前　言

感谢您选择由广汽传祺汽车有限公司（以下简称：广汽传祺）生产的传祺汽车，为了让您能更加愉快地体验本车提供的驾驶乐趣，请您仔细阅读《使用说明书》。本手册能让您充分了解本车的使用方法及注意事项，正确地使用本车能提高驾驶安全性并延长本车的使用寿命。

本手册阐述了您能享受到由广汽传祺提供的保修服务，以及本车的定期保养说明。请仔细阅读该手册，了解您的权利及责任。

在阅读完本手册后请随车保存以便随时翻阅。

如果您在阅读本手册中遇到不清楚的地方，广汽传祺特约店可为您详细解释。

如果您有任何建议或意见，欢迎致电广汽传祺汽车客户服务热线：400-813-6666。

感谢您对传祺汽车的支持及厚爱，祝您用车愉快！

广汽传祺汽车有限公司

安全说明

您和乘员的安全都是非常重要的，因此安全驾驶车辆是用户的重要责任。

为了让您了解有关安全注意事项，我们通过车辆上的各种标牌和本手册，提供了有关操作步骤和注意事项的说明，提醒您注意那些会伤及您或乘员的潜在危险。

手册中不能将所有与操作及保养车辆有关的危险注意事项均列举出来，因此要靠您本人及时做出正确的判断。

安全说明具有多种形式，其中包括：

- **安全标牌** — 贴于车上。
- **安全提示** — 前面标有⚠、👁、ℹ符号以及“**警告**”、“**注意**”或“**提示**”三种字样之一的文字。

⚠ 警 告	重要或会造成人员伤亡的说明。
👁 注 意	较重要或会造成车辆损伤的说明。
ℹ 提 示	一般及不会造成伤害的说明。

- 本手册的部分段落并不适用于所有车型，选装设备介绍时在标题文字后方标有“*”号。
- 除特殊说明外，本手册关于车辆方位（前、后、左、右）的说明均以车辆行驶方向为准。

目 录

1. 重要安全注意事项.....1

2. 混合动力系统安全说明.....5

3. 图片索引.....6
3. 1 车外.....6
3. 2 车内.....9

4. 安全操作指示.....13
4. 1 安全驾驶.....13
4. 1. 1 一般说明.....13
4. 1. 2 驾乘人员正确坐姿.....14
4. 2 安全带.....15
4. 2. 1 为何须佩戴安全带.....15
4. 2. 2 安全带.....17
4. 3 安全气囊系统.....20
4. 3. 1 安全气囊可能展开的情况.....25
4. 3. 2 安全气囊可能不会展开的情况.....26
4. 4 儿童安全乘车.....27
4. 4. 1 一般说明.....27
4. 4. 2 儿童安全座椅.....28
4. 4. 3 儿童安全座椅相关信息.....30
4. 4. 4 正确安装儿童安全座椅.....32
4. 5 废气危险.....36
4. 6 安全标签.....37

5. 操作系统及装备.....38
5. 1 混合动力系统概述.....38
5. 1. 1 混合动力系统.....38
5. 1. 2 混合动力系统特征.....42
5. 2 驾驶室.....45
5. 2. 1 方向盘.....45
5. 2. 2 组合仪表.....47
5. 2. 3 指示灯.....57
5. 3 开启和关闭车辆.....62
5. 3. 1 遥控钥匙.....62
5. 3. 2 智能蓝牙钥匙*.....66
5. 3. 3 应急机械钥匙.....70
5. 3. 4 门锁系统.....70
5. 3. 5 隐藏式门把手.....77
5. 3. 6 车门.....79
5. 3. 7 后背门.....80
5. 3. 8 前机舱盖.....86
5. 3. 9 电动车窗.....88
5. 3. 10 电动遮阳帘.....91
5. 3. 11 车身防盗基本操作.....94

目 录

5. 4 车灯及视野.....95
5. 4. 1 车外照明灯.....95
5. 4. 2 车内照明灯.....101
5. 4. 3 刮水器组合开关.....104
5. 4. 4 风窗.....106
5. 4. 5 后视镜.....107
5. 4. 6 遮阳板.....111
5. 5 座椅和储物设施.....112
5. 5. 1 头枕.....112
5. 5. 2 前排座椅.....113
5. 5. 3 第二排座椅.....117
5. 5. 4 储物设施.....118
5. 5. 5 电源插座/USB接口.....120
5. 5. 6 手机无线充电系统*.....122
5. 5. 7 行李箱.....125
5. 5. 8 行李架.....126
5. 5. 9 附件与改装.....127
5. 6 空调系统.....129
5. 6. 1 一般说明.....129
5. 6. 2 空调系统.....130
5. 6. 3 空调出风口.....137
5. 7 音响系统.....139
5. 7. 1 方向盘右侧控制按键.....139
5. 7. 2 方向盘自定义按键*.....140
5. 7. 3 基本操作.....141
5. 7. 4 个人账号*.....149
5. 7. 5 OTA升级*.....151
5. 7. 6 收音机.....155
5. 7. 7 本地音乐.....156
5. 7. 8 蓝牙功能.....157
5. 7. 9 智能蓝牙儿童座椅*.....159
5. 7. 10 设置（适用于AV主机车型）.....160
5. 7. 11 设置（适用于AVNT主机车型）.....164
5. 8 微波窗口.....170
5. 9 广汽传祺车联网*.....170
5. 9. 1 一般说明.....170
5. 9. 2 手机APP下载.....171
5. 9. 3 紧急救援.....172
5. 9. 4 功能列表.....173

6. 驾驶指南.....175
6. 1 启动和驾驶.....175
6. 1. 1 启动开关.....175
6. 1. 2 启动车辆.....176
6. 1. 3 关闭车辆.....177
6. 1. 4 挡位说明.....178

6. 2 制动系统.....181
6. 2. 1 行车制动.....181
6. 2. 2 电子驻车制动系统（EPB）.....184
6. 3 行车电子制动系统.....188
6. 3. 1 车身电子稳定系统（ESP）.....188
6. 3. 2 防抱死制动系统（ABS）.....190
6. 3. 3 上坡辅助控制系统（HHC）.....192
6. 3. 4 下坡辅助控制系统（HDC）.....192
6. 3. 5 可协调制动能量回收系统（CRBS）.....193
6. 4 驾驶辅助系统.....194
6. 4. 1 自适应巡航控制系统.....194
6. 4. 2 集成式巡航辅助系统.....204
6. 4. 3 前碰缓解系统.....211
6. 4. 4 限速标志识别.....216
6. 4. 5 智能限速巡航.....218
6. 4. 6 车道偏离系统.....219
6. 4. 7 智能远光灯.....224
6. 4. 8 盲区监测系统*.....226
6. 4. 9 后方车辆穿行警告系统*.....230
6. 4. 10 开门预警系统*.....232
6. 4. 11 雷达和智能前向摄像头传感器.....234
6. 4. 12 轮胎气压监测系统.....237
6. 4. 13 座舱监控系统*.....238
6. 4. 14 生命体遗留辅助提醒系统*.....243
6. 4. 15 HUD显示*.....244
6. 5 泊车辅助系统.....249
6. 5. 1 倒车雷达系统.....249
6. 5. 2 倒车后视系统*.....253
6. 5. 3 全景泊车系统*.....255
6. 5. 4 融合泊车系统*.....266
6. 5. 5 遥控泊车系统*.....273
6. 6 行人警示提示音系统.....278
6. 7 电动助力转向系统（EPS）.....279
6. 8 驾驶技巧.....280
6. 8. 1 行车安全检查.....280
6. 8. 2 磨合期驾驶.....281
6. 8. 3 驾驶要领.....282
6. 8. 4 高效使用车辆.....287
6. 8. 5 预防火灾.....287

7. 使用保养.....289
7. 1 保养说明.....289
7. 2 内部保养.....297
7. 3 外部保养.....299
7. 4 检查和添加油液.....303
7. 4. 1 燃油.....303

目 录

7. 4. 2 发动机机油.....305
7. 4. 3 冷却液.....308
7. 4. 4 风窗洗涤液和雨刮器片.....310
7. 4. 5 制动液.....313
7. 4. 6 蓄电池.....315
7. 5 空调滤清器.....318
7. 6 更换灯泡.....318
7. 7 车轮.....319
7. 8 防滑链.....324

8. 车辆规格.....325
8. 1 识别代码（VIN）.....325
8. 2 车辆铭牌.....326
8. 3 发动机识别标志.....326
8. 4 整车尺寸参数.....327
8. 5 车辆制造厂信息.....328
8. 6 整车质量、发动机和油液参数.....329
8. 7 变速器、底盘和灯泡参数.....332
8. 8 车辆外观识别.....335
8. 9 安全标志信息.....336

9. 应急与救援.....337
9. 1 车主应急.....337
9. 1. 1 随车工具.....337
9. 1. 2 检查保险丝.....343
9. 1. 3 混合动力系统故障操作指引.....344
9. 1. 4 应急启动.....346
9. 1. 5 车辆脱离陷坑.....349
9. 2 救援服务.....350
9. 2. 1 紧急救援信息.....350
9. 2. 2 车辆牵引.....352
9. 2. 3 高压电解除程序.....354
9. 2. 4 断开高压连接插头.....354
9. 2. 5 紧急救援工具.....356
9. 2. 6 车辆涉水救援.....356
9. 2. 7 车辆火灾救援.....357
9. 2. 8 动力电池/燃油泄漏救援.....360
9. 2. 9 车辆固定及举升.....361
9. 2. 10 车辆切割区域.....363

10. 保修服务.....364
10. 1 保修说明.....364
10. 2 三包凭证.....367
10. 3 “三电”终身保修增值服务说明.....371

11. 环保信息.....373

11. 1 环保信息号.....373
11. 2 环保信息.....374

◆务必正确佩戴安全带

在碰撞事故中，安全带是最佳的保护装置。安全气囊只用于辅助安全带，而不是代替安全带，因此即使车辆装配安全气囊，也要确保您和乘员始终正确佩戴安全带。

◆切勿将儿童留在无人照看的车内

切勿将儿童留在无人照看的车内，一旦儿童误触发一个或多个车辆控制装置，可能导致受伤或致死。儿童也可能误操作使车辆移动导致碰撞，因而造成受伤或致死。另外视环境温度变化而定，车内可能会达到极端温度，因而造成受伤或致死。

◆保护所有儿童

12岁及12岁以下的儿童应正确约束在第二排座椅上，而不是前排座椅。对于婴儿和幼儿，应使用儿童安全座椅；而对于年龄较大的儿童，应使用儿童安全座椅和三点式安全带。

◆注意气囊危险

安全气囊可以挽救生命，但它也会对离安全气囊太近或约束不当的乘员造成严重或致命的伤害。

安全气囊对婴儿、幼儿和身材较矮的成年人风险最大，请务必遵循本手册中的所有指示和警告。

◆严禁酒后驾驶

即使只喝少量的酒也会降低应变能力，并且喝酒后人的反应时间都会变长，因此严禁酒后驾驶。

◆驾驶时，请遵守道路交通安全法并注意礼让

◆务必注意驾驶安全

如果您忙于接听电话或有其它事情使您不能对路况、其它车辆、行人集中注意力，将会导致车祸。请牢记，切勿在驾驶时分散注意力。

◆控制车速

车速过快是导致交通事故的主要原因之一，车速越快，风险越大。因此请您根据实际道路情况选择合适的车速安全驾驶。

◆定期保养

轮胎爆裂或机械故障会很危险。为了降低发生此类问题的可能性，请经常检查胎压和轮胎状态，并按“定期保养表”中的规定定期保养。

事件数据记录系统（EDR）

本车配备了事件数据记录仪系统（EDR）。EDR的主要作用是在发生某些碰撞情况下（如安全气囊展开或撞到路障）记录数据，从而帮助了解车辆系统的操作情况。EDR专门用于记录短时间内与车辆动态控制和安全系统相关的数据，用于辅助事故分析。

i 提示

车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录EDR数据；正常驾驶时EDR不会记录数据。

EDR记录的数据

数据名称	数据含义
纵向delta-V	车辆纵向速度的变化。
最大记录纵向delta-V	EDR记录的X轴方向车辆速度累计变化的最大值。
达到最大记录纵向delta-V时间	沿X轴方向，EDR记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。
削波标志	表示EDR采集加速度(横向、纵向)首次达到传感器量程的时间点。
车辆速度	车辆速度是基于主驱动车轮的车轮速度。
行车制动，开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。
驾驶员安全带状态	驾驶员安全带带扣开关的状态。
加速踏板位置，全开位置的百分比	加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比。

数据名称	数据含义
每分钟转数（r/min）	车辆发动机主曲轴的每分钟转数，纯电动汽车和插电式混合动力电动汽车可不记录。
事件中上电周期	从记录EDR数据的ECU首次使用以来到事件发生时，点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
读取时上电周期	从记录EDR数据的ECU首次使用以来到读取事件数据发生时，点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录EDR数据的ECU中的状态标识。
本次事件距离上次事件的时间间隔	如果5s内发生两个事件，该时间为事件X开始到事件X-1开始（此事件和上一个事件）所经过的时间。

数据名称	数据含义
车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号（VIN）。
记录EDR数据的ECU硬件编号	车辆中实现EDR记录功能的ECU硬件编号。
记录EDR数据的ECU序列号	车辆中实现EDR记录功能的ECU序列号。
记录EDR数据的ECU软件编号	车辆中实现EDR记录功能的ECU软件编号。

注释: 以上事件数据记录系统实际记录的数据请以车辆公告信息为准。

EDR数据的可能用途

EDR所记录的数据有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况，用于辅助事故分析。

除以下情况外，广汽传祺汽车有限公司不会将记录在EDR中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议。
- 应警方、法院或政府机构的官方要求。
- 如有必要，数据将用于车辆安全性能的研究。

EDR数据读取工具的获取

EDR数据的读取需要用到特殊技术设备，如需了解更多信息，请联系广汽传祺特约店咨询。

从EDR控制器提取数据

为读取事件数据记录系统（EDR）中的数据，必须拥有车辆并使用符合国标“GB39732-2020车辆事件数据记录系统”标准或其它适用于国标的专用读取工具，请根据读取设备使用说明书的指令操作。

非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型

当前事件可以覆盖之前的非锁定事件数据，对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖；

可覆盖事件（即非锁定事件）包含如下：

- 不可逆约束装置未起爆；
- 150ms时间内在X轴方向上的车辆速度变化小于25km/h。

混合动力系统车辆

本车为混合动力车辆，其特点不同于常规车辆。请务必熟悉本车特点，并谨慎操作。请认真阅读本手册并遵守混合动力系统的安全说明。

动力电池

动力电池使用寿命有限，有关动力电池的保养、维修、拆装、再利用或处理，请咨询广汽传祺特约店。

当需要更换或报废动力电池时，请务必联系广汽传祺特约店进行回收处理。如果动力电池未正确处理，则可能受到电击，造成严重伤害甚至死亡。私自拆卸、拆解、随意丢弃动力电池将会对环境造成污染，由此导致环境污染或安全事故的车辆所有人应承担相应责任。

车辆的报废

当车辆必须报废时，请务必联系广汽传祺特约店进行回收处理。如报废车辆时私自拆下动力电池，接触到高压零件、电缆及其连接器等高压部件时，可能存在严重电击危险。

高压警告

车辆配备了高压电路系统以及12V低压电路系统。高压直流和交流电非常危险，可能会造成严重的灼伤和电击，从而导致人员严重伤害甚至死亡。

切勿自行触摸、拆解、拆卸或更换高压零件、电缆及其连接器。

车辆启动时或启动再关闭后高压系统温度较高，应小心高压电流和高温，遵守车辆警告标签上的警告。

交通事故警告

切勿触碰裸露在外的电缆，以避免电击，造成严重伤害。

如果车辆出现冒烟情况，请尽快离开车辆。

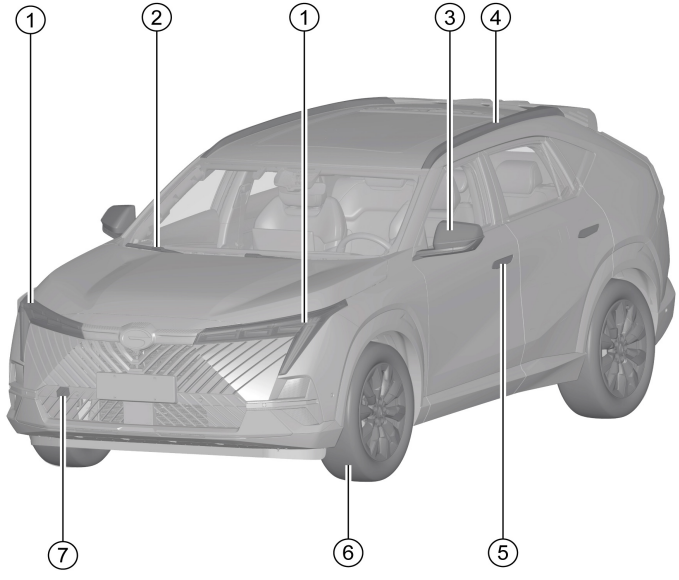
发生交通事故时，如果车辆需要拖拽，必须由专业人员进行车辆拖拽。=>见352页

i 提示

拖拽过程中，前轮不能着地，否则容易损坏变速器及驱动轴。

3. 图片索引

3.1 车外



① 前组合灯
- 开启灯光 =>见95页
- 更换灯泡 =>见318页
- 前组合灯灯泡规格 =>见334页

② 前雨刮器
- 更换前风窗雨刮片 =>见311页

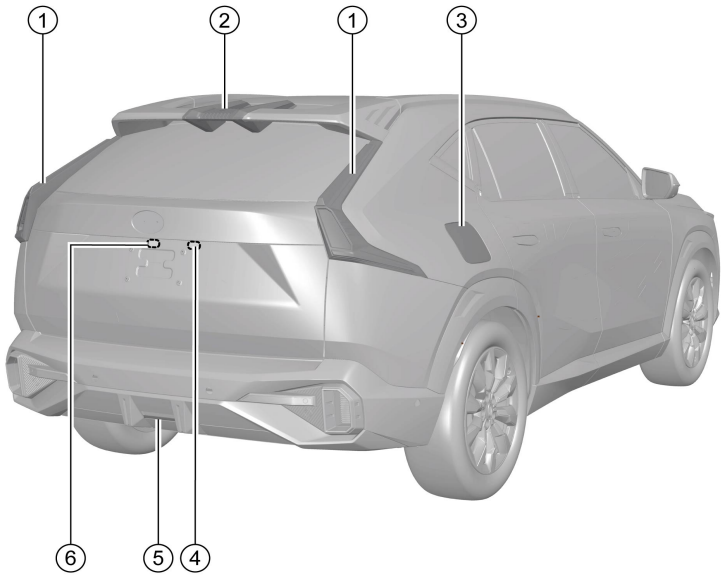
③ 外后视镜
- 侧转向信号灯 =>见95页
- 侧转向信号灯规格 =>见334页

④ 行李架 =>见126页

⑤ 被动解闭锁* =>见67页
- 车门锁孔 =>见72页

⑥ 车轮 =>见319页

⑦ 前部牵引 =>见353页



① 后组合灯

- 后组合灯灯泡规格 =>见334页

② 高位制动灯

- 高位制动灯规格 =>见334页

③ 油箱盖板 =>见303页

④ 后背门开启按键 =>见80页

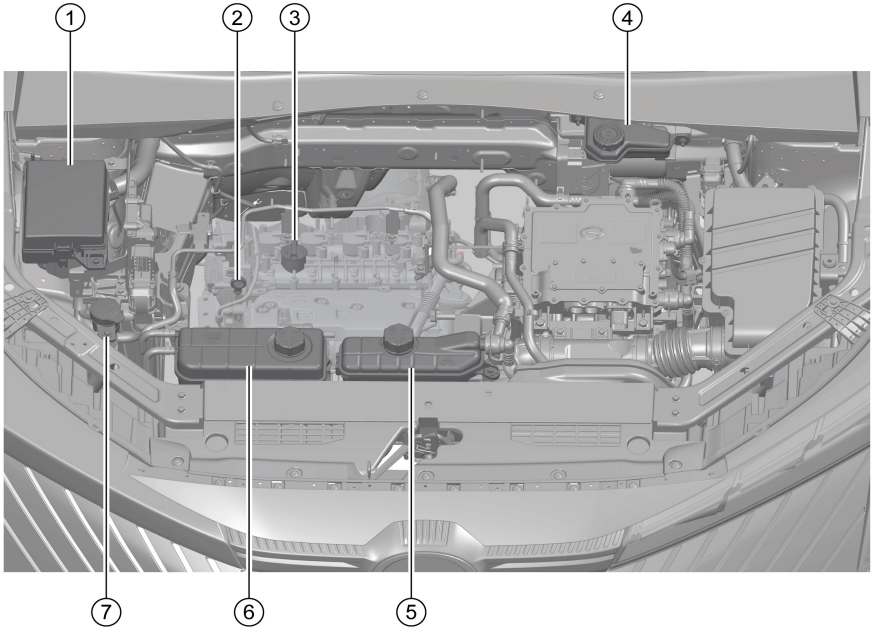
⑤ 后雾灯（左侧）、倒车灯（右侧）

- 后雾灯规格 =>见334页
- 倒车灯规格=>见334页

⑥ 牌照灯

- 牌照灯规格 =>见334页

3. 图片索引



前机舱

① 发动机舱电器盒 =>见343页

② 机油标尺 =>见306页

③ 机油加注口盖 =>见307页

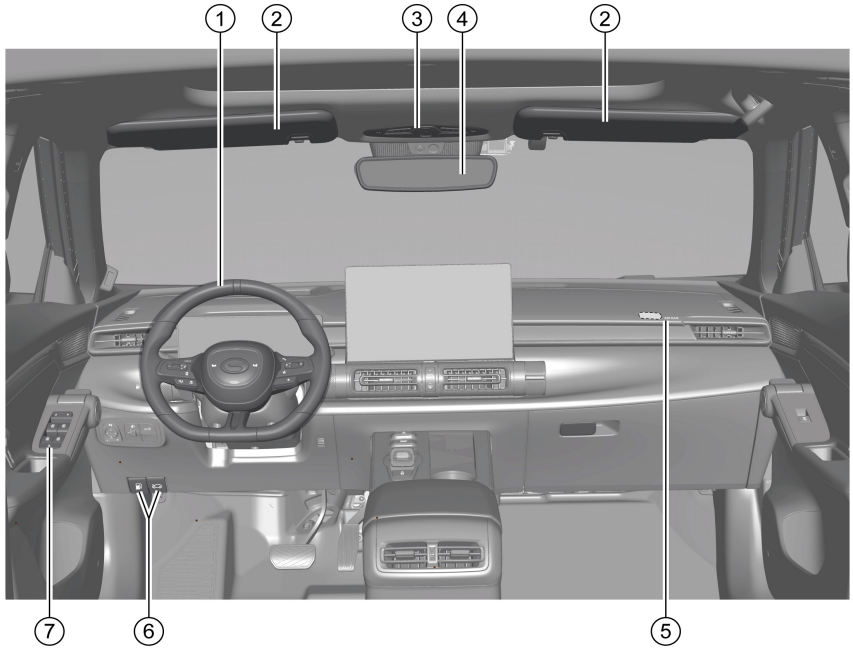
④ 制动液储液罐 =>见313页

⑤ 机电耦合系统冷却液膨胀罐 =>见309页

⑥ 发动机冷却液膨胀罐 =>见309页

⑦ 风窗洗涤液储液罐 =>见310页

3.2 车内



① 方向盘=>见45页
- 方向盘按键=>见46页
- 驾驶员正面安全气囊=>见21页

② 遮阳板=>见111页

③ 前部车顶照明灯=>见101页
- 电动遮阳帘按键=>见91页
- 紧急救援按键*=>见172页

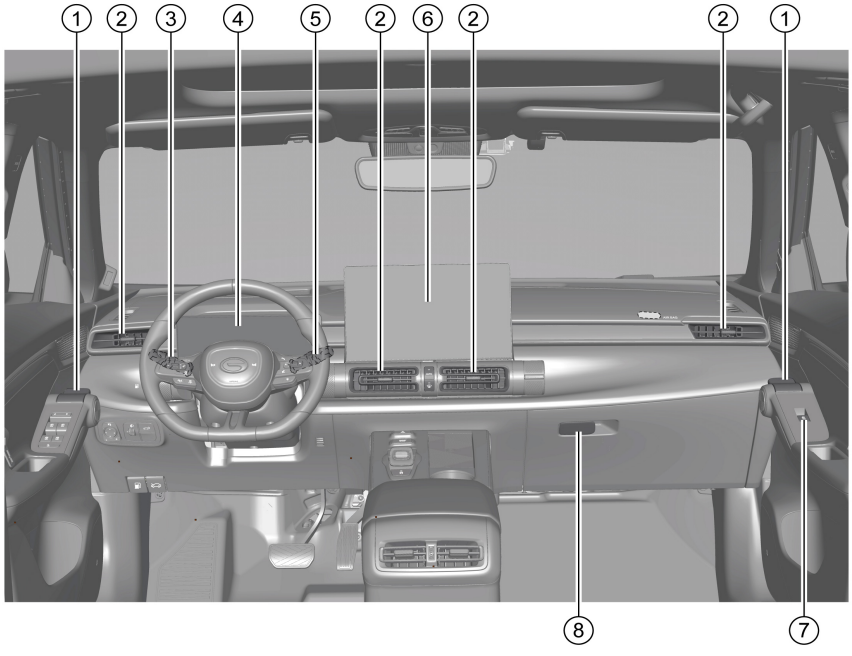
④ 车内后视镜=>见107页

⑤ 前排乘员正面安全气囊=>见22页

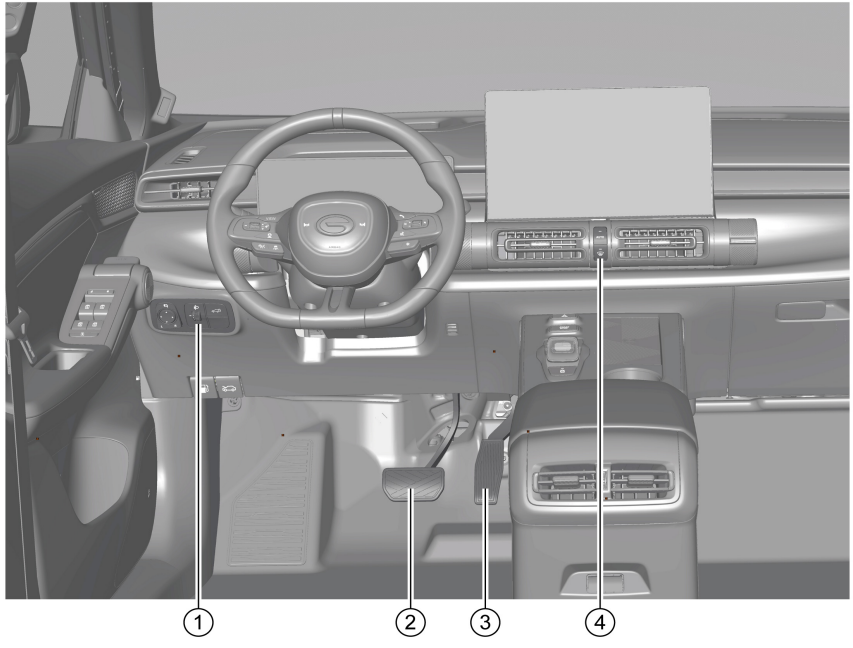
⑥ 前机舱盖开启拉手=>见86页
- 油箱盖板开启拉手=>见303页

⑦ 驾驶员侧电动车窗按键 =>见88页
- 中央门锁按键 =>见70页

3. 图片索引



① 车内拉手=>见71页
② 空调出风口=>见137页
③ 灯光组合开关=>见95页
④ 组合仪表=>见47页
- 指示灯=>见57页
⑤ 刮水器组合开关=>见104页
⑥ 音响系统 =>见141页
⑦ 乘员侧电动车窗按键=>见90页
⑧ 手套箱开启拉手=>见120页



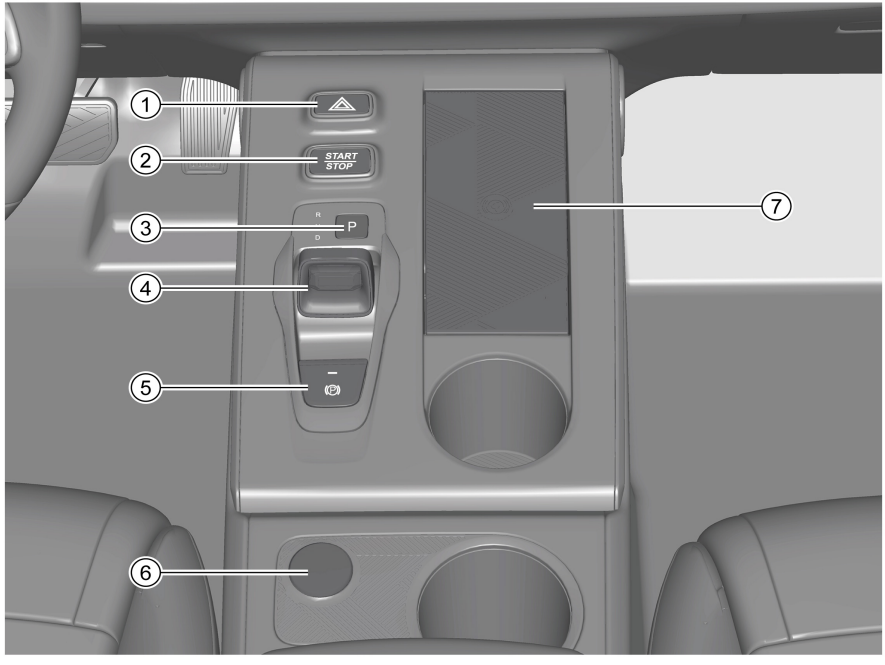
① 仪表左侧开关组
- 外后视镜折叠按键* =>见109页
- 外后视镜调节按键 =>见108页
- 前大灯高度手动调节旋钮=>见98页
- 后背门按键=>见81页

② 制动踏板

③ 加速踏板

④ 空调控制按键 =>见132页

3. 图片索引



① 危险警告灯开关按键 =>见99页

② 启动开关 =>见175页

③ “P”挡按键=>见178页

④ 变速器换挡杆=>见178页

⑤ 电子驻车制动系统按键=>见184页

⑥ 香氛出口* =>见137页

⑦ 手机无线充电区域*=>见122页

4.1 安全驾驶

4.1.1 一般说明

本章节介绍安全驾驶的重要信息、操作要领、建议及安全注意事项。为了您和乘员的安全，请仔细阅读并遵守相关规定。

行驶前务必进行下列检查：

- 确认所有车灯工作正常。
- 确认燃油存量正常。
- 确认冷却液液位正常。
- 确认制动液液位正常。
- 确认机油油位正常。
- 确认风窗玻璃洗涤液存量正常。
- 确认轮胎气压正常。
- 确认前机舱盖关闭锁定良好。
- 确认所有车窗清晰，视野良好。
- 确认无物品妨碍驾驶员脚部空间踏板的运动。
- 按身高及体型调整座椅、头枕和后视镜。
- 使用合适的儿童安全座椅保护儿童，并帮其佩戴安全带。
- 正确佩戴安全带，并提醒车内所有乘员佩戴安全带。

