严禁在放电线缆磨损、绝缘层破裂、电缆变软及有其它任何损坏的情况下放电。
- 严禁在车辆充电口断开、破裂或表露处有任何损坏状况的情况下放电。
- 严禁让未成年人触摸或使用该设备，使用时严禁未成年人靠近。
- 切勿在最高环境温度超过 50°C时进行放电。
- 严禁直接拖拉线缆，以免发生损坏；使用充电枪时请轻拿轻放，并将充电枪存放在阴凉处。
- 车辆电量较低时，对外放电功能存在不能开启或停止对外放电的可能，请在中控屏中打开“启动发动机”开关。
- 放电结束后，断开充电连接装置时，应避免湿手操作，否则可能引起电击，造成人身伤害。
- 充电枪插入或拔出充电座时要用一只手托住充电枪，另一只手按着机械扣，使充电枪与充电座平行插入或拔出，插拔枪过程中避免摇晃。若充电枪与充电座有角度插拔、暴力摇晃插拔枪，会导致充电座柱子断裂的风险。

⚠警告:

为了避免造成人身伤害，车辆正在放电时，应有以下预防意识：

- 不要接触放电线缆及插线板。
- 雷雨天气时，禁止在室外进行对外放电，雨水或潮湿环境可能会导致设备漏电，闪电可能会导致设备损坏。

⚠注意:

放电时外接设备不得高于额定功率。

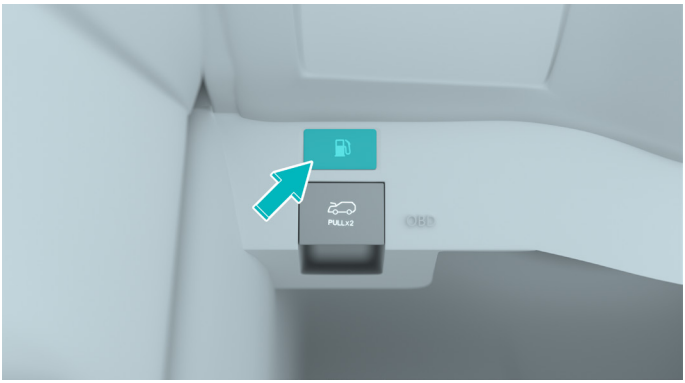
- 长续航车型对外放电功率：V2L 的额定功率为 6KW，V2V 的额定功率为 6KW。
- 短续航车型仅支持 V2L 外放电源功能，其额定功率为 3KW。

添加燃油

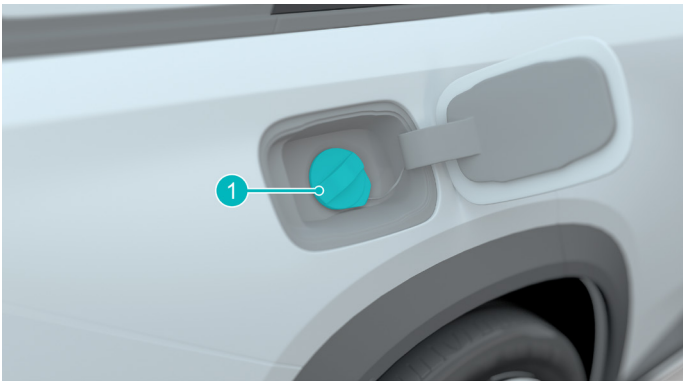
随着车辆行驶过程中燃油量的减少，燃油表刻度会逐渐减少。

当燃油存量过低时，指示灯闪烁，组合仪表会有报警信息，此时应尽快添加燃油。

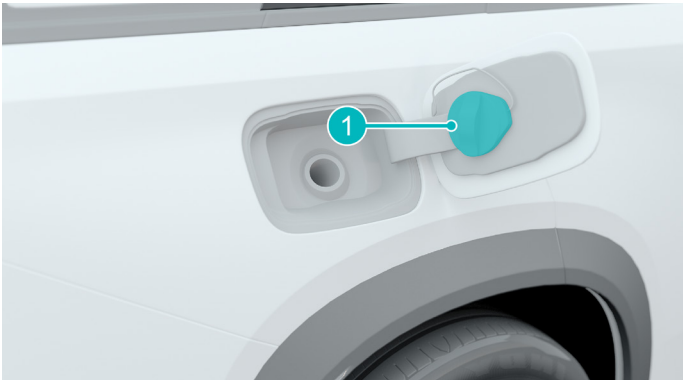
添加燃油



1．关闭整车电源，按压仪表板左侧按键，解锁加油口盖板。



2．按压加油口盖板左侧，加油口盖板自动弹开。逆时针缓慢旋出加油口盖①，完全拧出加油口盖①前，需将加油口盖①停留在原位片刻，使燃油箱释放内部的燃油蒸汽压力，然后取出加油口盖①。



3．将加油口盖①挂在油箱盖板内侧，开始添加燃油。

4．加完燃油后，顺时针方向拧紧加油口盖①，直至听到三声“咔嗒”声，表示加油口盖已完全拧紧。

5．加油口盖拧紧后，需关紧加油口盖板；传感器识别盖板关紧后，约 5s 会驱动执行机构对加油口盖板进行锁紧。

⚠警告：

- 无论在任何时候，加油时一定要关闭发动机，并注意周围不应该有明火及火种。
- 在触摸加油枪、加油口盖进行操作前，应释放人体上的静电，以免发生火灾。
- 请避免燃油接触到皮肤或衣物。
- 请按车辆燃油标号给车辆加注燃油，如果不慎加注了与规定不相符的燃油，切勿启动发动机，应立即联系广汽传祺授权服务中心进行处理。
- 加油时需将加油枪插入加油管最深处，当首次加满跳枪后，切勿继续加油，避免因过量加油导致燃油溢出及损坏车辆。

⚠注意：

- 打开加油口盖时，尽可能与车辆保持距离，因为汽油和汽油蒸汽在压力下可能会突然从燃油箱中溢出。

⚠注意（续）：

- 加油口盖板打开后，需在 20min 内完成加油，超时将导致油箱内部阀门关闭，此时再次进行加油会有油液反喷或涌出的风险，需再次按下油箱口盖板开启按键，完成一次泄压动作。
- 使用燃油标号过低或不符合标准的燃油可能会损坏发动机，或者达不到性能要求。
- 过少的燃油存量可能导致发动机的燃油供给不规律。当燃油显示不足 1/4 时，为了避免车辆在坡道、转弯时可能因燃油供给不足而抛锚，请及时添加燃油。

⚠提示：

- 加油口盖板解锁后，系统需要大约 30s 的时间泄压，请泄压完成后再打开加油口盖。
- 本车型符合国六排放标准，国六供油系统设计采用封闭式油气回收系统，在加注燃油时，可能会因为环境温度较高或加油流速过快触发加油枪开关出现燃油未加满“跳枪”的情况，属于正常现象，此时应减慢加油速度。
- 加油时不要摆动加油枪，否则有可能导致加油枪提前关闭。
- 加油结束后，应及时关闭加油口盖，避免发动机故障灯点亮。
- 建议定期消耗及补充燃油，以保证燃油箱中的燃油品质。
- 燃油标号：92 号及以上优质无铅汽油。

保养说明

安全预防措施

为避免潜在的危险，开始作业前请阅读本章节内容，确认您具有所需的工具及技术。

◇ 确认将车辆停放在安全地带，关闭车辆，施加驻车制动。

◇ 清洁零部件时，应使用市场上销售的脱脂剂或零部件清洁剂，不要使用汽油。

◇ 进行与低压蓄电池或压缩空气相关的作业时，应使用护目镜和防护服。

车辆潜在的危险

◇ 高压触电：禁止触摸高压部件，以防高压触电致伤。

◇ 一氧化碳：发动机排放废气中的一氧化碳为有毒气体，务必在通风状况良好的场所启动车辆。

◇ 烫伤：发动机及排气系统在工作中产生高温，极易引起烫伤。应等待发动机及排气系统冷却后再进行保养相关操作。

⚠ 注意：

◆ 本章节所列出的是一部分重要的安全预防措施，我们无法将您在进行保养作业中可能遇到的所有危险一一列出。

首次保养约定

◇ 首次免费保养期限为：5,000 公里或 3 个月（以先到者为准）。

◇ 以上服务由广汽传祺汽车有限公司免费提供，您需携带首保电子券前往广汽传祺授权服务中心以享受该服务。

首次免费保养项目包括：

1. 更换：发动机机油及放油螺栓垫片、发动机机油滤清器

2. 检查并补充：冷却液、制动液、风窗玻璃洗涤液

3. 检查：

◇ 低压蓄电池充电情况

◇ 驻车制动器及制动踏板工作情况

◇ 驱动轴防尘套（有无油脂渗漏或损坏）

◇ 车轮固定螺栓的紧固情况

◇ 轮胎 / 轮毂的磨损情况和压力（必要时进行轮胎换位）

◇ 转向横拉杆的连接是否牢固

◇ 车身底部的具体情况

◇ 检查底盘螺栓的紧固情况

◇ 雨刮器 / 清洗装置的工作情况（必要时调整喷嘴）

◇ 车身内外照明电器、用电设备的工作情况

◇ 制动盘及制动摩擦片的厚度及磨损情况

◇ 雨刮盖板上表面是否有树叶等杂物

◇ 检查空调滤清器滤芯

◇ 检查机电耦合变速器是否漏油、漏液、磕碰、破损

◇ 检查与发动机合箱螺栓及后悬置支架连接螺栓（按规定扭矩检查并紧固）

◇ 检查机电耦合变速器各高低压连接线束（有无干涉或动态的干涉磨损）

4. 清洁：空气滤清器滤芯

5. 自诊断：

◇ OBD 在用监测数据读取

◇ 用专业诊断设备查询故障信息

定期保养表

如果需要，经检查后，按添加、清洁、清洗、调整、润滑、修理或更换的步骤进行。

保养项目	请按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到期限者为准）
★ 更换发动机机油及放油螺栓垫片	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
更换发动机机油滤清器	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查机电耦合变速器是否有漏油、漏液、磕碰、破损	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查与发动机合箱螺栓及后悬置支架连接螺栓（按规定扭矩检查并紧固）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查机电耦合变速器各高低压连接线束（有无干涉或动态的干涉磨损）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查火花塞	免检查
更换火花塞 *1（1.5DHE）	每 60,000 公里更换一次
更换燃油泵 *2	每 200,000 公里
更换炭罐过滤器	每 60,000 公里或 36 个月
检查、清洁空气滤清器	首次 5,000 公里或 3 个月，后续免检查
清洁空气滤清器罩盖，更换空气滤清器滤芯	每 20,000 公里或 12 个月
检查冷却系统是否泄漏，必要时补充冷却液	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
★ 更换发动机冷却液	每 40,000 公里或 24 个月
★ 更换中冷系统冷却液和集成电机控制器冷却液	每 40,000 公里或 24 个月
★更换电池冷却系统冷却液	每 40,000 公里或 24 个月
更换机电耦合变速器润滑油	终身免维护

保养项目	请按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到期限者为准）
更换后驱动电机润滑油和放油螺栓密封垫圈 *	首次 20,000 公里或 12 个月，以后每隔 50,000 公里或 24 个月
检查尾气排放（只检查是否漏气，车辆年检检查尾气）	每隔 10,000 公里或 12 个月
★ 更换制动液	每 40,000 公里或 24 个月
检查驻车制动器、制动踏板（检查踏板和驻车制动的功能、自由行程）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查制动盘及制动摩擦片（检查厚度及磨损情况，必要时更换）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查车轮固定螺栓（按规定扭矩检查并拧紧）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查轮胎 / 轮毂 磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时矫正轮胎气压	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查底盘螺栓 (按规定扭矩检查并紧固)	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 20,000 公里或 12 个月
检查制动系统（检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查转向横拉杆（拉杆球头无松动、防尘罩无漏油，连接是否牢固）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 20,000 公里或 12 个月
检查车身底部（检查燃油管，制动液管以及底部保护层是否损坏、动力电池外观是否有磕碰等异常变形、排气管是否泄漏、固定是否牢靠）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
更换燃油（燃气）胶管	每 96 个月更换一次，如有发现有开裂则提前更换

保养项目	请按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到期限者为准）
检查悬架球节和防尘罩（球头无松动、防尘罩无漏油）	每隔 20,000 公里或 12 个月
检查悬架组件（检查衬套无老化、破损，连接螺栓、螺母扭矩，杆件无变形、裂纹）	每隔 20,000 公里或 12 个月
检查雨刮器 / 清洗装置 (刮片刮净度，必要时更换刮片，加注洗涤液，检查功能，必要时调整喷嘴)	5,000 公里或 3 个月
检查雨刮盖板上表面是否有树叶等杂物	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查车门限位器，固定销，门锁，发动机盖 / 掀背门铰链和锁扣（检查功能，限位器需清理灰尘并润滑）	每隔 10,000 公里或 12 个月
检查座椅头枕及滑轨（需清理灰尘或异物，必要时添加润滑剂）	每 20,000 公里或者 12 个月
电动掀背门驱动杆 / 平衡杆 / 气弹簧球窝加注油脂进行润滑（在不拆卸两杆的情况下）	每隔 10,000 公里或 12 个月
检查车身内外照明电器、用电设备	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
OBD 在用检测数据读取	与车辆保养或维修同步进行
自诊断（用专用诊断设备查询故障信息）	与车辆保养或维修同步进行
检查蓄电池（用专用工具检查蓄电池状况，正负极连接是否牢固，观察电压）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
检查前大灯（检查灯光，必要时调整）	每隔 10,000 公里或 12 个月

保养项目	请按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到期限者为准）
检查空调滤清器滤芯	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月
更换空调滤清器滤芯	每隔 20,000 公里或 12 个月
试车（性能检查）	每次保养后进行
目视检查下列项目	
驱动轴防尘套（有无油脂渗漏或损坏）	首次 5,000 公里或 3 个月，以后每隔 10,000 公里或 12 个月

★：每次行驶之前都应切实地检查发动机机油、冷却液和制动液的量。

*1：如果您使用的汽油含有杂质，火花塞需要勤更换。如果发现发动机怠速不稳，应立即更换火花塞。

*2：如果发现燃油泵被杂质堵塞，应立即更换燃油泵。

保养周期是根据正常行驶条件制定的，若在一种或多种恶劣条件下使用汽车应增加若干保养项目的保养次数，或缩短保养周期。

以下情况属于恶劣条件：

1. 经常短途行驶
2. 发动机持续怠速运转或走走停停式的行驶（例如出租车）
3. 在泥泞、高尘地区或环境下行驶
4. 经常牵引拖车，或行驶时在车顶行李架装载行李，或在山路上行驶
5. 长时间在寒冷（0°C以下）或高温（35°C以上）气候条件下行驶
6. 每年行驶超过 20,000 公里，或经常以高速驾驶等
7. 低速长距离行驶
8. 持续高速行驶（最高车速的 80% 或更高）超过 2 小时。

项目	恶劣条件	保养要求
更换发动机机油及机油滤清器	1，2，3，5，7	2,500 公里或 3 个月
更换发动机冷却液	3，5，6	40,000 公里或 24 个月
检查车轮固定螺栓	1，2，3，4，5，6	5,000 公里或 3 个月
检查底盘螺栓（按规定扭矩检查并紧固）	1，2，3，4，5，6	10,000 公里或 6 个月
检查转向横拉杆（检查间隙、连接是否牢固）	1，2，3，4，5，6	10,000 公里或 6 个月
检查悬架球节和防尘罩（检查球头无松动、防尘罩无漏油）	1，2，3，4，5，6	10,000 公里或 6 个月
检查悬架组件（检查衬套无老化、破损，连接螺栓、螺母扭矩，杆件无变形、裂纹）	1，2，3，4，5，6	10,000 公里或 6 个月
更换空调滤清器滤芯	3，5	10,000 公里
更换机电耦合变速器润滑油	3、4、5	80,000 公里或 36 个月