⚠ 警告

安装驾驶员脚垫时，请遵守下列注意事项：

- **请勿重叠使用两个或多个脚垫。**
- **请勿将脚垫底面朝上或前后颠倒。**
- **请勿使用与本车型不匹配的脚垫。**

注意

- 行驶中切勿因外界因素分散注意力。
- 切勿在应变能力下降时驾驶车辆，如服用药品、喝酒、吸毒等会降低人的应变能力。
- 严格遵守交通法规规定。

4.1.2 驾乘人员正确坐姿

驾驶员正确坐姿

驾驶员坐姿是否正确直接影响到驾驶员的疲劳程度与行驶安全性。行车前，驾驶员应进行以下操作：

- 身体坐直，调整座椅靠背至合适位置，使背部完全与座椅靠背贴合。
- 调整座椅位置，在略微弯腿的情况下，可对所有踏板进行有效操作。
- 正确调整座椅头枕。 =>见112页
- 正确佩戴安全带。 =>见18页
- 调整方向盘位置。=>见45页

⚠ 警告

行驶过程中，驾驶员切勿调整座椅、头枕及方向盘，否则可能会导致车辆失控而引发事故。

乘员正确坐姿

为确保乘员的安全、降低事故伤亡风险，乘员应进行以下操作：

- 身体坐直，正确调整座椅头枕。=>见112页
- 前排乘员应根据自身需求调整座椅与仪表板之间的距离。
- 前排乘员应调整座椅靠背至合适位置，使背部完全与座椅靠背贴合。
- 正确佩戴安全带。 =>见18页
- 双脚应放于地板上。
- 携带儿童时，必须按照规定使用合适的儿童安全座椅保护儿童。=>见28页

⚠ 警告

- 前排乘员座椅禁止安装儿童安全座椅。
- 若前排乘员距仪表板过近，安全气囊系统将不能提供有效保护。
- 行驶过程中，必须保持正确坐姿，正确佩戴安全带，避免紧急制动或发生事故时造成伤害。

4.2 安全带

4.2.1 为何须佩戴安全带

安全带对驾乘人员的保护

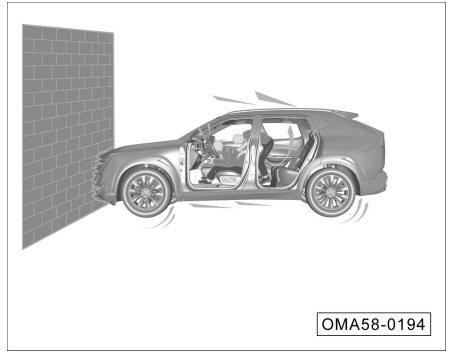


车辆发生碰撞时，正确佩戴安全带可以将驾乘人员约束在合适的位置，减缓驾乘人员向前运动的惯性，防止驾乘人员被向前抛出，同时使驾乘人员得到安全气囊的最佳保护，尽可能降低其所受到的冲击伤害。

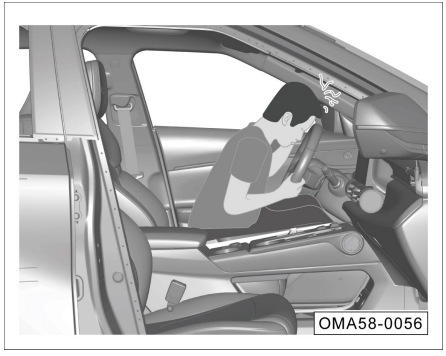
车辆发生碰撞时，安全带协助其它安全系统同时吸收碰撞产生的能量，进一步降低驾乘人员遭受的伤害。

> ⚠ 警告
>
> **安全气囊不能代替安全带。无论车辆是否配备安全气囊，都应正确佩戴安全带。**

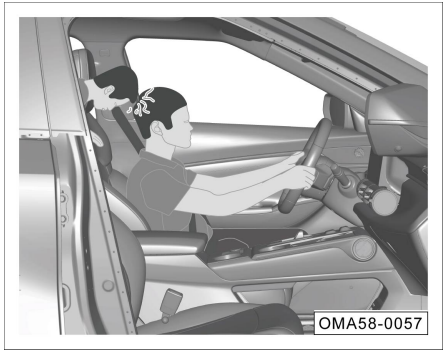
未佩戴安全带的后果



车辆发生碰撞时，未佩戴安全带的驾乘人员由于惯性将被向前抛出而遭受到伤害。



即使车速很低，发生碰撞时作用在人体上的力也很大，驾乘人员根本不能用手控制自己的身体，未佩戴安全带的驾乘人员将被向前抛出，一旦撞击到车内的任何物件都会造成伤害。



后排乘员也必须正确佩戴安全带，否则事故发生时将被向前抛出。未佩戴安全带的乘员不仅会伤及自身，也会危及车内其他乘员。

4.2.2 安全带

安全带提示灯

：驾驶员座椅安全带提示灯

$_2$：前乘客座椅安全带提示灯

整车电源在“ON”挡位时，有以下报警信息：

- 当车速小于20km/h时，如果驾驶员或前排乘员未佩戴安全带，组合仪表中对应的提示灯将闪烁数秒后保持常亮。
- 当车速达到或超过20km/h时，如果驾驶员或前排乘员未佩戴安全带，组合仪表中对应的提示灯将闪烁一段时间后保持常亮，并伴有报警信息及持续声音报警。

注意

- 行驶前，请检查前排乘员座椅上是否有重物，以免系统误以为有乘员就坐，发出错误警报。
- 如正确佩戴安全带后，仍然出现上述报警信息时，表明安全带装置失效，请及时联系广汽传祺特约店进行检修。

⚠ 警告

严禁使用安全带锁舌替代品插入带扣，消除安全带未系报警。

：第二排座椅安全带提示灯*

第二排座椅安全带提示灯白色点亮表示安全带已佩戴，红色点亮表示安全带未佩戴或安全带系统存在故障。当正确佩戴安全带后，提示灯仍红色点亮，有可能是安全带装置失效，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。

第二排座椅安全带提示灯显示一段时间后熄灭，以下情况提示灯再显示：

- 车辆启动时，第二排乘员未佩戴安全带。
- 后车门打开/关闭操作，第二排乘员未佩戴安全带。
- 第二排乘员佩戴或解开安全带。

安全带预紧限力装置*



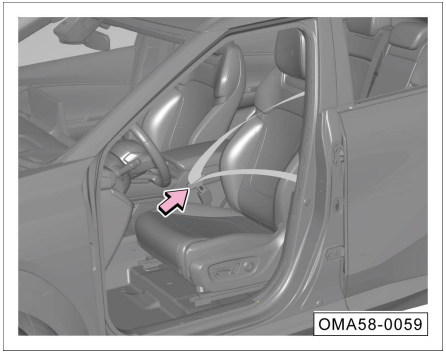
安全带预紧限力装置能够减轻安全带对驾乘人员胸部的压力，提高保护性能。

– 在碰撞发生前，约束驾乘人员保持正确坐姿，防止身体过度前倾。
– 在发生严重碰撞且达到触发条件时，安全带预紧限力装置会触发，带动安全带织带快速反向回拉收紧。
– 当碰撞发生后，驾乘人员身体向前运动，此时安全带预紧限力装置启动，使安全带对身体的约束力处于一定力值范围之内，防止力值过大对驾乘人员造成进一步的伤害，同时与安全气囊相配合，实现更好的安全保护性能。

i 提示

- 安全带预紧限力装置启动时，会释放少量无害烟雾及发出声响，属于正常现象。
- 已启动的安全带预紧限力装置将无法继续使用，辅助保护系统（SRS）指示灯将持续点亮，请联系广汽传祺特约店更换。

佩戴前排座椅安全带

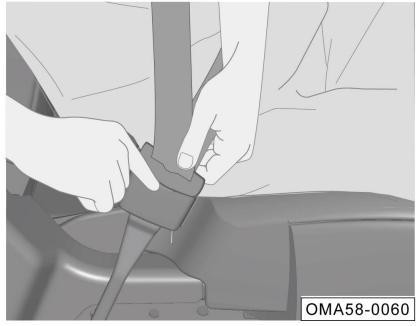


– 保持正确坐姿。 =>见14页
– 缓慢匀速拉出安全带，将锁舌插入对应的锁扣中，直到听到扣合声。
– 拉动安全带锁舌，确认安全带锁舌已正确扣合。

i 提示

第二排座椅安全带佩戴方法一样，驾驶员有责任提醒其他乘员正确佩戴安全带。

解开安全带



– 按压锁扣红色按钮，锁舌将自动弹出。
– 握住安全带，使其缓慢缩回。

孕妇必须正确佩戴安全带



孕妇如何正确使用安全带。

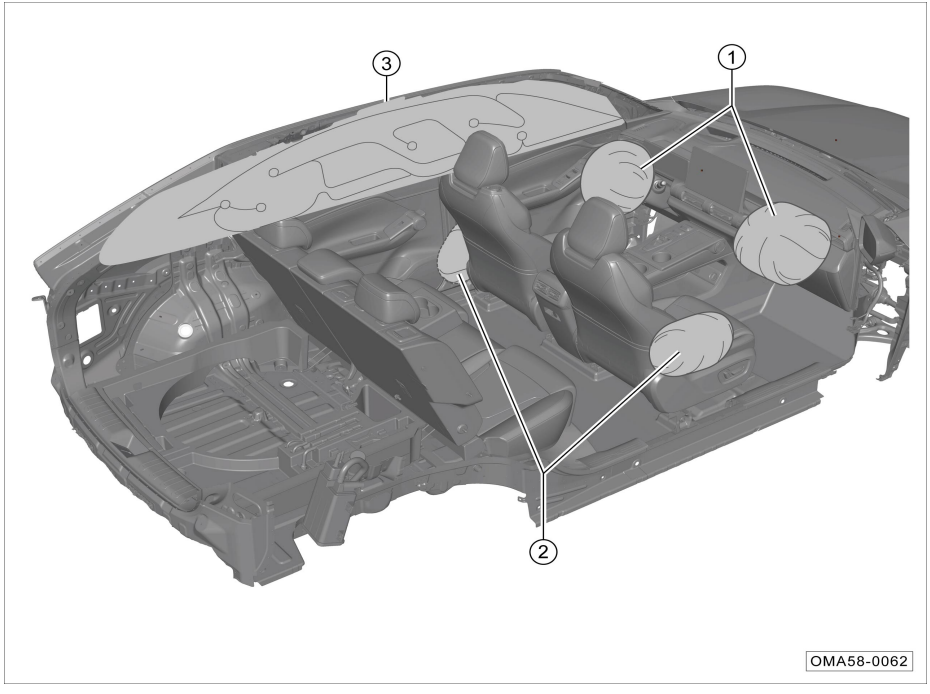
– 调整座椅及头枕至合适位置。
– 握紧锁舌，将安全带慢慢拉过肩部，并保证安全带的腰带部分尽可能低，切忌压于腹部。
– 将锁舌插入对应的锁扣中，直到听到扣合声为止。
– 平行于上身向上拉安全带的肩带部分，张紧髋部安全带，并确保锁舌正确啮合。

⚠ 警告

为降低紧急制动或发生事故时驾乘人员受伤的风险，请遵循下列注意事项：

- 车辆行驶前，确保车上所有人员均已正确佩戴安全带。
- 每条安全带仅限一人使用，请勿多人（包括儿童）共用一条安全带。
- 请勿为了舒适而过度倾斜前排座椅靠背。
- 请勿将肩部安全带置于手臂下方或背后。
- 安全带锁舌必须插入对应侧的锁扣中，禁止插入其它侧的锁扣。
- 车辆未完全静止前，禁止解开安全带。

4.3 安全气囊系统



根据不同配置，安全气囊系统有以下展开示意位置：

① 前排正面安全气囊

② 前排侧面安全气囊

③ 侧窗帘式安全气囊（左右对称）

i 提示

安全气囊膨胀时会产生少量无害烟雾，此属正常现象。

辅助保护系统（SRS）指示灯

整车电源切换到“ON”挡位后，指示灯点亮数秒，系统完成自检后熄灭。

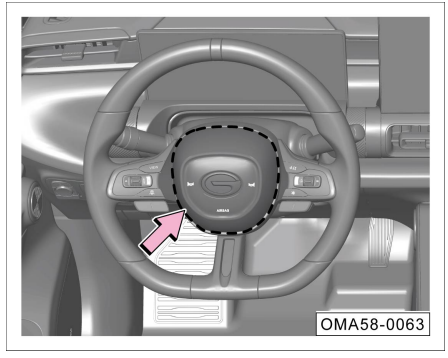
指示灯在下列情况时表明系统存在故障：

1. 整车电源切换到“ON”挡位后，指示灯不点亮。
2. 整车电源切换到“ON”挡位后，系统完成自检后不熄灭。
3. 整车电源切换到“ON”挡位后，指示灯熄灭后又点亮。
4. 车辆行驶中指示灯点亮或闪烁。

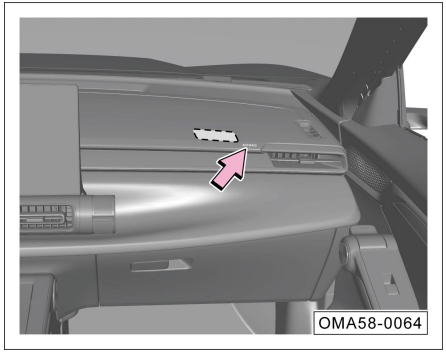
⚠ 警告

- **切勿尝试维修、调整或改装安全气囊。**
- **安全气囊只能作用一次，若因事故触发，必须联系广汽传祺特约店进行更换。**
- **安全气囊系统存在故障时，请联系广汽传祺特约店进行检修。否则车辆发生碰撞时系统不能触发或非正常触发安全气囊。**

前排正面安全气囊



驾驶员正面安全气囊安装在方向盘内部（虚线阴影部分），“AIRBAG”为安全气囊标志。



前排乘员正面安全气囊安装在仪表台内部（虚线阴影部分），“AIRBAG”为安全气囊标志。

车辆发生严重正面碰撞时，若达到触发条件，系统触发正面安全气囊迅速膨胀，协助安全带对前排驾乘人员提供附加保护。

发生某些类型碰撞事故时，系统可能同时触发其它位置的安全气囊。

⚠ 警告

请勿在仪表台表面区域附着或放置任何装饰物，一旦车辆行驶过程中或气囊充气膨胀时，这些物品会掉落、撞翻并在车内到处滚动，将影响驾驶员驾驶，伤及车内乘员。

以下情况前排正面安全气囊可能不触发：

- 整车电源在“ACC”或“OFF”挡位。
- 轻微正面碰撞。
- 侧面碰撞。
- 后面碰撞。
- 侧翻。
- 其它特殊情况。

i 提示

“轻微”是对车辆气囊控制器感受而言，与车辆的损坏程度无关。

前排侧面安全气囊



前排侧面安全气囊安装在驾驶员座椅及前排乘员座椅靠背向门侧内部（虚线阴影部分），“AIRBAG”为安全气囊标志。

车辆发生严重侧面碰撞时，若达到触发条件，系统触发车辆碰撞侧的侧面安全气囊，使其迅速膨胀，协助安全带对前排驾乘人员提供附加保护。

发生某些类型碰撞事故时，系统可能同时触发其它位置的安全气囊。

下列几种情况，车辆前排侧面安全气囊系统可能会不触发：

- 整车电源在“ACC”或“OFF”挡位。
- 100%正面碰撞。
- 轻微侧面碰撞。
- 后面碰撞。
- 其它特殊情况。

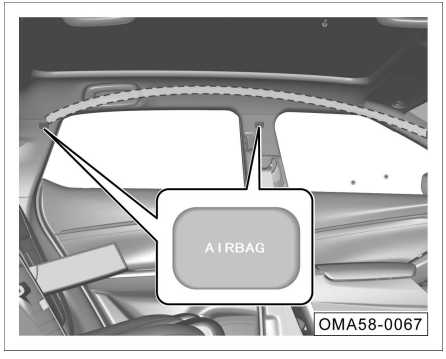
i 提示

“轻微”是对车辆气囊控制器感受而言，与车辆的损坏程度无关。

⚠ 警告

- **行车时切勿将身体倚靠在装备有侧气囊的车门边。**
- **请勿使用座椅套或其它物品覆盖侧气囊，以免发生事故时，侧气囊无法起到保护作用。**

侧窗帘式安全气囊



侧窗帘式安全气囊安装在顶棚左、右两侧内部（虚线阴影部分），“AIRBAG”为安全气囊标志。

车辆发生严重侧面碰撞时，系统触发车辆碰撞侧的侧窗帘式安全气囊，使其迅速膨胀，协助安全带对驾乘人员提供附加保护。

发生某些类型碰撞事故时，系统可能同时触发其它位置的安全气囊。

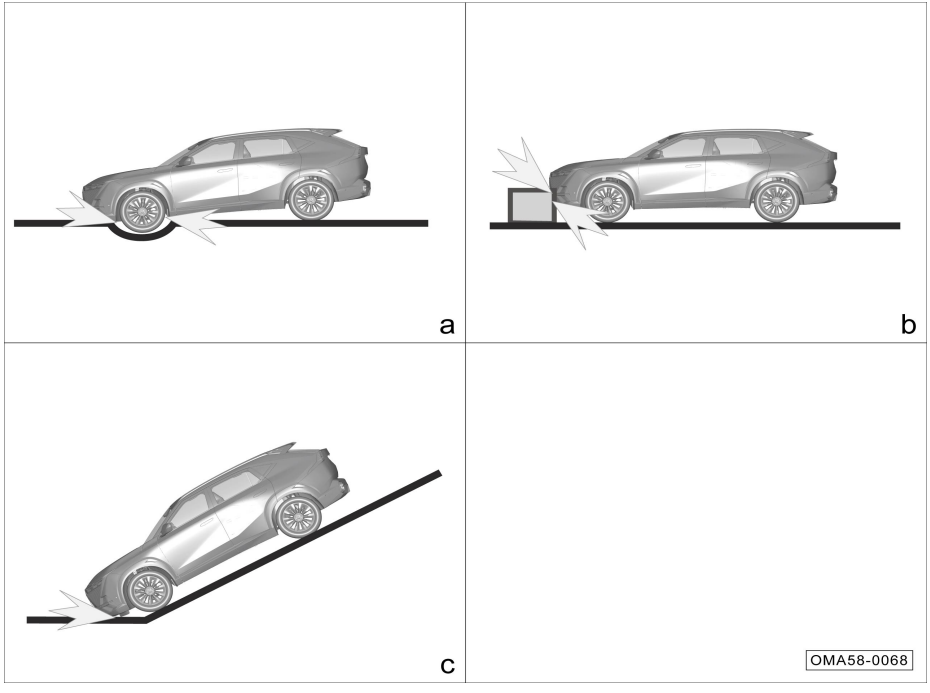
以下情况侧窗帘式安全气囊可能不触发：

- 整车电源在“ACC”或“OFF”挡位。
- 100%正面碰撞。
- 轻微侧面碰撞。
- 后面碰撞。
- 其它特殊情况。

i 提示

“轻微”是对车辆气囊控制器感受而言，与车辆的损坏程度无关。

4.3.1 安全气囊可能展开的情况

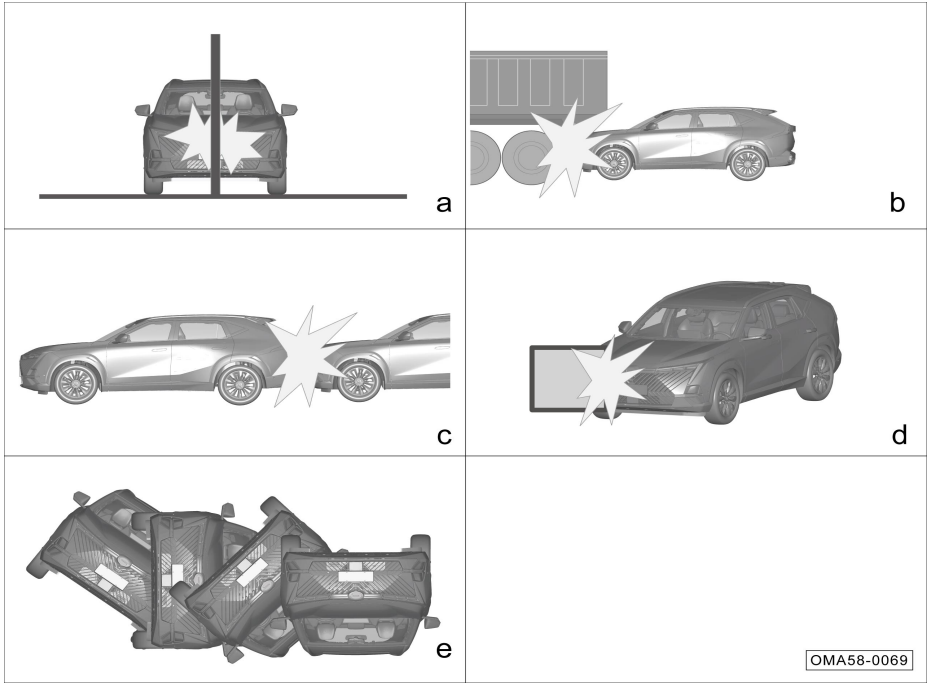


a：越过较深凹槽时，车头撞击地面。

b：撞到路边的凸起物、街边石等。

c：下陡坡时车头碰撞到地面。

4.3.2 安全气囊可能不会展开的情况



a：撞到水泥柱子、树木或其它细长物体上。

b：追尾撞到卡车等大货车尾部下方。

c：车辆后方遭遇其它车辆追尾。

d：非正面撞上墙壁或车辆。

e：车辆发生侧向翻滚。

4.4 儿童安全乘车

4.4.1 一般说明

必须将儿童安置在第二排两侧座椅上，并根据儿童的大小选择合适的儿童安全座椅保护儿童。



右侧遮阳板正、反面上贴有警告标牌，提醒您前排乘员正面安全气囊的危险性。务必阅读并遵守标牌上的说明。

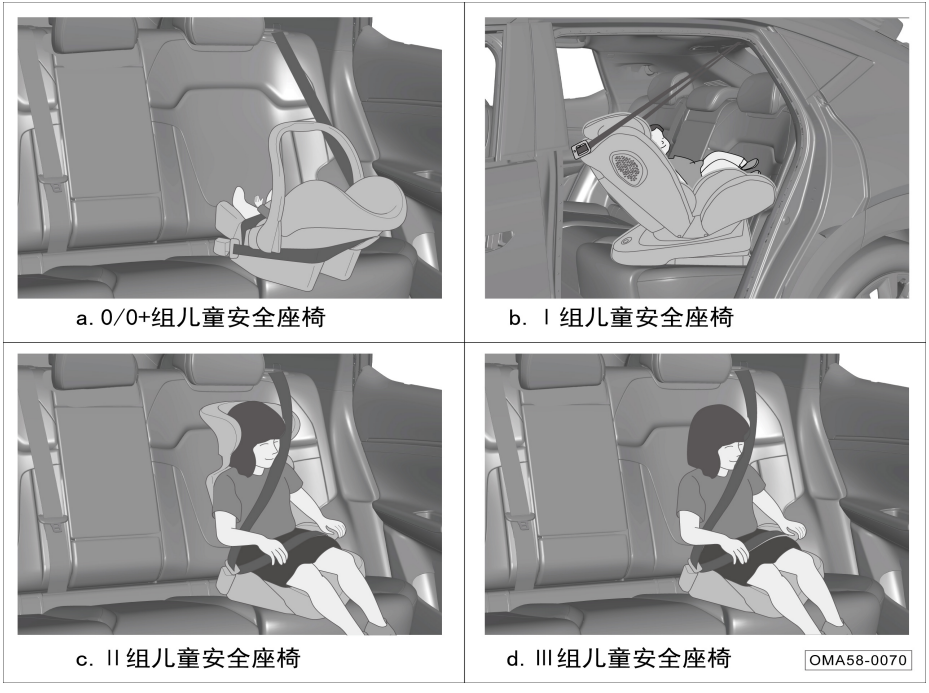
⚠ 警告

- 不得在受正面安全气囊保护的座位上使用后向儿童约束系统！
- 即使已将儿童安置在儿童安全座椅中，也不要让其将头部或身体的任何部位倚靠在车门区域上（前排侧面安全气囊或侧窗帘式安全气囊的展开区域），否则前排侧面安全气囊和侧窗帘式安全气囊充气时会非常危险，其冲击力会导致儿童受到严重伤害甚至死亡。
- 切勿让儿童站在或跪在座椅上。
- 切勿让儿童操作可能会夹伤自身的设备（如电动车窗、电动遮阳帘等）。

⚠ 警告

- 切勿将儿童单独留在车内！
- 切勿将婴幼儿抱在膝盖上！
- 安全带不适合婴幼儿使用，在发生事故时，会造成伤害。
- 确保发生碰撞或紧急制动时，儿童不容易因撞到车内坚硬物体而受伤。
- 儿童乘坐位置应将车门开启儿童安全锁。 =>见73页

4.4.2 儿童安全座椅



a. 0/0+组儿童安全座椅

b. Ⅰ组儿童安全座椅

c. Ⅱ组儿童安全座椅

d. Ⅲ组儿童安全座椅

儿童安全座椅分类等级（仅供参考）：

a.0/0+组儿童安全座椅：

- 适用于体重低于13kg的婴儿使用。

b.Ⅰ组儿童安全座椅：

- 适用于体重在9kg~18kg的幼儿使用。对于体重不超过18kg（参考年龄3岁）的儿童，该儿童座椅必须使用后向安装方式。

c.Ⅱ组儿童安全座椅：

- 适用于体重在15kg～25kg的儿童使用。

d.Ⅲ组儿童安全座椅：

- 适用于体重在22kg～36kg的儿童使用。

Ⅰ组儿童安全座椅推荐采用惠尔顿安琪拉2代，产品型号：WD002－ZJC。

安装注意事项如下：

- 椅身调节：建议反向安装，椅身调至最直立（接近垂直）的状态。
- 头靠调节：建议儿童座椅头枕和儿童肩膀高度平齐。
- 建议上拉带拉钩固定到车辆后排顶部横梁接口处。
- 建议上拉带路径，沿儿童座椅头枕两侧绕行。
- 建议使用卡扣垫和肩带护套。

i 提示

在实际安装儿童安全座椅过程中，务必参阅儿童安全座椅使用说明书，正确安装儿童安全座椅。

4.4.3 儿童安全座椅相关信息

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息：

质量组	固定位置		
	前排乘客座椅	第二排两侧座椅	第二排中间座椅
0组：＜10kg	X	U	X
0+组：＜13kg	X	U/UF	X
I组：9~18kg	X	U/UF/L	X
II组：15~25kg	X	UF	X
III组：22~36kg	X	UF	X

注释: 填入表中的字母含义为：

U=适用于获得本质量组批准的“通用”类儿童约束系统。

UF=适用于获得本质量组批准的前向“通用”类儿童约束系统。

L=适用于清单上的特殊类儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X=本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

某些儿童安全座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的说明、包装和儿童安全座椅的标签检查尺寸等级。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

ISOFIX儿童安全座椅对应的ISOFIX固定位置

质量组	尺码类别	固定模块	固定位置		
			前排乘客座椅	第二排两侧座椅	第二排中间座椅
手携式婴儿床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0组：＜10kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
0+组：＜13kg	E	ISO/R1	X	IUF/IL	X
	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
I组：9~18kg	D	ISO/R2	X	IUF/IL	X
	C	ISO/R3	X	IUF/IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X
II组：15~25kg	—	—	X	IUF	X
III组：22~36kg	—	—	X	IUF	X

注释: 填入表中的字母含义为：

IUF—适用于本质量组的“面朝前”用上拉带固定的通用类ISOFIX儿童安全座椅。

IL—适用于清单上的特殊类ISOFIX儿童约束系统，这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。

X—不适合该质量组儿童安全座椅的位置。

某些儿童安全座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的说明、包装和儿童安全座椅的标签检查尺寸等级。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

4.4.4 正确安装儿童安全座椅

儿童安全座椅有三种类型的固定安装，分别为三点式安全带固定、ISOFIX系统固定、LATCH系统固定。

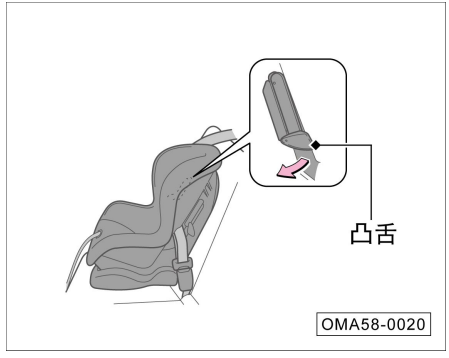
为了保证更好的保护效果，避免在使用中座椅头枕影响儿童座椅性能，建议在儿童座椅安装时拆除对应位置的座椅头枕。

> **i 提示**
>
> 在实际安装儿童安全座椅过程中，务必参阅儿童安全座椅使用说明书，正确安装儿童安全座椅。

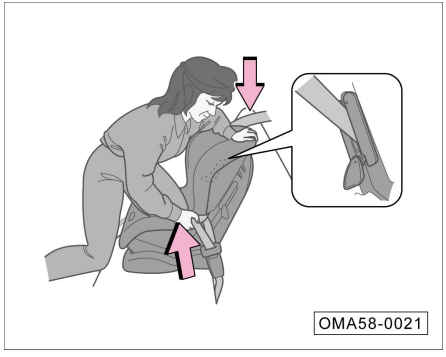
三点式安全带安装儿童安全座椅



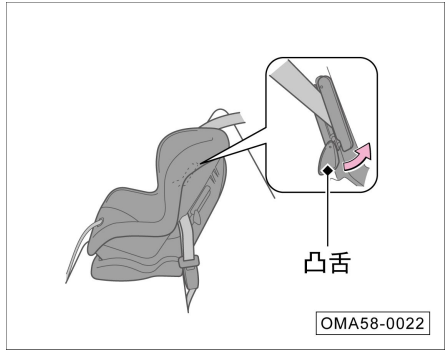
1. 将儿童安全座椅放置在第二排座椅上。
2. 将安全带穿过儿童安全座椅，并将锁舌完全插入锁扣内，直至听到“咔嗒”声。



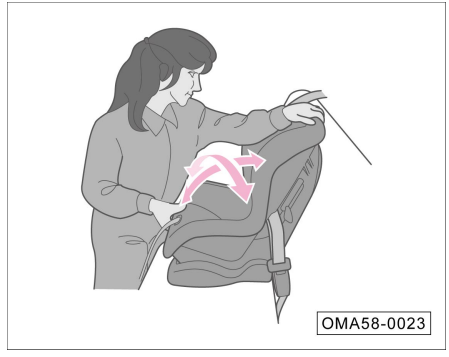
3. 向下推凸舌，将肩部安全带穿过儿童安全座椅边上的狭缝。



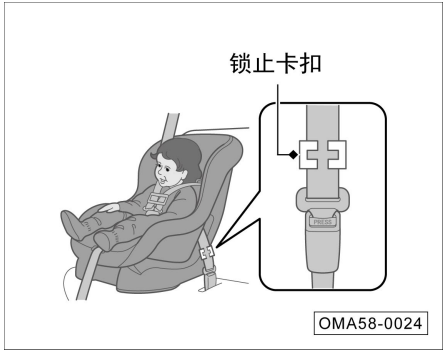
4. 抓住锁扣附近的肩部安全带，向上拉起使腰部安全带不再松弛。此时，用自身重量压在儿童安全座椅上并将其推入车辆座椅。



5. 正确摆放安全带并向上推凸舌。确保安全带未扭曲。向上推凸舌时，向上拉肩部安全带上部，使安全带不再松弛。



6. 前后左右摇动儿童安全座椅确保其牢牢固定。
7. 确保儿童能触及的所有未使用的安全带均已锁上。



如果儿童安全座椅没有固定安全带的装置，请在安全带上安装一个锁止卡扣。

- 在上述步骤1和2之后，上拉肩部安全带并确保腰部安全带不松弛。
- 紧紧抓住锁片附近的安全带。将安全带的两部分捏在一起，使其不会滑出锁片。解开安全带锁扣。

如图所示安装锁止卡扣。将卡扣尽可能靠近锁片，将锁片插入锁扣中。进入步骤6和7。

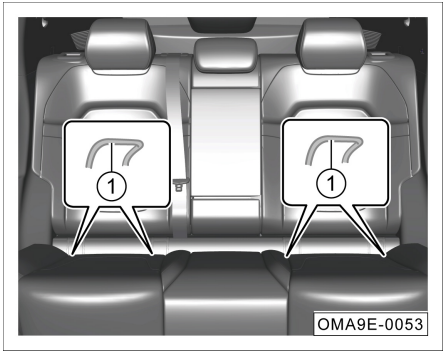
安装ISOFIX系统

本车的第二排座椅装备的是ISOFIX系统，以下介绍ISOFIX系统儿童安全座椅的安装说明。

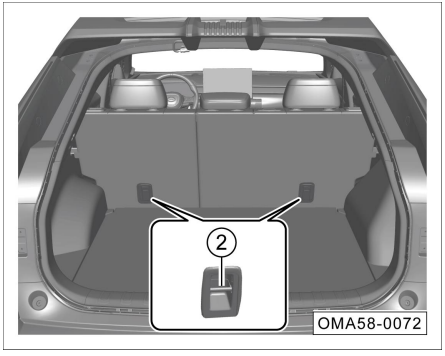
⚠ 警告

- **本车装备的儿童安全座椅固定点只可用于固定儿童安全座椅。**
- **切勿将紧固带、坚硬锋利的物品或非儿童安全座椅的任何其它物品连接到固定点上，否则发生事故时可能危及儿童生命。**

第二排座椅

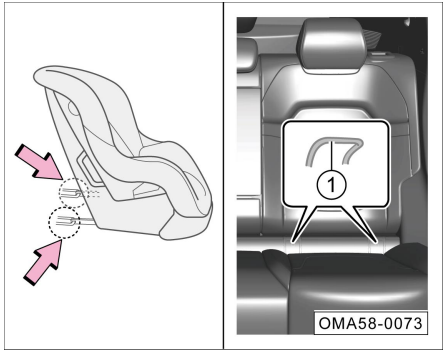


第二排座椅的下固定点①隐藏在座垫的缝隙内。

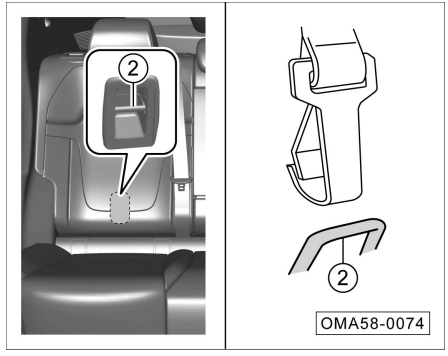


i 提示

第二排座椅的后固定点②位于其靠背后方或第二排座椅上方顶棚位置，图示以座椅靠背后方为例，翻开固定点②的保护盖即可看到。



1. 将儿童安全座椅放到座椅上，找到下固定点①，并将儿童安全座椅下安装导槽－箭头－插入下固定点①上，直到听到扣合声。



2. 将紧固带穿过靠背顶部，翻开后固定点②的保护盖，并将紧固带钩勾住后固定点②，确保紧固带未扭曲。
3. 绷紧紧固带，摇动儿童安全座椅确保其牢牢固定。

4.5 废气危险

一氧化碳气体

发动机排放的废气中含有毒性气体一氧化碳，请正确使用车辆，防止一氧化碳气体进入车内。

以下情况请联系广汽传祺特约店检查排气系统是否正常：

- 排气系统发出异常噪音。
- 排气系统排气颜色异常。

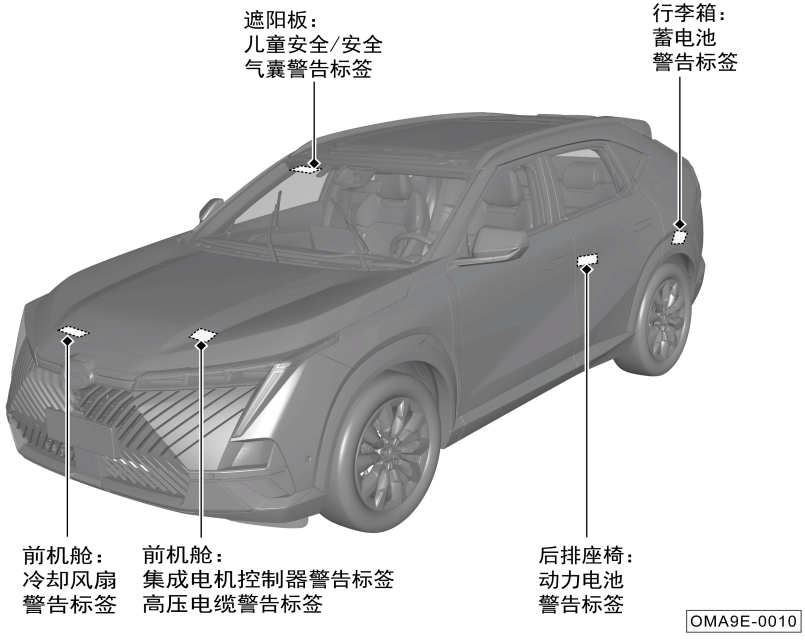
驻车时如果发动机怠速运转，请打开所有车窗和空调系统：

1. 选择外循环模式。
2. 选择模式。
3. 将鼓风机风速设置为最高。

⚠ 警告

- 一氧化碳气体有毒，大量吸入将导致失去意识甚至死亡。
- 在密闭的空间内（如车库等）发动机长时间启动，会快速积聚一氧化碳，导致车内一氧化碳含量过高。启动车辆后，应立即驶离密闭空间。

4.6 安全标签



标签位置如图所示：提醒您可导致严重伤害或死亡的潜在危险，请仔细阅读这些标签。

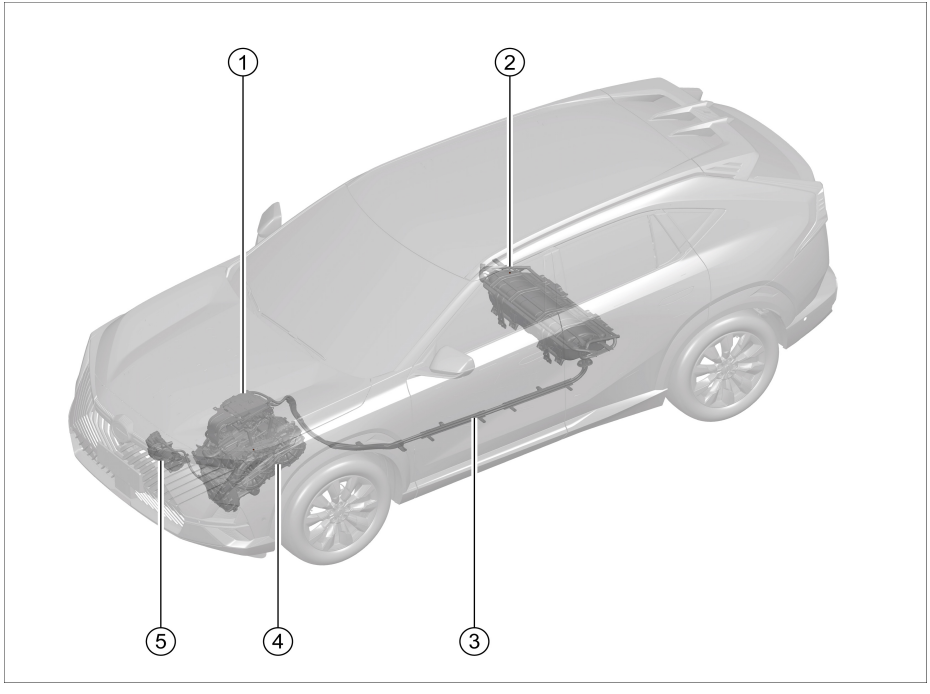
如果标签脱落或难以阅读，请及时前往广汽传祺特约店进行更换。

i 提示

标签指示位置或数量如有差异，请以实车为准。

5.1 混合动力系统概述

5.1.1 混合动力系统



操作混合动力系统时应小心，因为其本身为高压系统，而且混合动力系统工作时其内部零件温度较高。请遵守车辆警告标签上的警告。

高压系统组成

① 集成电机控制器

② 动力电池

③ 高压电缆（橙色）

④ 机电耦合变速器

⑤ 空调压缩机

i 提示

整车布置的橙色线束为高压电缆。

燃油耗尽

车辆燃油耗尽且混合动力系统无法启动时，请给车辆加注燃油，所加注燃油的量应至少能使燃油低指示灯熄灭。如果仅加注少量燃油，则车辆可能无法启动。

动力电池

动力电池的使用寿命有限。动力电池的使用寿命根据驾驶方式和驾驶条件会有所不同。

为了使动力电池处于最佳状态，请定期启动发动机为动力电池充电。

高压注意事项

⚠ 警告

本车配备有高压直流和交流系统以及12V电压系统。高压直流和交流非常危险，可能会造成严重灼伤和电击，从而导致严重伤害甚至死亡。

- 切勿触摸、拆解、拆卸或更换高压零件、电缆或其连接器。
- 混合动力系统使用高压，因此启动后系统温度很高。应小心高压和高温，并始终遵守车辆警告标签上的警告。

交通事故注意事项

⚠ 警告

请遵守下列注意事项，以降低严重伤害甚至死亡的风险。

- 将车辆停在路边，将换挡杆换至P挡，施加驻车制动，并关闭车辆。
- 请勿触摸高压零件、电缆和连接器。
- 若车内或车外有电线裸露，则可能发生电击。切勿触摸裸露的电线。
- 若有液体泄漏，请勿触摸，这可能是从动力电池泄漏出来的电解液。若皮肤或眼睛接触到电解液，应立即用大量的水冲洗，如有可能请使用硼酸溶液。然后立即就医。

⚠ 警告

- 若混合动力车辆起火，应尽快离开车辆。切勿使用对电路火灾无效的灭火器。即使使用少量的水也可能很危险。
- 如需拖拽本车，应在前轮离地的情况下进行。如果拖拽时连接驱动电机的车轮着地，则电机可能会继续发电。这可能引起火灾。
- 仔细检查车辆下方的地面，若发现有液体泄漏到地面上，则可能是燃油系统损坏。应尽快离开车辆。

动力电池注意事项

⚠ 警告

- 切勿出售、转让或改装动力电池。应由广汽传祺特约店回收从报废车辆上拆下的动力电池，以防发生事故。请勿自行报废动力电池。

如果未妥善回收动力电池，则可能发生以下情况，导致严重伤害甚至死亡：

- 可能会非法报废或弃置动力电池，并对环境造成危害，或有人可能因触摸高压零件而遭受电击。
- 动力电池专用于您的混合动力车辆。如果在本车外使用动力电池或以任何方式对其进行改装，则可能发生电击、发热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。

⚠ 警告

出售或转让车辆时，由于购买者不了解这些危险，因此发生事故的可能性极高。

- 如果报废车辆时未拆下动力电池，则触碰高压零件、电缆及其连接器时，会有受到严重电击的危险。
- 如果必须报废车辆，须由广汽传祺特约店或有资质的维修店报废动力电池。如果动力电池报废不当，则可能造成电击，从而导致严重伤害甚至死亡。

> 注意
>
> 请勿在车内装载大量的水，例如桶装水。如果水溅到动力电池上，则可能损坏动力电池，建议联系广汽传祺特约店检查车辆。

紧急切断系统

碰撞传感器检测到一定程度的撞击时，紧急切断系统切断高压电流并停止燃油泵，以将触电和燃油泄漏的风险降至最低。如果紧急切断系统激活，则本车将不能重新启动。要重新启动，建议联系广汽传祺特约店。

混合动力警告信息

混合动力系统出现故障或用户操作不当时，组合仪表显示屏上会显示警告信息。

如果系统故障指示灯点亮、显示警告信息或蓄电池断开，车辆可能无法启动。在此情况下，请尝试再次启动车辆。如果“READY”指示灯不亮，建议联系广汽传祺特约店。

若车辆停放超过三个月，再次使用前请确认仪表有无报警信息。

5.1.2 混合动力系统特征

本车为混合动力车辆。其特点不同于常规车辆。请务必熟悉本车特点，并谨慎操作。混合动力系统通过双电机控制系统将发动机、驱动电机、发电机、动力电池耦合在一起，通过交直流、高低压电的逆变，实现整车多种工作模式的切换,并负责与整车控制器进行通信,具备转速、转矩、换挡控制、冷却、再生制动、坡道辅助、主动放电、防抖、高压操作安全性功能以及系统保护等功能。

系统组成

混合动力系统主要由发动机、动力电池、集成电机控制器、整车控制器、机电耦合变速器等部件构成，混动系统可实现怠速停车发电、纯电行驶、增程模式行驶、混合驱动行驶、能量回收等功能。

工作模式介绍

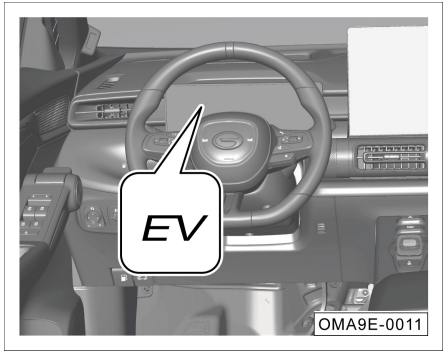
混合动力系统通过合理控制发动机及驱动电机、发电机的动力耦合输出，可实现纯电驱动、增程、直驱和制动能量回收等不同工作模式。

- 纯电驱动模式：电池电量充足，发动机停止工作，动力电池直接提供电源给驱动电机，电机驱动车辆行驶。
- 增程模式：电池电量低于整车控制要求，发动机启动，带动发电机给动力电池充电。
- 能量回收模式：当车辆制动时，驱动电机回收能量，向动力电池充电，既可达到增加制动力效果，又可实施能量回收作用。
- 直驱模式：当高速匀速行驶时，离合器接合后，发动机和驱动电机共同驱动车辆行驶。

注意

车辆在纯电驱动（EV）模式行驶时，动力电池电量低于设定值，发动机启动；如果发动机启动失败，组合仪表会提示“系统故障联系检查”，同时限速60km/h；动力电池电量低于30%，若在D/R挡位，则限速20km/h以下，并逐渐降低行驶速度后关闭高压系统；若进入P挡则直接关闭高压系统；动力电池电量低于22%，高压系统关闭。上述电量与车外温度相关，车外温度越低，动力受限和关闭高压系统的电量阀值越高。

EV指示灯



仅使用驱动电机驱动车辆或发动机停止时，EV指示灯点亮。

发动机可能无法停止的情况

发动机会自动启动和停止。但是，在下列情况下，发动机可能无法自动停止：

- 发动机暖机过程中。
- 动力电池充电过程中。
- 动力电池温度过高或过低时。
- 空调系统暖风功能打开时。

i 提示

在其他情况下，根据情况，发动机也可能无法自动停止。

动力电池充电

动力电池由发动机充电，因此不需要外部电源。但是，如果车辆长期停放，则动力电池将缓慢放电。因此，建议务必确认车辆的动力电池电量在50%左右且每三个月进行一次维护，即通过启动发动机怠速充电至自动停机。如果动力电池电量完全耗尽且不能启动车辆，建议联系广汽传祺特约店。

混合动力车辆特有的声音和振动

即使“READY”指示灯亮灯时车辆能够移动，也可能没有发动机声音或振动。为安全起见，驻车时请施加驻车制动并确保将换挡杆换至P挡。

混合动力系统工作时可能出现以下声音或振动，但这并非故障:

- 可能会听到前机舱内驱动电机工作的声音。
- 混合动力系统启动或停止时，可能会听到后排座椅下方的动力电池的工作声音。
- 混合动力系统启动或停止时，后排座椅下方的动力电池继电器会发出工作的声音，如急促或轻柔的叮当声。
- 发动机启动或停止、车辆低速行驶或怠速期间，可能会听到驱动电机工作的声音。
- 急加速时可能会听到发动机工作的声音。
- 踩下制动踏板或松开加速踏板时，可能会听到由于再生制动而产生的声音。
- 发动机启动或停止时，可能会感到振动。

保养、维修、回收和报废

有关保养、维修、回收和报废的事宜，建议联系广汽传祺特约店。请勿自行报废车辆。

行人警示提示音系统

发动机停止的情况下行驶时，将发出根据车辆行驶速度而变化的声音，以警告附近人员本车正在接近。车速超过25km/h时，声音将停止。

在下列情况下，周围人员可能难以听到车辆行人警示提示音系统的工作声音。

- 在非常嘈杂的区域。
- 刮风或下雨时。

此外，由于行人警示提示音系统安装在车辆前部，因此与位于车辆前方相比，位于车辆后方时，可能难以听到声音。

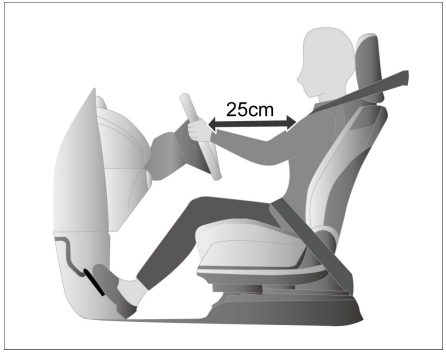
系统故障

若行人警示提示音系统出现故障，请联系广汽传祺特约店检查车辆。

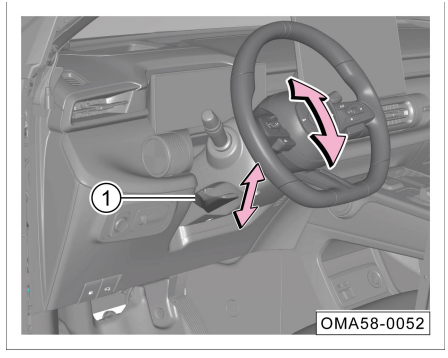
5.2 驾驶室

5.2.1 方向盘

调整方向盘位置



– 将驾驶员座椅调整至合适位置，确保方向盘和胸部之间的距离不小于25cm。



– 向下推锁止手柄①，解锁方向盘。
– 根据需要上、下、前、后调整方向盘至合适位置，确保能够看到组合仪表及所有指示灯。
– 向上拉锁止手柄①，锁定方向盘，确保其已牢固锁止。

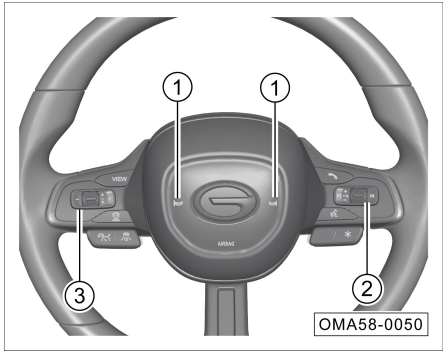
注意

若锁止手柄锁紧时锁紧力较大，可重新松开锁止手柄并上下晃动后，再次进行锁紧。

⚠ 警告

- 车辆行驶时驾驶员双手应一直握在方向盘外圈（9点和3点位置）。
- 调整方向盘后，必须锁定方向盘，防止车辆行驶时方向盘移位。
- 车辆必须在停止时，才能调整方向盘，避免发生交通事故。
- 为保障安全，方向盘应正对胸部，否则发生事故时安全气囊不能提供有效保护。

方向盘按键



①喇叭按键：按 按键，喇叭鸣笛；松手后，喇叭停止鸣笛。

⚠ 警告

切勿长时间按 按键，否则极易损坏喇叭。

② 音响系统控制按键=>见139页

- 语音键=>见139页
- 自定义按键*=>见140页

③ 左侧按键包含组合仪表显示屏控制按键、巡航控制按键：

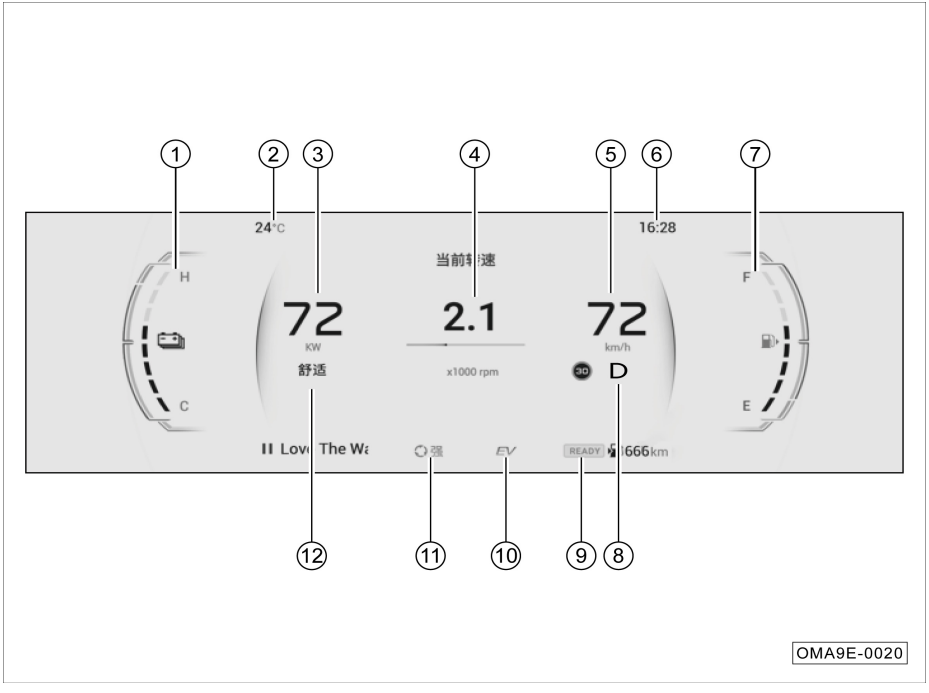
– 组合仪表显示屏控制按键：

- 仪表主题切换=>见50页
- 行车信息操作=>见51页
- 报警信息操作=>见53页

– 巡航控制按键：

- 自适应巡航控制按键=>见194页
- 集成式巡航控制按键=>见205页

5.2.2 组合仪表



7英寸组合仪表*（全局主题）

① 电量表

② 车外温度显示

③ 功率表

④ 发动机转速表

⑤ 车速表

⑥ 时间显示

⑦ 燃油表

⑧ 挡位显示

⑨ 可行驶状态指示灯

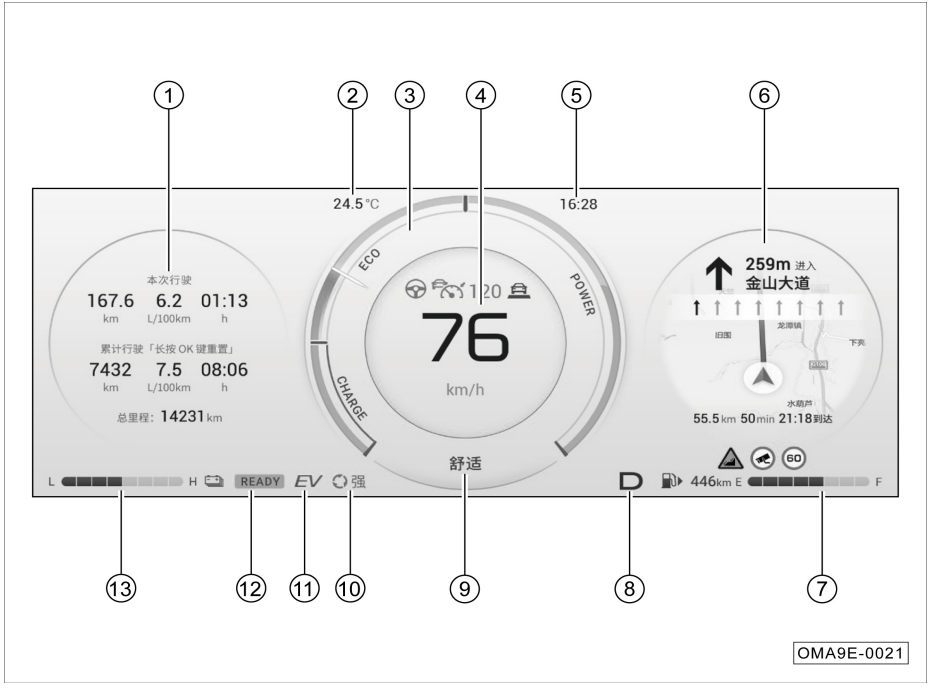
⑩ 纯电模式指示灯

⑪ 能量回收等级

⑫ 驾驶模式

i 提示

图示以“全局主题”为例，仅供参考，请以实车为准。



10.25英寸组合仪表*（有机主题）

① 仪表左侧显示屏

② 车外温度显示

③ 功率表

④ 车速表

⑤ 时间显示

⑥ 仪表右侧显示屏

⑦ 燃油表

⑧ 挡位显示

⑨ 驾驶模式

⑩ 能量回收等级

⑪ 纯电模式指示灯

⑫ 可行驶状态指示灯

⑬ 电量表

i 提示

10.25英寸组合仪表主题包括“有机主题”、“智驾主题”、“导航主题”、“AR导航主题”，图示以“有机主题”为例，仅供参考，请以实车为准。

发动机转速表

发动机转速表用于指示发动机当前转速，单位为x1000rpm。

注意

6000~8000rpm为发动机高负荷区域，可能会导致发动机自我保护而断油丧失动力，应避免车辆工作在此区域。

车速表

车速表用于指示车辆当前车速，单位为km/h，指示范围0～240km/h。

⚠ 警告

为了行车安全，请严格遵守交通规则，禁止超速行驶。

功率表

功率表用于指示车辆当前的功率：

- CHARGE区域，指示整车正在进行能量回收。
- ECO区域，指示以节能方式驾驶车辆。
- POWER区域，指示整车以高功率输出。

电量表

- 指示车辆当前动力电池电量，其中L表示低电量，H表示高电量，根据不同电量点亮相应的格数。

燃油表

燃油表用于指示车辆油箱内当前剩余燃油量。

- 指示范围E~F，其中“E”表示燃油箱空，“F”表示燃油箱加满，根据燃油箱剩余燃油量点亮相应的格数。
- 没有格子或仅第1格格子点亮时，表示燃油箱内燃油不足，组合仪表的 指示灯黄色闪烁，同时顶部弹窗文字提醒驾驶员及时加油。

挡位显示信息

- 根据接收到的信号显示P、R、N、D等车辆当前挡位信息。

驾驶模式信息

- 根据接收到的信号显示车辆当前使用的驾驶模式。

车外温度显示

– 显示当前车辆外面的环境温度。

总里程

– 指示车辆当前已经行驶的里程数，在行车信息界面中显示。

– 显示范围0~999999km。

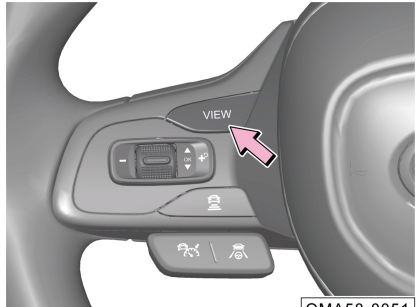
组合仪表显示屏

显示信息包括：行车信息、车辆状态、油耗趋势、ADAS、能量流、报警中心、导航信息*、电话信息、音响娱乐信息*。

注意

- 高温情况下组合仪表可能会触发保护，显示屏亮度变暗，待车辆温度降低后即可恢复，该情况为正常现象。
- 若组合仪表显示屏异常显示时，为安全考虑应立即停车，并联系广汽传祺特约店进行检修。

仪表主题切换



整车电源在“ON”挡位，通过短按方向盘左侧“VIEW”按键，进行仪表主题切换。

– 10.25英寸组合仪表，按“VIEW”按键组合仪表在有机主题、智驾主题、导航主题、AR导航主题间自由切换。

– 7英寸组合仪表，按“VIEW”按键组合仪表在有机主题、全局主题间自由切换。

i 提示

10.25英寸组合仪表每套主题有白天/黑夜/智能三种模式可以选择，可通过音响系统“设置→屏幕设定→中控→主题模式”，切换白天/黑夜/智能模式。

行车信息



整车电源在“ON”挡位时，上拨/下拨方向盘左侧“OK”按键，切换至行车信息界面。

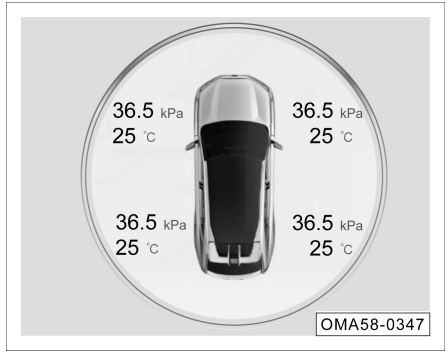
– 行车信息界面包含：本次行驶、累计行驶和总里程。

- 本次行驶：指车辆打开启动开关后单次行驶内的行车信息（本次行驶里程/平均油耗/行驶时间），该车辆参数不可以重新设置。
- 累计行驶：指车辆自从上次复位之后的行车信息（累计行驶里程/平均油耗/行驶时间），该车辆参数可长按“OK”按键清零。
- 总里程：指车辆的行驶里程，不可以重新设置。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表有机主题为例，仅供参考，请以实车为准。