注：在恶劣条件下使用汽车，应增加空气滤清器、炭罐过滤器的保养频率。

车辆常规维护检查

序号	作业项目	作业内容及要求
1	仪表、信号指示装置	1）检查仪表外观及指示功能，仪表应完好有效，指示功能应正常； 2）检查信号指示装置，信号指示应无异常声光报警和故障提醒； 3）检查电池荷电状态（SOC）示值或参考行驶里程示值情况，应视情进行充电
2	驱动电机系统	1）检查运行工作状况，运行应平稳，且无异常振动和噪声； 2）检查系统外观及连接管路，表面应清洁，冷却管路应无渗漏现象
3	动力电池冷却系统	1）检查运行工作状况，运行过程中应无异响和渗漏现象； 2）检查冷却液液面高度，视情补给，液面高度应在液位标识的上下限之间
4	充电插座	1）检查充电插座外观，应无烧蚀、破损、异物，内部应清洁和干燥； 2）检查防护盖，防护盖应锁闭完好
5	电器舱、电池舱	1）检查电器舱舱门和电池舱舱门的关闭状态，舱门锁闭应完好有效； 2）鼻嗅检查，舱体周围应无刺激或烧焦等异味
6	发动机	排气系统；燃油管路和接头；紧固发动机悬挂螺栓；发动机线束、各种传感器；曲轴箱强制通风系统；燃油箱、燃油蒸发管、燃油胶管、炭罐
7	高压动力系统	动力电池外观；动力电池固定；动力电池高低压插件；动力电池容量及各模组电压；动力电池系统有无异常；慢充充电插座总成；快充充电插座总成；高压电缆及插件
8	车身及内外饰	门锁、铰链、限位器（必要时进行润滑）；整车密封条及限位块养护；安全带的状态和功能；充电口盖、加油口盖
9	底盘	制动踏板自由行程和制动系统功能；制动管路；前后轮制动盘及相关工作组件；方向盘调节；电动转向系统工作及性能；横拉杆护套和球头；前 / 后减振器；传动轴护套；轮胎状况和胎压；车轮定位；车轮螺栓；紧固底盘和车身底部螺栓、螺母
10	空调冷却系统和电子系统	空调系统功能；照明及信号装置；12V 电源、USB 接口和 Type-C 接口；风窗玻璃洗涤系统（包括雨刮、储液罐）；低压蓄电池；冷却系统管路

内部保养

仪表和塑料件的清洁、维护

◇ 用干净软布和清水对仪表和塑料件表面进行清洁。

◇ 若不能清洁干净，则需使用专用的不含溶剂的塑料清洗剂进行清洗。

⚠ 警告：

◆ 禁止用驾驶舱喷雾剂和含溶剂的清洗剂对仪表板和安全气囊组件表面进行清洁。否则，有可能使表面疏松，触发安全气囊，可能导致乘员严重受伤。

⚠ 注意：

◆ 含溶剂的清洗剂会损坏塑料件。

地毯的清洁、维护

◇ 经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。

◇ 定期用洗涤剂洗刷，保持地毯的清洁。

⚠ 警告：

◆ 切勿将液体溅洒到车内，如地板上和行李箱内。

◆ 禁止将水加入泡沫型清洁剂中，应尽可能保持地毯干燥。

⚠ 注意：

◆ 严格遵照清洁剂的使用说明进行清洁操作。

皮革的清洁、维护

◇ 用吸尘器吸去灰尘。

◇ 用干净的软布和清水清洁皮革。

◇ 用另一块干的软布将其擦干打光。

◇ 如果以上清洗不足以清洁污渍，可以配合使用专用的洗革皂或去污剂进行清洁。

⚠ 注意：

◆ 如果使用皮革去污剂擦拭后，要尽快用柔软的干布将其擦干。

◇ 禁止使用含酒精的有机溶剂清洗皮革。

◇ 禁止使用酸性或碱性溶剂清洗皮革。

◇ 切勿将硅胶或者凝胶类软垫放置在皮革表面，此类物质可能导致皮革被损坏。

◇ 切勿将聚乙烯、塑料制品或含蜡物品放置在皮革表面，以免车内温度大幅升高后，这些物品可能粘在皮革表面，导致皮革被损坏。

◇ 切勿将浸有去污剂的软布长时间放置在内饰的任何部位。避免引起内饰编织物的树脂或纤维褪色或断裂。

安全带的清洁、维护

◇ 将安全带慢慢拉出，并保持在拉出状态。

◇ 使用软刷和中性肥皂水清除安全带的脏污。

◇ 等待安全带完全干燥后，收卷安全带。

⚠ 警告：

◆ 如出现安全带织带、连接装置、收卷机构或锁扣损坏，必须尽快前往广汽传祺授权服务中心进行更换。

◆ 事故车检修时必须更换安全带，无论其是否损伤。

◆ 防止异物或液体进入安全带锁扣，导致锁扣和安全带无法正常工作。

◆ 任何情况下，禁止私自拆卸和改装安全带。

◆ 禁止使用化学清洗剂清洗安全带，避免造成安全带带基损坏，影响其功能。

⚠ 注意：

- 必须等待安全带完全干燥后，方可收卷安全带。否则可能对安全带收卷器造成损坏。
- 定期对车内所有安全带进行检查，保证安全带的清洁，避免妨碍安全带正常工作。

滤清器的清洁、更换

车辆装有空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃油滤清器、炭罐过滤器等，滤清器起到过滤气体或油液的作用。如果过脏或堵塞，将影响对应系统的正常工作，因此，建议按《定期保养表》的规定定期到广汽传祺授权服务中心进行滤清器的清洁或更换。

外部保养

洗车

◇ 经常洗车，有助于保护车辆的外观。

◇ 洗车时应在阴凉处进行，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间置于阳光下，需等待车身外表冷却后再进行清洗。

◇ 用自动洗车机时务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。

⚠ 警告：

◆ 洗车前必须关闭整车电源。

⚠ 注意：

◆ 车身漆面的强度足以承受自动洗车机的冲洗，但必须注意对漆面的影响。洗车机的结构、所用的清洁剂、清水的过滤状态、蜡溶剂的类型不符合规定要求都可能对漆面造成损伤。

手工清洗车辆

◇ 用大量清水冲洗车辆，以清除浮尘。

◇ 准备好一桶清水，掺入洗车专用清洁剂。

◇ 用软布、海绵或者软刷轻轻洗刷车辆，自顶而下多次冲洗。

◇ 车轮、门槛等部位应最后冲洗，清洗时需要更换海绵或软布。

◇ 擦洗完毕，用大量清水彻底冲洗车辆。

◇ 清洗完成后，用软毛巾或羚羊皮仔细擦干车辆漆面。

⚠ 注意：

◆ 当车身有沥青等污物时，需用专用的清洁剂清洗，然后用清水冲洗，避免损坏车身表面光洁度。在擦干车身的同时要检查车身有无掉漆和划痕。如有发现，应到广汽传祺授权服务中心进行修补。

使用蒸汽清洗器或高压清洗器清洗车辆时，需十分谨慎。务必按照蒸汽清洗器或高压清洗器的使用说明和要求进行清洗，需注意工作压力、温度和喷洗距离:

◇ 使用蒸汽清洗器或高压清洗器清洗车辆时，应保持与车辆有足够的喷水距离，且温度不可高于 60°C。

◇ 切勿长时间用高压清洗器对着雷达传感器或泊车摄像头清洗；清洗雷达传感器或泊车摄像头时，应保持喷水距离 30cm 以上。

⚠ 警告:

◆ 清洗车辆时切勿直接将水冲入前机舱内。否则，将影响前机舱内各个零部件的使用寿命。

◆ 禁止使用高压水枪冲洗电器盒。

打蜡

定期打蜡能够保护车身漆面，保持车身光洁。为了有效保护车身漆面，建议每年上一次优质硬蜡，以保护漆面不受外界不良环境的侵蚀，并能抵御轻度机械刮擦。

外部塑料件的清洁、养护

通常用清水以及软布、软刷清洗即可，若是无法清洗干净，可使用本公司认可的不含溶剂的专用塑料件清洗剂。

⚠ 注意:

◆ 清洗塑料件时不得使用含溶剂的清洗材料。否则，容易造成塑料件损坏。

雨刮盖板的清洁和维护

尽量避免经常 / 长时间停在树下，如发现雨刮盖板上表面有树叶或其他杂物掉落请及时做好清洁。

雨刮片的清洁

◇ 进入雨刮维护模式，抬起雨刮器臂，用软布小心擦去雨刮片上的灰尘和脏物。

◇ 清洗完毕后，将雨刮器臂轻轻地放下风窗玻璃。

⚠ 注意：

- 放下雨刮器臂时应小心，防止瞬间掉落击打风窗玻璃。
- 冬天或寒冷条件下，使用雨刮器前务必检查雨刮片是否与风窗玻璃冻结在一起。

密封条的养护

使用软布清除密封条表面灰尘和污垢。定期使用专用的防护剂涂覆橡胶密封条。

车轮的清洁和维护

定期清洁车轮表面和制动摩擦片产生的粉尘。

⚠ 注意：

- 禁止用车辆抛光剂或其它研磨剂处理车轮表面。

哑光色漆面维护与保养 *

洗车

1．用水清洗车辆后，用较柔软的皮革轻轻擦拭。如果脏物无法用水清洗掉，建议采取以下方式进行清洗：

◇ 水痕等：用弱酸性（柠檬酸）清洗。

◇ 鸟粪、虫子、油污：用中性清洗剂清洗。

2．请勿使用洗车机、高压清洗机器清洗车辆。

3．请勿使用清洗毛刷洗车。

其他注意事项

◇ 停车场最好有屋顶或者使用棉绒加厚车罩等。

◇ 如果想弄好毛刷痕、爪痕、脚印等，需要对整体进行重新喷涂。

◇ 请不要强力摩擦涂装表面。

◇ 请不要贴标签、胶带等。

◇ 请不要使用蜡、包裹剂。

◇ 请不要使用抛光膏。

◇ 请不要使用溶剂型的除油清洗剂。

⚠ 提示：

◆ 如果是进行了会损坏涂膜表面的洗车方式，需要重新喷涂应对。

◆ 如有疑问请联系广汽传祺授权服务中心。

检查和添加油液

发动机机油

发动机机油作用

发动机机油具有润滑、密封、冷却、防锈蚀和清洁等作用。

发动机机油规格

车辆出厂时发动机内已加注优质机油，除极端严寒气候，该机油可在全年气候使用。

购买发动机机油时请核对机油外包装上的规格是否适用本车发动机。

⚠警告：

- 务必使用本公司认可的发动机机油。如使用其它规格的机油，由此所造成的发动机损坏，不属于质量担保范围。

⚠提示：

- 务必按《定期保养表》规定的周期前往广汽传祺授权服务中心更换机油。
- 若在恶劣条件下使用车辆，或使用含硫量高的燃油，或长时间怠速运转（例如出租车），或在高尘地区行驶，或经常牵引挂车行驶，或在高寒地区使用车辆时，应缩短保养周期，增加保养次数。

检查机油油位

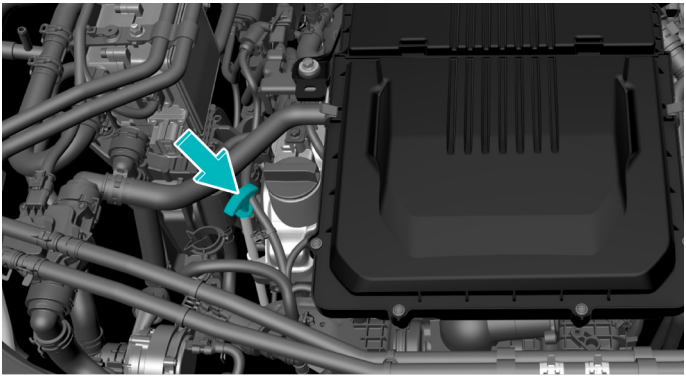
必须定期检查机油油位，应把车辆停在水平地面并施加驻车制动，关闭车辆，待发动机冷却后打开前机舱盖，再检查机油油位。

◇ 在前机舱内作业时务必格外谨慎。

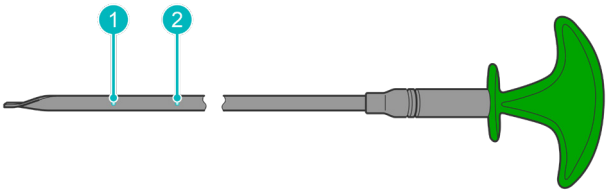
◇ 前机舱属高危区域，打开前机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。

⚠ 提示：

◆ 检查机油油位时，发动机应处于冷态。



1．拉出机油标尺。



2．用干净抹布擦去标尺上的油迹，然后再将其完全插入。

3．再次拉出机油标尺，读取测得的油位：油位应位于机油下限标记①与机油上限标记②之间。

警告：

- 若机油过少，请及时联系广汽传祺授权服务中心进行处理。

冷却液

冷却液的作用

冷却液具有冷却、防冻、防腐蚀等作用。

冷却液规格

车辆出厂时，冷却系统已加注冷却液，除极端严寒气候，该冷却液可在全年气候使用。

提示：

- 冷却液规格：DF-6，-35℃冷却液。
- 务必按《定期保养表》规定的周期前往广汽传祺授权服务中心更换冷却液。
- 如冷却液有变色现象，应缩短保养周期，前往广汽传祺授权服务中心更换。

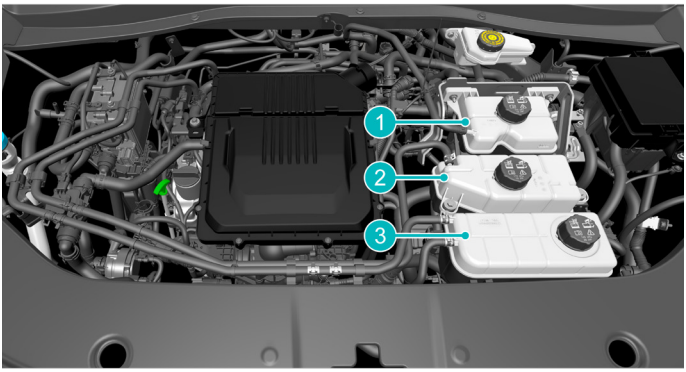
本车辆装置的冷却系统有：发动机冷却系统、集成电机控制器冷却系统，动力电池冷却液系统。因此，在日常用车检查时，必须注意同时检查各个冷却系统的冷却液。

检查冷却液液位

必须定期检查冷却液液位，应把车辆停在水平地面并施加驻车制动，关闭车辆，待发动机冷却后打开前机舱盖，再检查冷却液液位。

⚠警告：

- 在前机舱内作业时务必格外谨慎。
- 前机舱属高危区域，打开前机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 如看见有蒸汽或冷却液溢出前机舱时，切勿打开前机舱盖，谨防烫伤；应等待无蒸汽或冷却液溢出且发动机冷却后，才可打开前机舱盖。



① 动力电池冷却液膨胀罐

② 集成电机控制器和中冷器冷却液膨胀罐

③ 发动机冷却液膨胀罐

◇ 检查冷却液膨胀罐内的冷却液液位是否在上限标记“MAX”与下限标记“MIN”之间，若发现冷却液液位低于下限标记“MIN”时，请及时联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