车辆状态



整车电源在“ON”挡位，通过方向盘左侧“OK”按键上拨/下拨查看车辆状态。

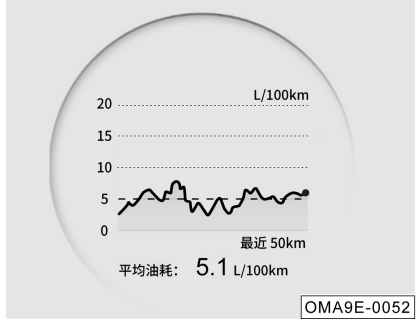
– 包含轮胎压力、轮胎温度，车门状态，安全带报警信息。

– 当胎压胎温异常、车门/后背门/前机舱盖打开或未系安全带时，该界面自动弹出。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表有机主题为例，仅供参考，请以实车为准。

油耗趋势



上/下拨动方向盘左侧“OK”按键查看。

– 显示最近50km的油耗趋势和平均油耗。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表有机主题为例，仅供参考，请以实车为准。

ADAS

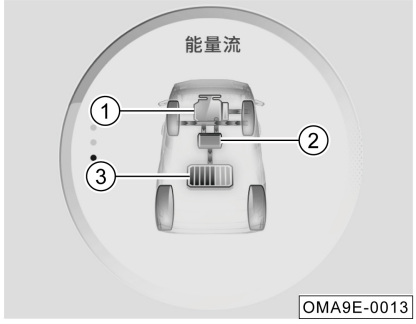


整车电源在“ON”挡位，通过方向盘左侧“OK”按键上拨/下拨查看当前的辅助驾驶状态。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表智驾主题为例，仅供参考，请以实车为准。

能量流



整车电源在“ON”挡位，通过方向盘左侧“OK”按键上拨/下拨查看能量流。能量流界面显示动力电池、驱动电机、发动机之间的能量流动关系。

①发动机

②驱动电机

③动力电池

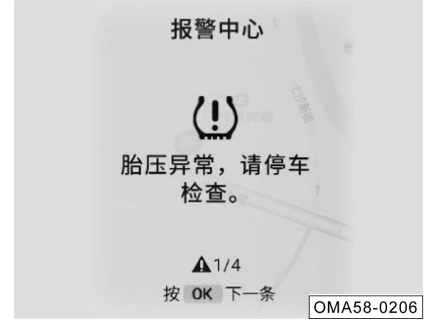
报警雷达*



显示雷达报警信息。

– 在触发雷达报警且中控未显示泊车影像时，会弹出雷达界面。

报警中心



报警中心一般以文字或者图片信息来显示车辆当前的状态，驾驶员应时常留意是否有报警信息。

– 若整车状态无异常，不显示报警信息。

– 若车辆出现故障或者激活/关闭某些功能时，组合仪表会在屏幕上方弹出相应的文字或者图片信息提示驾驶员当前车辆的状态。

- 报警信息弹出后，通过按压方向盘左侧“OK”按键确认后，报警信息会进入到报警中心。
- 如果存在多个报警信息在报警中心，报警中心会显示相应的数字和当前显示的是第几个文字报警。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表导航主题为示例，仅供参考，请以实车为准。

导航信息*

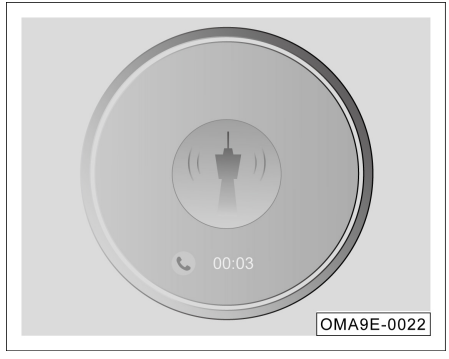


整车电源在“ON”挡位时，音响系统导航功能开启，根据音响系统的导航功能状态而显示简易导航信息（导航主题除外）。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表有机主题为示例，仅供参考，请以实车为准。

电话信息*



- 当音响系统连接手机蓝牙后，有通话时，电话信息在组合仪表显示屏的右下方显示。
- 当使用B-CALL*或E-CALL*时，电话信息显示B-CALL*或E-CALL*状态。

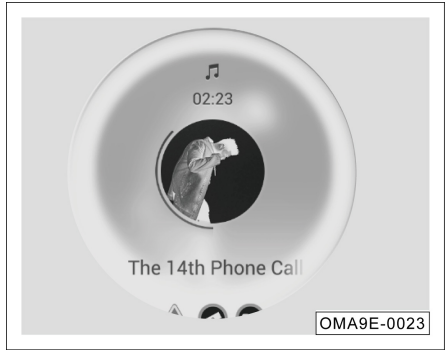
i 提示

图示以10.25英寸组合仪表有机主题为示例，仅供参考，请以实车为准。

音响娱乐信息*



– 整车电源在“ON”挡位时，通过短按方向盘右侧音源切换键切换到音响娱乐信息界面。当音响系统没有开启时，音响娱乐信息界面会显示“暂无音源”提示。

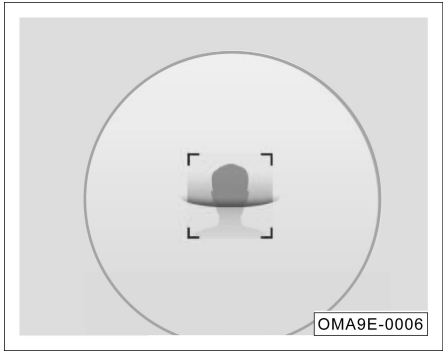


– 当音响系统开启时，音响娱乐信息显示音响系统当前的播放信息。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表有机主题为示例，仅供参考，请以实车为准。

Face ID*



– Face ID为登录账号后，仪表显示登录状态。

i 提示

图示以10.25英寸组合仪表有机主题为例，仅供参考，请以实车为准。

仪表设置

整车电源在“ON”挡位，车速为零时，通过音响系统“设置→屏幕设定→仪表”，可对仪表进行设置：

i 提示

仪表设置详细信息请参见系统设置章节。=>见164页

5.2.3 指示灯

序号	图标	名称	颜色	功能
1		充电系统报警灯	红色	整车电源在“ON”挡位，车辆未启动时，报警灯点亮；车辆启动后，报警灯熄灭。
				若车辆启动后，报警灯点亮，表示充电系统存在故障。
2		发动机故障指示灯	黄色	整车电源在“ON”挡位，车辆启动时，若无故障，指示灯点亮数秒，系统完成自检后熄灭。
				若车辆启动后，指示灯点亮，表示发动机系统存在故障。
3		机油压力低报警灯	红色	整车电源在“ON”挡位，车辆未启动时，报警灯点亮；车辆启动后，报警灯熄灭。
				若车辆启动后，报警灯点亮，表示发动机机油压力不足。
4		排放故障指示灯	黄色	整车电源在“ON”挡位，车辆未启动时，指示灯点亮；车辆启动后，指示灯熄灭。
				若车辆启动后，指示灯点亮，表示排放系统存在故障。
5		左转向信号与危险警告指示灯	绿色	当左转向信号指示灯单独闪烁时，表示车辆左侧转向信号灯开启。当按下危险警告灯开关时，左/右转向信号指示灯及车外的所有转向信号灯将一起闪烁。
6		发动机冷却液温度高指示灯	红色	指示灯红色点亮表示发动机冷却液温度过高。
7		辅助保护系统（SRS）指示灯	红色	指示灯红色点亮表示安全气囊系统存在故障。
8		燃油低指示灯	黄色	指示灯黄色闪烁表示燃油箱内燃油剩余量少。
				指示灯黄色点亮表示燃油泵液位传感器回路存在故障。

序号	图标	名称	颜色	功能
9		右转向信号与危险警告指示灯	绿色	当右转向信号指示灯单独闪烁时，表示车辆右侧转向信号灯开启。当按下危险警告灯开关时，左/右转向信号指示灯及车外的所有转向信号灯将一起闪烁。
10		电子驻车（EPB）状态指示灯	红色	指示灯红色点亮表示施加电子驻车制动。
				指示灯红色闪烁表示电子驻车制动器部分接合或存在故障。
			绿色	指示灯绿色点亮表示自动驻车激活。
11		电子驻车（EPB）故障指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示电子驻车制动系统存在故障。
				指示灯黄色闪烁表示电子驻车制动系统处于维修模式。
12		制动系统指示灯	红色	指示灯红色点亮表示制动助力系统或制动力分配系统（EBD）存在故障。
				指示灯红色闪烁表示制动液位过低或制动液位传感器存在故障。
13		车辆稳定性辅助（ESP）指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示车辆稳定性辅助（ESP）系统存在故障。
				指示灯黄色闪烁表示车辆稳定性辅助（ESP）系统正在工作。
14		车辆稳定性辅助关闭（ESP OFF）指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示车辆稳定性辅助（ESP）系统关闭。
15		防抱死制动系统（ABS）指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示防抱死制动系统（ABS）存在故障。
16		胎压监测系统（TPMS）指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示胎压监测系统（TPMS）存在故障。
17		电动助力转向（EPS）指示灯	红色	指示灯红色点亮表示电动助力转向（EPS）系统存在故障。
18		智能远光灯指示灯	白色	指示灯白色点亮表示智能远光灯处于待机状态。
			蓝色	指示灯蓝色点亮表示智能远光灯处于激活状态。

序号	图标	名称	颜色	功能
19		自适应巡航前方无车辆指示灯	灰色	指示灯灰色点亮表示自适应巡航系统处于准备状态，前方无目标车。
			蓝色	指示灯蓝色点亮表示自适应巡航系统正在工作，前方无目标车。
20		自适应巡航前方有车辆指示灯	灰色	指示灯灰色点亮表示自适应巡航控制系统处于抑制或准备状态，前方有目标车。
			蓝色	指示灯蓝色点亮表示自适应巡航控制系统正在工作，前方有目标车。
21		自适应巡航故障指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示自适应巡航控制系统存在故障。
22		车道偏离状态指示灯	白色	指示灯白色点亮表示车道偏离系统激活。
			黄色	指示灯黄色点亮表示车道偏离系统存在故障，出现此现象时，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。
			蓝色	指示灯蓝色点亮表示车道偏离辅助系统正在正常工作或车道偏离辅助系统干预方向盘进行纠偏辅助。
23		前碰撞预警状态指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示前碰撞预警系统存在故障，出现此现象时，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。
			红色	指示灯红色闪烁表示前碰撞预警系统正在触发工作。
24		前乘客座椅安全带提示灯	红色	提示灯红色点亮表示前排乘员座椅安全带未系好或系统存在故障。
25		驾驶员座椅安全带提示灯	红色	提示灯红色点亮表示驾驶员安全带未系好或安全带系统存在故障。
26		远光灯指示灯	蓝色	指示灯蓝色点亮表示远光灯打开。
27		位置灯指示灯	绿色	指示灯绿色点亮表示位置灯、仪表板照明灯、牌照灯等打开。
28		后雾灯指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示后雾灯打开。

序号	图标	名称	颜色	功能
29		盲区监测状态指示灯*	绿色	指示灯绿色点亮时，表示盲区监测系统激活。
			黄色	指示灯黄色点亮时，表示盲区监测系统存在故障。
30		下坡辅助指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示下坡辅助控制系统开启。
31		手扶方向盘指示灯	蓝色	指示灯蓝色点亮表示ICA探测到驾驶员手扶方向盘。
			红色	指示灯红色点亮表示ICA探测到驾驶员手脱离方向盘一段时间。
32		横向控制状态指示灯	灰色	指示灯灰色点亮表示ICA处于待机状态。
			蓝色	指示灯蓝色点亮表示ICA处于激活状态。
			黄色	指示灯黄色点亮表示ICA存在故障。
33		第二排座椅安全带提示灯*	白色	指示灯白色点亮表示第二排对应的座椅安全带已系好。
			红色	指示灯红色点亮表示第二排对应的座椅安全带未系好或安全带系统存在故障。
34		虚拟钥匙连接指示灯*	绿色	指示灯绿色点亮表示蓝牙钥匙已连接。
35		车门开启指示灯	红色	指示灯红色点亮表示前机舱盖、任一个车门或行李箱盖未关。
36		汽油机颗粒捕集器（GPF）指示灯	白色	指示灯白色点亮表示汽油机颗粒捕集器（GPF）的累碳量超过一定限值，需要跑高速40min以上进行自动清碳。
			黄色	指示灯黄色点亮表示汽油机颗粒捕集器（GPF）的累碳量超载，需要跑高速40min以上进行自动清碳。
37	READY	READY指示灯	绿色	指示灯绿色点亮表示车辆处于READY状态，可以正常行驶。
38	EV	EV模式指示灯	绿色	指示灯绿色点亮表示车辆处于纯电运行状态。
39		系统故障指示灯	红色	指示灯红色点亮表示混动动力系统故障。

序号	图标	名称	颜色	功能
40		动力电池电量低指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示动力电池电量较低，请READY后，启动发动机为动力电池充电。电量低的判定与车外温度有关，车外温度越低，电量低的阀值越高。
41		降功率行驶指示灯	黄色	指示灯黄色点亮表示车辆降功率行驶当中。

注释: 若车辆启动后或行车中组合仪表出现指示灯、报警灯提示，表明相关系统或功能正处于某个工作状态或出现故障。您应详细阅读并了解每个指示灯、报警灯的含义，出现故障时请及时前往或联系广汽传祺特约店，对车辆进行检修。

5.3 开启和关闭车辆

5.3.1 遥控钥匙

本车随车配备两把智能遥控钥匙（内含应急机械钥匙）及钥匙条形码。若需要重新定制钥匙，请将钥匙条形码告知广汽传祺特约店。若钥匙条形码丢失，请将车辆的VIN码告知广汽传祺特约店。

i 提示

车辆启动后，请勿将遥控钥匙放置前风窗玻璃下方的仪表台上，否则可能会出现“未探测到钥匙”提示。

遥控钥匙信号强度低

在以下情况下，操作遥控钥匙按键时，可能会受阻或操作不稳定：

– 附近设备正在发射信号较强的无线电波。
– 将遥控钥匙与电信设备、笔记本电脑、移动电话、门禁卡或无线信号发射器一起携带。
– 将遥控钥匙与磁性卡片（如银行卡，公交卡等）放在一起。
– 金属物体接触或遮盖遥控钥匙。

注意

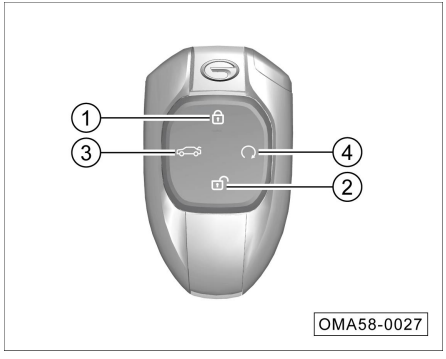
遥控钥匙内含有触发防盗启动锁止系统的电子回路，若损坏回路，可能无法启动车辆，因此：

- 避免遥控钥匙放在阳光直射、高温或潮湿处。
- 避免遥控钥匙从高处掉落或被重物挤压。
- 避免遥控钥匙与液体接触，如果不小心弄湿，请立即拭干。

i 提示

- 当整车电源在“ACC”或“ON”挡位时，操作遥控钥匙按键均为无效操作。
- 若发现遥控钥匙的解锁或闭锁功能失效，请尝试在短时间内快速按3次遥控钥匙上的按键，使其功能恢复。

按键操作



① 🔒：闭锁按键

② 🔓：解锁按键

③ 🚗：后背门解锁按键

④ ∩：READY/退出READY按键

① 🔒 按键操作

– 在有效范围内短按该按键1次，所有车门将闭锁；长按该按键，某些车型仅驾驶员侧车窗自动关闭，某些车型四门车窗、遮阳帘自动关闭；车窗、遮阳帘自动关闭过程中，若松开该按键，车窗、遮阳帘将停止关闭。

– 连续快速按下该按键2次，可实现寻车功能，转向信号灯快速闪烁4次。

注意

遥控关闭车窗时，应确保车窗关闭运作轨迹内无身体部位（如头、手等），否则有夹伤危险。

提示

- 闭锁车门时，转向信号灯闪烁1次；喇叭鸣笛1次，可通过音响系统“设置→声效设定→系统音效→解锁闭锁提示音”设置开启或关闭喇叭鸣笛。
- AVNT车型可通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→锁车自动关窗”设置开启或关闭锁车自动关窗。开启后，在有效范围内短按该按键1次，所有车门将闭锁，车窗自动关闭。

② 按键操作

– 在有效范围内短按该按键1次，所有车门将解锁；长按该按键，某些车型仅驾驶员侧车窗会自动打开，某些车型四门车窗会自动打开；车窗打开过程中，若松开该按键，车窗将停止打开。

注意

按下遥控钥匙解锁按键 解锁车门后，如在约30s内车门未被打开，系统将会重新闭锁车门。

提示

- 解锁车门时，转向信号灯会闪烁2次；喇叭鸣笛2次，可通过音响系统“设置→声效设定→系统音效→解锁闭锁提示音”设置开启或关闭喇叭鸣笛。
- 通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→遥控解锁”设置按下 键，解锁所有车门或仅主驾车门。

③ 按键操作

– 若车辆具备电动后背门功能，在有效范围内，双击该按键，可电动开启后背门。在开启过程中，如再次按该按键，后背门会停止在当前位置。

– 若车辆不具备电动后背门功能，在有效范围内，双击该按键，解锁后背门，需手动开启后背门。

④ 按键操作

– 当动力电池电量充足且遥控钥匙在有效范围内，按一次 按键，在约2s内长按 按键，直到转向信号灯闪烁，组合仪表“READY”指示灯点亮，车辆启动。

– 当车辆已遥控启动时，长按 按键保持约3s，可遥控关闭车辆。

i 提示

- 遥控关闭车辆前，请确认车辆处于闭锁状态，如果无法确认车辆是否处于闭锁状态，请先按一次 🔒 按键，再长按 ∩ 按键才可以关闭车辆。
- 遥控启动车辆时，请保持在有效范围内，否则可能会触发解锁而启动失败。
- 启动默认最长保持时间约为5min（配备T-BOX的车型为30min），如果需更改时间，请前往广汽传祺特约店更改。

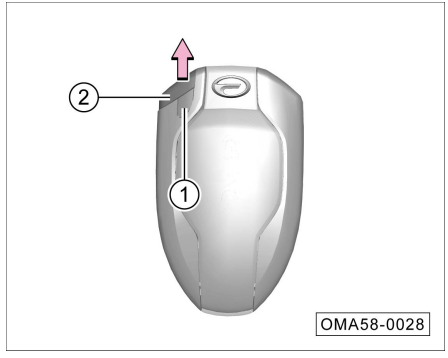
更换电池

每按一次遥控钥匙上的按键，遥控钥匙的指示灯会闪烁一次，如果指示灯不闪烁，或需要按数次才能闭锁或解锁车门，可能是电池电量已耗尽或即将耗尽，如需更换电池，建议前往广汽传祺特约店进行更换。

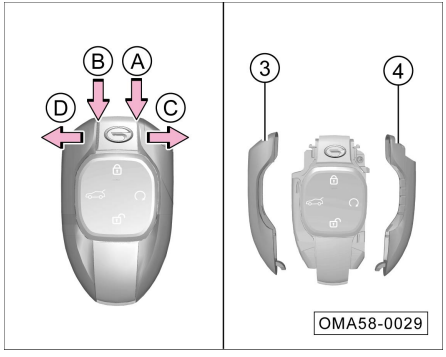
注意

- 务必更换同一型号新电池。
- 使用不合适的电池可能会损坏遥控钥匙。
- 处理电量已耗尽的电池务必遵守相关环保法规。

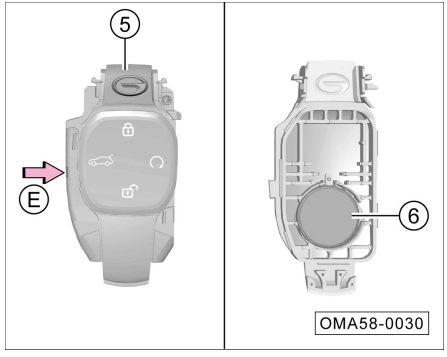
更换电池步骤



– 按压锁止按键①，同时沿-箭头-方向拉出应急机械钥匙②。



– 用布包裹一字螺丝刀在-箭头A-和-箭头B-位置，沿-箭头C-和-箭头D-方向撬开遥控钥匙镀铬外壳。
– 取下遥控钥匙镀铬外壳③和④。



– 取下透明饰盖板⑤。
– 用布包裹一字螺丝刀在-箭头E-位置撬开遥控钥匙外壳。
– 取出遥控钥匙电池⑥。
– 按照相反步骤安装好遥控钥匙。

5.3.2 智能蓝牙钥匙*

智能蓝牙钥匙功能的激活、授权及车控依赖于<广汽传祺>APP实现，当车辆配置智能蓝牙钥匙功能时，可以通过手机下载<广汽传祺>APP，按照激活流程开通智能蓝牙钥匙功能。

对于配备智能蓝牙钥匙的车型，在完成车辆的绑定与激活后，可以使用智能蓝牙钥匙的功能进行车控、启动车辆，并通过手机APP授权的方式授权其他用户使用您的车辆。

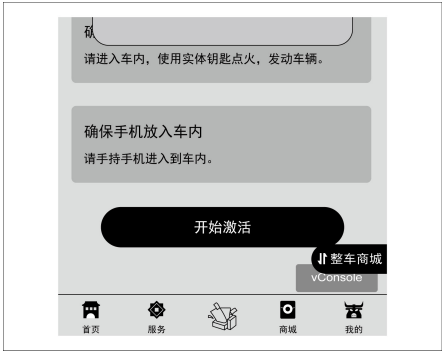
i 提示

请在使用智能蓝牙钥匙时确保手机处于正常开机状态。

注意

- 智能蓝牙钥匙通过手机与车辆进行蓝牙连接，需要保证手机端蓝牙功能打开，并且在车辆蓝牙连接距离范围之内。在空旷的区域，蓝牙连接距离可达30m以上。但是在特定情况，如被墙体或其他车体等遮挡，可能仅能在10m范围内保证连接，属于正常情况。
- 为了保证智能蓝牙钥匙的功能，请勿在使用该功能时，在手机端进行后台清理功能，停止<广汽传祺>APP的运行。

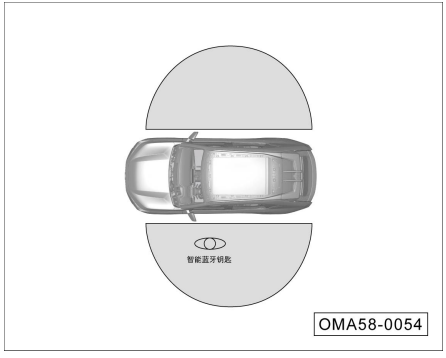
蓝牙钥匙激活



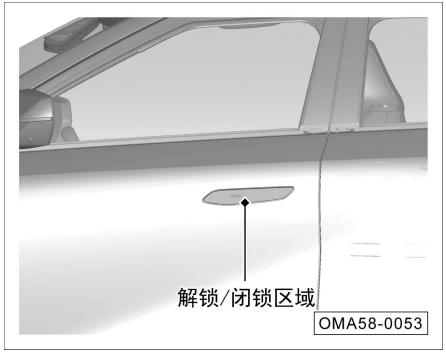
完成车辆绑定之后，首次使用智能蓝牙钥匙需要进行激活：

- 手机打开<广汽传祺>APP。
- 启动车辆。
- 点击“蓝牙钥匙激活引导”页面的“开始激活”按钮，进入蓝牙激活程序，根据页面提示进行激活操作。
- 若激活成功则进入智能蓝牙钥匙车控界面。若失败，则用户选择重试或返回。

被动解闭锁



当被动解闭锁功能开启时，携带智能蓝牙钥匙靠近车辆2m范围内，碰触门把手相应解闭锁位置，可以实现被动解闭锁功能。



– 当整车电源在“OFF”挡位时，携带智能蓝牙钥匙走近车门，触碰解闭锁区域，有效感应后所有车门将解锁。
– 当整车电源在“OFF”挡位时，携带智能蓝牙钥匙离开车内，将所有车门关闭后，触碰解闭锁区域，有效感应后所有车门将闭锁。

注意

- 使用被动解闭锁功能将车门闭锁后，需约5s之后才可再次使用被动解闭锁功能触发解锁车门。
- 若前车门把手上有积雪或结冰时，会影响被动解闭锁功能，应尽快处理积雪或结冰。 =>见79页
- 如果在大雨中或洗车时，前车门把手被水覆盖且智能蓝牙钥匙在有效范围内，车门可能会解锁。

一键启动

带着已激活智能蓝牙钥匙功能的手机且蓝牙连接成功的情况下，进入车内踩下制动踏板，按下一键启动开关，启动车辆。

智能蓝牙钥匙的一键启动与智能遥控钥匙一键启动功能相同，具体操作及注意事项请参见=>见175页。

蓝牙钥匙设置



蓝牙钥匙设置包含三部分：

1. 蓝牙校准
2. 蓝牙个性化设置
3. 蓝牙修复

离车提醒



为了确保用户离车时整车安全，智能蓝牙钥匙提供离车提醒功能。

– 整车电源在“OFF”挡位时,若蓝牙断开时存在车窗未关、车门未关、车门未锁、前机舱盖未关、后背门未关状态，手机APP进行离车提醒，并通过震动及弹框通知用户。

注意

- 离车提醒功能仅对车辆状态进行提醒，不会自动进行关窗锁门等动作，用户在收到异常提醒之后，应当回到车辆解除车辆异常。
- 用户若将手机调为静音且非振动状态，可能存在无法及时通知到用户的情况。

蓝牙更新提醒



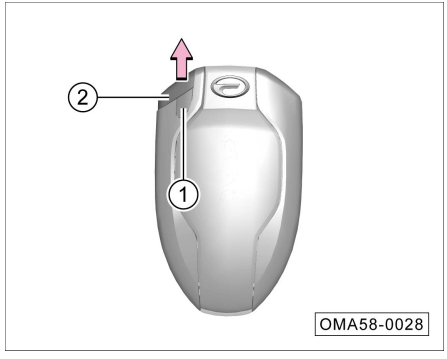
– 当完成激活之后，为了保证车辆安全，会在后台自动对手机与车辆的绑定状态进行联网更新。

注意

更新需要在手机联网的工况下进行，并持续一小段时间，请在网络良好的环境下进行。

5.3.3 应急机械钥匙

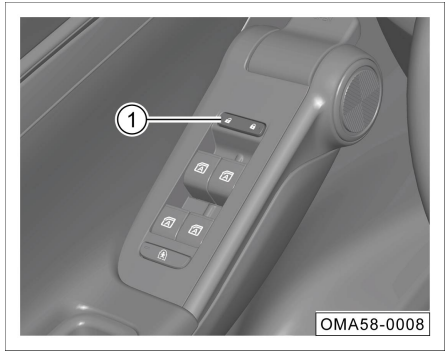
应急机械钥匙



– 按压锁止按键①，同时沿-箭头-方向取出应急机械钥匙②。

5.3.4 门锁系统

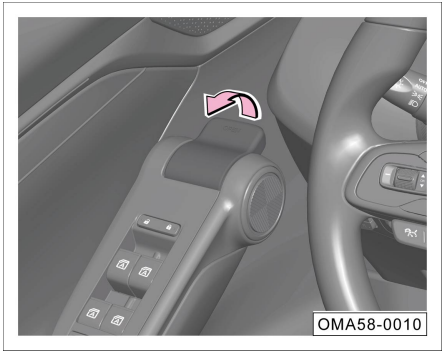
中央门锁按键



中央门锁按键①可以在车内闭锁和解锁车门：

– 闭锁车门：按压中央门锁按键①的 端，所有车门上锁。
– 解锁车门：按压中央门锁按键①的 端，所有车门解锁。

车门内拉手



– 若车辆处于上锁状态，拉动任一车门内拉手一次，仅解锁该车门；再次拉动该车门内拉手，打开该车门。
– 若车辆处于解锁状态，拉动任一车门拉手一次，直接打开该车门。

i 提示

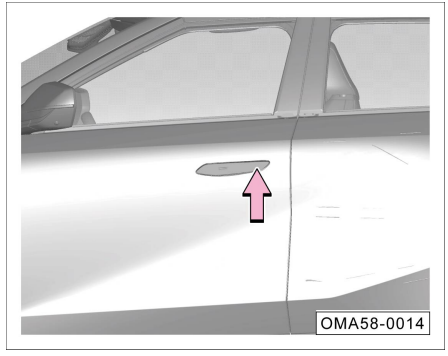
儿童安全锁开启时=>见73页，即使后车门锁栓在解锁状态，车内拉手也无法开启后车门，此时应从车外开启后车门。切勿过于用力拉动车内拉手，避免损坏。

注意

- 在驾驶车辆前，请确保所有车门正确关闭并上锁。
- 驾驶车辆过程中请勿拉动门内把手，避免车门打开发生意外事故。
- 打开或关闭车门时，需检查车辆周围环境，例如车辆是否在斜坡上，是否有足够的空间打开车门且是否有强风。打开或者关闭车门时，请紧紧握住车门把手以备任何不可预知的移动。

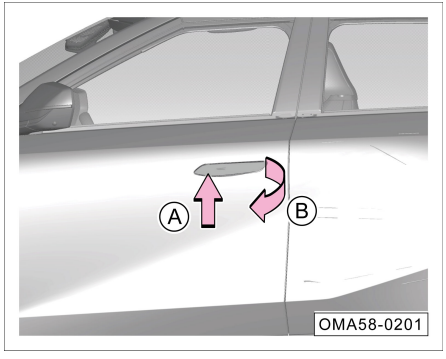
车门锁孔

机械隐藏式门把手*

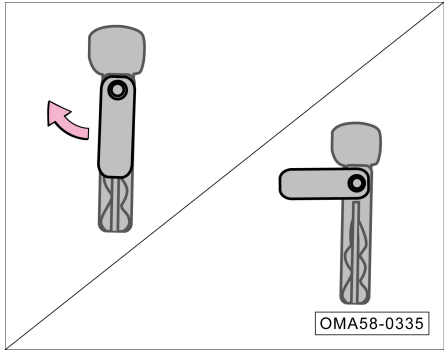


– 取出应急机械钥匙。=>见70页
– 沿-箭头-方向按压门把手末端标识位置，使门把手弹出。

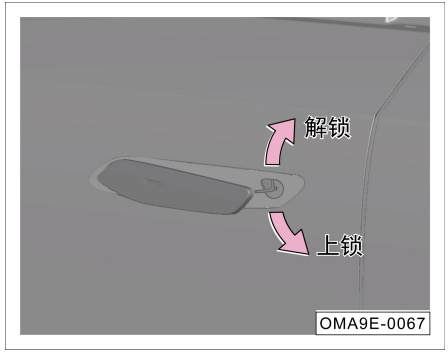
电动隐藏式门把手*



– 取出应急机械钥匙。=>见70页
– 沿-箭头A-方向按压门把手左侧，使门把手右侧翘出，再沿-箭头B-方向将把手拉出一定角度。

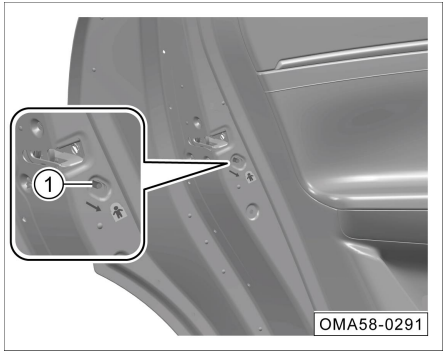


– 展开机械钥匙手柄。



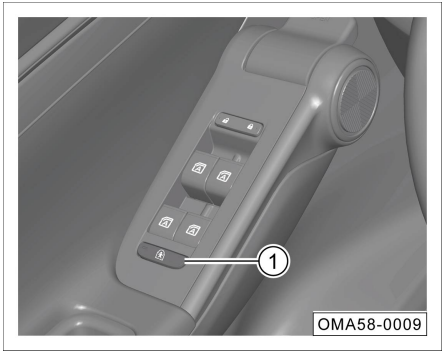
– 将应急机械钥匙插入主驾车门锁孔。
– 顺时针上拨机械钥匙手柄，可解锁主驾车门。
– 逆时针下压机械钥匙手柄，可上锁主驾车门。

机械儿童安全锁*



- 开启：将儿童安全锁开关①沿-箭头-方向拨至上锁位置，开启儿童安全锁。
- 关闭：将儿童安全锁开关①沿-箭头-相反方向拨至开锁位置，关闭儿童安全锁。

电子儿童安全锁*



- 开启：按压电子儿童安全锁开关①，按键指示灯点亮，开启电子儿童安全锁。
- 关闭：再次按压电子儿童安全锁开关①，按键指示灯熄灭，关闭电子儿童安全锁。

i 提示

电子儿童安全锁按键集后排乘员侧车窗锁止功能，开启电子儿童安全锁后，后排乘员侧电动车窗按键无法有效操作对应的车窗。

i 提示

- 在驾驶车辆前，如有儿童在后排座椅乘坐，须确认儿童安全锁处于开启状态。
- 儿童安全锁开启时，车内拉手无法开启后车门，此时请勿用力拉动车内拉手，避免损坏，应从车外开启后车门。

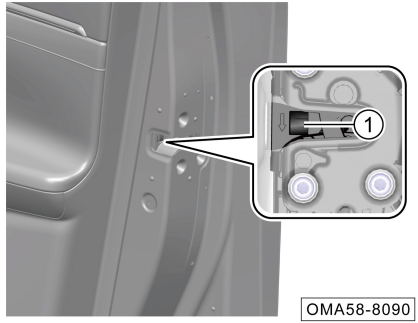
⚠ 警告

儿童锁开启后，切勿将儿童或残疾人单独留在车内，一旦车辆上锁，发生紧急情况时，儿童或残疾人难以自行离开车辆来保护自身安全；且此时外部救援人员由于车辆上锁导致施救困难。

应急上锁车门

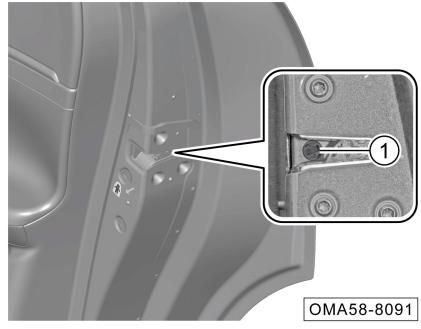
如果因蓄电池亏电而无法使用遥控钥匙上锁车门，可应急上锁车门。

应急上锁前排车门



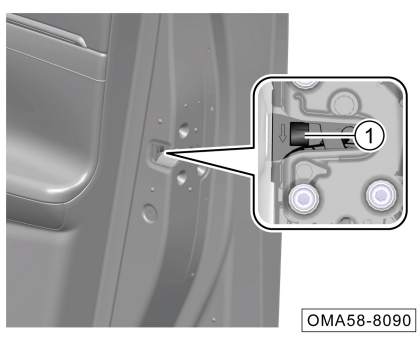
- 取出应急机械钥匙。=>见70页
- 将机械钥匙插入锁止开关①中。
- 向下拨动锁止开关①，关闭车门，即可应急上锁对应侧车门。
- 重复上述操作，上锁另一侧车门。

应急上锁后排车门（电子儿童安全锁车型）



- 取出应急机械钥匙。=>见70页
- 将机械钥匙插入锁止开关①中。
- 转动锁止开关①，关闭车门，即可应急上锁对应侧车门。
- 重复上述操作，上锁另一侧车门。

应急上锁后排车门（机械儿童安全锁车型）



- 取出应急机械钥匙。=>见70页
- 将机械钥匙插入锁止开关①中。
- 向下拨动锁止开关①，关闭车门，即可应急上锁对应侧车门。
- 重复上述操作，上锁另一侧车门。

自动解锁功能

车辆行驶停车后，车门在闭锁状态，整车电源切换到“OFF”挡位时，四门会自动解锁。

i 提示

通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→自动解锁”设置自动解锁功能开启或关闭。

车速上锁功能

车门正确关闭状态下，开启该功能并达到一定车速或行驶时长时，车辆将自动上锁。

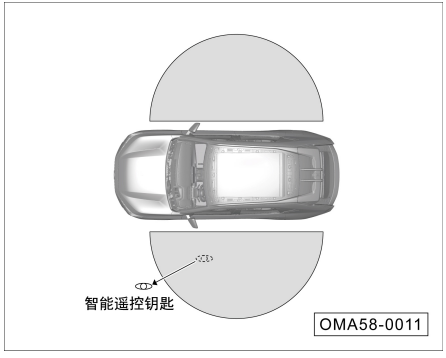
i 提示

- 该功能默认关闭，开启该功能前请阅读以上相关内容。
- 通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→车速上锁”设置开启或关闭。

碰撞解锁功能

车门处于锁止状态下，整车电源在“ON”挡位，当系统检测到车辆遭受严重撞击时，所有车门将自动解锁，根据撞击力度和撞击范围，在极端状态下该系统可能不工作。

智能主动解锁



– 当智能主动解锁功能开启时，用户携带智能遥控钥匙走近距离车辆1.2m范围内，车辆自动解锁。

i 提示

- 通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→智能主动解锁”设置为开启或关闭。
- 智能主动解锁成功后，转向信号灯闪烁2次，喇叭鸣笛2次。
- 当车辆停放时间超过7天，为减少整车耗电，智能主动解锁会自动关闭，此时需要使用智能遥控钥匙解锁或车门把手感应解锁，当车辆启动后，智能主动解锁功能会恢复。

智能主动闭锁

– 智能主动闭锁功能开启时，当整车电源在“OFF”挡位，所有车门关闭后，用户携带智能遥控钥匙离开车辆，在距离车辆2m范围内超过2min或离开车辆超过2m范围时，车辆自动闭锁，外后视镜自动折叠*。

– 若保持在距离车2m附近超过2min，系统出于省电目的，将暂时关闭智能主动闭锁功能，用户需要再次打开任一车门，关好后才能再次激活智能主动闭锁功能。

i 提示

- 通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→智能主动闭锁”设置为开启或关闭。
- 智能主动闭锁成功后，转向信号灯闪烁1次，喇叭鸣笛1次。
- 若后背门未关好，智能主动闭锁成功后会声光报警提醒。

注意

将智能遥控钥匙与以下物品一起携带，可能会导致智能主动闭锁/解锁功能不稳定或失效。

- 笔记本电脑、移动电话、或无线信号发射器。
- 门禁卡、银行卡或公交卡等。
- 金属物体。

当出现以下任一情况时，智能主动闭锁功能将不工作：

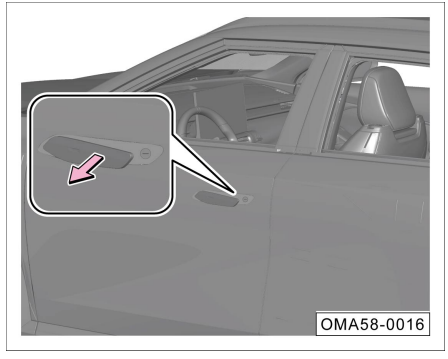
- 整车电源在“ACC”或“ON”挡位。
- 智能遥控钥匙在车内。
- 在距离车辆2m范围内未检测到智能遥控钥匙。
- 智能遥控钥匙由车窗抛至车内。
- 智能遥控钥匙位于行李箱内。
- 有任一车门没关闭。
- 蓄电池电压低。
- PEPS天线故障。

注意

使用智能主动闭锁功能请注意不要把儿童或残疾人留在车内。

5.3.5 隐藏式门把手

电动隐藏式门把手*

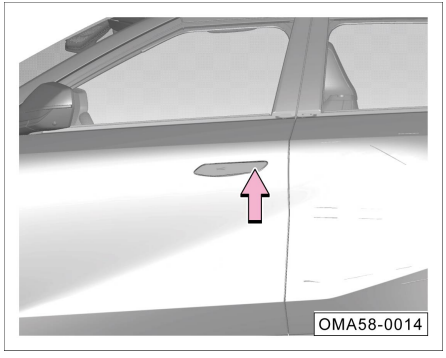


整车解锁，电动隐藏式门把手自动展开，拉动门把手即可打开车门。

i 提示

可通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→电动隐藏式门把手”开启或关闭电动隐藏式门把手功能。关闭后需手动展开门把手。
=>见72页

机械隐藏式门把手*



整车解锁，按压隐藏式门把手末端标识位置，隐藏式门把手自动弹出，拉动门把手即可打开车门，放开门把手后，门把手回到隐藏位置。

注意

拉机械隐藏式门把手开门时，拉一次放开门把手后会回到隐藏位置，若连续拉两次门把手将继续保持弹起状态。所有连续拉门把手奇数次门把手可回到隐藏状态，拉门把手偶数次门把手继续保持弹起状态。

使用隐藏式门把手时，请阅读并遵守以下注意事项：

注意

洗车时请将隐藏式门把手缩回，避免清洗过程中，门把手内部进水，导致车辆损坏。

⚠ 警告

锁车时请注意避免被门把手夹伤。

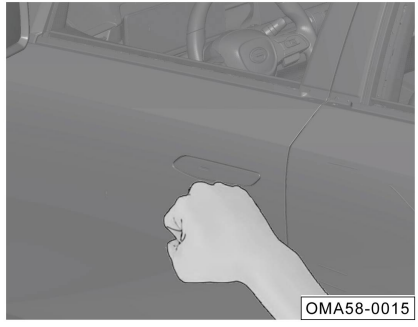
低温下隐藏式门把手破冰操作指导

带钥匙靠近车辆时，车辆会自动检测到遥控钥匙，此时：

方法一：

适用于电动隐藏式门把手：

1. 如果门把手与车门之间积聚有少量冰，门把手能电动展开。此时请按遥控钥匙电动开闭门把手3次，除去残冰。
2. 如果门把手与车门之间积聚有较多冰，门把手不能电动展开，可以手动用力按压把手的手柄尾端让手柄尾端翘起来进行破冰，如果把手还不能电动展开，需要按以下操作手动除冰：



– 采用环形模式作业，以拳头底部稍微用力击打车门把手的周圈，破坏并释放积聚的冰，按遥控钥匙电动展开门把手。
– 可根据需要增加击打的强度，重复上述步骤。

⚠ 警告

击打车门把手周圈的力量切不可大致引发车门钣金凹陷的程度。

3. 车门把手可以活动后，再开合几次门把手，除去残冰，确保门把手能完全缩回到位。

适用于机械隐藏式门把手：

– 采用环形模式作业，以拳头底部稍微用力击打车门把手的周圈，破坏并释放积聚的冰。
– 可根据需要增加击打的强度。

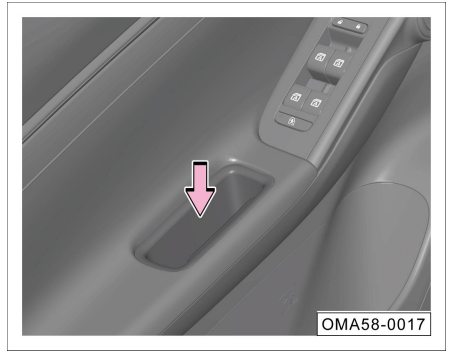
⚠ 警告

击打车门把手周圈的力量切不可大致引发车门钣金凹陷的程度。

方法二：

浇热水来破冰。

5.3.6 车门



– 在车内时，抓住扶手往车内拉。
– 在车外时，直接在车门外侧往内推。

👁 注意

开启车门时，必须注意车外是否有其它车辆或行人，避免因开启车门时发生碰撞引发意外事故。

⚠ 警告

- 行车前务必确保所有车门已关好，否则行车中未关好的车门会开启，引发事故或致伤人员。
- 必须在车辆静止时才能打开或关闭车门。
- 关闭车门时，切勿将手放在车门边缘，否则有夹伤危险。

ℹ 提示

- 若车门未关好，请重新打开车门再关闭。
- 若车门未关好，组合仪表显示屏将显示提示信息。

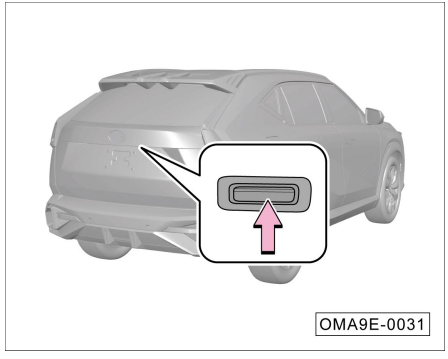
5.3.7 后背门

遥控钥匙开启后背门

若车辆具备电动后背门功能，在有效范围内，双击遥控钥匙的 按键，后背门会自动打开到设置的位置。在开启过程中，再次按该按键，后背门会停止打开。

若车辆不具备电动后背门功能，在有效范围内，双击遥控钥匙的 按键，解锁后背门，需手动开启后背门。

无匙进入功能开启后背门



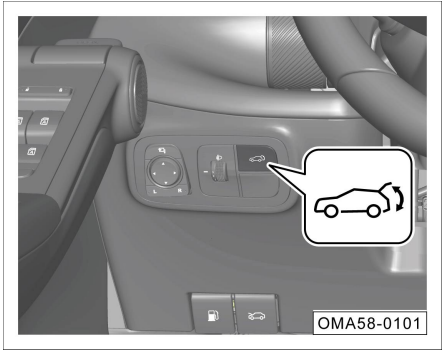
随身携带智能遥控钥匙，在有效范围内，按后背门开启按键解锁后背门。

- 若车辆不具备电动后背门功能，需手动开启后背门。
- 若车辆门具备电动后背门功能，后背门会自动打开到设置的位置。在开启过程中，再次按该按键，后背门会停止打开。

i 提示

若车辆处于解锁状态且静止时，无需携带智能遥控钥匙，直接按后背门开启按键，也可开启后背门。

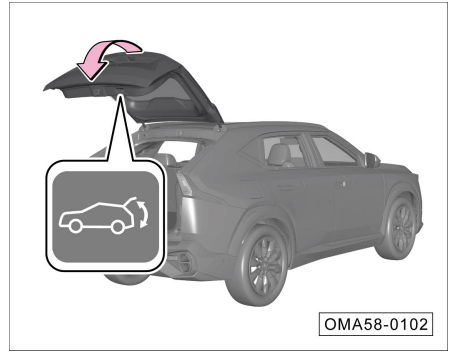
仪表台按键开启后背门



长按仪表台后背门按键，解锁后背门。

- 若车辆不具备电动后背门功能，需手动开启后背门。
- 若车辆具备电动后背门功能，后背门会自动打开到设置的位置。在开启过程中，短按该按键，后背门会停止打开。

后背门内侧开关操作*



- 短按后背门内侧按键，后背门电动关闭。
- 后背门运行过程中，短按后背门内侧按键，暂停后背门开启/关闭。

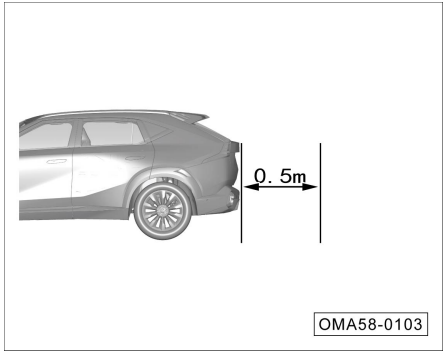
后背门第二高度设置：

当后背门开启高度在55%~98%之间，长按后背门内侧开关约2s，后背门第二高度设置成功。

注意

后背门内侧开关为不带方向的信号，后背门根据当前状态及上一次运动方向，确认相关开闭方向。如上次是开启过程中暂停，下次短按后背门内侧开关，后背门关闭；上次是关闭过程中暂停，下次短按后背门内侧开关，后背门开启。

电动后背门感应开启功能*



– 当整车电源在“OFF”挡位且四门及后背门关闭时，用户携带智能遥控钥匙，走近后背门感应区域，离后背门约0.5m时，喇叭响一声，高位制动灯开始闪烁，如果保持原位置不动或后退一步，转向灯闪烁同时后背门自动开启，如果在高位制动灯闪烁期间（闪烁4次）离开后背门区域，则不会开启后背门。

i 提示

- 后背门自动开启时，为提醒您注意，喇叭鸣笛1声，高位制动灯将闪烁4次，同时转向信号灯开始闪烁2次。
- 若在高位制动灯闪烁期间，短按智能遥控钥匙 按键，可暂时停止该功能，后背门不会开启。若想重新触发该功能，需要把任一车门打开再关闭后才能重新触发后背门感应开启功能。
- 可通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→后背门感应开启”设置为开启或关闭。

注意

- 清洗车辆时，建议关闭该功能。
- 当不需要打开后背门时，请勿携带遥控钥匙在后背门附近停留。
- 使用自动感应开启后背门前，请确认无人或无阻挡物处在后背门摆动范围内。

i 提示

- 开启后背门前请确认车辆处于“P挡”，并施加驻车制动。
- 遥控钥匙的有效范围为15m，实际有效范围可能会因所处环境有所差异。
- 当车辆电动功能失效时，遥控钥匙和后背门按键仅解锁后背门。解锁后，需手动开启后背门。
- 在短时间内连续多次开闭电动后背门时，可能触发保护机制，此时背门不能操作，请等待一段时间直至后背门恢复。

注意

后背门可能会由于下列情况而无法打开：

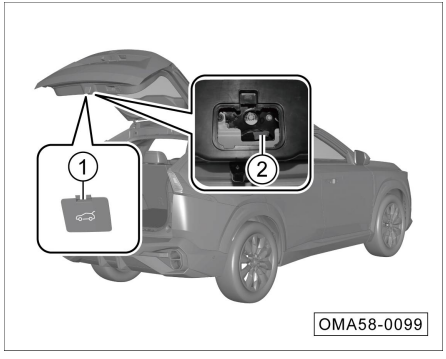
- 后背上有大量的冰、雪；
- 后背门上挂有大量重物；
- 车辆处于较大的下坡路段；
- 特别大风环境下；
- 被障碍物卡住；

处于以上情况时，即使后背门可以开启，也应当注意防止后背门突然下降，发生挤压伤害。建议处理或脱离环境后再进行操作。

⚠ 警告

- 请勿在行李箱内玩耍、乘坐。
- 禁止放置易燃易爆物品于行李箱内。
- 后背门开启前和关闭过程中，注意观察周边环境，防止后背门作动空间范围内有人或障碍物，如车内行李、车外物品等，以免损伤车辆和车内物品。
- 请勿对撑杆部件进行操作，内含高压/弹簧部件，极易发生事故。
- 启动车辆时开启后背门，注意保持车内通风，防止车辆尾气进入，造成气体中毒。

紧急开启后背门



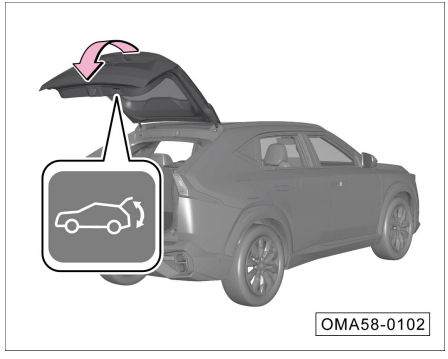
当车辆没电或后背门故障无法正常开启时，可尝试从车内紧急开启后背门：

1. 放倒第二排座椅靠背。=>见117页
2. 打开后背门饰盖①。
3. 拨动后背门紧急开关②，即可紧急解锁并开启后背门。

注意

请掌握车内应急解锁方式，防止突发状况下无法脱离车辆。

关闭后背门



电动关闭*

– 按后背门关闭按键，电动后背门会自动下降直到吸合关闭。在关闭过程中，再次按该按键，电动后背门会停止关闭。

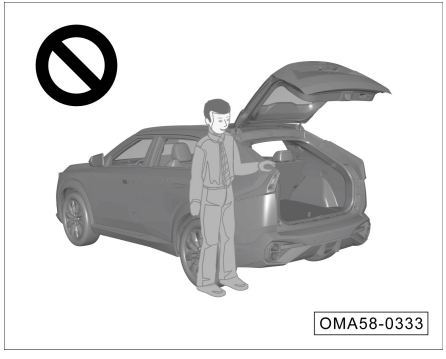
注意

当车辆因低电压或亏电导致后背门无法电动关闭时，请参考“手动关闭方法”缓慢关闭后背门，尽快检查维修。禁止多次手动操作电动后背门，避免部件损坏。

手动关闭

当后背门不具备电动功能或电动功能失效时，可手动关闭后背门：

– 向下拉动后背门使其降至接近后保险杠，然后双手在后背门外侧用力将其按下关闭。



⚠ 警告

- **后背门关闭过程中，切勿将手或身体任何部位置于后背门关闭的区域内，以免夹伤。**
- **请勿在行驶时开闭后背门，防止发生意外事故。**
- **若后背门完全未关闭，组合仪表显示屏将显示后背门未关提示信息。**

注意

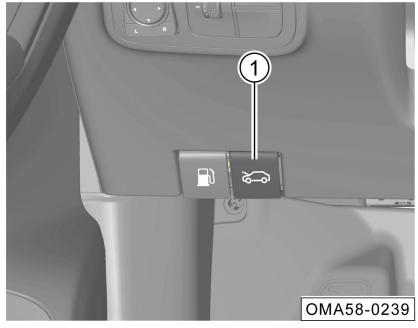
- 关闭后背门时务必谨慎，确保无人或无阻挡物处在后背门摆动范围内。
- 关闭后背门后必须确保是否闭锁，防止车辆行驶过程中突然自行打开。

提示

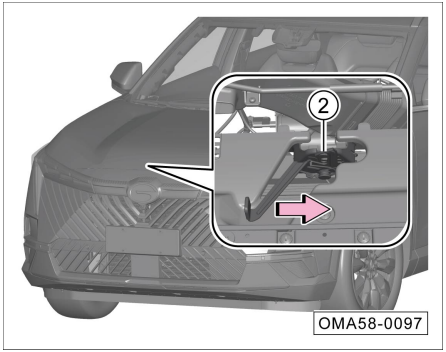
电动后背门开始电动关闭时，转向信号灯闪烁两次，蜂鸣器鸣叫。

5.3.8 前机舱盖

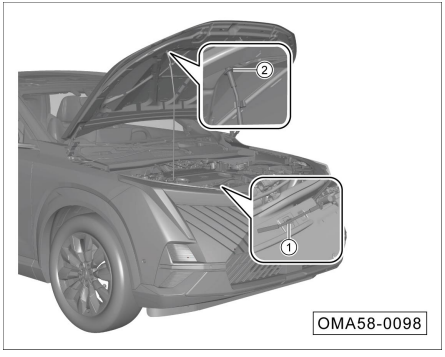
打开前机舱盖



– 拉前机舱盖开启拉手①，前机舱盖将解锁并轻微弹起。



– 沿-箭头-方向推锁止机构②，可完全解锁前机舱盖。



– 将前机舱盖上抬至限位位置，从支撑杆支架①取出支撑杆，并将支撑杆固定在固定孔②，可支持前机舱盖在限位位置。

i 提示

- 打开前机舱盖前请确保车辆处于“P挡”，并施加驻车制动。
- 确保雨刮处于关闭状态，且紧贴挡风玻璃，否则可能引起部件损伤。
- 请勿让尖锐物品接触前机舱盖，避免划伤部件。

⚠ 警告

- **开启前机舱盖前，确保前机舱盖得到充分冷却，否则会有烫伤风险。**
- **使用机械撑杆时，请拿取塑料护套位置，避免烫伤。**
- **使用机械撑杆时，确保其固定到位，防止前机舱盖因撑杆脱出而突然下落，造成人员和部件损伤。**
- **大风环境时，谨防前机舱盖突然落下或过开，造成人员和部件损伤。**

关闭前机舱盖

– 把支撑杆从固定孔②取出，并放置在支撑杆支架①上；将前机舱盖降至离锁体约30cm的高度处，然后松手，让前机舱盖自由落下锁止。

⚠ 警告

- 请勿猛力关闭或较高高度让其自由落下，否则可能引起部件损伤。
- 切勿在驾驶时解锁前机舱盖。
- 行驶前，需确定前机舱盖关闭并锁定，否则在行驶中，前机舱盖可能突然打开，导致危险事故发生。
- 行驶时，若前机舱盖未关好，组合仪表显示屏将显示报警信息，请立即降低车速并行驶至安全区域停车，正确关闭好前舱盖。

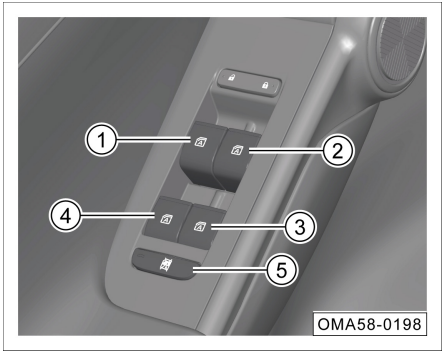
5.3.9 电动车窗

电动车窗在整车电源在“ON”挡位时可以进行操作；在整车电源从“ON”挡位切换到“ACC”或“OFF”挡位后的约30s内可以操作，如果在约30s内打开车门，不可继续操作电动车窗。

注意

- 离开车辆时，请关闭所有车窗。
- 关闭车窗时务必谨慎，切勿将手放在车窗边缘，否则有夹伤危险。

驾驶员侧电动车窗按键



① 左前电动车窗按键

② 右前电动车窗按键

③ 右后电动车窗按键

④ 左后电动车窗按键

⑤ 乘员车窗锁止按键*/电子儿童安全锁按键*

- 上提按键①到第一个停止位置，电动车窗将向上关闭，直到松开按键或者车窗上升至最高位置。
- 上提按键①到极限位置，电动车窗将自动向上升直到最高位置。
- 按下按键①到第一个停止位置，电动车窗将向下打开，直到松开按键或者车窗下降至最低位置。
- 按下按键①到极限位置，电动车窗将自动向下降直到最低位置。

i 提示

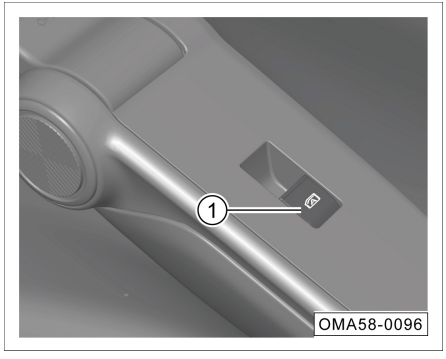
- 在自动升降过程中，如果想让车窗停止，可以按下/上提按键①，即可停止。
- 按键②、③、④的操作方法与按键①相同，只可操作对应车门的车窗。

- 按压乘员车窗锁止按键⑤*，按键指示灯点亮，前后排乘员侧电动车窗按键无法有效操作对应的车窗。如需解锁，再次按压该按键，按键指示灯熄灭。
- 按压电子儿童安全锁按键⑤*，按键指示灯点亮，后排乘员侧电动车窗按键无法有效操作对应的车窗。如需解锁，再次按压该按键，按键指示灯熄灭。

i 提示

AVNT车型配置四门车窗具有一键升降（防夹）功能；AV车型只配置驾驶员侧车窗具有一键升降（防夹）功能，其余车窗配置一键下降功能，请以实车为准。

乘员侧电动车窗按键



– 乘员侧电动车窗按键①的使用方法参考驾驶员侧电动车窗按键。

防夹功能初始化*

若发现电动车窗没有一键上升功能，防夹功能失效，或因短时间内多次触发防夹功能，导致初始化状态自动失效，都需对其重新进行初始化操作。

1. 上提电动车窗按键，此时车窗将步进上升，直到车窗完全关闭。
2. 车窗完全关闭后，继续上提电动车窗按键，并保持约2s左右，即可完成初始化。
3. 相应车窗初始化完成后，通过操作车窗一键到底后，继续按下电动车窗按键并保持约2s左右，使车窗到达硬停。
4. 上提电动车窗按键，检测是否有一键上升功能。

⚠ 警告

- **初始化学习过程中，车窗没有防夹功能，请勿用身体任意部位或其它物品阻碍车窗的关闭，否则会造成损伤并影响初始化学习的结果。**
- **若电动车窗系统发生故障，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。**

锁车自动关车窗功能*

在车窗未关闭的情况下关门锁车（遥控锁车、智能主动闭锁、蓝牙锁车*），系统将自动关闭车窗以防止忘关车窗导致车辆受损。可通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→锁车自动关窗”设置为开启或关闭。如果因防夹等异常状态影响导致自动关闭车窗失败，喇叭鸣笛4次，提醒用户车窗关闭失败。