⚠警告：

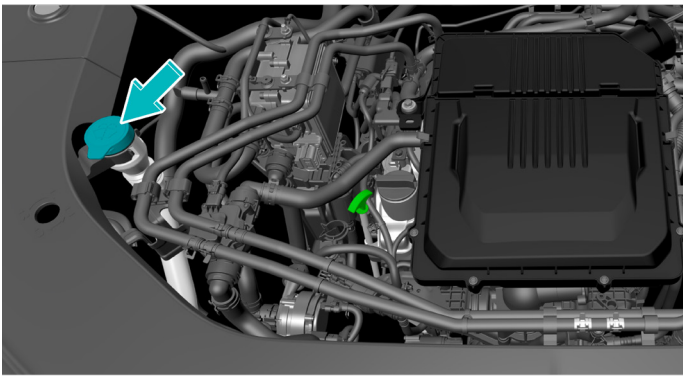
- 情况紧急时，如使用了其它冷却液或加入纯水，应及时前往广汽传祺授权服务中心清洗冷却系统和更换新冷却液。
- 若发现冷却液消耗过多或过快，有可能是冷却系统存在泄漏，应及时联系广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 冷却液必须装在原装容器内，切勿让儿童接触，避免误食中毒。

提示：

- 发动机未冷却时，冷却液液位会偏高，检查冷却液液位会存在误差。

风窗洗涤液和雨刮器片

加注风窗洗涤液



若发现洗涤液液位过低时，应及时向储液罐中添加洗涤液。

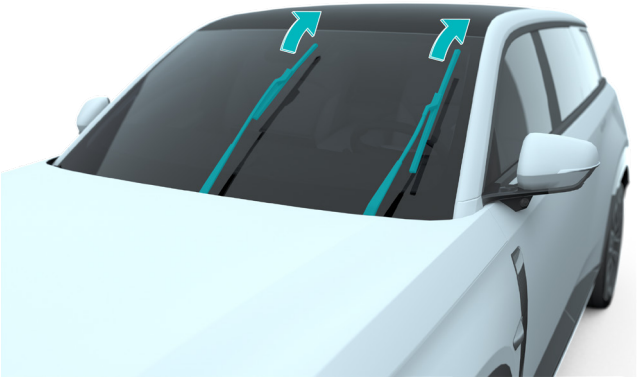
警告：

- 在前机舱内作业时务必格外谨慎。开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。
- 切勿将冷却液或其它任何添加剂误当风窗洗涤液使用，否则清洗风窗时会在风窗上留下油渍等，影响视野，极易引发事故。
- 禁止使用乙醇含量超过 10% 的风窗洗涤液，在高温环境下，此类型风窗洗涤液会对灯具产生腐蚀作用，导致车灯开裂，推荐使用甲醇洗涤液。

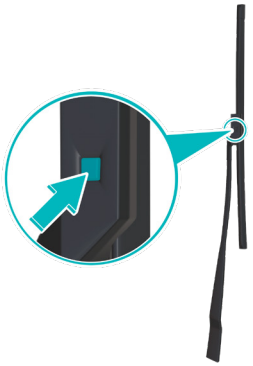
注意：

- 切勿将风窗洗涤液与其它洗涤液混合使用，否则导致洗涤液成分分解，堵塞风窗清洗器喷嘴。

更换前风窗雨刮片



1．通过中控屏进入“车辆控制→雨刮→前雨刮维护模式”设置开启前雨刮维护功能，功能开启后，雨刮臂将运转半周后停止。



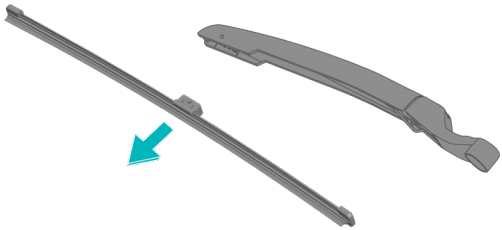
2．起雨刮臂，按压雨刮臂上的锁止按键 - 箭头 -，即可拆卸雨刮片。

3．将新雨刮片按照相反的步骤装回到雨刮臂，听到“咔嗒”声则安装到位。

4．将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃。

5．关闭前雨刮维护模式，雨刮臂将自动回位。

更换后风窗雨刮片



1．通过中控屏进入“车辆控制→雨刮→后雨刮维护模式”设置开启后雨刮维护功能，功能开启后，雨刮臂将运转半周后停止。
2．抬起雨刮臂，沿 - 箭头 - 方向按压雨刮片，可拆卸雨刮片。
3．将新雨刮片按照相反的步骤装回到雨刮臂，听到“咔嗒”声则安装好。
4．将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃。
5．关闭后雨刮维护模式，雨刮臂将自动回位。

注意：

- 必须使用长度及规格均相同的新雨刮片。
- 放下雨刮臂时应小心，防止瞬间掉落击打风窗玻璃。
- 必须定期检查雨刮片状态，并按规定更换雨刮片，已损坏的雨刮片必须及时更换。
- 磨损过多或脏污的雨刮片极易刮伤风窗玻璃，并且在使用时会影响视野，降低行驶安全性。

提示：

- 除中控屏外，也可通过语音助手进入雨刮维护模式。

制动液

制动液功能

制动液用于车辆液压制动系统中传递动力。

制动液具有吸水性，使用过程中制动液不断吸收周围空气中的水分。如制动液在系统内存留时间过长，吸收水量过高，制动时系统管路内会产生气阻，降低制动效果，影响行驶安全性；甚至可能导致制动系统完全失效，引发事故。因此必须按《定期保养表》规定的周期前往广汽传祺授权服务中心检查制动液液位或更换制动液。

警告：

- 使用废旧制动液或不适用本车的制动液将大大降低制动效果，甚至导致制动系统失效！由此导致的车辆故障及损坏，本公司不承担任何责任（包括质量担保）。
- 必须使用符合标准的制动液，并且必须使用新制动液。

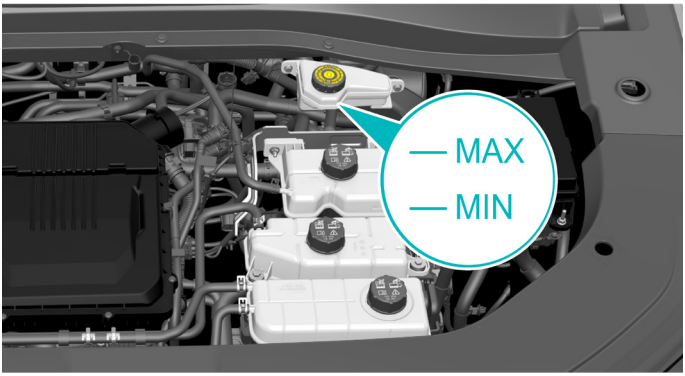
提示：

- 制动液规格：DOT4。

制动系统指示灯

车辆行驶中，若 (!) 指示灯闪烁，可能制动液储液罐内的制动液液位过低，此时必须立即在安全地方停车，检查制动液液位是否正常。

检查制动液液位



发动机冷却时，检查制动液液位是否在上限标记“MAX”与下限标记“MIN”之间。
车辆使用过程中制动液液位因制动摩擦片的磨损和自动调整而略有降低。
若制动液液位短期内明显下降或降至“MIN”以下，表明制动系统可能存在泄漏故障。

警告：

- 制动液属有毒物质，必须装在原装密封容器内，并放置在安全场所，谨防儿童接触，以免误食中毒。
- 必须按环境保护法存放制动液。

提示：

- 打开前机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 检查制动液液位后，如液位低于下限标记“MIN”，及时联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

低压蓄电池

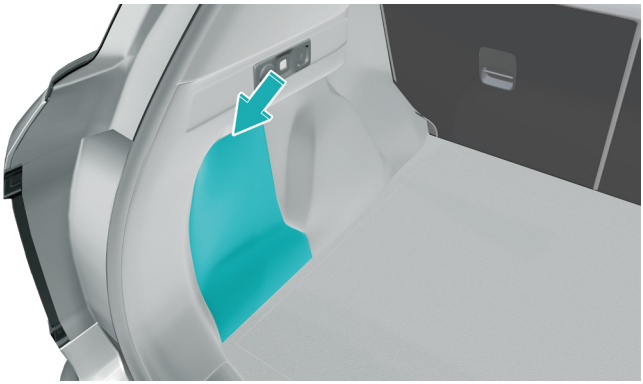
充电系统报警灯

当车辆启动时，指示灯点亮数秒钟后熄灭，表示低压蓄电池系统正常。若指示灯点亮， 表示低压蓄电池电量低或低压蓄电池系统存在故障， 请联系广汽传祺授权服务中心。

提示：

- 车辆检测到低压蓄电池电压过低时，智能充电功能被触发，将通过动力电池给低压蓄电池充电。因此车辆被放置后再次启动车辆时，中控屏显示的续航里程会减少，属于正常现象。

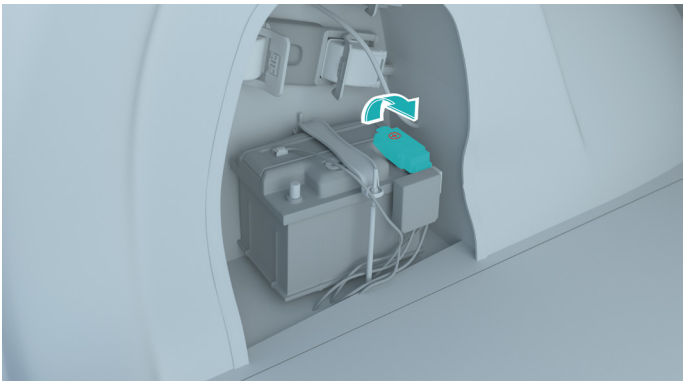
低压蓄电池位置



低压蓄电池位于行李箱左侧，在 - 箭头 - 位置撬开装饰盖即可看到低压蓄电池。

检查低压蓄电池

必须按《定期保养表》规定的周期检查低压蓄电池。



1．掀开低压蓄电池正极盖。

2．检查低压蓄电池接头与线缆连接的情况，是否有腐蚀或松脱现象；检查低压蓄电池外观情况，是否有裂痕、膨胀等现象。若有上述现象，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

3．如车辆长期停放不用，应经常检查低压蓄电池的情况。

⚠ 提示：

- 若低压蓄电池电量不足或低压蓄电池损坏，导致车辆启动困难，应及时联系广汽传祺授权服务中心对低压蓄电池充电或更换低压蓄电池。
- 如需更换低压蓄电池，请前往广汽传祺授权服务中心进行更换；如使用型号不对的低压蓄电池，可能会由于不兼容导致车辆无法使用或引发电器系统故障等。

低压蓄电池使用须知

若在动力电池亏电时使用车上用电设备，低压蓄电池会快速放电。
离开车辆前，确保车门已关好、所有用电设备（如灯光等）已关闭。

⚠ 注意：

- 由于低压蓄电池缺电无法启动车辆时，可尝试通过应急启动，若仍无法启动车辆，请联系广汽传祺授权服务中心进行检修。
- 为避免损坏车辆电器系统，切勿将太阳能电池板或车辆低压蓄电池充电器等发电设备连接到电源插座上。
- 低压蓄电池内含有诸如硫酸和铅等有毒物质，故必须妥善处理。

空调滤芯

检查清洁空调滤芯

根据《定期保养表》中的规定定期检查或清洁空调滤芯。如果车辆在恶劣环境中行驶，导致空调滤芯过脏，建议缩短更换空调滤芯周期。
空调滤芯位于副驾左侧腿部附近，拆卸空调滤芯比较复杂，为了避免造成不必要的部件损坏，建议到广汽传祺授权服务中心检查清洁或更换空调滤芯。

更换灯泡

更换灯泡须知

全车车灯规格为 LED 灯，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，请及时前往广汽传祺授权服务中心进行检修。

⚠ 警告：

- 禁止对外部照明和信号装置进行改装。

车轮

⚠警告：

- 新轮胎的道路附着性不能达到最佳状态，故车辆应以适中车速谨慎行驶，防止引发事故。
- 行驶时如发现车辆异常振动或跑偏，应立即停车，检查轮胎是否损坏。
- 车辆行驶时如轮胎爆裂或漏气，极易引发严重交通事故。
- 轮胎气压必须符合规定，否则，可能引发事故。若轮胎气压不足，车辆持续高速行驶将导致轮胎挠曲，轮胎极易过热，结果可能导致轮胎脱壳或爆裂。
- 注意勿使轮胎接触化学品、机油、油脂、燃油和制动液。

车轮故障预防措施

◇ 车辆驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。

◇ 注意勿使轮胎与油脂、机油及燃油接触。

◇ 定期检查轮胎损伤状态（例如：割裂、磨损、脱落、变形或鼓包等损伤）。

◇ 定期清除嵌在轮胎花纹沟槽里的杂物。

轮胎储藏须知

◇ 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。

◇ 拆下的车轮或轮胎应存放在凉爽、干燥处，且最好存放在暗处。

◇ 安装到轮辋上的轮胎不得直立存放。

新轮胎和车轮

◇ 必须细心挑选新轮胎和车轮，确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度及结构类型与原装轮胎尽量相同。

◇ 不要只单独更换一个轮胎，至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。

◇ 切勿混用不同尺寸或不同类型的轮胎，勿混用夏季、四季、冬季胎。

◇ 每次车轮安装后，需检查车轮螺栓拧紧力矩（125±10N・m）是否达到要求。

夏季轮胎

夏季多雨，轮胎胎纹深度直接影响车辆的雨天行驶安全性。夏季轮胎胎纹深度低于 3mm 时有很高的滑水危险。

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时仍然有良好的抓地性能，特殊的胎面胶设计，让轮胎受到较小的低温环境影响，制动能力优良，保证了车辆的行车安全。

◇ 在所有四个车轮上都使用冬季轮胎。

◇ 建议在冬季冰雪天气或者温度低于 7°C行驶时使用冬季轮胎。

◇ 使用与原配轮胎在尺寸、负载范围和额定速度上相同的子午线冬季轮胎。

◇ 请留意，冬季轮胎胎面要留有足够的花纹深度（胎纹深度不能低于 4mm；低于 4mm 时冬季适用性受限）。

◇ 安装轮胎后，检查轮胎充气压力。

⚠警告：

- 冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下各自的典型车道行驶情况设计的。建议冬天使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。
- 在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，可导致过大的轮胎噪音和失去平衡。
- 使用冬季轮胎后，可能会出现在干燥路面行车牵引力下降、道路噪音增加和胎纹寿命缩短的现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。
- 请留意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低，请勿超过轮胎允许的最高速度。
- 请留意，当行驶天气回升至 7°C以上，为确保行车安全与性能，请及时更换回夏季轮胎。

检查轮胎气压

◇ 拧下气门嘴防护帽。

◇ 将气压表装到气门嘴上。

◇ 使用轮胎气压表检查轮胎压力是否达到标准值。

◇ 检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态，温度升高时气压略高于规定气压，但不必降低轮胎气压。

◇ 平衡乘员和行李的重量，避开有坡度的地方，根据车辆负载调整轮胎气压。

◇ 装上并拧紧气门嘴防护帽。

警告：

- 轮胎气压不正常可能导致爆胎，引发交通事故，致伤甚至致死。
- 至少每月或长途行驶前检查一次轮胎气压，轮胎气压必须符合规定要求，谨防引发事故。
- 轮胎气压不足将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，可能导致胎面脱壳和爆胎。
- 轮胎气压无论过低还是过高均会导致轮胎早期磨损，降低车辆操纵稳定性。

提示：

- 可通过组合仪表显示屏信息可以查看当前车轮轮胎气压。
- 请务必将气门嘴防护帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘杂物和潮气进入。

轮胎使用寿命

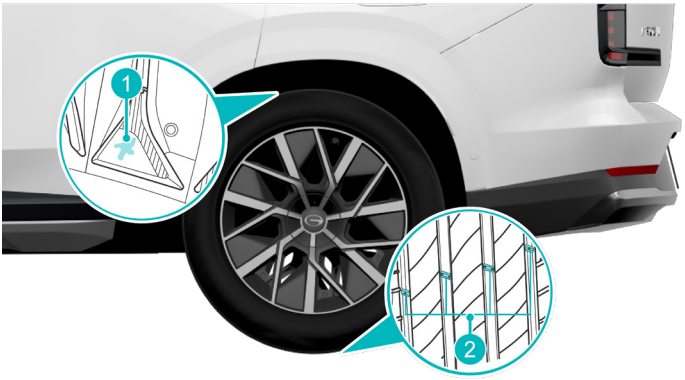


轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶风格和轮胎装配状况。
如前轮轮胎的磨损比后轮严重，建议如图所示将前后轮换位安装，从而使所有轮胎的使用寿命大致相同。

⚠警告：

◆ 轮胎调换或者更换需到广汽传祺授权服务中心操作。

轮胎磨损标记



图案①用于指示轮胎外圆花纹磨损的情况，如果轮胎外圆花纹磨损到图案，此轮胎已不能安全使用，必须立即更换。

如果胎面花纹磨损到标记②位置，此轮胎已不能安全使用，必须立即更换。

车轮平衡

新车的车轮是经过平衡的，但是在运行中，由于各种影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。

此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新平衡。

车轮定位失准

车轮定位失准会导致轮胎不均匀过度磨损，影响行驶安全性，若发现轮胎不均匀过度磨损，应及时前往广汽传祺授权服务中心检查车轮定位。

防滑链

冬季在积雪或结冰路面等恶劣环境驾驶时，可增大轮胎磨损程度或引起其它故障。冬季驾驶，须遵循以下意见：

◇ 在深雪地驾驶车辆时，有必要在轮胎上安装轮胎防滑链。若安装防滑链，必须选择尺寸及类型符合车上轮胎规格的等效品。

◇ 减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。应与前车保持适当的安全车距，轻微踩制动踏板，要注意在轮胎上安装防滑链能提供一定的摩擦力，但不能防止发生侧滑现象。

⚠ 注意：

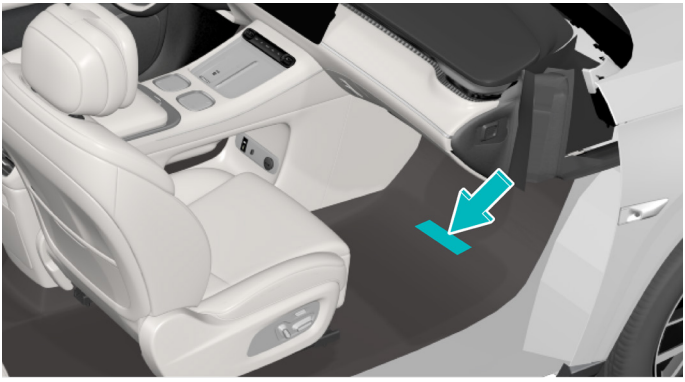
- 安装防滑链后，车辆动力可能不足。即使路面状况良好，也要小心驾驶。驾驶时不要超过轮胎防滑链的规定限速，也不要超过 50km/h，以较低者为准。
- 轮胎防滑链需成对安装在前轮胎上，请勿安装在后轮。
- 干燥地面请勿使用防滑链，行驶至无雪路面后，请取下防滑链。
- 在将轮胎防滑链尽可能贴紧安装至前轮胎，行驶（0.5~1.0）km 后，再次拉紧防滑链。

⚠ 提示：

- 不同国家地区对轮胎防滑链制定有不同的法规，在装配轮胎防滑链前应先参阅各国家地区的法规。不要在没有了解各国家地区的法规可能限制使用防滑链的情况下安装防滑链。

车辆基本信息

识别代码（VIN 码）



识别代码（VIN 码）位于副驾座椅前地板（刻印）。

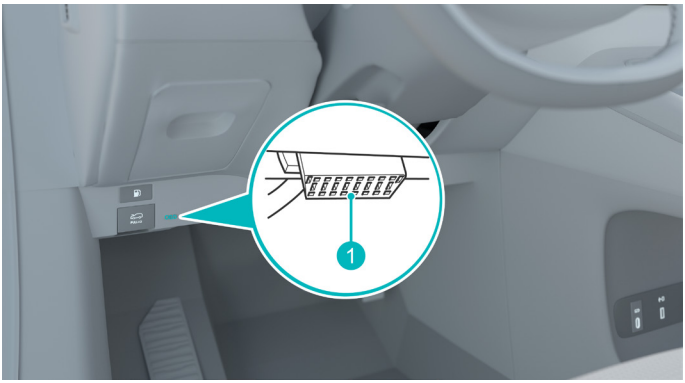


识别代码（VIN 码）位于仪表板左侧。

⚠ 提示：

- 识别代码（VIN 码）位置指示和数量并非完整，请以实车为准。

OBD 诊断接口



读取电子 VIN 码的 OBD 接口①位于仪表台左下后方，通过专用诊断仪可以读取电子 VIN 码及车辆状态信息等数据。

⚠ 提示：

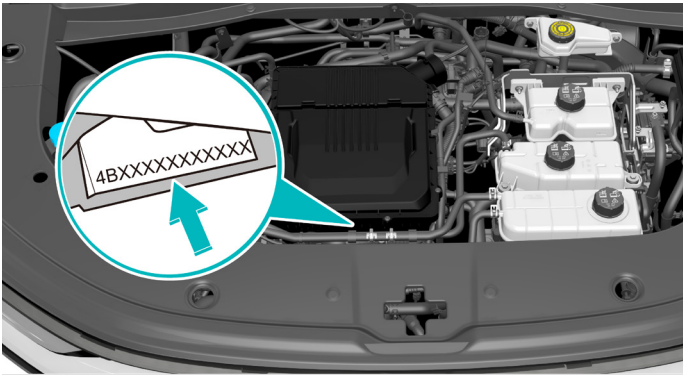
- 如需购买诊断仪，可前往广汽传祺授权服务中心咨询并购买。

车辆铭牌



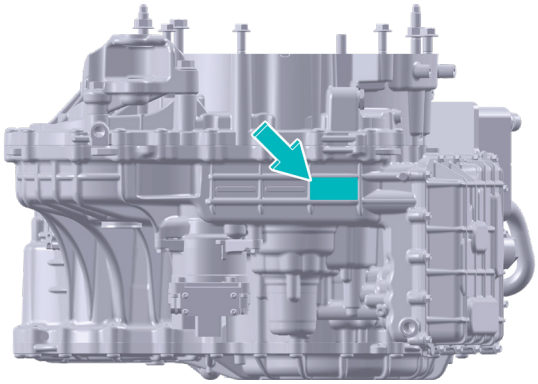
车辆铭牌位于右侧 B 柱。车辆铭牌信息包含制造厂、车辆识别号、整车型号、品牌、发动机排量、发动机型号、发动机最大净功率、最大允许总质量、乘坐人数、制造日期及制造国、动力电池系统额定电压、动力电池系统额定容量、驱动电机峰值功率、驱动电机型号等信息，请以实车为准。

发动机识别标志



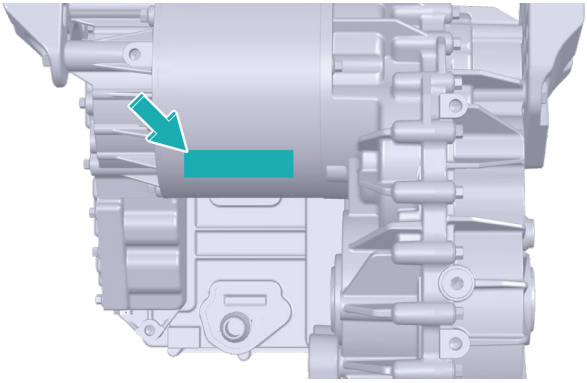
发动机型号及出厂编号位于发动机缸体。

机电耦合变速器识别标志



机电耦合变速器型号及出厂编号位于机电耦合变速器底部。

*后电机识别标志 **

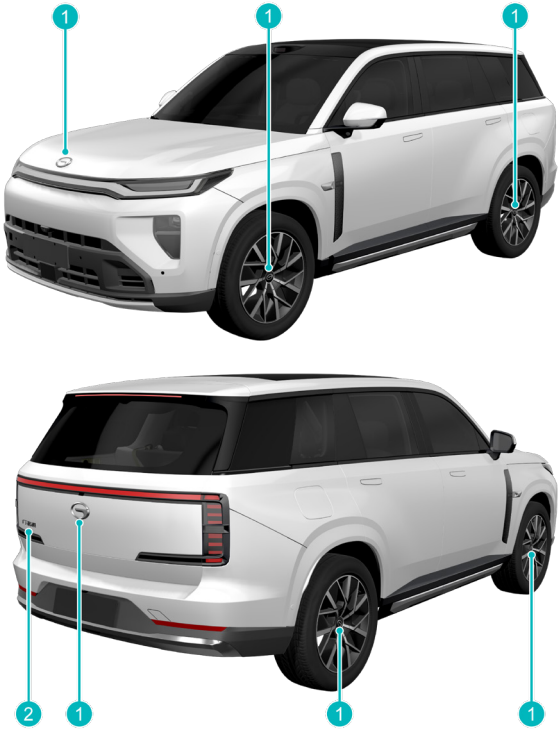


后电机型号及出厂编号位于电机壳体。

车辆制造厂信息

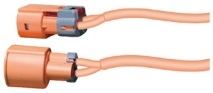
项目	信息
制造厂名称	广汽传祺汽车有限公司
应急救援电话	400-813-6666
地址	广州市番禺区金山大道东路 633 号
网址	https://www.gacmotor.com

车辆外观识别



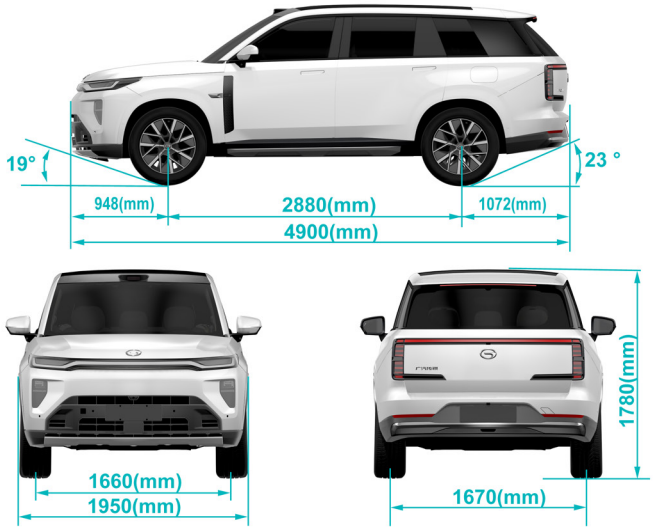
序号	图标
1	
2	广汽传祺

安全标志信息表

序号	安全标志名称	安全标志图样	安全标志释义
1	高压电警告标志		高压危险； 维护前需切断电源。 高压电； 灼伤危险。
2	集成电源系统警告标签		内部高压、危险； 非专业维修人员勿打开此盖； 维修或更换组件前，请仔细阅读《用户手册》。
3	高压线束标识		车辆高压部件连接均用橙色高压线束相连，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件及橙色高压线束！
4	动力电池警告标签		高压带电； 禁止随意拆卸或维修，可能发生触电； 严禁使用导电物质随意触碰壳体，严禁振动、敲击等滥用； 避免电池浸水或暴露于明火中，否则可能导致燃烧或爆炸； 维修、更换电池请联系专业技术人员； 电池回收处理请联系生产厂家。 电池种类：锂离子电池

整车参数

外观尺寸参数



项目		参数	
		数值	单位
总长		4900	mm
总宽		1950	mm
总高		1780	mm
轴距		2880	mm
轮距	前轮	1660	mm
	后轮	1670	mm
前悬		948	mm
后悬		1072	mm
接近角（空载）		⩾ 19	°
离去角（空载）		⩾ 23	°

注释：位于 A 柱下端与前门交接处附近的外后视镜（左右各一个）未计入外宽尺寸。

质量参数

型号	整车整备质量（kg）			最大总质量（kg）		
	整备质量	前轴荷	后轴荷	最大总质量	前轴荷	后轴荷
GAC6490CH EVGAD6A	2130	1168	962	2575	1313	1262
	2110	1157	953			
GAC6490CH EVGAL6A	2260	1187	1073	2705	1325	1380

注释：质量参数公差范围 ±3%，最大总质量除外。

综合参数

项目	性能参数		单位
	GAC6490CH EVGAD6A	GAC6490CH EVGAL6A	
乘员数	5		人
最小转弯直径	12.0		m
最大爬坡度	30	40	%
最高车速	180	185	km/h
OVC-HEV 燃料消耗量	0.67	0.75	L/100km
OVC-HEV 电量消耗量	20.5	22.0	kWh/100km

发动机参数

名称	参数
型号	4A15M3
布置型式	横向前置
型式	汽油机、点燃式、四冲程、增压、中冷
气缸数（个）	4
点火次序	1-3-4-2
缸径（mm）	72
行程（mm）	92
排量（mL）	1498
压缩比	(14.4±0.3）：1
额定功率 / 转速（kW/（r/min））	118/5500
最大净功率 / 转速（kW/（r/min））	115/5500
最大扭矩 / 转速（N・m/（r/min））	220/2750~5000
最大净扭矩 / 转速（N・m/（r/min））	210/2750~5000
排放水平	国六

油液规格及容量

项目	规格	容量	
燃油 [1)]	92 号及以上无铅汽油	总量（L）	50
发动机冷却液 [2)]	DF-6，-35°C冷却液	总量（L）	9.1±0.2
集成电机控制器和中冷器冷却液（两驱版）	DF-6，-35°C冷却液	总量（L）	8.1±0.5
集成电机控制器和中冷器冷却液（四驱版）	DF-6，-35°C冷却液	总量（L）	10.1±0.5
动力电池冷却液	DF-6，-35°C冷却液	总量（L）	4.1±0.2
发动机机油	质量等级：API SN 粘度等级：SAE 0W-20	总量（L）[3)]	4.7±0.1
		更换（L）	4.0±0.1
机电耦合变速器润滑油	SK-GA-26	总量（L）	3.5±0.1
		更换（L）	2.8±0.1
后驱动电机润滑油 *	SK-GA-26	总量（L）	0.7±0.1
制动液	DOT4	总量（L）	1.0±0.1
风窗玻璃洗涤液	甲醇，满足冰点 -30°C，44% 甲醇和 56% 硬度不大于 205g/t 水	总量（L）	2.7
空调制冷剂	HFC-134a	总量（g）	580±25

注释：[1)] 长期加注含硫量高于标准的燃油可能导致排放超标，请注意使用符合汽车销售当地标准的燃油。

[2)] 包括储液罐内的冷却液与发动机内残存冷却液。

[3)] 大修发动机总成的容量。

变速器参数

两驱车型

名称	参数
型号	H4EF35L
型式	AT
驱动	前轮驱动
主减速比	4.176

四驱车型

名称	参数
型号	H4EF35L
型式	AT
驱动	四轮驱动
主减速比	4.176

悬架

名称	参数	
型式	前悬架	后悬架
	麦弗逊式独立悬架	四连杆式独立悬架

转向系统

名称	参数
型式	齿轮齿条式
助力型式	电动助力

车轮与轮胎参数

名称		参数
轮辋规格		19×7.5J、20×8J
轮胎规格		245/55R19、255/50R20
轮胎气压	前轮（空载 / 满载）	250kPa/250kPa
	后轮（空载 / 满载）	250kPa/250kPa
四轮定位参数	前轮前束	5′ ±3′
	前轮外倾角	-17′ ±45′
	前轮主销后倾角	5° 27′ ±45′
	前轮主销内倾角	12° 42′
	后轮前束	6′ ±3′
	后轮外倾角	-1° ±45′
车轮动平衡数值（残余动不平衡量）	前轮内侧	⩽ 8g
	前轮外侧	⩽ 8g
	后轮内侧	⩽ 8g
	后轮外侧	⩽ 8g