> 注意
>
> 锁车自动关车窗功能仅在蓄电池电量和零部件等正常情况下工作，请确认车窗完全关闭后离开车辆。

车窗自动校准*

若外因导致车窗无法自动升窗时，车窗会先降到底部进行自动校准，再自动升窗。

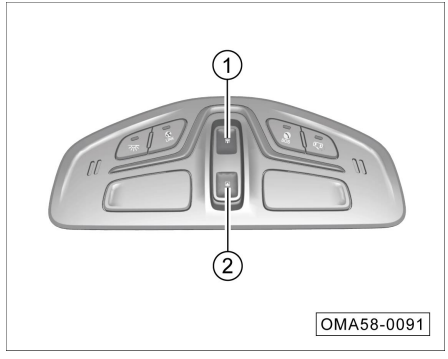
> 注意
>
> 特殊情况下，个别车窗可能无法自动升窗，此时需要手动升窗校准。

车窗未关闭警告*

整车电源切换至“OFF”挡位后，打开驾驶员侧车门时，若任意一车窗处于开启状态，系统会发出警报蜂鸣声，同时组合仪表显示屏会显示“车窗未关闭”报警信息。

5.3.10 电动遮阳帘

按键操作



- 若想将电动遮阳帘稍微打开，短促地按压开关①，电动遮阳帘开始运动一小段距离后即停止运动。
- 若想将电动遮阳帘稍微关闭，短促地按压开关②，电动遮阳帘开始运动一小段距离后即停止运动。

- 若想将电动遮阳帘完全打开，按压开关①端并持续一定的时间，电动遮阳帘自动运动到完全打开状态。
- 若想将电动遮阳帘完全关闭，按压开关②端并持续一定的时间，电动遮阳帘自动运动到完全关闭状态。

i 提示

电动遮阳帘在自动开启或自动关闭过程中，再次按压开关，电动遮阳帘将停止在当前位置。

注意

遮阳帘开闭过程中，禁止用手或物品触碰遮阳帘，否则有可能导致遮阳帘褶皱、脱出，甚至失效。

遥控操作

- 整车电源切换至“OFF”挡位，长按遥控钥匙 🔒 按键，遮阳帘将进行遥控关闭，关闭过程中需要持续按住按钮，一旦松开，关闭将停止。

语音操作*

- 语音“打开遮阳帘”，电动遮阳帘会打开。
- 语音“关闭遮阳帘”，电动遮阳帘会关闭。

音响系统显示屏控制



在音响系统显示屏上，通过点击智能场景“车模”或应用菜单“我的车”中的 ❮、❯、“遮阳帘全开”、“遮阳帘全关”等软按键来控制遮阳帘开关。

电动遮阳帘防夹功能

电动遮阳帘在滑动关闭时具有防夹功能，可防止遮阳帘在关闭时夹住大的物品。

– 电动遮阳帘在滑动区域时，如果防夹功能被触发，电动遮阳帘会向打开的方向运动一定距离后停止运动。

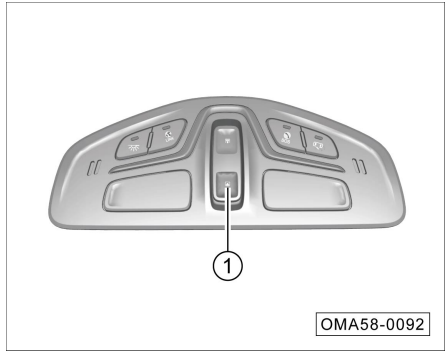
注意

请勿在气温低于－20℃时操作电动遮阳帘，在这样的环境中，电动遮阳帘防夹功能可能无法激活，从而导致意外事故发生，此外低温也会对电机造成一定程度上的破坏。

⚠ 警告

- **遮阳帘防夹功能不能防止夹住轻薄或小体积的物品。**
- **关闭遮阳帘时务必谨慎，务必确保无人处在遮阳帘关闭的运动范围内，避免被夹伤。**
- **遮阳帘在即将完全关闭的位置可能会停止对障碍物的监测，此时不具有防夹功能。**
- **请勿尝试用手或者身体的某一部位去激活防夹功能，否则极有可能会被夹伤。**

电动遮阳帘初始化



– 按压遮阳帘关闭开关①，遮阳帘运行至全关位置。

– 持续长按遮阳帘关闭开关①，遮阳帘先运行打开一段距离，最后运行至全关位置。

– 松开遮阳帘关闭开关①，遮阳帘初始化完成。

5.3.11 车身防盗基本操作

车身防盗-遥控解锁

整车电源在“OFF”挡位，车辆在设防状态下，携带智能遥控钥匙走近车门，按一下遥控钥匙解锁按键，车门解锁并解除防盗，转向信号灯闪烁2次。

车身防盗-遥控上锁

整车电源在“OFF”挡位，四门、前机舱盖和后背门均关闭状态下，携带智能遥控钥匙离开车辆，按一下遥控钥匙闭锁按键，车门闭锁并进入设防状态，转向信号灯闪烁1次。

触发车身防盗

整车电源在“OFF”挡位，车辆在设防状态，利用不合法钥匙或强行打开门锁时，防盗系统被触发，防盗喇叭鸣笛和转向信号灯闪烁。

当车辆通过遥控上锁设防后，若通过应急机械钥匙解锁驾驶员侧车门，打开驾驶员侧车门后，防盗系统会在数秒后触发喇叭鸣笛和转向信号灯报警。

i 提示

在未触发报警或在报警过程中，按遥控钥匙的 键或将整车电源切换到“ON”挡位时，可解除防盗报警，车辆进入解防状态；在一个报警循环内，报警触发最多10次。

发动机防盗

当整车电源在“OFF”挡位时，已解除车身防盗系统且合法钥匙在车内，将整车电源切换到“ON”挡位，若发动机防盗系统通过验证，系统解除发动机防盗。

若未通过发动机防盗的系统验证，发动机无法启动，并触发防盗报警。

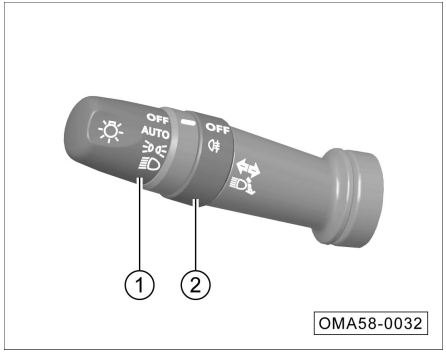
车身防盗维护说明

正常使用时无需维护，如有问题请联系广汽传祺特约店。

5.4 车灯及视野

5.4.1 车外照明灯

灯光组合开关



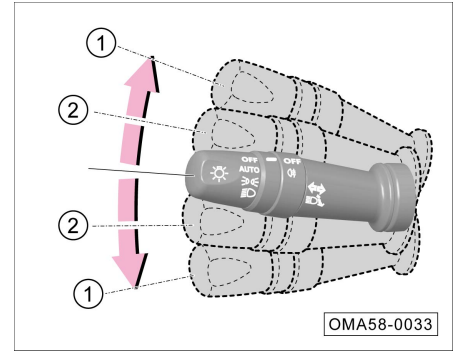
① 车灯开关

② 后雾灯开关

i 提示

- 在某些使用条件下（如空气湿度大或洗车等，但不限于以上条件），灯具内表面可能会出现水汽甚至水珠，与车辆雨中行驶时车窗上的起雾现象相似，这不是故障。
- 车辆停放在干燥环境、车灯开启及车辆行驶条件下有助于雾气消散，但是起雾现象可能会重复出现。
- 如果灯具内出现大量水珠或进水现象，请联系广汽传祺特约店进行检查。

转向信号灯



– 整车电源在“ON”挡位时，上拨或下拨灯光组合开关到限位①位置，开启右侧或左侧转向信号灯，组合仪表上对应的 ➡ 或 ⬅ 指示灯闪烁。

变换车道信号灯

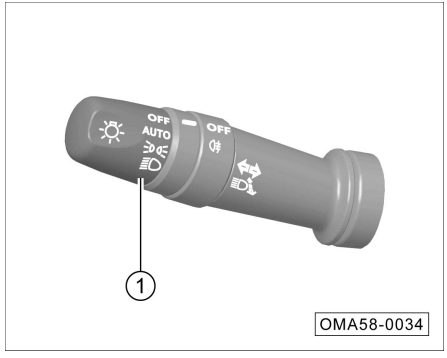
– 行车变道或超车时，快速上拨或下拨灯光组合开关到②位置，松开并让其回位，所对应侧的转向信号灯和组合仪表内对应的 ➡ 或 ⬅ 指示灯闪烁3次。

– 若上拨或下拨灯光组合开关到②位置保持不放，所对应侧的转向信号灯和组合仪表内对应的 ➡ 或 ⬅ 指示灯持续闪烁，松开并让其回位后停止闪烁。

注意

若组合仪表内对应的 ➡ 或 ⬅ 指示灯闪烁频率加快一倍，则表示车辆某个转向信号灯失效，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。

车灯开关



整车电源在“ON”挡位时，旋转车灯开关①可控制开启或关闭AUTO（自动灯光）、（位置灯）、（近光灯）。

当车灯开关旋转至“OFF”位置时，所有车灯关闭。

AUTO（自动灯光）

– 旋转车灯开关至AUTO位置，开启自动灯光。

提示

开启自动灯光后，车辆会根据环境光线自动点亮或关闭灯光。当车辆外部环境光照逐渐变暗时，同时开启位置灯和近光灯；当车辆外部环境光照逐渐变亮时，同时关闭位置灯和近光灯。

注意

- 若组合仪表显示屏提示“传感器故障，请手动控制灯光”，同时为了安全起见，系统会保持近光灯开启，此时应手动控制灯光，并及时前往广汽传祺特约店进行检修。
- 在雾霾环境下，会影响自动灯光正常开启，需要手动开启灯光。

日间行车灯*

– 车辆启动且近光灯未开启时，日间行车灯会自动打开；开启近光灯或“READY”指示灯熄灭后，日间行车灯自动关闭。

位置灯

– 旋转车灯开关至位置，开启后位置灯、仪表板照明灯、牌照灯等点亮，组合仪表上对应的指示灯点亮。

提示

为节约蓄电池电量，若忘记关闭位置灯，当整车电源切换至“OFF”挡位且未锁车时，位置灯继续点亮约15min后自动熄灭；当整车电源切换至“OFF”挡位且锁车时，位置灯立即熄灭。

警告

- 在夜间或能见度较差的道路环境下行驶时，切勿只开启位置灯，否则极易引发事故。
- 在夜间或能见度较差的道路环境下，当车辆熄火且临时停靠时，需要灯光指示车辆位置，由于位置灯有节电功能，切勿将位置灯用作驻车灯，应开启危险警告灯进行示警。

近光灯

– 旋转车灯开关至≡D位置，开启近光灯。

远光灯

– 开启近光灯后，向车辆前方推灯光组合开关至限位位置，开启远光灯，组合仪表上对应的≡D指示灯点亮。
– 再向车辆后方拉灯光组合开关至原来位置，关闭远光灯。

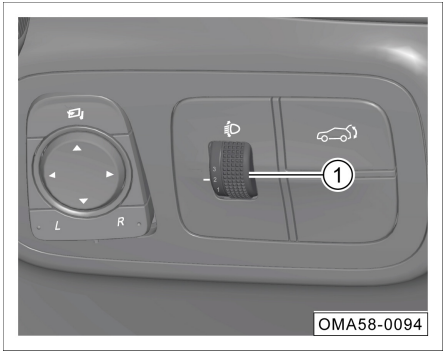
远光灯闪光

– 向车辆后方拉灯光组合开关至限位位置，远光灯开启。
– 松手后，灯光组合开关自动回位，远光灯关闭。

i 提示

- 远光灯会对近距离其它车辆的驾驶员产生炫目，容易引发事故，请合理使用。
- 所有车灯关闭时，向车辆后方一直拉住灯光组合开关，远光灯会一直打开，同时组合仪表内相应的≡D指示灯点亮。

前大灯高度手动调节



旋转旋钮①手动调节前大灯（近光灯）照程，调节挡位有“0、1、2、3”挡。灯光的高度会随着调整数值的增大而变低。

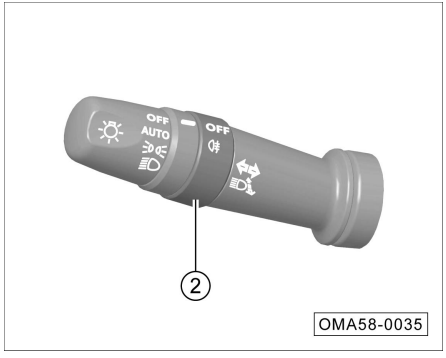
灯光未关闭警告

整车电源切换至“OFF”挡位后，打开驾驶员侧车门时，若前大灯或位置灯处于开启状态，系统会发出警报蜂鸣声，同时组合仪表显示屏会显示“灯光未关闭”报警信息。

前大灯延时关闭（伴我回家）功能

通过音响系统“设置→车身附件→车外灯光→大灯延时关闭”，设置该功能的开启或关闭。

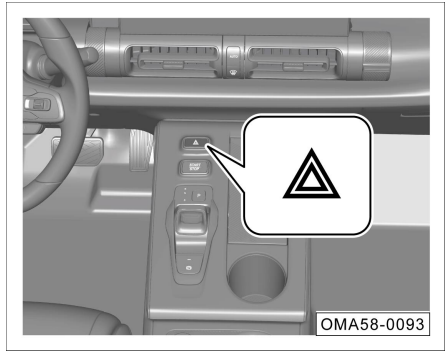
雾灯开关



整车电源在“ON”挡位，近光灯开启时，旋转雾灯开关②控制开启或关闭（后雾灯）。

- 旋转雾灯开关②至位置，松开后回位至“—”位置，后雾灯点亮。
- 再次旋转雾灯开关②至位置，松开后回位至“—”位置，后雾灯关闭。

危险警告灯



整车电源在任何挡位时，按压开关，开关红色背景灯闪烁，开启危险警告灯。再次按压开关则关闭危险警告灯。

危险警告灯开启后，所有转向信号灯及组合仪表内的 和 指示灯同时闪烁。

为引起道路上其他人员的注意，降低交通事故风险，下列情况时应开启危险警告灯：

- 因车辆发生故障时。
- 交通堵塞时，车辆处在车流末端。
- 牵引另一辆车辆或被牵引时。
- 能见度较差环境，需要临时停靠警示来车时。

i 提示

- 使用危险警告灯会消耗蓄电池电量，当无需使用时请关闭。
- 使用危险警告灯时务必严格遵守相关法规。
- 若遇紧急情况，危险警告灯有故障时，必须采取符合相关交通法规的其它方法引起道路上其他人员的注意。

安全取车照明

- 在有效范围内，按下遥控钥匙上的 解锁键，位置灯将辅助照明，点亮一段时间。再按遥控钥匙上的 解锁键，位置灯可再延迟点亮一段时间。当上车后将整车电源切换到“ON”挡位，位置灯熄灭。

寻车照明

- 连续快速按遥控钥匙上的 闭锁键2次，位置灯将点亮数秒，并且转向信号灯闪烁4次，方便您确定车辆的具体位置。

智能迎宾灯*

整车电源在“OFF”挡位，所有车门关闭且闭锁时，可通过以下方式解锁/闭锁车辆操作，触发前后组合灯迎宾流水效果：

- 智能遥控钥匙遥控解锁/闭锁。
- 携带智能钥匙靠近车辆解锁。
- 远离车辆自动闭锁。
- 蓝牙钥匙解锁/闭锁。
- 使用广汽传祺APP远程解锁/闭锁。
- 解锁后约30s无开门动作自动闭锁。

i 提示

通过音响系统“设置→车身附件→门窗锁→灯语迎宾”，设置开启或关闭“智能迎宾灯”。

灯光秀控制*



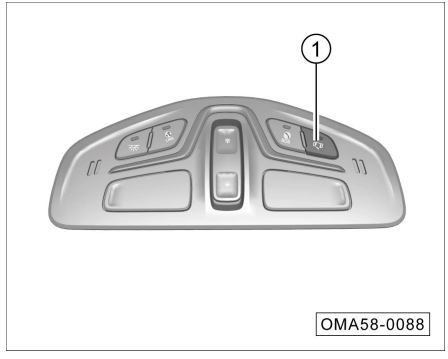
在音响系统显示屏上，通过应用菜单“我的车→灯光效果→灯光秀”，进行灯光秀观赏。

i 提示

请先启动车辆，挂入P挡，关闭前大灯，点击灯光秀功能开关后，欣赏外部灯光秀。

5.4.2 车内照明灯

车顶照明灯自动开启功能



– 按开关①，按键灯点亮，打开车顶照明灯自动开启功能；再次按开关①，按键灯熄灭，关闭车顶照明灯自动开启功能。

车内灯光延时熄灭系统

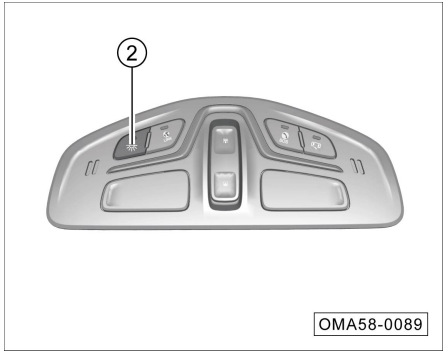
车顶照明灯均熄灭时，在车顶照明灯自动开启功能开启的条件下：

– 整车电源在“OFF”挡位时，打开任一车门，车顶照明灯自动点亮；关闭车门约30s后熄灭。
– 整车电源在“OFF”挡位时，遥控解锁车门，车顶照明灯自动点亮，约30s后熄灭。
– 整车电源从“ON”挡位切换到“OFF”挡位时，车顶照明灯自动点亮，约30s后熄灭。

i 提示

所有车门关闭，车顶照明灯通过上述条件点亮期间，遥控闭锁或将整车电源切换到“ON”挡位，车顶照明灯自动熄灭。

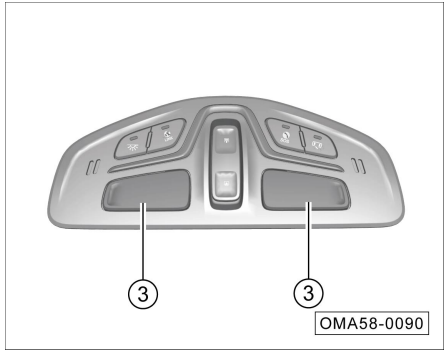
车顶照明灯



– 车顶照明灯熄灭时，按开关②，按键灯点亮，车顶照明灯均点亮；再次按开关②，车顶照明灯均熄灭。

i 提示

当车顶照明灯不是通过开关②点亮时，按该开关无效。

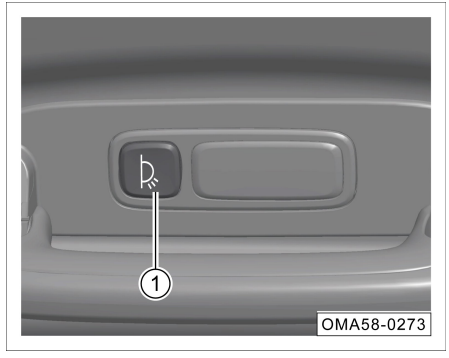


– 前车顶照明灯熄灭时，触碰对应侧的前车顶照明灯③点亮；再次触碰对应侧的前车顶照明灯熄灭。

i 提示

当前排车顶照明灯不是通过该开关点亮时，按该开关无效。

第二排车顶照明灯



– 第二排车顶照明灯熄灭时，按一下开关①，对应侧的照明灯点亮；再按开关①，对应侧的照明灯熄灭。

i 提示

当第二排车顶照明灯不是通过开关①点亮时，按开关①无效。

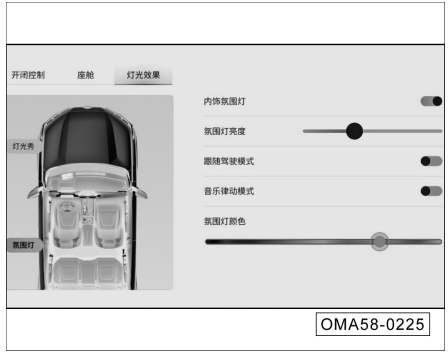
行李箱照明灯

– 打开后背门，行李箱照明灯自动点亮。
– 关闭后背门，行李箱照明灯自动熄灭。

智能氛围灯*

通过音响系统主界面“车模”或应用菜单“我的车”进入我的车功能界面，选择“灯光效果→氛围灯”软按键进入内饰氛围灯效果设置界面。

操作界面：



1. 氛围灯功能开关

– 点击“内饰氛围灯”右侧 软按键，可开启或关闭内饰氛围灯功能。

– 在氛围灯功能关闭时其他参数不可调节；在氛围灯功能开启时，整车电源在“ON”挡位，氛围灯常亮。

2. 氛围灯亮度调节

– 可根据个人需求，点击或左右滑动氛围灯亮度进度条调节氛围灯亮度。

3. 跟随驾驶模式开关

– 开启跟随驾驶模式，氛围灯颜色与驾驶模式关联，切换驾驶模式时，氛围灯颜色自动切换。

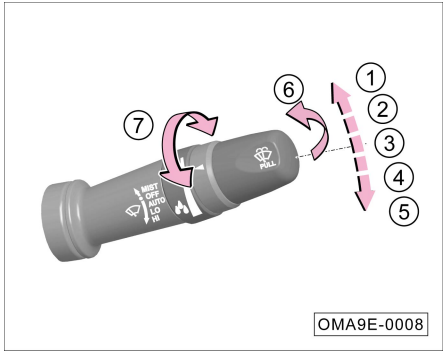
4. 音乐律动模式*

– 开启音乐律动模式，在播放音乐时，氛围灯亮度随音乐节奏进行律动。

5. 氛围灯颜色

– 拖动或点击颜色条，可选择氛围灯颜色。

5.4.3 刮水器组合开关



整车电源在“ON”挡时，可操作刮水器组合开关：

① MIST：手动刮水

② OFF：关闭前风窗刮水

③ AUTO：自动刮水

④ LO：慢速刮水

⑤ HI：快速刮水

⑥ 开启前风窗洗涤系统

⑦ 调节旋钮：

– 调节自动刮水灵敏度（AUTO）

MIST：手动刮水

– 从初始位置拨动刮水器组合开关至限位①MIST位置后松手，刮水器组合开关回到初始位置，前刮水器将刮刷一次后停止运动。
– 若从初始位置拨动刮水器组合开关至限位①MIST位置后不松手，前刮水器将一直工作。

OFF：关闭刮水

– 拨动刮水器组合开关至限位②OFF位置，前刮水器停止刮水。

AUTO：自动刮水

– 拨动刮水器组合开关至限位③AUTO位置，开启自动刮水功能，雨刮系统根据当前雨量和实时车速调节刮水速度。
– 自动刮水功能可以通过音响系统“设置→车身附件→其它附件→自动雨刮”设置开启或关闭。
– 上/下旋转旋钮⑦，调节刮水灵敏度。

注意

- 当组合仪表提示“传感器故障，请手动控制雨刮”时，为了安全起见，此时应手动控制雨刮，并及时前往广汽传祺特约店进行检修。
- 在冬季使用自动刮水前，请确认雨刮器片是否被冻住。
- 在清洗车辆，沙尘天气及无雨天气时，建议关闭自动刮水，以避免刮水器无意刮刷导致损坏或人员受伤。
- 自动刮水是一种辅助功能，驾驶员应该依据驾驶情况在必要时手动操作雨刮，保证行车安全。
- 更换前风窗玻璃时，雨量光线传感器需要一起更换。
- 当传感器安装位置出现条纹、刮痕、污渍时可能会导致自动雨刮误操作。

LO：慢速刮水

- 拨动刮水器组合开关至限位④LO位置，前刮水器以较慢速度刮水。

HI：快速刮水

- 拨动刮水器组合开关至限位⑤HI位置，前刮水器以较快速度刮水。

开启前风窗洗涤系统

- 向车辆后方拉刮水器组合开关至限位⑥位置，前洗涤器开始喷水，前刮水器稍后刮水。
- 松开刮水器组合开关并让其回位，前风窗洗涤系统关闭，等待数秒后再补刮1次。
- 前刮水器停止刮水数秒后，会再进行一次刮水，清除玻璃上残留的水迹。

前雨刮维护

- 方法一：整车电源切换到“OFF”挡位后约10s内，拨刮水器组合开关操纵杆到①MIST点动刮水位置后快速回位，前刮水器运动到最高位置后停止，进入雨刮维护模式。
- 方法二：整车电源在“ON”挡位，点击音响系统“设置→车身附件→其它附件→雨刮维护模式”进入雨刮维护模式。

⚠ 警告

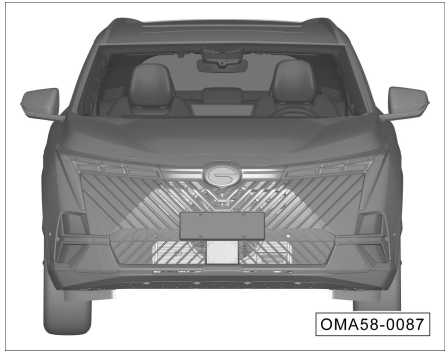
- 请勿长时间在小雨量、无雨或长隧道工况下使用快速刮水档持续刮刷风窗玻璃，否则会使雨刮电机进入热保护状态，无法使用刮水器，行车中易引发事故。
- 雨刮电机进入热保护状态后，待电机温度冷却后可恢复功能。

注意

- 用户应避免在结冰玻璃或积雪过厚时强行使用雨刮刮刷，否则会使雨刮发生故障损坏。
- 更换刮片应正确操作，操作不当易导致刮臂侧向受力变形，从而发生刮不净异响。
- 冬季刮片冻在玻璃下方，不应为了刮片从玻璃上松动，强行来回晃动刮臂，容易造成电机剃齿损坏。

5.4.4 风窗

风窗玻璃



前风窗采用绿色玻璃。

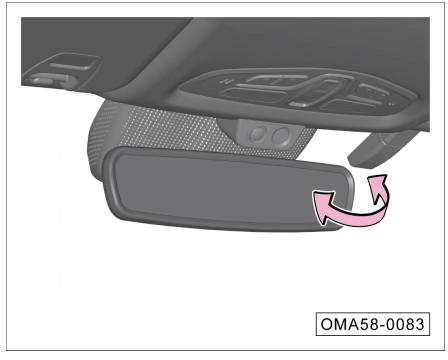
⚠ 警告

- 请时刻保持玻璃表面的清洁。
- 请按当地交通法规要求粘贴必要的证件标识。切勿在前风窗玻璃表面随意粘贴纸张或挂靠物件，否则前方视线受阻，容易引发交通事故。

5.4.5 后视镜

车内后视镜

自动防眩目内后视镜*

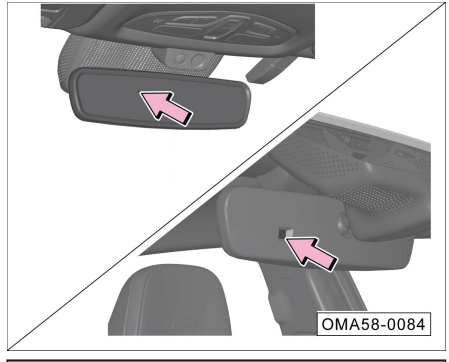


自动防眩目内后视镜通过实时监测后方光线强度，并自动调整镜面反射效果，使强光经车内后视镜反射到驾驶员眼睛上时显示暗光而不眩目。

– 驾驶车辆前，一定要将内后视镜调节到合适的角度。
– 握住车内后视镜，进行上下、左右方向的调整，将其调至最佳后视位置。

⚠ 警告

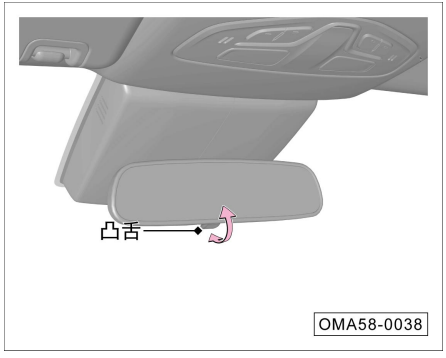
驾驶过程中，请勿调节外后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。



注意

为保证防眩目后视镜传感器的功能正常，不要遮盖-箭头-所指的传感器。

手动防眩目内后视镜*



手动调整内后视镜，可减弱从后方照射进来的反光，使后视野处于最佳观测状态。

- 如图凸舌在正常后视角度，向前拨凸舌，可使后方照射进来的反光偏置，达到防眩目功能。
- 再向后拨凸舌，可调回正常后视角度。

外后视镜

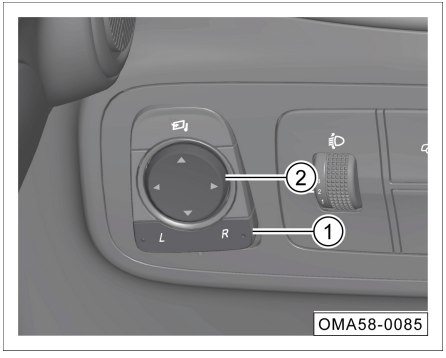
i 提示

若外后视镜功能失效，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。

⚠ 警告

曲面（凸面及球面）后视镜虽能扩大视野，但反射的物像与实物相比要小且远，故变换车道时切勿以其反映的物像判断后方车辆的距离，否则可能因错误判断发生事故。

电动调节



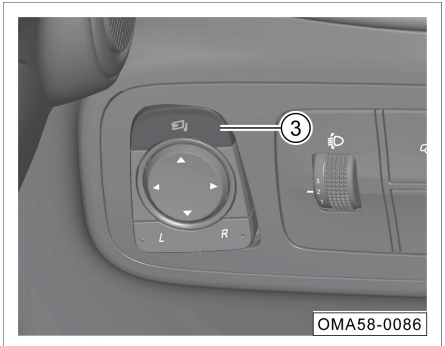
外后视镜调节按键位于仪表台左下方。

- 按选择键①的“L”端或“R”端，选择左侧或右侧外后视镜。
- 按调节按键②，调节选中的外后视镜至合适的后视角度。
- 调节完外后视镜后，恢复选择键①为平整状态。

⚠ 警告

驾驶过程中，请勿调节外后视镜，以免分散注意力而造成车辆失控，发生危险。

电动折叠*



– 按一下折叠按键③，外后视镜电动折叠。
– 再按一下折叠按键③，外后视镜电动展开。

自动折叠*

– 从车外将车辆上锁，外后视镜会自动折叠。
– 从车外将车辆解锁，外后视镜会自动展开。

ℹ 提示

可以通过音响系统“设置→车身附件→外后视镜→外后视镜自动折叠”设置开启或关闭。

注意

- 若电动折叠功能失效或车辆不具备电动折叠功能时，可手动折叠，手动折叠后请通过手动复原。手动复原时，听到‘咯嗒’声即可。
- 带有电动折叠功能的外后视镜请勿频繁手动折叠，否则会损坏内部折叠机构，导致电动折叠功能失效。
- 操作外后视镜电动折叠功能时务必谨慎，防止手指被后视镜及其底座夹伤。

外后视镜倒车下翻功能*

外后视镜倒车下翻镜面位置存储方式如下：

1. 手动倒车下翻功能存储操作方式：

- 整车电源切换至“ON”挡位时，进入音响系统“设置→车身附件→外后视镜”，开启“外后视镜倒车下翻”功能。
- 踩下制动踏板，换挡杆换入“R”挡。
- 调节相应侧外后视镜镜面至适合倒车位置，调节完毕后，将换挡杆换入其他挡位，该位置被存储为镜面倒车下翻位置。

2. 自动倒车下翻功能存储操作方式：

- 整车电源切换至“ON”挡位时，进入音响系统“设置→车身附件→外后视镜”，开启“外后视镜倒车下翻”功能。
- 点击外后视镜角度自动调节“设置”软按键，调节两侧外后视镜镜面到适合倒车位置，调节完毕后，点击“确定”软按键，该位置被存储为镜面倒车下翻位置。

外后视镜倒车下翻功能为用户提供一个倒车辅助功能，默认该功能关闭；用户通过音响系统“设置→车身附件→外后视镜→外后视镜倒车下翻”打开和进行倒车后视镜位置设置。倒车时双侧后视镜会下翻，退出倒车时后视镜会恢复到倒车前的位置；当关闭时则不会下翻。

除霜、除雾功能*



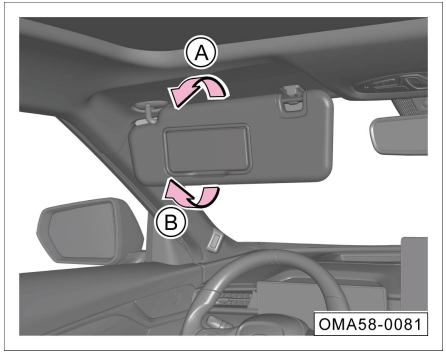
通过音响系统进入空调控制主界面，点击 软按键①开启/关闭，开启时 按键灯点亮。

- 开启除霜、除雾功能，可清除外后视镜与后风窗玻璃上的雾气或冰霜。
- 约15min后，该功能自动关闭或在工作过程中再次点击 软按键，手动关闭该功能，按键灯熄灭。

注意

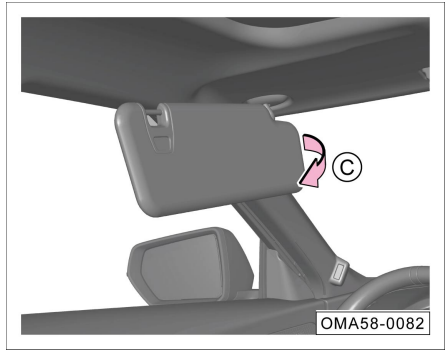
- 除霜、除雾功能自动关闭后，如仍需清除雾气或冰霜，请再按下 按键。
- 请勿长时间连续使用除霜、除雾功能，否则加热器有可能过热导致损坏加热器。
- 如无需使用除霜、除雾功能，请关闭该功能，避免浪费蓄电池电量。

5.4.6 遮阳板



– 沿-箭头A-方向下翻驾驶员侧或前排乘员侧的遮阳板，可遮挡从前风窗射入的阳光。

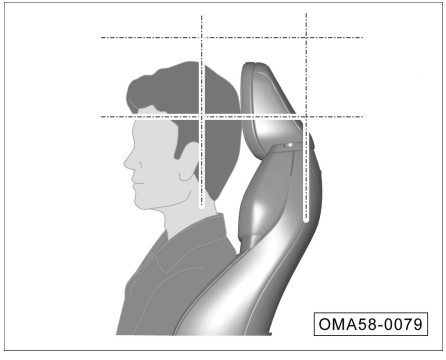
– 如需使用梳妆镜，下翻遮阳板后，沿-箭头B-方向掀开梳妆镜盖板即可。



– 下翻驾驶员侧或前排乘员侧的遮阳板后，沿-箭头C-方向从一侧活动支架拉出，可遮挡从侧车窗射入的阳光。

5.5 座椅和储物设施

5.5.1 头枕



正确调整头枕对保护驾乘人员及降低事故受伤率至关重要。

所有驾乘人员必须根据自身体型将头枕调整至（如图）正确位置。

⚠ 警告

为降低事故伤亡风险，务必严格遵守下列事项：

- 行驶过程中，切勿调整头枕。
- 头枕必须始终处在安装位置。若拆掉头枕或头枕安装不当时行驶，发生事故时极易严重致伤驾乘人员。

调整前排座椅头枕高度



– 下降：按住锁止按钮①，下压头枕至所需位置。
– 升高：直接上提头枕至所需位置。

i 提示

第二排座椅头枕调整方法一样。

5.5.2 前排座椅

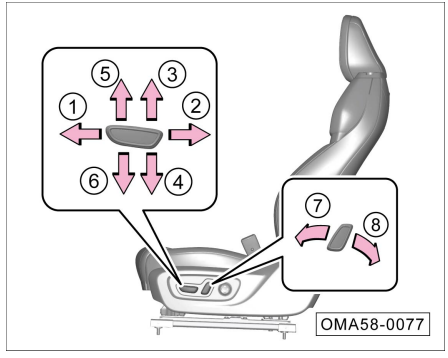
i 提示

测量座垫深时，座椅前后位置应调节至滑轨中部，座椅靠背调节至正常使用状态（25°）。

⚠ 警告

- **切勿在前排座椅下放置物品，物品可能会夹在座椅与导轨之间，妨碍座椅锁定。**
- **车辆行驶时请勿调整座椅，这样极易引发伤亡事故，车辆必须处于静止状态时，方可调整前排座椅。**
- **整车电源在“OFF”挡位后，电动座椅*调节机构仍起作用，切不可将儿童单独留在车内，防止其误操作电动座椅，引发事故。**

电动座椅*



座椅前、后调节：

– 沿-箭头①-或-箭头②-方向推动开关，可调节座椅向前或向后滑动。

座椅升、降调节（仅驾驶员座椅）：

– 沿-箭头③-或-箭头④-方向掰动开关，可调节座椅升高或降低。

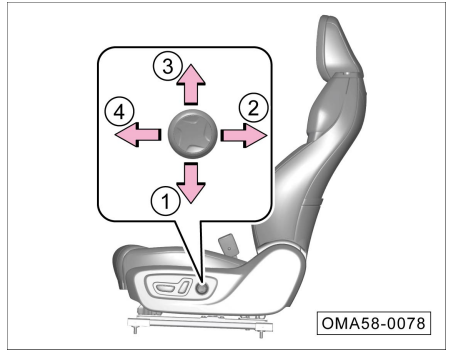
坐垫前端升、降调节（仅部分车型驾驶员座椅）：

– 沿-箭头⑤-或-箭头⑥-方向掰动开关，可调节坐垫前端升高或降低。

靠背前、后调节：

– 沿-箭头⑦-或-箭头⑧-方向掰动开关，可调节座椅靠背向前或向后。

驾驶员座椅腰靠调节*



– 沿-箭头①-、-箭头②-、-箭头③-、-箭头④-方向按压开关，可分别开启向下收缩、向后收缩、向上支撑、向前支撑。

手动座椅*



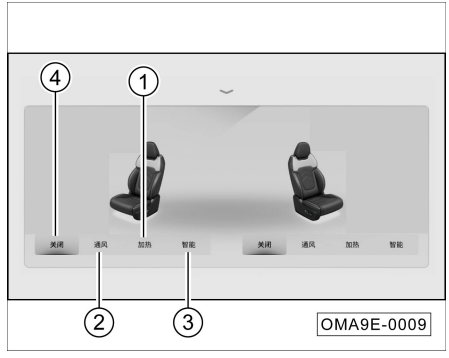
座椅前、后调节：

– 沿-箭头①-方向拉起调整杆，向前或向后滑动座椅。松开调整杆后，略微前后滑动座椅直至座椅锁止牢固。

靠背前、后调节：

– 沿-箭头②-方向上拉调整手柄，调整靠背至合适位置，松开手柄。

座椅通风*/加热*



整车电源切换至“ON”挡，点击音响系统主界面底部座椅通风/加热图标，弹出座椅通风/加热设置界面。

① 加热

– 点击“加热”，默认打开加热3挡，通过点击按键1/2/3切换、激活加热挡位。

– 座椅加热温度有3个挡位，其中3挡温度最高，2挡次之，1挡温度较低。

② 通风

– 点击“通风”，默认打开通风3挡，通过点击按键1/2/3切换通风挡位。

– 座椅通风有3个挡位，其中3挡风量最高，2挡次之，1挡风量较低。

③ 智能

– 点击“智能”，打开座椅通风加热智能模式。

④ 关闭

– 点击“关闭”，即可关闭座椅通风/加热功能。

i 提示

- 整车电源在”ON“挡位，音响系统正常开启，可通过语音实现座椅通风/加热挡位控制。
- 通过<广汽传祺>APP进行对应车辆的远程座椅通风/加热控制，参见<广汽传祺>APP使用说明。

注意

- 为避免损坏座椅内的电器部件，请勿跪坐在座椅上，或对座椅和靠背的某一点施加压力。
- 如果加热打开后很长时间也感觉不到座椅温度有变化或者感觉发烫，应立刻关闭座椅加热功能并及时前往广汽传祺特约店进行检修。
- 如果座椅通风功能开启后，发现座椅风扇未工作，应立刻关闭座椅通风功能并及时前往广汽传祺特约店进行检修。

⚠ 警告

若对座椅加热功能的温度变化比较敏感，请勿继续使用座椅加热功能，以免被加热器灼伤。

驾驶员座椅/外后视镜记忆*

不同驾驶员通过在音响系统登录<广汽传祺>APP账号，即可获取相关联的座椅和外后视镜镜面位置，自动调整该驾驶员对应的驾驶座椅位置，以实现自适应驾驶员习惯的智能化用户体验。

- 驾驶员新增一个广汽传祺账号，然后调节适合自己的座椅和外后视镜镜面位置，并操作音响系统以确认保存当前位置。
- 驾驶员再次登录该账号时，座椅和外后视镜将自动恢复关联的驾驶位置。
- 若驾驶员手动调整座椅和外后视镜位置，音响系统将提示驾驶员保存新位置或恢复至以前保存的位置（若无需保存或恢复，忽略该提示即可），驾驶员点击保存，则自动完成账号关联位置信息的更新；驾驶员点击恢复，则座椅和外后视镜自动恢复至之前记忆的位置。

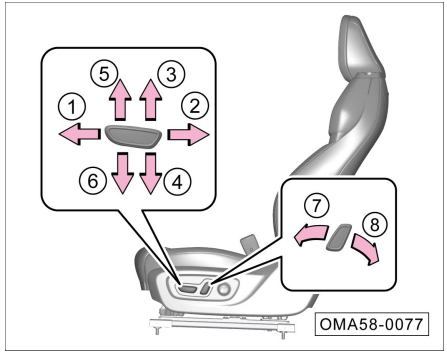
i 提示

在提取座椅记忆过程中，若再次按下座椅调节开关，提取过程会立即中断；在正常提取过程中，若按下座椅调节开关或者座椅记忆开关，提取过程会立即中断。

座椅位置学习*

主驾驶员座椅在极特殊情况下可能发生“丢失位置”（如车辆异常断电、售后换件），在该状态时，座椅无法执行自动调节功能（如记忆调出，小憩模式等），但是手动操作不受影响。

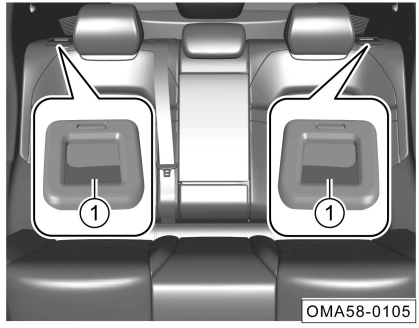
位置学习操作方法



1. 操作前请移除主驾驶座椅上方和后方的物品，避免在座椅运动过程中造成挤压损坏。
2. 分别操作座椅各向调节开关，按下并保持，直至电机运动至终点并自动停止后，再松开调节开关。如下图所示，沿-箭头④-方向掰动开关，调节座椅降至最低位置、沿-箭头⑥-方向掰动开关，调节坐垫降至最低位、沿-箭头②-方向推动开关，调节座椅移动至最后位置、沿-箭头⑦-方向掰动开关，调节靠背移动至最前位置。

5.5.3 第二排座椅

第二排座椅靠背放倒/复位



放倒：

– 向车头方向扳动座椅靠背开关①，并将座椅靠背向前翻可放倒座椅靠背。

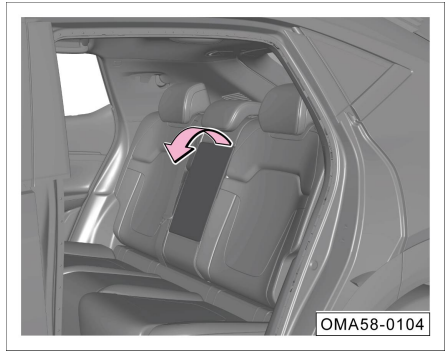
复位：

– 直接向后推座椅靠背，直到靠背锁止。

i 提示

向车头方向扳动座椅靠背开关①，同时向后推动座椅靠背，直到靠背锁止，后排座椅靠背可以调节一定的角度。

中央扶手*



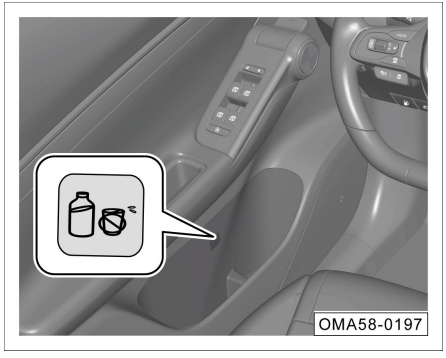
– 向前翻下可使用中央扶手。

i 提示

中央扶手不可乘坐人员，若需乘坐人员，应将中央扶手恢复至靠背内。

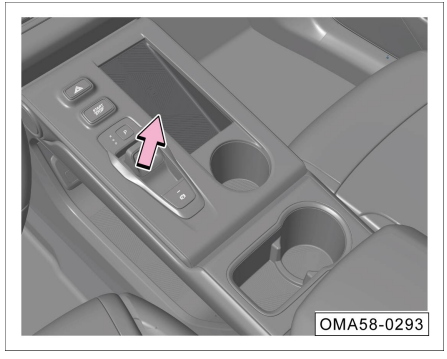
5.5.4 储物设施

车门内饰板储物槽



– 可放置饮料瓶、地图手册等物品。

仪表台储物槽

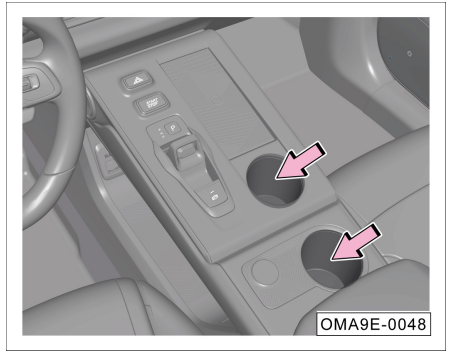


– 可放置小件物品。

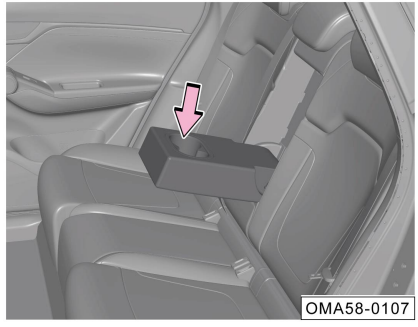
i 提示

装备手机无线充电功能*的车型，此区域作为手机无线充电区域，必须关闭手机无线充电功能后才可放置物品。
=> 122

杯架



– 前排杯架：可放置饮料瓶。

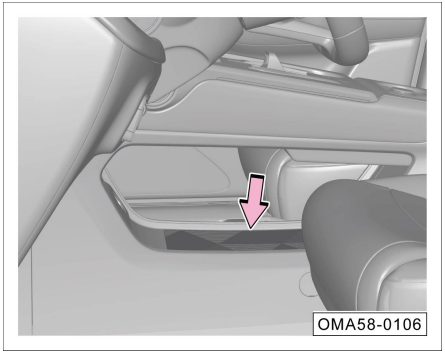


– 第二排杯架*：向前翻下中央扶手，可放置饮料瓶。

⚠ 警告

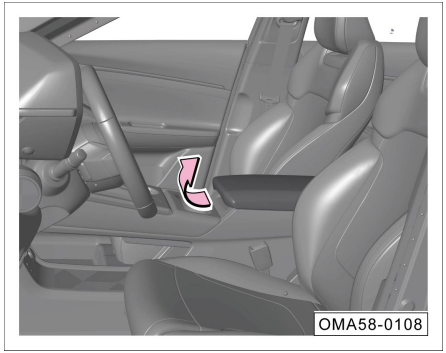
切勿在杯架上放置热饮料，否则车辆行驶时热饮料可能溅出，烫伤驾乘人员。

仪表台下储物槽



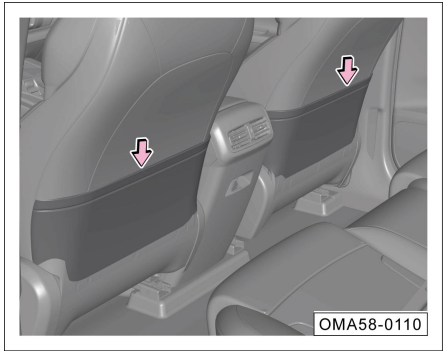
– 可放置书本、ipad等物品。

前排中央扶手箱



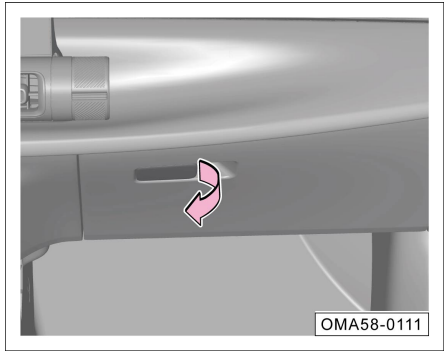
– 向上打开前排中央扶手箱盖，可放置钱包等物品。

前排座椅后背储物袋



– 向后拉开储物袋，可放置书本、折叠雨伞等物品。

前排乘员侧手套箱



– 拉动拉手打开手套箱，可放置文件袋子等物品。
– 推回手套箱直到听到“咔嗒”扣合声，可关闭手套箱。

⚠ 警告

车辆行驶时，手套箱须处于关闭状态，否则紧急制动或发生事故时，手套箱内物品可能飞出致伤乘员。

5.5.5 电源插座/USB接口

中央扶手箱后USB接口

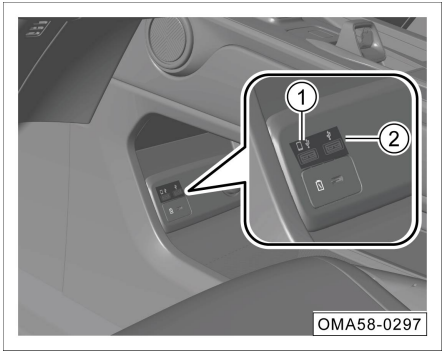


– 整车电源在“ACC”或“ON”挡位时，连接充电设备即可使用。

ℹ 提示

后USB接口仅作为充电用途。

前排USB接口

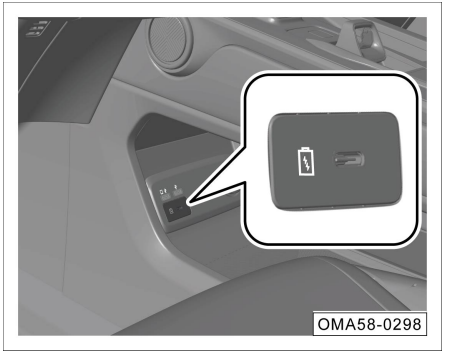


– 整车电源在“ACC”或“ON”挡位时，连接移动设备即可使用。

i 提示

- USB1接口①支持充电、媒体播放和OTG（手机互联）功能。
- USB2接口②*支持充电和媒体播放。

前排TYPE-C接口

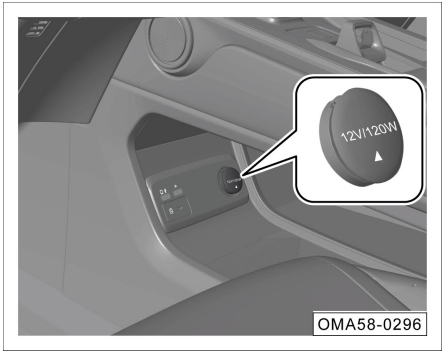


– 整车电源在“ACC”或“ON”挡位时，连接移动设备即可使用。

i 提示

TYPE-C接口仅作为充电用途。

前排12V电源插座



– 整车电源在“ACC”或“ON”挡位时，翻开电源插座盖连接充电设备即可使用。

i 提示

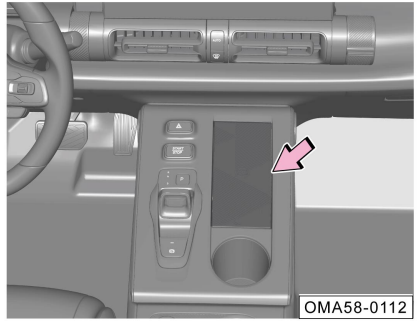
最大可支持规格为12V/120W的设备使用。

5.5.6 手机无线充电系统*

手机无线充电系统是通过电磁感应，使手机在不需要导线连接的条件下，实现无线充电。

注意

手机无线充电系统并不适用于所有手机，仅适用于通过“Qi”认证的手机，如因使用未通过“Qi”认证的手机或其他无线充电接收器而造成任何事故，本公司不承担由此造成的责任和损失。

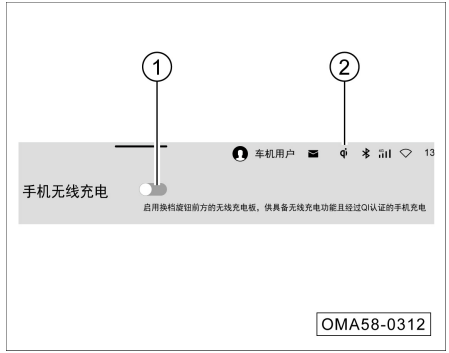


无线充电有效区域位于换挡杆右侧，充电时请把手机充电线圈对准“Qi”标识，以保证手机的正常充电。

提示

无线充电区域会根据无线充电状态自动升降。通过音响系统“设置→车身附件→其它附件→储物盒自动升降”设置开启或关闭自动升降功能。

手机无线充电开关



手机无线充电功能默认为开启状态，整车电源在“ON”挡位时：

- 方法一：通过音响系统“设置→车身附件→其它附件→手机无线充电”点击软按键①，开启或关闭手机无线充电系统。
- 方法二：通过点击音响系统状态栏软按键②，开启或关闭手机无线充电系统。

i 提示

手机无线充电系统开启后，状态栏图标②点亮，图标状态会根据手机无线充电系统使用而改变，点击图标后有相应的文字信息弹出。

符号状态

符号	颜色	状态	提示
	灰色	关闭	手机无线充电功能已关闭
	白色或黑色	待机	手机无线充电功能已开启，请使用通过Qi认证的设备
	绿色	充电中/充满电	—
	红色	充电故障	请参考“手机无线充电故障”表格

手机无线充电故障

故障原因	提示内容
无线充电模块内部温度过热	温度过高，请移开手机稍后再试
无线充电模块放置区内有金属异物或手机放偏	有金属异物或手机放偏，请清除异物和重新放置手机
无线充电模块供电电压过低或过高	电压异常，请移开手机稍后再试
手机端请求充电功率过大，或无线充电模块发射功率过大	功率异常，请移开手机稍后再试
手机端状态异常	充电被中断，请移开手机稍后再试

i 提示

- 任何因非正常使用（例如外接无线充电线圈等）造成的问题，本公司不承担任何责任，如果曾经拆开或改造产品，将终止免费保修服务。
- 每次只能对一部手机充电。
- 在颠簸路面，手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况，如手机偏离充电区域并停止充电，需将手机移回到可充电区域。
- 手机无线充电功能需要车端和手机端的共同参与，如果车端或手机端出现故障，均有可能会造成无法充电。
- 温度过高时手机充电可能会停止，待温度降低后会继续充电。

注意

- 请勿把水洒在储物盒中，以免水进入无线充电模块中造成电子器件损坏。
- 请勿在充电区域放置重物，以免造成手机无线充电系统损坏。
- 如果产品有故障，不能正常使用时，请停止使用并及时前往广汽传祺特约店进行检修。
- 手机无线充电时，如发现有金属异物在手机和充电区域之间，请勿立即用手移除异物，以免烫伤。应立即关闭无线充电功能，等待冷却后再移除异物。
- 开启储物盒自动升降功能后，请及时清理储物盒内的杂物，以免储物盒在升降时夹到杂物，损坏车辆。

⚠ 警告

- **充电时请勿在手机和充电板之间放置任何物品。非金属物品会导致充电性能下降。磁卡或芯片卡等物品可能会被损坏。钥匙、硬币等金属异物可能会被加热，带来驾驶安全隐患。**
- **若要放置金属异物在手机无线充电区域处，请先通过音响系统菜单关闭无线充电功能，避免金属在充电区域内被加热，带来安全隐患。**
- **驾驶员不在车内时，请勿放置手机在车内充电，以免造成不必要的安全事件。**
- **驾驶车辆过程中，请勿长时间查看手机充电状况，以免造成交通事故。**

5.5.7 行李箱

为确保整车操纵稳定性，装载行李时，应尽可能均匀的放置物品，并且重物应放在行李箱前端。

⚠ 警告

- 运载重物时，车辆重心会发生变化，若行李箱内的重物突然滑移，会导致车辆操纵稳定性发生变化。
- 行李箱内的物品必须固定，否则紧急制动或发生事故时，物品可能向前飞出，致伤车内乘员。
- 禁止在行李箱内放置易碎和易燃易爆危险品！

行李箱容积

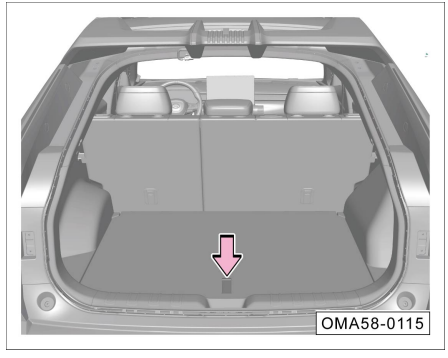
– 放倒第二排座椅靠背，可增大行李箱容积。=>见117页

注意

放置液体类物品时，应确保容器密封，液体不渗漏。尽量不要放置在放倒的座椅靠背上，以防液体渗漏，弄湿座椅。

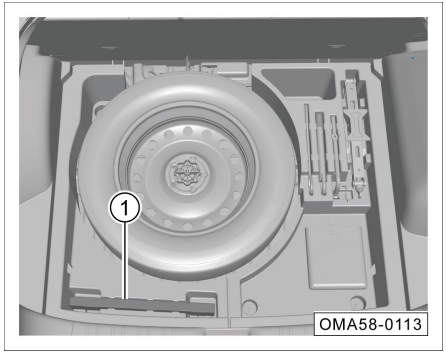
行李箱随车物品

行李箱地毯



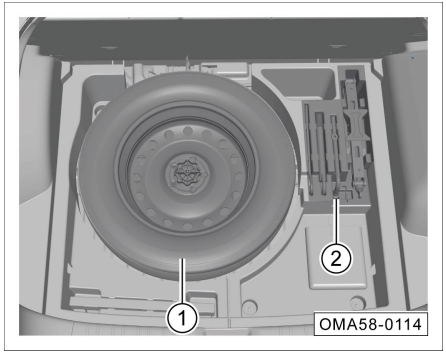
– 上提拉绳打开行李箱地毯。

三角警告牌



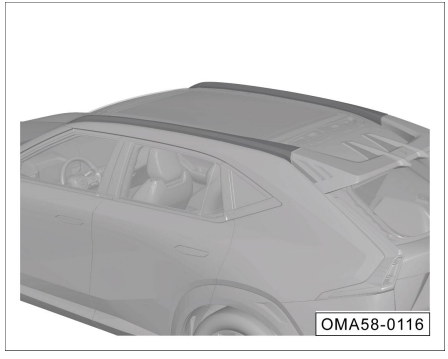
– 上提拉绳打开行李箱地毯。
– 行李箱储物盒内有三角警告牌①。三角警告牌的使用。 =>见337页

随车工具/备用轮胎



– 上提拉绳打开行李箱地毯。
– 行李箱储物盒内有备用轮胎①和随车工具②。 =>见337页

5.5.8 行李架



本车装备的行李架为装饰件，不可直接承载物品。

5.5.9 附件与改装

车辆出厂时燃油箱盖、前机舱盖锁架等车辆部件上贴有数据标签和标牌，上面标有车辆使用方面的重要数据和信息。切勿拆除或损坏标签和标牌，须始终保持其上的数据和信息清晰可读。

本公司采用最新安全技术设计本车，确保本车具有优良的主动安全性和被动安全性。因此，为保持本车的优良特性，安装附件或更换零部件前请务必咨询广汽传祺特约店。

建议您始终使用本公司认可的附件和零部件。如安装非本公司的零部件，本公司一概不承担质量担保。

⚠ 警告

安装不适合的附件或改装车辆，可能会影响车辆的操纵稳定性以及其它性能，并可能导致严重的伤亡事故。

如果要安装车载电话、警报装置、收发两用无线电通讯设备以及低功率音响系统等，确保不会干扰车上的电子控制系统，例如防抱死制动系统（ABS）。

在安装任何附件之前，应注意：

1. 确保附件不会导致任何车灯变暗，也不会影响车辆的正常操作或性能。
2. 在配有侧帘式安全气囊的车辆上，不要在B柱上及跨过后门车窗安装附件。因为在这些区域安装附件将会妨碍侧帘式安全气囊的正常工作。

i 提示

加装精品（如头枕、座椅套、脚垫、防晒避光垫等）时，劣质精品可能存在VOC不符合国家标准，以及散发出异常气味，影响车内空气质量的隐患，建议选择原厂优质精品，保证舒适的驾驶环境。

改装车辆

拆除车辆上的零部件，或以非广汽传祺车型的零部件来替换原装零部件将会严重损害车辆的操纵稳定性及可靠性。例如以下：

- 安装更大或更小尺寸的车轮和轮胎将会干扰车辆的防抱死制动系统（ABS）以及其它系统的正常工作。
- 改装方向盘以及其它安全设施可能引起系统失灵。

⚠ 警告

对本车的不当改装或安装不合适的附件极易导致故障和引发事故。建议始终使用本公司认可的附件和零部件，因上述附件和零部件的适应性、可靠性和安全性均已通过本公司严格验证。