制动系统参数

项目	名称	参数
制动器	型式	X 型布置、液压双回路、电控助力、集成式制动控制系统
	前轮	盘式制动器
	后轮	盘式制动器
	驻车制动	电子驻车制动系统（EPB）
制动踏板自由行程	行程	⩽ 148 mm
	自由行程	⩽ 10 mm
制动摩擦片技术参数	前轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）	2 mm
	后轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）	2 mm

车灯

全车车灯规格为 LED 灯，若 LED 灯损坏，建议及时前往广汽传祺授权服务中心进行更换。

低压蓄电池参数

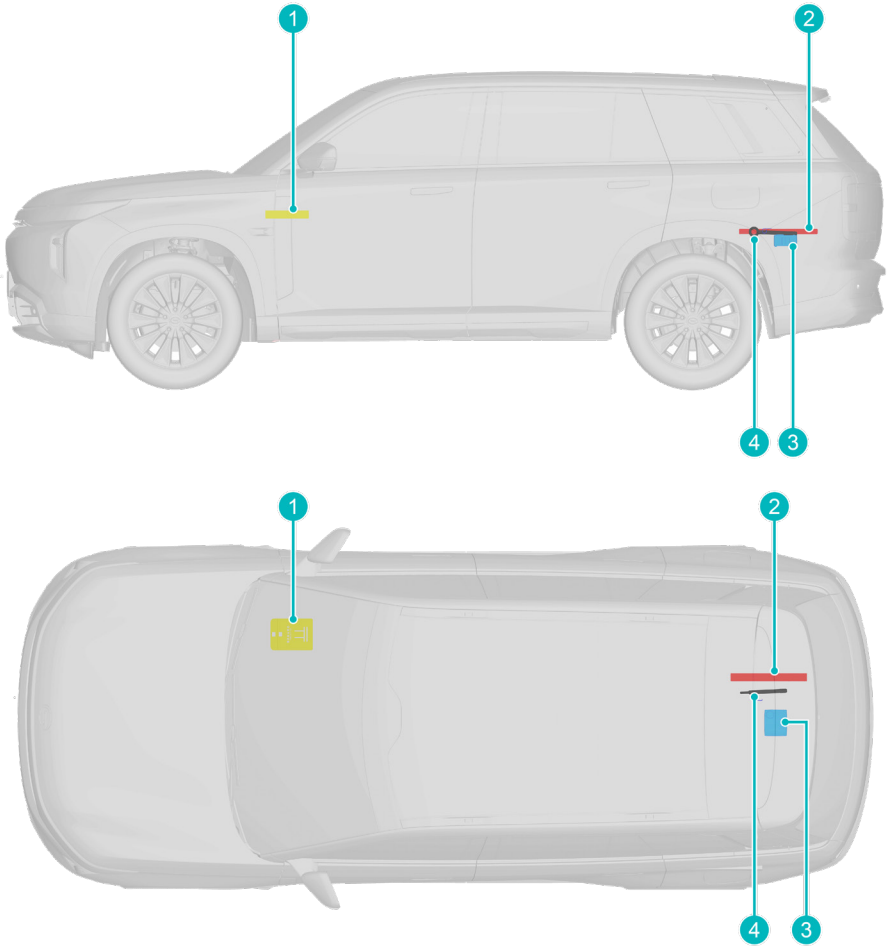
项目	名称	参数
低压蓄电池	蓄电池型号	AGM H4
	额定电压	12V
	20 小时率容量	50Ah
	低温启动电流（EN）	520A

混合动力系统参数

项目	名称	参数
动力电池	电池种类	磷酸铁锂蓄电池
	单体标称电压（V）	3.22
	单体标称容量（Ah）	120
	标称电压（V）	328.4
	标称电量（kWh）	38.883
	标称容量（Ah）	118.4
前轮驱动电机	电机型号	TZ210XYYH31
	峰值功率（kW）	200
	峰值扭矩（N・m）	280
	最高工作转速（r/min）	20000
	工作电压范围（V）	200~480
后轮驱动电机 *	电机型号	YY35TZ180YBE
	峰值功率（kW）	80
	峰值扭矩（N・m）	165
	最高工作转速（r/min）	15500
	工作电压范围（V）	200~480

车主应急

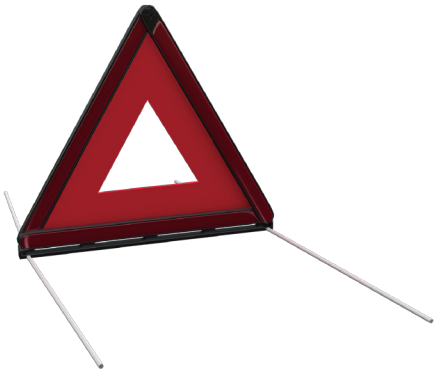
随车工具



随车工具放置在行李箱地毯下方，包含下列随车工具，使用完应及时清洁，并放回原位置。

序号	功能	序号	功能
1	反光背心	3	充气泵和轮毂装饰盖拆卸钩 *
2	三角警示牌	4	牵引钩

设置警示牌



发生紧急情况时，将车辆停至安全地带并将挡位切换至 P 挡，开启危险警告灯，穿戴反光背心，将三角警示牌取出并展开，在车辆后方同车道内，将三角警示牌置于距离车辆适当位置。

放置位置

一般公路		高速公路
白天	夜间	
⩾ 50m	⩾ 80m	⩾ 150m

⚠ 注意：

- 上述数据仅供参考，请以交通法规规定的实际距离放置三角警示牌。

反光背心



若车辆出现事故或其它故障需要停车时，应从手套箱内取出反光背心，并穿戴整齐后再下车检查处理车辆故障。

⚠ 提示：

- 车辆事故处理时，无论在何种光照情况下，务必按照要求穿着反光背心，引起路人或其它车辆驾驶员的注意。
- 用完反光背心后，请将反光背心妥善存放在手套箱内，必要时可按照领标标记清洗以保持反光性能。

充气泵



序号	功能	序号	功能
1	电源插头	3	充气管
2	气压表	4	电源开关

充气泵用于处理如钉子扎入轮胎而导致的轮胎漏气或轮胎压力不足等故障，操作步骤如下：

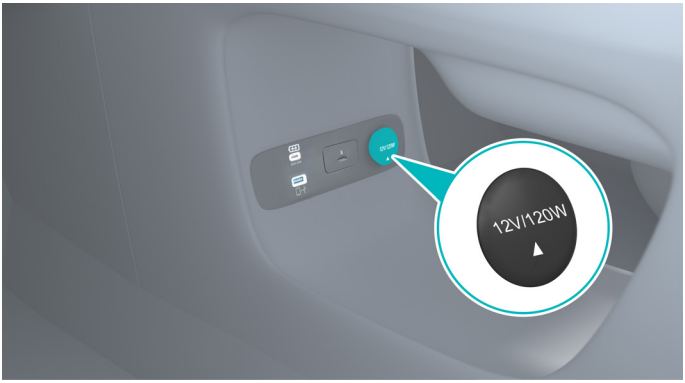


1．从行李箱内取出轮胎自动充气泵。

2．将轮胎气嘴帽取下。



3．将充气泵的连接头旋入轮胎气嘴，旋入过程中会听到气嘴有轻微漏气声，表示空气已接通，继续旋入至无漏气。



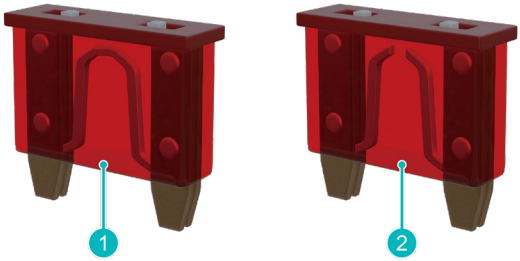
4．掀开 12V 电源饰盖，将电源接头插入车载 12V 电源，启动车辆。



5．打开电源开关按钮，轮胎开始充气，观察气压表变化，当达到标准值时，关闭电源停止充气。

检查保险丝

如果有用电设备不工作，可能是保险丝熔断导致。如果发生此情况，请及时联系广汽传祺授权服务中心进行检修。



① 正常保险丝

② 熔断保险丝

⚠ 警告：

- 请勿在车辆上私自改装或加装设备，避免车辆用电设备损坏或引发火灾等严重事故。
- 不得使用额定电流值高于规定值的保险丝，否则会损坏电器系统的其它部件。
- 使用不合适或修补过的保险丝会引发电路短路甚至火灾。
- 更换后的保险丝颜色和标识必须均与原保险丝完全相同。
- 切不可用金属片、回形针等取代保险丝。
- 电器盒内必须保持清洁，注意防潮。

⚠ 注意：

- 如需更换保险丝，请前往广汽传祺授权服务中心。

动力系统故障

高压系统自动关闭

在车辆发生严重事故时，高压系统会自动关闭，以免威胁到驾乘人员和其他交通参与者。车辆发生严重故障后，请勿私自移动车辆，请立即联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

高压系统自动关闭可能存在的异常及场景：

1. 碰撞。
2. 动力系统异常。
3. 12V 蓄电池供电异常。
4. 动力电池电量耗尽。

高压系统自动关闭判断方法：

1. 仪表出现系统故障图标，且提醒文字“动力系统异常，请联系检查”。
2. 车辆无法“READY”。
3. 仪表提醒文字“安全离车，紧急离车”。
4. 仪表提醒文字“低压供电过低，系统即将关闭”。

动力系统异常

- ◇ 动力系统异常时，仪表会出现“动力系统异常，请联系检查”，“动力系统降功率，请联系检查”等文字提醒，并伴随点亮告警灯。
- ◇ 若故障灯点亮或有以上文字提醒，表示动力系统存在异常，请将车辆停放在安全地点，然后联系广汽传祺授权服务中心进行检修，若继续驾驶车辆可能会有危险！车辆停放在安全地点后，请靠边停车并打开危险警告灯，将整车电源关闭，等待约 2 分钟后再尝试启动车辆，如果异常仍然存在，请立即联系广汽传祺授权服务中心进行检修。
- ◇ 如组合仪表提示“安全停车，联系检查”或出现车辆冒烟或闻到异味时，请立即离开车辆并联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

动力系统存在异常的场景：

1．碰撞。

2．12V 蓄电池供电异常。

3．动力电池电量耗尽。

4．动力系统温度持续偏高。

5．动力系统电气存在异常。

动力系统存在异常车辆表现：

1．动力系统异常报警灯点亮，系统发出警报声。

2．车辆无法“READY”。

3．发动机无法启动。

4．车辆动力性明显减弱。

动力系统过热

车辆过热的表现：

1．水温高指示灯点亮。

2．动力系统动力性明显减弱。

3．仪表显示“发动机水温高，请避免激烈驾驶”。

应对措施：

1．将车辆停放在安全地点并关闭车辆电源。

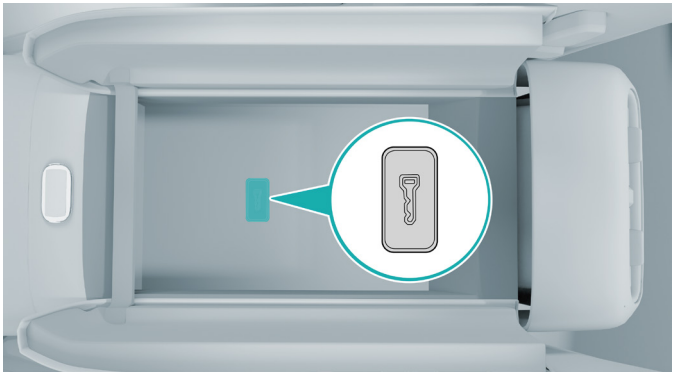
2．开启危险警告灯。

3．在车辆后方合适的位置放置警示牌。

4．待动力系统充分冷却后，检查冷却液液面是否处于正常范围，车底是否有漏液，仪表的文字提醒是否已经消失，若上述情况持续存在，请联系广汽传祺授权服务中心进行检修。

应急启动

遥控钥匙电池电量低



若由于智能遥控钥匙电池电量低，组合仪表显示屏提示“未检测到钥匙”时，可以把智能遥控钥匙水平放在前排扶手箱底部钥匙标记处，然后系上安全带，踩下制动踏板，将挡位切换至“N”挡位，组合仪表 **READY** 指示灯点亮，车辆启动。

提示：

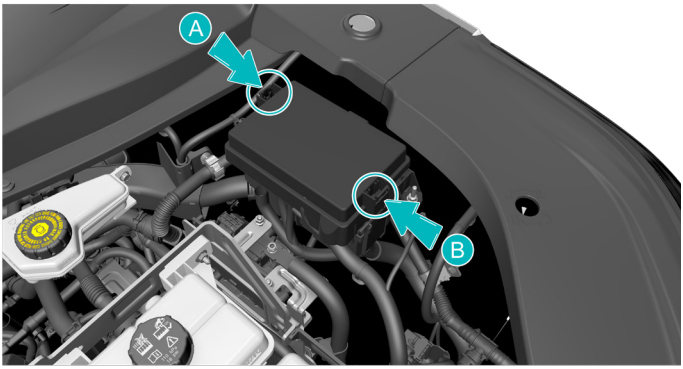
- 此启动方法为临时应急启动，请尽快更换智能遥控钥匙电池。

低压蓄电池电量低

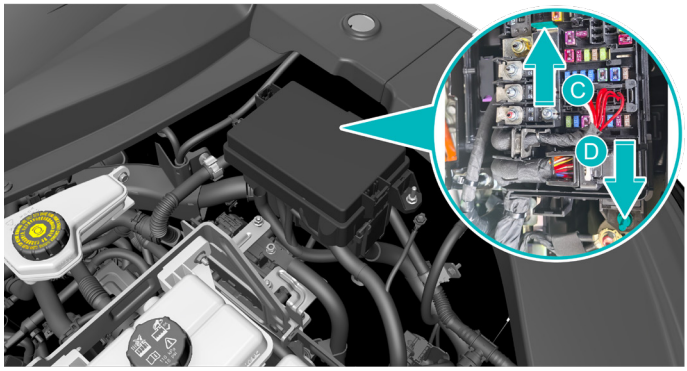
如果车辆的低压蓄电池电量耗尽，可以通过下列步骤启动车辆，也可以联系广汽传祺授权服务中心。

警告：

- 前机舱属高危区域，操作不当极易引发伤亡事故。
- 开始对低压蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守低压蓄电池操作相关的安全警告说明。



1. 打开前机舱盖，在左前车轮处找到线束保险盒，沿 - 箭头 A- 和 - 箭头 B- 方向按压固定卡扣完全解锁，然后掀起盖子。



2. 将正极跨接电缆的卡夹连接至本车专用跨接启动端子 - 箭头 C-，另一端接另一辆车低压蓄电池正极。将负极跨接电缆的卡夹连接至本车的 - 箭头 D-，另一端接另一车辆的低压蓄电池负极。
3. 启动供电低压蓄电池的车辆，让其怠速运转，然后启动缺电低压蓄电池车辆，直至组合仪表显示“READY”。

⚠ 警告：

- 禁止使用本车的低压蓄电池为其他车辆搭电。
- 拆卸跨接电缆前必须确保大灯处于关闭状态。
- 打开缺电低压蓄电池汽车的鼓风机和后风窗加热器，降低拆卸电缆时产生的电压峰值。
- 跨接电缆需按照上文说明正确搭接到低压蓄电池正极接线柱、负极接线柱上，切勿搭接到低压蓄电池其他位置，否则可能会造成保险丝烧蚀、车载充电机烧蚀或车辆部分功能失效，本公司一概不承担质量担保。
- 跨接电缆使用不当可能导致低压蓄电池爆炸，严重致伤人员。
- 供电低压蓄电池的电压必须与缺电低压蓄电池的电压相同，并且两低压蓄电池的容量也尽量相同。否则，可能引起爆炸。
- 切勿使低压蓄电池接触明火，谨防引发爆炸。
- 切不可将负极电缆直接连接到缺电低压蓄电池的负极上。低压蓄电池附近也不得有静电，否则，低压蓄电池产生的可燃气体可能被火花点燃，引发爆炸事故。
- 切不可将负极电缆连接到燃油系统部件或制动管路上，操作时切不可俯身对着低压蓄电池，谨防被酸液烧伤。

⚠ 注意：

- 从另外车辆向 12V 低压蓄电池紧急充电时，应使用专用跨接启动端子 - 箭头 C-。
- 连接低压蓄电池时必须先连接正极接线柱，后连接负极接线柱。
- 妥善安置跨接电缆，避免电缆与发动机运动部件接触。

提示：

- 由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，低压蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置，则低压蓄电池电量可能耗尽且车辆可能无法启动（混合动力系统工作时自动为低压蓄电池充电）。
- 为低压蓄电池充电后，首次尝试启动车辆可能不成功，但是在第二次尝试后车辆会正常启动，这并非故障。

车辆脱离陷坑

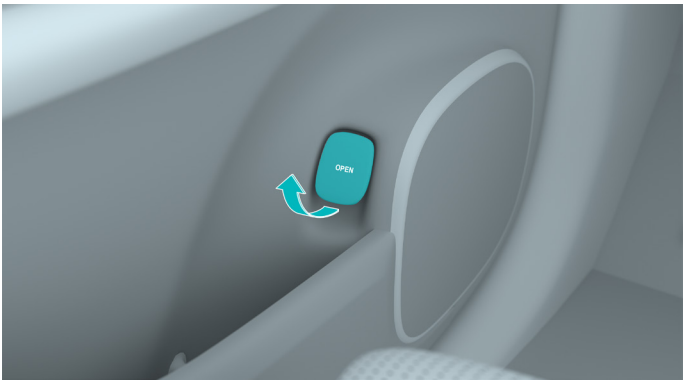
如果车辆被陷在沙地、泥地或雪地等松软路面时，可按下列步骤进行操作以脱离陷坑：

1. 观察车辆前后区域，确保无障碍物。
2. 左右转动方向盘，在前轮周围磨出一块区域，去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其它材料以帮助提高轮胎摩擦力。
4. 启动车辆并缓慢加速，使车辆脱离陷坑。
5. 如果尝试几次后仍不能摆脱陷坑，则需要拖车救援。

提示：

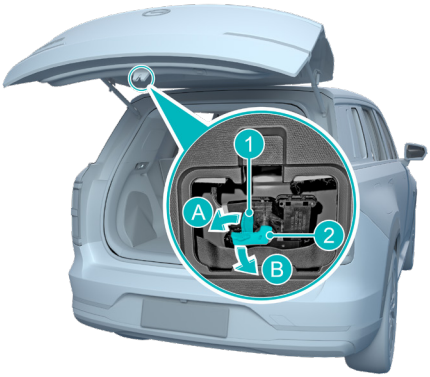
- 在加速的过程中可配合人力协助，使用前、后推动的方法使车辆驶出陷坑。

车内应急开门



◇ 拉动车内机械开启拉手一次，即可打开车门。

应急开启后背门



后背门无法正常开启时，可尝试从车内应急开启后背门：

1．放倒后排座椅靠背。

2．打开后背门上的饰板。

3．沿 - 箭头 A- 方向拨动后背门紧急开关①，解除后背门电吸功能。

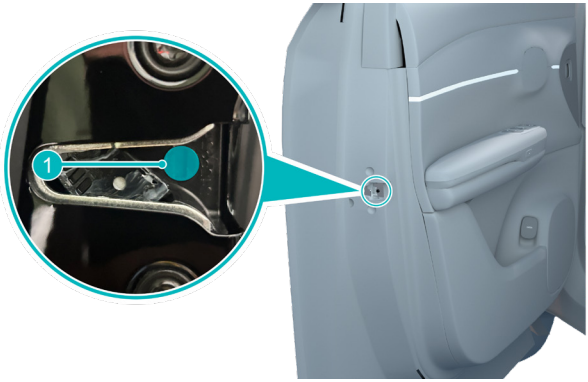
4．沿 - 箭头 B- 方向拨动后背门紧急开关②，打开后背门。

应急上锁车门

如果因低压蓄电池亏电而无法使用遥控钥匙上锁车门，可应急上锁车门。

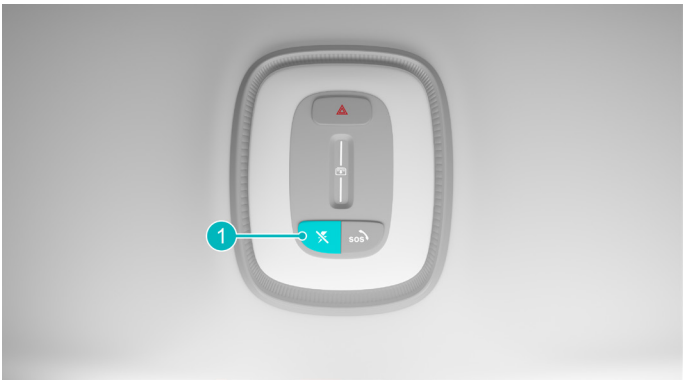
上锁驾驶员侧车门 => 请参阅车门锁孔。

上锁乘员侧车门



1. 取出应急机械钥匙并展开。
2. 打开车门，将应急机械钥匙插入锁止开关①。
3. 转动应急机械钥匙，关闭车门即可应急上锁对应侧车门。
4. 重复上述操作，逐一上锁其他车门。

车辆紧急下电



◇ 在行驶时，如遇突发情况，可长按车辆顶部紧急下电按键①或快速按压 3 次可关闭动力电源，车辆会自动切换至“N”挡。可通过踩下制动踏板、切换挡位操作重启动力电源。

◇ 行驶完成后，车辆因某些特殊原因，导致无法通过中控屏关闭整车电源。可长按车辆顶部紧急下电按键①或快速按压 3 次，即可关闭整车电源。

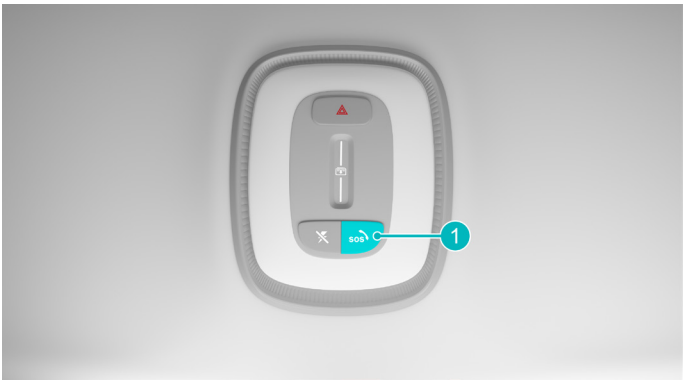
警告:

◆ 严禁车辆在正常行驶情况下紧急下电，容易导致车辆损坏、安全防护和助力转向失效及交通事故。

紧急救援

◇ 自动求助：若车辆发生意外碰撞事故，安全气囊爆开，广汽传祺车联网将启动碰撞自动求救功能，自动呼叫救援中心。

◇ 手动紧急求助（配置有 SOS 按键的车辆）：



长按 SOS 按键① 3s，广汽传祺车联网启动手动紧急求助功能，呼叫救援中心。

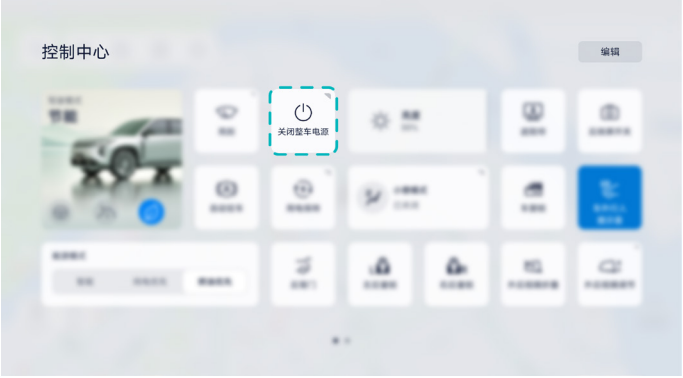
⚠ 注意：

- SOS 按键应仅在紧急情况下使用。
- 当无网络或车辆低压蓄电池无法供电时，无法使用紧急救援功能。

救援服务

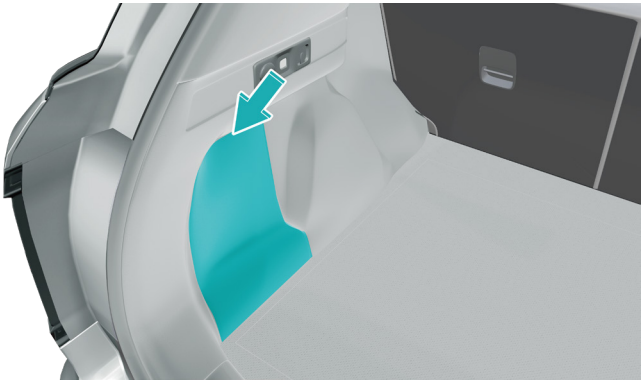
高压电解除程序

关闭整车电源

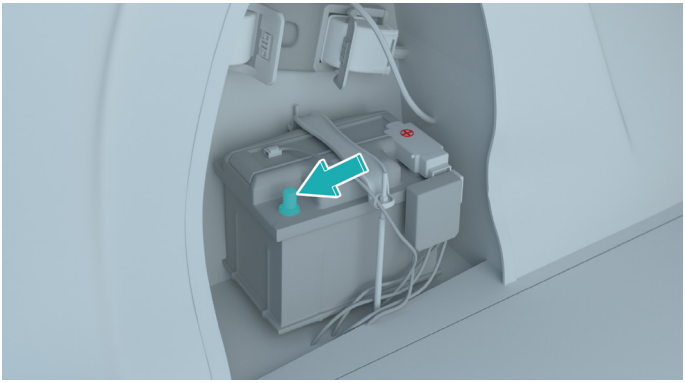


车辆处于静止状态且挡位处于P挡，从中控屏顶部向下滑动进入控制中心界面，点击“关闭整车电源”软按键关闭车辆电源。

解除高压电源

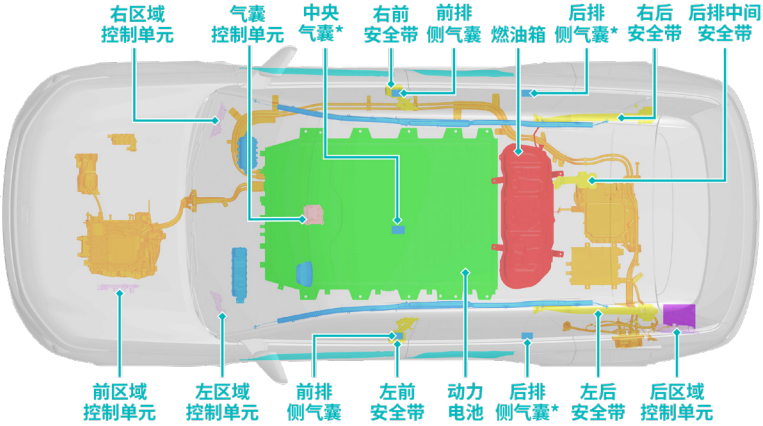


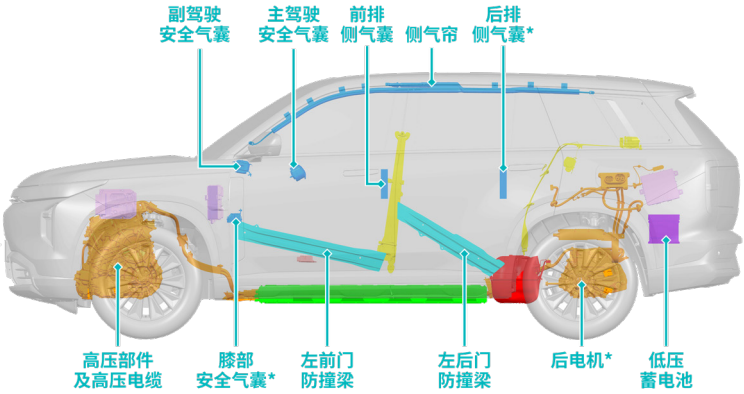
1．打开后背门，撬开行李箱左侧装饰盖。



2．断开低压蓄电池负极。

紧急救援信息





高压部件及高压电缆

区域控制单元

安全气囊/侧气帘

防撞梁

动力电池

低压蓄电池

安全带

气囊控制单元

燃油箱

救援防护装置

紧急救援工具主要包含紧急救援物资、紧急救援突发事件工具、紧急救援警示用品、紧急救援破拆工具、紧急救援药品等。

车辆动力系统采用发动机和动力电池驱动，在发生严重碰撞事故时可能产生高压电泄漏或电池液泄漏，因此在对车辆进行救援操作时应由专业救援人员操作并佩戴相应的防护装置，保障人身安全。

应急救援人员建议佩戴装备

若发生漏电事故，请佩戴以下防护装备进行物理防护，以防发生触电事故。

序号	物理防护装备
1	绝缘手套（可绝缘 1,000V 及以上的天然橡胶）
2	护目镜
3	绝缘橡胶鞋 / 绝缘靴
4	绝缘垫（在没有绝缘橡胶鞋 / 绝缘靴时，可使用绝缘垫替代）
5	绝缘毯
6	带绝缘保护套的工具
7	绝缘钩 / 绝缘棒

若发生电池泄漏事故，请佩戴以下防护装备进行化学防护，以防对皮肤、面部造成伤害。

序号	化学防护装备
1	防护面罩
2	溶剂绝缘手套

车辆涉水救援

应急处置

车辆涉水行驶时，如果出现车辆可能进水的情况，需按照以下步骤操作：

1. 将车辆驶离积水区并停放在安全地带，检查车辆内部是否进水，若有应清理。
2. 如果车辆无法驶离积水区，请立即关闭整车电源。
3. 在条件允许的情况下断开蓄电池负极。
4. 拨打客户服务热线请求救援。
5. 如果车辆被淹非常严重，车内所有人员需立即撤离到安全地带。

在落水的情况下，车辆蓄电池能够支持在几分钟内打开车窗，在车辆断电、车门锁止的情况下，能够通过拉起车门应急解锁装置打开车门。

⚠警告：

- 因天气或特殊原因，车辆意外落水或遭积水浸泡，禁止车辆通电，否则可能引发安全事故或造成车辆二次损坏。

应急救援

车辆涉水事故救援处置程序如下：

1. 识别车辆，侦查环境情况，评估后确定救援方案。
2. 做好救援人员的安全防护。
3. 确定动力电池及高压部件位置。
4. 解救被困人员，如果无人员被困，直接进行车辆处置。
5. 现场清理。

⚠警告：

- 车内人员如可自行离开车辆，应立即离车并撤离至安全地带。
- 车辆处置过程中，需要避免接触高压部件、电缆等，防止可能存在的电击危险。

车辆火灾救援

应急处置

如果出现车辆起火情况，需按照以下步骤操作：

6．车辆起火后，立即关闭整车电源并撤离至安全地带。

7．拨打报警及救援电话。

警告：

- 当仪表显示相关文字信息并伴有蜂鸣提示时，表示电池内部温度急剧上升，将要发生热失控的安全事故（过热、起火、爆炸现象），此时请立即安全停车并远离车辆。
- 车辆灭火后建议联系广汽传祺授权服务中心进行处理，请勿贸然接触火灾事故后的车辆，以防发生触电、烧伤等意外事故。

提示：

为及时有效地预防车辆火灾，在使用中需注意以下事项：

- 车内禁止存放易燃易爆物品。在炎热的夏季，如果车上存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 禁止改装车辆线路、加装电器部件。加装其他用电器（如大功率音响等）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
- 定期前往广汽传祺授权服务中心检查保养。定期检查有无漏油现象，及时清理电机上的油垢、油污等，避免在高温情况下油垢、油污挥发而引发火灾。定期检查全车线路，检查电器件、线束接插件绝缘情况及固定情况是否正常。
- 建议车上配备灭火器，并掌握使用方法。为确保行车安全，可自主配备车载灭火器。定期检查和更换灭火器，并熟悉灭火器的使用方法。
- 行车注意事项。停放车辆时，尤其是在夏季，应确保车底无易燃物（如干草、枯枝树叶或麦秆等），否则有可能引起火灾。车辆在行驶过程中，应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，尽量避开太阳暴晒的地方。

应急救援

车辆火灾事故救援处置程序如下：

8．设置警戒标志。

9．识别车辆，评估后确定采取的灭火方案。

10．做好救援人员的安全防护。

11．火灾扑灭后固定车辆。

12．如有需要，进行断电。

13．现场清理。

⚠警告：

- 如果车辆发生火灾，切勿直接触摸车上任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。
- 安全气囊内的气体发生器在高温环境中可能会受热膨胀，甚至爆炸，实施操作前请务必小心，以免造成人身伤害。
- 若车辆发生未涉及动力电池的火灾，可使用灭火器进行灭火。
- 若车辆动力电池区域着火，应使用大量的、持续的消防水进行降温，并监控电池区域温度以防止复燃。当无人员被困，水源不充足且灭火剂很难到达电池的燃烧单元时，可在安全区域等待车辆烧尽。
- 对着火的动力电池采取降温措施后需警惕动力电池有复燃风险，避免运输过程中产生危险。
- 任何未佩戴自给式空气呼吸器的人员应站在火灾上风口，避免吸入电池燃烧释放的有毒物质。

动力电池 / 燃油泄漏救援

若车辆碰撞后动力电池 / 燃油发生泄漏、有刺激性气味、出现冒烟等异常现象，请按照如下简单处理：

1．关闭整车电源，并在条件允许情况下断开车辆低压蓄电池负极。

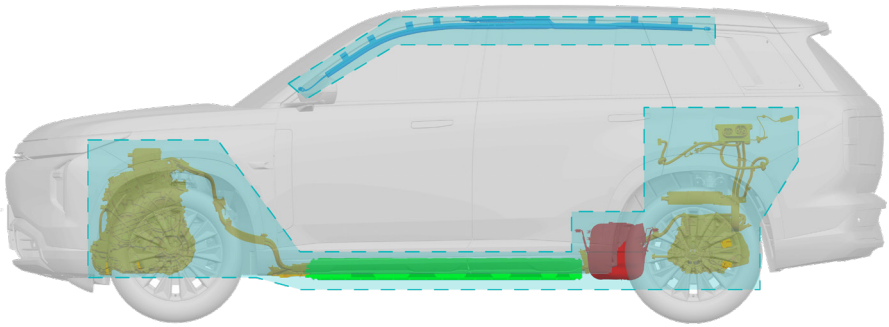
2．立即联系广汽传祺授权服务中心请求救援。

⚠ 注意：

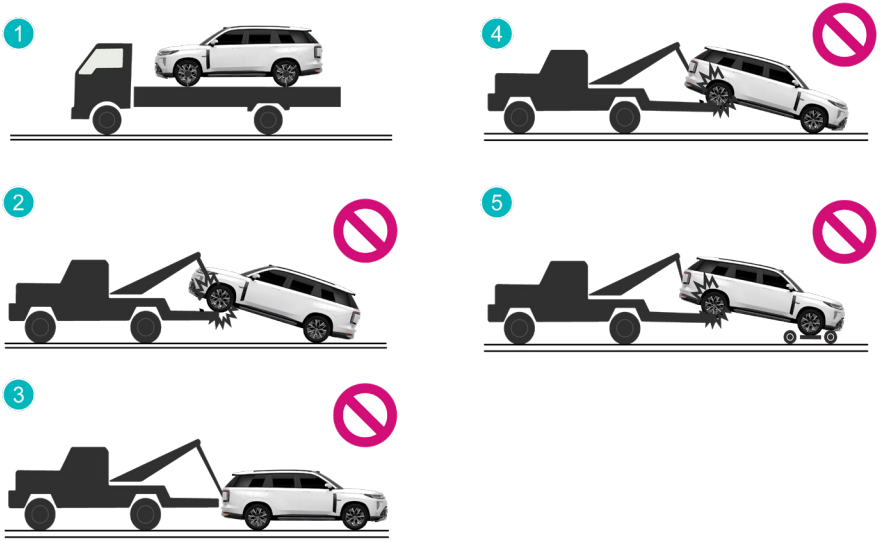
- 若发生泄漏或有刺激性气味、出现冒烟等异常现象，请远离事故车辆至安全位置。妥善安置跨接电缆，避免电缆与发动机运动部件接触。
- 若车辆发生碰撞事故导致动力电池液体泄漏，应由专业救援人员操作，且务必佩戴防护面罩以及溶剂隔离手套，请勿直接碰触液体。
- 若不慎接触泄漏液体，应尝试褪去污染的衣物并立即用肥皂和大量水冲洗 15min，直到没有化学物质残留。若出现不适症状，请立即就医。

车辆切割区域

事故救援时，如需切割、扩张、刺穿车身部位，需注意避开安全气囊相关组件、高电压部件、燃油箱等高温、高压、易燃易爆区域，如下图框线位置示意均为禁止切割区域。



车辆牵引

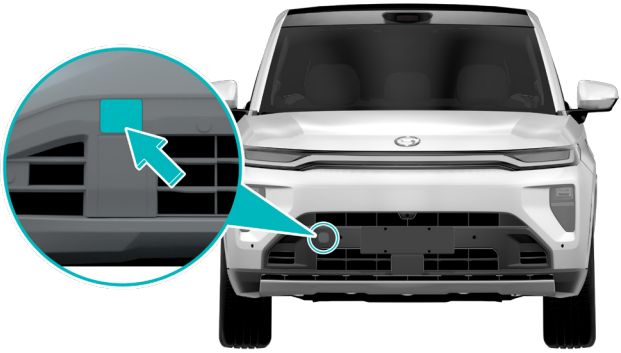


当车辆发生故障或事故导致车辆不能正常启动时，应采取图①平台式载货汽车的拖车方式撤离现场。

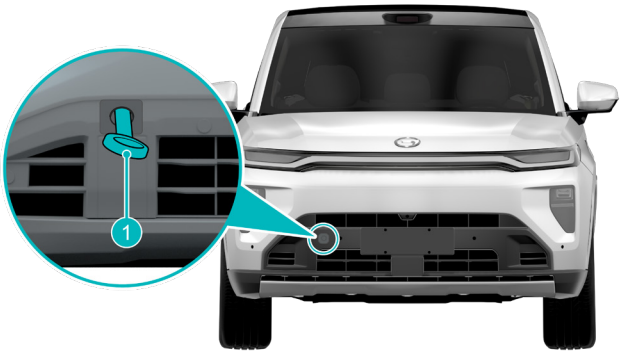
⚠ 注意：

- 如果车辆需要牵引，应由广汽传祺授权服务中心或专业拖车公司进行牵引。
- 如无法正常使用平台式载货汽车进行车辆拖拽，可使用刚性连接方式将车辆紧急拖到安全区域，等待救援。
- 使用刚性拖拽时，应避免长距离拖拽，拖车速度应不超过 5km/h。
- 需确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。
- 严禁以电池组箱总成为支撑点抬起车辆，如用叉车从下车体抬起车辆。

安装牵引钩



1. 用裹有布的一字螺丝刀在 - 箭头 - 位置撬开牵引钩盖。



2. 从行李箱内取出牵引钩①。
3. 将牵引钩①顺时针旋进螺纹孔并拧紧牵引钩。

牵引注意事项

在紧急牵引前，务必按照下列事项操作：

◇ 牵引与被牵引的车辆必须开启危险警告灯，并且须遵守当地交通法规。

◇ 牵引钩必须牢固地拧紧在螺纹孔里。否则，牵引时牵引钩可能从螺纹孔内滑脱。

◇ 被牵引的车辆必须将挡位切换至“N”挡。

◇ 被牵引的车辆需要启动车辆，来回转动方向盘，确认方向盘能转动。

在紧急牵引过程中，务必按照下列事项操作：

◇ 慢速起步行驶，直至牵引绳绷紧，然后慢慢加速。

◇ 必须平稳行驶，切勿急加速、急减速、急转弯。

◇ 牵引车辆时，被牵引车辆制动时应比正常情况提前制动，但应轻踩制动踏板。

◇ 牵引作业时，必须使牵引绳始终处于绷紧状态。

保修说明

保修对象

由广汽传祺汽车有限公司生产，并通过其指定渠道销售并提供服务的车辆。

保修期限

保修期限是指销售者开具购车发票之日起计算 的期间或行驶里程。

内容	基本保修期限 （以先到者为准）
整车	3 年或 10 万公里
三电	8 年或 16 万公里
三电包含动力电池、行驶驱动电机、电机控制器	
易损易耗件参照三包凭证规定期限	

保修范围

车辆在质量保证期内，由于材料质量或制造工艺引起的质量问题，由广汽传祺授权服务中心为顾客无偿提供质保服务，使顾客车辆恢复功能，以确保车辆正常使用。

保修条件

1．在确定保修时，广汽传祺授权服务中心将考虑以下因素，下列情况不属于广汽传祺的保修范围：

◇ 车辆在销售国或地区以外的国家和地区使用；

◇ 因未按照《用户手册》定期保养表的要求保养导致的损伤，或在广汽传祺授权服务中心以外的地方进行保养、修理、调试不当而导致的损伤；

◇ 因未使用正规、符合本车型技术规格要求的纯正零部件、润滑油脂及液体物质而造成的车辆损坏；

◇ 因疏忽、错误处理，《用户手册》中指定之外的驾驶方法或超出车辆极限的范围（例如最大负载，定员等）而造成的车辆损坏；

◇ 因对车辆使用腐蚀性或劣质清洗剂造成的车辆损坏；

◇ 自行对车辆进行改装、加装、调整、拆卸而造成的车辆损坏；

◇ 因自行下载 / 安装非传祺应用商店的第三方软件导致的车辆损坏或功能异常；

◇ 因非正常使用、错误处理、疏忽、由没有资格以及将车辆用于比赛（例如赛车或汽车拉力赛等）所造成的车辆损坏；

◇ 不影响性能的感觉问题：广汽传祺不对不影响产品质量、功能或性能的不良感觉进行保修；

◇ 由于保管不善或运输过程中所导致的任何损伤；

◇ 因自然灾害、火灾、交通事故、偷盗以及基于这些灾害引起的二次损伤而造成的车辆损坏；

◇ 因超出家用汽车正常使用之外的环境条件（例如工业大气污染、化合物、鸟粪、海水盐分或其它腐蚀性物质）造成的损伤；

◇ 因浸没在水里造成的腐蚀及故障；

◇ 因飞石或外部擦伤造成的表面腐蚀。

2. 保修不包括非保修维修所必须的诸如机油、滤清器等保养项目及油液、辅料。

3. 保修不包括以下附带费用。例如：

◇ 因出现故障而花费的通讯、调解、用餐、住宿等费用。

◇ 任何有关人身伤害或财产损失。

4. 广汽传祺保留决定修复方法及保修适用范围的权利。

用户责任及须知

1. 行驶里程在 5,000 公里或 3 个月内（以先到者为准），到广汽传祺授权服务中心接受首次保养。
2. 请按照本手册中定期保养表的规定，定期对您的爱车保养和检查。
3. 及时到广汽传祺授权服务中心检修有关您的爱车的任何故障，这可能会获得保修。
4. 禁止对车辆进行不安全的变更和改造（如发动机改造、车辆性能改变、改变光线亮度、电路改造）。
5. 在驾驶车辆前应阅读电子版《用户手册》的全部内容，以避免因为错误操作、疏忽等造成车辆损坏。

⚠ 注意：

- 在任何广汽传祺授权服务中心以外的地方进行保养及修理的车辆，可能会对三包责任的判定产生争议。
- 未按规定进行首次保养（5,000 公里或 3 个月内以先到者为准）的车辆，将不再享有首次保养免费的权利。

三包凭证

基本信息（以下由体验 / 交付中心填写）

三包凭证编号：	
产品信息	
产品品牌：	型号：
车辆类型：	生产日期：
车辆规格：	车辆识别代码（VIN）：
生产者信息	
名称：广汽传祺汽车有限公司	邮政编码：511434
地址：广州市番禺区金山大道东路 633 号	客服电话：400-813-6666
销售者信息（销售者签章）	
名称：	邮政编码：
地址：	客服电话：
修理者信息	
网点信息的查询方式：授权服务中心信息请查询 < 广汽传祺 >APP 或广汽传祺官网	
交付信息	
开具购车发票日期：	交付车辆日期：
三包条款	
汽车产品包修期：	3 年或者行驶里程 60,000 公里，以先到者为准
汽车产品三包有效期：	2 年或者行驶里程 50,000 公里，以先到者为准
退换车的使用补偿系数及计算公式：使用补偿费 =[（车价款（元）× 行驶里程（公里））/1,000（公里）]× 补偿系数（0.5%）	
其他三包责任承诺：	无
※ 三包有效期和包修期自销售者开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付家用汽车产品日期不一致的，自交付之日起计算。	

主要总成和系统的主要零部件种类范围

总成和系统	主要零件种类范围
发动机	曲轴、主轴承、连杆、连杆轴承、活塞、活塞环、活塞销、气缸盖、凸轮轴、气门、气缸体
变速器	箱体、齿轮、轴类、轴承、箱内动力传动元件（含离合器、制动器）
动力电池	电芯、动力电池箱体
行驶驱动电机	定子组件、转子组件、轴承、壳体
转向系统	转向机总成、转向柱、转向万向节、转向拉杆（不含球头）、转向节
制动	制动主缸、轮缸、助力器、制动踏板及其支架
悬架	弹簧（螺旋弹簧、扭杆弹簧、钢板弹簧、空气弹簧、液压弹簧等）、控制臂、连杆
传动	桥壳、主减速器、差速器、传动轴、半轴、减速器（连接行驶驱动电机）
污染控制装置	颗粒捕集器、催化转化器（三元催化转化器、稀燃型氮氧化物催化转换器、ＳＣＲ催化器、氧化型催化转换器）
车身	车身骨架、副车架、纵梁、横梁、前后车门本体

易损耗零部件种类范围及质量保证期

易损耗零部件	质量保证期（以先到者为准）
空调滤清器、火花塞、灯泡（含 LED 灯）、雨刮片、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）	3 个月或 5,000 公里
空气滤清器滤芯、机油滤清器、制动摩擦片	6 个月或 5,000 公里
轮胎、遥控器电池、离合器片（手动变速器）	6 个月或 10,000 公里
低压蓄电池	1 年或 20,000 公里

需要根据车辆识别代号（VIN）等定制的特殊零部件种类范围

钥匙、车锁芯（含无钥匙启动及智能进入系统）、防盗控制单元、动力电池

纯电动 / 插电式动力电池容量衰减限值

期间（以先到者为准）	容量衰减限值
2 年或 50,000 公里（汽车产品三包有效期）	20%
3 年或 60,000 公里（汽车产品包修期）	20%
动力电池保修期	30%
正常使用情况下，动力电池 Ah 容量较额定容量的衰减不超过此表。	

三包责任免除

包修期内家用汽车产品有下列情形之一的，可以免除经营者对下列质量问题承担的三包责任：

1. 消费者购买时已经被书面告知家用汽车产品存在不违反法律、法规或者强制性国家标准的瑕疵；
2. 消费者未按照《用户手册》或者三包凭证要求，使用、维护、保养家用汽车产品而造成的损坏；
3. 《用户手册》明示不得对家用汽车产品进行改装、调整、拆卸，但消费者仍然改装、调整、拆卸而造成的损坏；
4. 发生质量问题，消费者自行处置不当而造成的损坏；
5. 因不可抗力造成损坏的。

“三电”终身保修说明

广汽传祺在“基本保修期限”（请参阅“保修说明”）之外，为首任非营运车主提供“三电”终身保修增值服务，为了保证您的权益，更好享有该项增值服务，请仔细阅读以下内容。

服务说明

1. “三电”保修对象：由广汽传祺汽车有限公司生产，并通过其指定的销售店销售并提供服务的广汽传祺车辆。
2. “三电”终身保修是指：在“保修说明”章节规定的“三电”零部件基本保修期届满后，广汽传祺为符合条件车辆的“三电”零部件继续提供终身保修服务。
3. “终身”：指新车自首次交付日起至首任车主对车辆的所有权丧失（例如车辆过户、车辆毁损）或因被盗 / 被抢或无法找回等情形而无法取得在中国大陆合法的行驶资格之日止。
4. 终身保修范围：车辆出厂后，因材料或制造工艺缺陷导致的维修或零部件更换（车辆正常磨损和正常老化除外）。
5. 终身保修零部件范围：“三电”零部件，指动力电池、行驶驱动电机、电机控制器。

⚠ 提示：

- 动力电池容量正常衰减，不属于“三电”终身保修范围。动力电池衰减限值，详情请查看本手册“纯电动 / 插电式动力电池容量衰减限值”，超过此限值，可以免费保修。

保修条件

车辆享受“三电”终身保修增值服务，需同时符合以下条件：

1. 首任车主且使用性质一直为非营运的车辆；
2. 按照“定期保养表”规定的保养间隔及保养内容，在广汽传祺授权服务中心实施保养；
3. 保养及维修所需零部件必须为广汽传祺纯正零部件；
4. 事故维修应在广汽传祺授权服务中心实施维修，以保障维修质量；
5. 通过“广汽传祺”APP 完成车主认证及“三电”终身保修增值服务确认（须于取得车辆行驶证之日起 3 个月内完成）；
6. 需满足本车《用户手册》> 保修说明 > 保修条件条款。

⚠ 注意：

- 不符合“三电”终身保修的车辆，或“三电”零部件明细之外的零部件，按“保修说明”约定的保修期限及保修条款执行。
- APP 车主认证是获得“三电”终身保修的必要条件之一，车主务必在 3 个月内完成认证。

“广汽传祺”APP 车主认证的方法

1. 通过手机应用商店下载 < 广汽传祺 >APP 并完成车主认证。
2. “三电”终身保修增值服务可在 APP-【我的车辆】查看服务权益及用车提醒。

动力总成终身质保

感谢您选择广汽传祺品牌，我们将为您的车辆提供“动力总成”终身质保服务（除非有特殊说明，本章节中所称的终身质保仅指“动力总成”终身质保，不包含“动力总成”之外车辆其他部件的质保，车辆其他部件的质保以相关法律法规或广汽传祺与车主的其他约定为准）。为了更好地帮助您了解本项服务，有效维护您的权益，请仔细阅读本章节中所载的全部内容（特别是与您的权益存在重大关系的条款），并遵守其中的有关条件。

一、终身质保权益条件

1. 本服务只针对广汽传祺品牌非营运车辆（不包含营运用途车辆，如用于出租、租赁、网络预约、旅游运输、黑出租、分时租赁、等合法或非法的营运车辆；也不包含比赛竞赛、试乘试驾及租赁公司车辆），如车辆使用性质发生变化，则终身质保权益自动终止。
2. 本服务只对首任车主（新车购车发票中的购买方）有效，如车辆所有权发生变更（过户、更名），或首任车主对车辆的所有权丧失（例如车辆过户、被盗、被抢或无法找回）、无法取得在中国大陆合法的行驶资格，则终身质保权益自动终止。
3. 为确保车辆处于良好状态，请按照广汽传祺明示的车辆维保要求（详见“保养说明”）对车辆进行定期保养维护，为确保保养质量，避免车辆因保养不当导致故障，须由广汽传祺授权服务中心的专业团队实施保养（每年定期回授权服务中心保养≥ 1 次）。
4. 为确保维修质量，避免不当维修引发的其他故障，事故维修须由广汽传祺授权服务中心的专业团队实施。
5. 为确保保养及维修质量，使车辆处于良好状态，任何情况下的保养维修都须使用广汽传祺原厂纯正零件。
6. 本服务只针对车辆年行驶里程不超过 3 万公里的车辆，如年行驶里程超过 3 万公里，则终身质保权益自动终止。

如您自愿选择本服务权益并符合以上权益约定条件，广汽传祺将为您提供终身质保权益。如您未能达成以上约定的条件，终身质保权益将失效。但车辆仍可享有“保修说明”所载质保政策中约定的基本保修期限内的保修权利。

二、终身质保服务范围

1. 符合权益的车辆，车辆在权益期限内，因本车辆“动力总成”使用的材料或制造工艺不符合有关标准导致的车辆故障，由广汽传祺授权服务中心提供免费的维修服务。
2. 质保期内，若有证据证明车辆被用作或曾被用作本章节第一条第 1 款告知的营运、比赛竞赛、试乘试驾用途时，则终身质保权益自动终止。
3. 终身质保零件范围：

汽油发动机单体：

◇ 包含：气缸盖罩、气缸盖、气门、气门弹簧、摇臂、挺柱、气门弹簧上座、气门锁片、动导轨定位销、凸轮间导轨、缸垫、气缸体、活塞、连杆、曲轴、轴瓦、机油冷却喷嘴、机油泵、机油泵电磁阀、油底壳、油底壳挡板、后油封座、变速器盖定位销、主轴承盖螺栓、活塞销卡环、曲轴转速齿圈、曲轴止推片、主轴瓦上瓦、主轴瓦下瓦、机油泵转子衬套、平衡轴托盘总成、平衡轴轴瓦、平衡轴 Ⅰ、平衡轴 Ⅱ、平衡轴装置、连杆总成、连杆螺栓、连杆瓦下、活塞总成、活塞销、连杆瓦上瓦带涂层、主轴瓦上带涂层、主轴瓦下瓦带涂层、机油尺管、机油集滤器总成、机油泵正时链盖总成、机油冷却器接头、机油滤清器座、曲轴链轮、链条盖、正时链条、动 / 静导轨、正时张紧器、正时链轮、机油泵链轮、机油泵链条、相位调节器、排气正时链轮、凸轮轴。

◇ 不含：喷油嘴、火花塞、油封等易损耗及需定期保养更换的零部件。

变速箱单体：

◇ 包含：离合器 / 制动器、变矩器、油泵、阀体、齿轮机构、油底壳、外壳、同步器、拨叉。

◇ 不含：滤芯等易损耗零部件及需定期保养更换的零部件。

三、非保修范围

1. 安装了非广汽传祺原厂零部件及附件所引发的质量问题；在广汽传祺授权服务中心以外的厂家修理或保养所引发的质量问题；在广汽传祺授权服务中心以外的厂家修理所扩大的质量问题；由于非质保范围的零部件发生故障导致质保范围的零部件发生的损坏。
2. 零部件自然磨损及老化导致故障或部件原有功能减弱但部件并未完全丧失功能的。
3. 在广汽传祺授权服务中心以外的厂家进行维修的部位和部件以及与其关联损伤的部位、部件或连带引起的问题。
4. 因自然灾害、火灾、交通事故、偷盗以及基于这些灾害引起的二次损伤而造成的车辆故障。
5. 未按车辆“保养说明”的有关要求进行正确的使用、保养及维护而导致的故障。
6. 终身质保车辆在维修保养过程中发生的损失或未在广汽传祺授权服务中心正常维修保养所致的任何损失。
7. 擅自进行各种改装或加装各种设备，尤其对电器、制动、转向等涉及产品安全的系统进行改装或加装其他设备，而导致的任何直接或间接损坏。
8. 由于里程表读数被更改，导致实际里程无法确认的车辆。
9. 无有效购车发票，且不能证明所购车辆在保修期内。
10. 发票上的产品品牌、型号与要求保修的车辆不符，或者涂改的。
11. 客户提出质量保修前，未保护好损坏件的原始状态，或发生故障后未征得广汽传祺授权服务中心同意，自行处置致使损坏扩大的。
12. 因不可抗力所致的损坏等。
13. 以上未列事项，详见“保修说明”所载质保政策。

四、服务须知

1. 日常保养和定期保养，对于维护汽车的正常和安全使用是必不可少的，且车辆的各次定期保养必须按照原厂“保养说明”的规定在广汽传祺授权服务中心处进行。
2. 发生保修服务时，保修服务只能在广汽传祺授权服务中心进行。
3. 车辆一旦有问题，请及时到授权服务中心检修您的爱车，确保车辆处于良好的状态（这些问题可能会获得保修），同时请允许授权服务中心有合理充分的时间进行必要的维修，他们会尽可能快地将您的车辆交还给您。
4. 服务期内保修更换下来的所有零部件的所有权均属于广汽传祺。
5. 维修及保养可在广汽传祺任何一家授权服务中心进行。
6. 广汽传祺将使用新的或再制造的零件进行必要的修理。
7. 本服务仅在中华人民共和国境内（不含港澳台地区）有效。

五、您的义务：

1. 按照“保养说明”的规定，对车辆进行正确的使用、定期保养及维护。
2. 保修、维修及保养须将车辆带回广汽传祺授权服务中心进行维修或保养。
3. 为确保保养及维修质量，使车辆处于良好状态，任何情况下的保养维修都须使用广汽传祺原厂纯正零件。
4. 配合广汽传祺授权服务中心的查验并提供购车发票、行驶证等终身质保证明资料，并允许授权服务中心拍照存档。

六、我们的职责：

1. 提供原厂的零部件、专业的技术及最大程度的服务。
2. 车辆交给授权服务中心后，服务中心在合理的时间内完成维修或保修，保修免工时费和零件费。

请认真阅读此本章节的全部内容，充分了解广汽传祺终身质保服务的内容，尤其是可能导致车辆权益丧失的内容，如果未能达成终身质保权益条件，则丧失终身质保服务权益（如车辆失去本章节明示的终身质保权益，仍可享有保修说明所载质保政策中约定的基本保修期限内的保修权利）。

环保信息号

序号	型式名称	环保信息号	环保信息序号
1	GAC6490CHEVGAD6A	CN QH G6 Z2 0B82000038	000001
2	GAC6490CHEVGAL6A	CN QH G6 Z2 0B82000042	000001

环保信息

型式核准信息	型式名称
	GAC6490CHEVGAD6A
发动机型号 / 生产企业：	4A15M3/ 广州祺盛动力总成有限公司
驱动电机型号 / 生产企业：	TZ210XYYH31/ 广州祺盛动力总成有限公司
能量储存装置型号 / 生产企业：	GK02PHEV01/ 因湃电池科技有限公司
储能装置总储电量 / 纯电续航里程：	38.883kWh/185km
催化转化器（TWC）型号 / 生产企业：	前 :02515B00; 后 :11315B01/ 前 : 天纳克 (中国) 有限公司 ; 后 : 天纳克 (中国) 有限公司
涂层 / 载体 / 封装生产企业	前 : 单元 1: 无锡威孚环保催化剂有限公司 ; 后 : 单元 1: 无锡威孚环保催化剂有限公司 / 前 : 单元 1:NGK(苏州) 环保陶瓷有限公司 ; 后 : 单元 1: 山东国瓷功能材料股份有限公司 / 前 : 天纳克 (中国) 有限公司 ; 后 : 天纳克 (中国) 有限公司
颗粒捕集器（GPF）型号 / 生产企业：	后 :11315B01/ 后 : 天纳克 (中国) 有限公司
涂层 / 载体 / 封装生产企业	后 : 单元 1: 无锡威孚环保催化剂有限公司 / 后 : 单元 1: 山东国瓷功能材料股份有限公司 / 后 : 天纳克 (中国) 有限公司
炭罐型号 / 生产企业：	2140003ANB00/ 广东恒勃滤清器有限公司
氧传感器型号 / 生产企业：	前 :LSU 5.2; 后 :LX4/ 前 : 联合汽车电子有限公司 ; 后 : 联合汽车电子有限公司
EGR 型号 / 生产企业：	无
OBD 系统供应商：	联合汽车电子有限公司
ECU 型号 / 生产企业：	UP9/ 联合汽车电子有限公司
变速器型式 / 挡位数：	自动 /1
排气消声器型号 / 生产企业：	前 :15BFM005; 后 :15BRM004/ 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司
增压器型号 / 生产企业：	XT50Z/ 成都西菱动力科技股份有限公司

型式核准信息	型式名称
	GAC6490CHEVGAL6A
发动机型号 / 生产企业：	4A15M3/ 广州祺盛动力总成有限公司
驱动电机型号 / 生产企业：	前 :TZ210XYYH31; 后 :YY35TZ180YBE/ 前 : 广州祺盛动力总成有限公司 ; 后 : 珠海英搏尔电气股份有限公司
能量储存装置型号 / 生产企业：	GK02PHEV01/ 因湃电池科技有限公司
储能装置总储电量 / 纯电续航里程：	38.883kWh/180km
催化转化器（TWC）型号 / 生产企业：	前 :02515B00; 后 :11315B01/ 前 : 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司 ; 后 : 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司
涂层 / 载体 / 封装生产企业	前 : 单元 1: 无锡威孚环保催化剂有限公司 ; 后 : 单元 1: 无锡威孚环保催化剂有限公司 / 前 : 单元 1:NGK(苏州) 环保陶瓷有限公司 ; 后 : 单元 1: 山东国瓷功能材料股份有限公司 / 前 : 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司 ; 后 : 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司
颗粒捕集器（GPF）型号 / 生产企业：	后 :11315B01/ 后 : 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司
涂层 / 载体 / 封装生产企业	后 : 单元 1: 无锡威孚环保催化剂有限公司 / 后 : 单元 1: 山东国瓷功能材料股份有限公司 / 后 : 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司
炭罐型号 / 生产企业：	2140003ANB00/ 广东恒勃滤清器有限公司
氧传感器型号 / 生产企业：	前 :LSU 5.2; 后 :LX4/ 前 : 联合汽车电子有限公司 ; 后 : 联合汽车电子有限公司
EGR 型号 / 生产企业：	1012043206/ 无锡隆盛科技股份有限公司
OBD 系统供应商：	联合汽车电子有限公司
ECU 型号 / 生产企业：	UP9/ 联合汽车电子有限公司
变速器型式 / 挡位数：	自动 /1
排气消声器型号 / 生产企业：	前 :15BFM005/ 后 :15BRM005/ 佛吉亚汽车部件 (佛山) 有限公司
增压器型号 / 生产企业：	XT50Z/ 成都西菱动力科技股份有限公司

版权

本手册描述了本车型全系列的配置、功能、性能参数及产品示意图等相关信息，车辆的实际配置及功能以具体交付的车辆为准，本手册中的车辆外观 / 内饰、中控屏界面图仅供参考，产品示意图与具体交付的车辆有差异时，以实车交付为准。

车辆具备远程升级（OTA）能力，可通过软件版本在线升级来优化 / 更新部分功能。为确保车辆安全，如遇升级失败，相应软件将恢复到之前版本。

本公司保留推出更新迭代版本对部分功能进行调整优化的权利，具体内容以版本公告为准。

本公司保留对本手册中的内容及技术规格变更、补充或终止的权利。

本公司对本手册享有版权，未经本公司书面同意，不得影印、摘录本手册中的内容。

广汽传祺汽车有限公司