⚠ 警告

- 对本车的不当改装或维修可能削弱安全气囊的保护作用，导致系统故障，引发致命事故。例如饮料杯架、电话保持架等附件不得安装或连接在安全气囊组件的罩壳上或安全气囊的作用范围内。
- 对车辆的不当作业或改装（对发动机、制动系统或影响车轮和轮胎性能的部件改装）均会影响安全气囊系统的功能，引发严重伤亡事故。
- 不得安装未经本公司认可的车轮和轮胎。
- 对车辆前部和前机舱的改装可能弱化车辆的行人保护性能，违反道路行驶法规。

5.6 空调系统

5.6.1 一般说明

空调滤清器能过滤空调系统进气口从外界带入的花粉和灰尘。

空调滤清器必须按照“定期保养表”的规定，定期清洁和更换。

如果车辆经常在空气质量差的区域行驶时，空调滤清器的更换周期应缩短。倘若从空调出风口排出的气流不如平时通畅，可能是由于空调滤清器过脏堵塞导致，应尽快清洁或更换空调滤清器。

⚠ 警告

如车内空气混浊，会使驾驶员易于疲劳、精神不振、注意力分散，极易引发事故，造成伤亡，应根据实际情况使用空气循环模式。

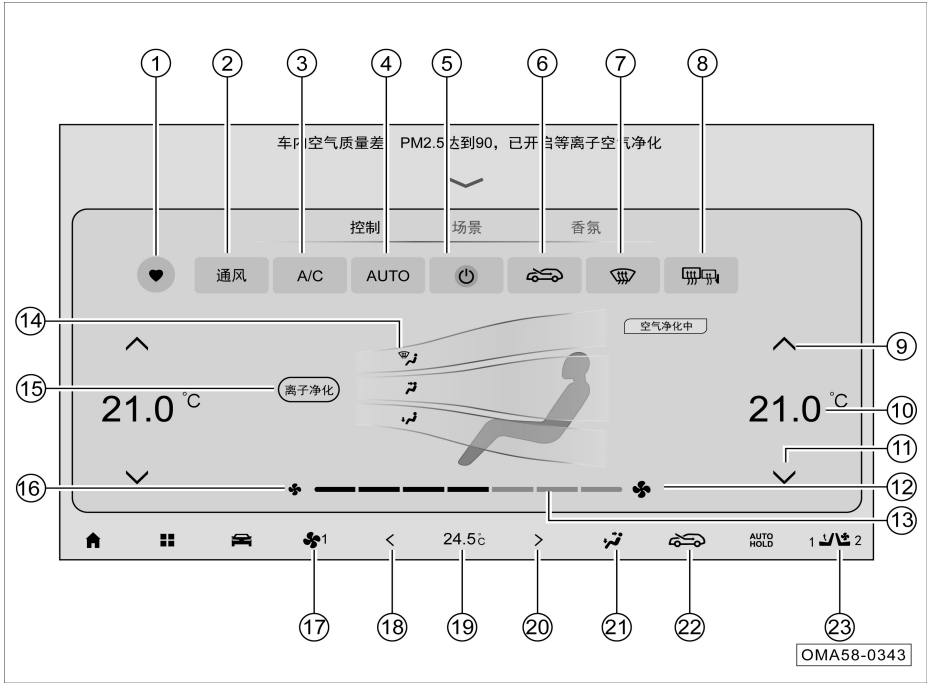
注意

如空调系统发生故障（如不制冷、出风异味等）时，请前往广汽传祺特约店进行检修。

i 提示

- 整车电源在“ON”挡位时，可操作空调系统。
- 空调开启时，车辆底部会有滴水，长时间停车开空调会导致车辆底部有积水，这属于正常现象。
- 定期清理前风窗雨刮盖板上雪、冰和树叶，避免空调进气口堵塞，确保空调系统进气正常。
- 车窗关闭后空调系统方能发挥最大效果，但经烈日照射，车内温度较高时，应先短暂打开车窗，让车内热气散开，再使用空调制冷。

5.6.2 空调系统



空调控制界面说明

① ♡ 收藏快捷场景软按键*

② 通风软按键*

③ A/C空调制冷软按键

④ AUTO自动模式软按键

⑤ ⏻ 空调开启/关闭软按键

⑥ 空气内外循环自动控制软按键*

- 空气内循环软按键
- 空气外循环软按键

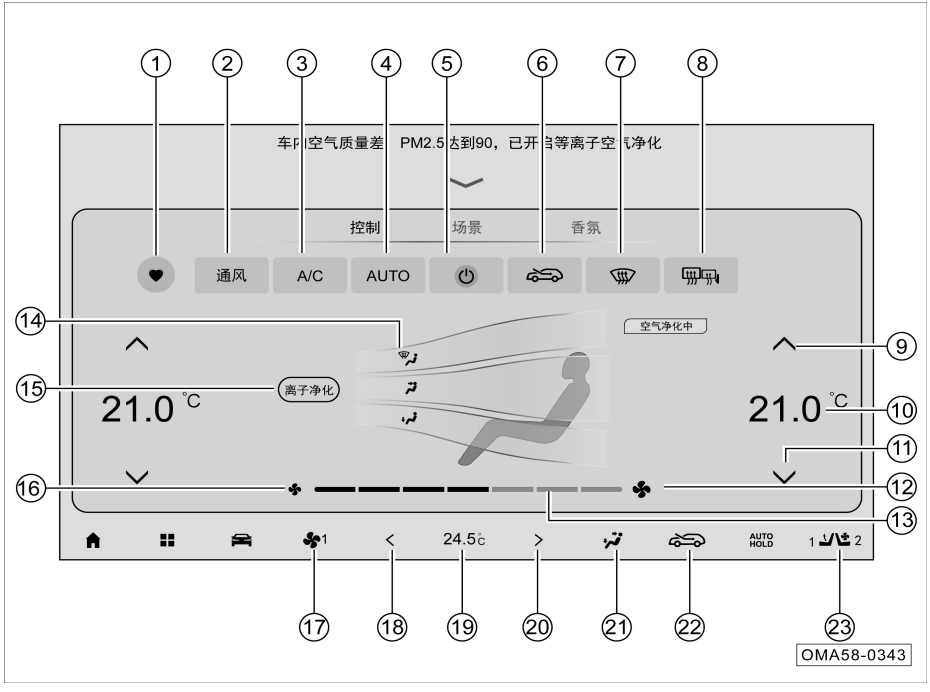
⑦ 前风窗除霜、除雾软按键

⑧ 后风窗及外后视镜除霜、除雾软按键*/后风窗除霜、除雾软按键*

⑨ ∧ 温度增加软按键

⑩ 温度显示（单区左右同步）

⑪ ∨ 温度减小软按键



空调控制界面说明（续）

⑫ 风量增加软按键

⑬ 风量挡位显示

⑭ 出风模式软按键

⑮ 离子净化功能软按键*

⑯ 风量减小软按键

⑰ 风量调节软按键

⑱ 温度降低软按键

⑲ 温度显示

⑳ 温度升高软按键

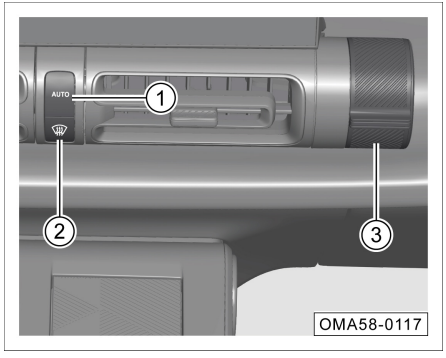
㉑ 出风模式切换软按键

㉒ / 空气内外循环自动控制软按键*

- 空气内循环软按键
- 空气外循环软按键

㉓ 座椅通风/加热软按键*

空调控制按键



① AUTO按键/空调开关按键

② 前风窗除霜/除雾按键

③ 温度调节拨钮

温度调节按键

- 通过点击音响系统∧软按键或∨软按键来设定车内温度。长按∧软按键或∨软按键（超过0.5s视为长按），温度开始滚动，松手结束滚动。
- 通过上下拨动仪表台右侧温度调节拨钮，可调节温度高低。
- 设定温度在18.5~31.5℃内可调，每步为0.5℃。当设定温度低于18.5℃时，温度显示LO，高于31.5℃时，温度显示HI。

在自动模式下，当进入LO/HI时，系统将保持大风量送风状态运行。

在自动模式下，为了获得最为理想的车内温度，推荐设定温度为25.0℃，如有需要可以自行调整温度。

注意

音响显示屏上显示的温度，为设定温度的目标值，而非车内温度的实测值。

A/C按键

点击音响系统A/C软按键，将启动/关闭空调压缩机。

当车外的温度低于0℃时，如果启动空调制冷（除湿）功能，指示灯点亮，但压缩机可能无法工作。

当A/C开关高亮时，这代表有压缩机开启需求（压缩机可能不开启）。

当A/C开关非高亮时，这代表没有压缩机开启需求（压缩机一定关闭）。

风量设定

点击 或 软按键，风量增加/减少一挡。音响系统会显示相应的风量等级。

AV主机车型可通过音响系统显示屏左侧“＋”、“－”软按键调节风量等级。

在自动模式时，空调系统会自动控制风量，操作风量调节软按键，系统状态由自动模式转为手动模式。

关闭空调

点击音响系统 软按键、按压前排空调控制面板AUTO按键关闭空调系统。

空调系统关闭后：

- 点击音响系统 软按键、 软按键、 */ *软按键而不开启空调系统。
- 点击音响系统 软按键、 软按键、 软按键、A/C软按键、 （风量增加）软按键、 软按键、AUTO软按键、离子净化软按键*；按压前排空调控制面板AUTO按键、 按键可开启空调系统。

空气循环

通过连续点击音响系统 、 、 */ *软按键，使内外气风门工作模式在内循环、外循环及自动内外循环*之间切换。

- 空气内循环：空气循环进入内循环模式。
- 空气外循环：空气循环进入外循环模式。
- / 空气内外循环自动控制（适用于装备AQS空气质量传感器的车型）：包含自动内循环和自动外循环两种，此功能根据环境温度、车外空气质量自动控制空调进气模式。当车外空气质量差时，控制进气模式为内循环；当车外空气质量好时根据环境温度自动控制进气模式。

注意

- 长时间的车内空气循环状态会使车内二氧化碳积累，不利于驾驶员保持清醒状态。
- 在寒冷或下雨的天气使用车内空气循环容易导致车窗起雾，影响驾车视线，这可能会导致重大事故。

自动模式

通过点击音响系统空调界面AUTO软按键或按压前排空调控制面板AUTO按键，按键灯点亮，空调系统开启全自动运行模式，下述功能将按照设定的温度进行自动控制：

- 出风温度
- 出风口风量
- 出风模式
- 空气循环模式*
- 空调制冷功能的工作状态
- 离子净化器的工作状态*

点击 、 软按键或 软按键，退出空调系统自动模式。

前风窗除霜、除雾

按压前排空调控制面板 按键或点击音响系统 软按键，按键灯点亮，开启前风窗除霜、除雾功能。

再次按 按键，按键灯熄灭，关闭前风窗除霜、除雾功能，并且回到除霜动作前的状态；或按AUTO按键，进入自动模式，也可以关闭前风窗除霜、除雾功能。

注意

- 当温度设定在最冷时，使用除霜、除雾功能可能会引起风窗玻璃外侧起雾，影响驾车视线，这可能会导致重大事故。当使用除霜功能时，建议将温度设定到热或暖的位置。
- 当使用除霜、除雾功能时，如果手动关闭空调制冷功能，会引起前风窗玻璃起雾，影响驾车视线，这可能会导致重大事故。
- 当使用除霜、除雾功能时，为快速除霜、除雾，默认风量5档以上，出风口噪音较大，若希望减小噪音在保证驾驶视线的前提下可以手动将风量调小。

后风窗除霜、除雾

点击音响系统 */ *按键，开启后风窗除霜、除雾功能，电加热后风窗及外后视镜*。

再次按 */ *按键，关闭后风窗除霜、除雾功能。如果不手动关闭后风窗除霜、除雾功能，该功能持续工作15min后自动关闭。

提示

- 在没有启动车辆的情况下，长时间使用后风窗除霜功能可能会使电池电压过低，导致无法启动车辆。
- 低电量情况下为保证起动性能会限制后除霜功能。

出风模式

点击音响系统空调控制界面或音响显示屏底部常驻工具栏点击出风模式按键，调节前排出风模式。

音响系统切换到空调系统控制界面，点击 软按键，为手动切换出风模式；在自动模式时，空调系统会自动控制出风模式，当操作 软按键时，系统将退出自动模式。

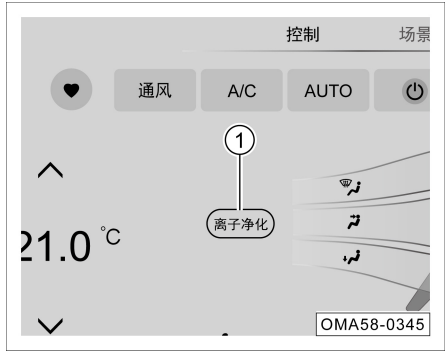
通过空调控制界面手动选择时，点击 软按键，可以按下列几种出风模式循环切换：

- 吹脸模式：空气从仪表板出风口吹出。
- 吹脸并吹脚模式：空气从仪表板出风口与脚部空间出风口吹出。
- 吹脚模式：空气从脚部空间出风口吹出。
- 吹脚并吹前窗模式：空气从前风窗除霜出风口与脚部空间出风口吹出。
- 吹前窗模式：空气从前风窗除霜出风口吹出。

i 提示

- 吹脸并吹脚模式主要用于春秋季节车外温度稍低时的情况。因此上出风口温度略低于下出风口温度，属于正常现象。
- 您可通过调节出风模式、设定温度等方式，调节个人体感舒适的温度。
- 为确保空调系统能有效自动控制所有出风模式，请将车内的各个出风口都置于打开状态。
- 冬天冷启动下，自动模式下会从吹前窗模式开始逐渐过渡。

负离子空气净化器*



音响系统切换到空调系统控制界面，点击离子净化软按键①，空调系统开启负离子空气净化器。可以产生负离子，有效分解车内甲醛、苯等有害气体，净化车内空气。

再次点击离子净化软按键①，空调系统关闭负离子空气净化器。

i 提示

点击离子净化软按键及AUTO软按键均可开启负离子发生器功能。

空调场景*



音响系统切换到空调系统控制界面，点击“场景”软按键进入空调场景界面。

1. 预设场景1

– 速冷：18℃，AUTO：开，空调曲线为快速，急速降温，直到达到目标温度。

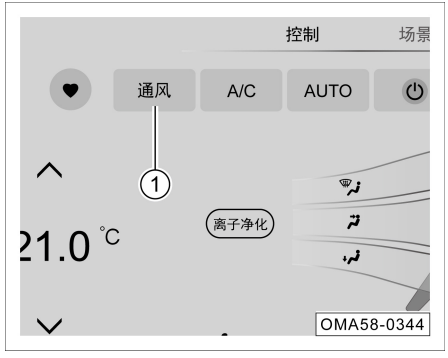
2. 预设场景2

– 速暖：28℃，AUTO：开，空调曲线为快速，急速升温，一直维持最高功率，直到达到目标温度。

3. 添加自定义项

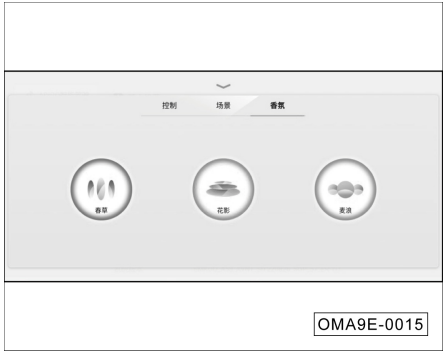
– 根据需要将当前的空调状态添加为自定义场景。

一键通风*



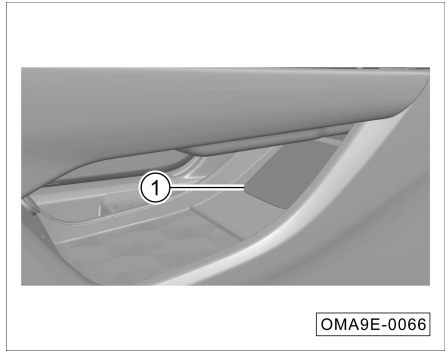
点击音响系统空调控制界面“通风”软按键①，开启通风模式。

香氛系统*



– 整车电源在“ON”挡位，音响系统切换到空调系统控制界面，点击“香氛”软按键进入香氛控制界面。
– 点击选择香氛类型，进入对应香氛控制界面，可对香氛进行开启、关闭、浓度调整设置。

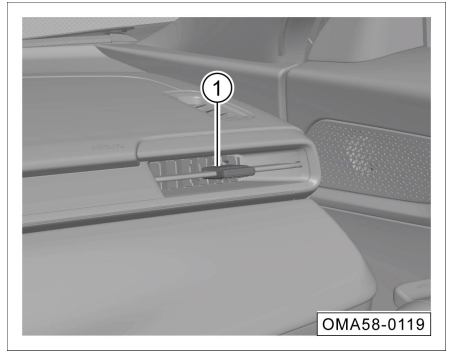
香氛盒*



– 若香氛香块用完后，需更换香块，才能重新使用。
– 香氛盒安装于副仪表板内部，更换香氛香块需拆卸盖板①，建议到广汽传祺特约店进行香块更换。

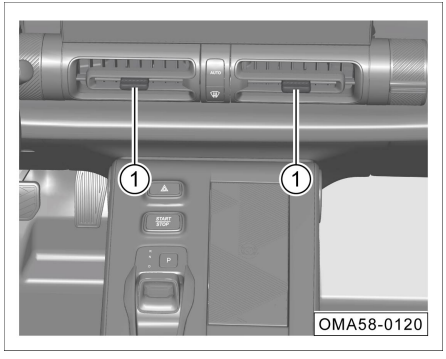
5.6.3 空调出风口

仪表板侧出风口



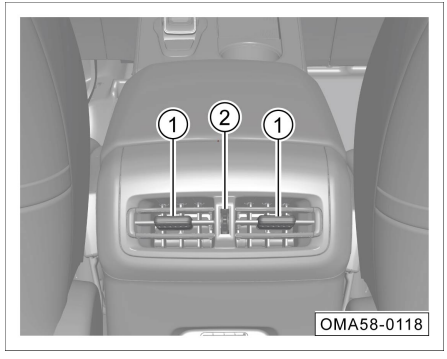
– 拨动拨舌①，可调节风向或关闭出风口。

仪表板中央出风口



– 拨动拨舌①，可调节风向或关闭出风口。

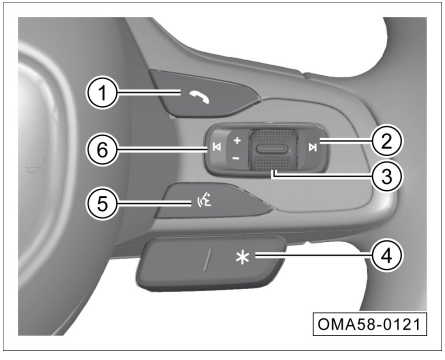
后排出风口



– 拨动拨舌①，可调节风向。
– 旋转旋钮②，可调节风量大小，或关闭出风口。

5.7 音响系统

5.7.1 方向盘右侧控制按键



① 接听/挂断电话按键

- 当蓝牙通话系统有来电时可短按该键接听。
- 当蓝牙通话系统有来电时可长按该键挂断。
- 当蓝牙通话系统无来电时可按该键进入蓝牙拨号界面。
- 当未连接蓝牙设备时，短按该按键进入蓝牙设置界面。

② ⏭ 下一曲/频道切换键

- 收音机模式时，短按此键，电台向高频率自动搜索，遇到有效电台停止自动搜索，并开始播放。
- 媒体源播放时，短按此键，向下变换曲目。

③ 音源切换键/音量调节键/静音键

- 连续短按此键，可按以下切换：FM→AM→USB1→USB2*→蓝牙音乐→在线音乐*→FM。
- 长按此按键媒体源静音，静音后再长按此键解除静音。
- 上拨/下拨此键，调节音量。

④ ✱ 方向盘自定义按键*

- 通过长按或短按该按键设置相应的功能，详情参见。=>见140页

⑤ 语音键

AVNT车型

- 短按此键启动或结束本地语音。

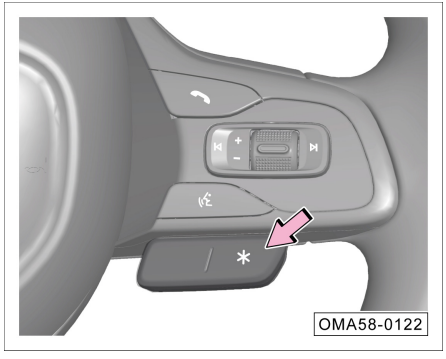
AV车型

- 短按此键无作用。
- 手机与音响系统连接，启动CarPlay/CarLife/HiCar功能后，长按此键启动CarPlay/CarLife/HiCar语音，再次长按结束语音。

⑥ ⏮ 上一曲/频道切换键

- 收音机模式时，短按此键，电台向低频率自动搜索，遇到有效电台停止自动搜索，并开始播放。
- 媒体源播放时，短按此键，向上变换曲目。

5.7.2 方向盘自定义按键*



在方向盘右侧有一个符号为 ✱ 的按键，可在音响系统设置该按键对应的功能。自定义按键短按开启相关功能，长按进入自定义按键设置界面。

主要功能有：

- 一键返回桌面
- 一键导航回家
- 一键电话
- 一键香氛*
- 一键360全景影像
- 一键自动泊车*
- 一键后排影像*
- 一键进入自定义按键设置界面（长按）*

自定义按键设置方法

- 通过音响系统“设置-车身附件-其他附件-方向盘星号键”，可对自定义按键的功能进行设定。
- 使用一键电话功能前需要设置联系人的电话号码；使用时确保蓝牙电话已连接。

5.7.3 基本操作



AV主界面功能区域说明：

① 智能卡片区

- 点击卡片快速进入相应功能界面。

② 下拉菜单示意区

- 下拉进入下拉菜单栏控制界面。

③ 智能场景区

智能场景区包含车模、空调场景（速冷、速热）、驾驶模式切换。

④ 系统状态栏

- 显示“时间”、“蓝牙连接”等，点击图标可进入对应的功能界面。

⑤ 底部工具栏

- Home键 ：点击返回主界面。
- 系统菜单键 ：点击进入应用菜单界面。

- 驾控面板键 ：点击进入驾控面板。
- 空调信息显示/控制栏区：显示当前空调信息，点击空调区域，进入空调设置界面。

⑥ 应用菜单界面

- 点击桌面底部工具栏的菜单键 进入系统详细应用菜单界面。



AVNT主界面功能区域说明：

① 系统状态栏

- 显示“语音、账号快捷入口、消息中心、DVR显示及入口*、无线充电*、连接显示及快捷入口、时间显示及格式快速调节入口”等，点击图标进入对应的功能界面。

② 下拉菜单示意区

- 向下拉进入下拉菜单栏控制界面。

③ 智能场景区

- 可在场景车模和场景巡航地图两种不同场景间进行切换显示。
- 可进行驾驶模式切换。

④ 智能卡片区

- 点击卡片快速进入相应功能界面。
- 可通过自定义添加其它卡片及排序。

⑤ 底部工具栏

- Home键 ：点击返回主界面。
- 系统菜单键：点击进入应用菜单界面。
- 驾控面板键 ：点击进入驾控面板。
- 座椅模块键：点击进入座椅通风*加热控制界面。
- 空调信息显示/控制栏区：显示当前空调信息，点击空调区域，进入空调设置界面。
- 自动驻车键：点击开启或关闭自动驻车功能。

⑥ 应用菜单界面

- 点击桌面底部工具栏的菜单键进入系统详细应用菜单界面。

注意

高温情况下音响系统可能会触发保护，显示屏亮度变暗，待车辆温度降低后即可恢复，该情况为正常现象。

时间设置

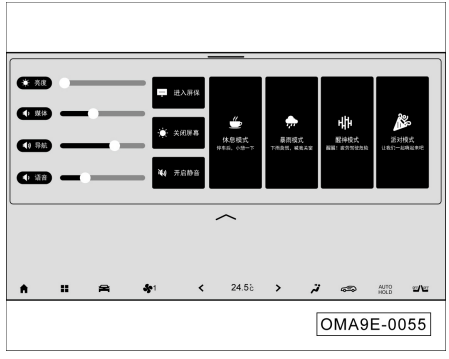
AV主机车型

- 通过“设置→系统设定→基本设置→时间与日期”设置时间。

AVNT主机车型

- 系统会自动同步刷新GPS的时间，不需要自行设置。

下拉菜单栏



OMA9E-0055

在其它任意界面从屏幕顶部（下拉栏区域）向下滑动调出下拉菜单。可点击 或向上滑动收起下拉菜单栏。处于下拉菜单栏界面，若无操作，一段时间后下拉栏菜单自动收起。

点击下拉菜单栏功能按键可开启/关闭对应功能，或进入对应的功能界面。

i 提示

图示以AVNT主机为示例，AV主机操作类似，具体功能及界面请以实车配置为准。

我的车



音响系统开启正常工作后，点击主界面智能场景区的车模或应用菜单界面“我的车”软按键可进入我的车功能界面。

可对“开闭控制（遮阳帘、车窗）”、“座舱*（座椅调节、外后视镜调节）”、“灯光效果*（灯光秀、氛围灯）”进行调节。

i 提示

图示以AVNT主机为示例，AV主机操作类似，具体功能及界面请以实车配置为准。

CarLife

CarLife可实现车载系统共享手机端通话、导航、音乐等功能。

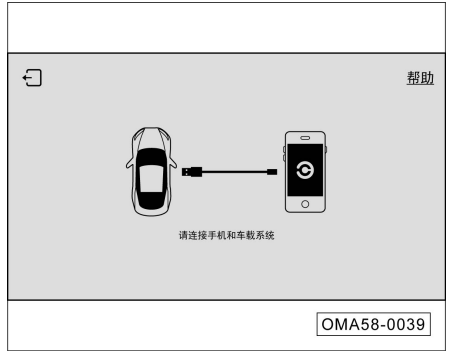
i 提示

- CarLife为百度公司开发手机互联系统，仅支持安卓系统手机4.0以上版本及苹果8.0以上系统手机，支持的手机列表以百度官网最新公布为准，CarLife界面/功能会随着APP版本更新而更新，具体界面/功能请以实际使用的版本为准。
- CarLife手机互联出现异常时，建议插拔恢复，同时建议确认连接线是否良好，如有损坏建议更换新的原装连接线。

i 提示

- 手机系统或操作系统（安卓/IOS）升级后，可能出现CarLife功能无法使用或部分功能无法使用等状况，属于手机系统或操作系统升级后改变了原有的交互协议或超出了CarLife支持的版本而影响CarLife手机互联功能使用。
- 由于手机系统版本的兼容性不同，带有手机互联的手机可能无法与车载系统实现正常互联，详情请咨询手机经销商。

应用获取方式



- 如手机未安装CarLife APP，通过浏览器或安卓手机应用商店搜索百度CarLife APP进行下载。通过USB数据线将手机与主机连接后，点击应用菜单界面的“百度CarLife”软按键。
- 当显示屏显示如图界面时，点击“帮助”进入连接帮助，可根据您的手机系统选择“安卓手机”、“苹果手机”的连接方法详细说明。

返回车机系统操作：

- 点击CarLife应用菜单界面“返回车机系统”图标，返回车机系统。
- 点击音响系统应用菜单界面“百度CarLife”图标，再次进入CarLife手机互联。

CarPlay*



CarPlay让你在保持专注驾驶的同时，还能使用导航、拨打电话、收发信息和欣赏音乐。

- 使用USB连接线连接手机和主机的USB连接口，连接成功后系统将自

动调转到CarPlay主界面，系统界面的“Apple CarPlay”图标高亮。

– 在其他功能界面时，可以通过点击应用菜单中的“Apple CarPlay”图标进入CarPlay车载系统。

返回车机系统操作：

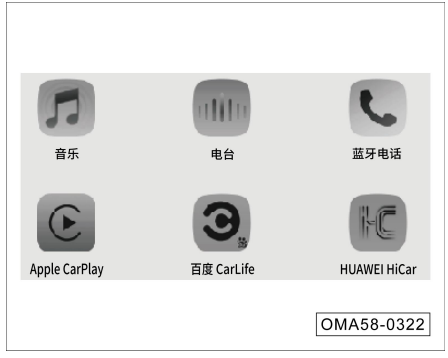
– 点击CarPlay应用菜单界面“GAC”图标，返回车机系统。

– 点击音响系统应用菜单界面“Apple CarPlay”图标，再次进入CarPlay手机互联。

i 提示

- CarPlay支持的功能及运用以苹果公司官网公布的为准，根据2019年苹果公司公布的信息，Apple CarPlay功能支持iPhone5以上的苹果手机。
- 使用CarPlay时请确保iPhone手机设置→通用→访问限制里的CarPlay功能是否打开，否则iPhone手机将只能做iPod使用而无法使用Apple CarPlay。
- 请使用iPhone原装数据线，否则将可能导致无法连接。

HiCar*



HiCar系统可以实现音响系统显示屏与华为手机共享手机端通话、导航、音乐等功能。

– 首次连接时，需在手机端输入连接码验证，后续连接无需再输入。连接码在音响系统显示屏中显示。（点击音响系统应用菜单“HUAWEI HiCar”软按键查看连接码。

– 完成连接后，音响系统显示屏自动进入HUAWEI HiCar系统主界面。

返回车机系统操作：

- 点击HiCar应用菜单界面“GAC”图标，返回车机系统。
- 点击音响系统应用菜单界面“HUAWEI HiCar”图标，再次进入HiCar手机互联。

i 提示

- 具体支持的华为手机型号以华为官网公布的支持手机型号为准。目前仅华为EMUI10.1及以上和荣耀Magic UI 3.1及以上版本的手机支持连接。
- 华为手机使用HiCar连接时，请确保手机开启蓝牙功能。

语音（AVNT主机）

音响系统开启正常工作后，非免唤醒的语音指令在下达之前需要唤醒语音引擎，可通过以下方式启动语音功能：

- 短按方向盘右侧 按键，进入语音模式。
- 点击音响系统状态栏语音快捷入口图标，进入语音模式。
- 通过说出语音唤醒词：默认唤醒词为“你好，小祺”，另一个唤醒词可自行定义。

定义方式如下：

1. 通过“你好，小祺”唤醒语音助手，说出“给你取个名叫XXX”，则完成第二个语音唤醒词的设定。
2. 通过音响系统“设置→智能助理→起个昵称”点击“编辑”，进行自定义唤醒词设置。

在唤醒语音系统听到一声提示音后，才可进行语音控制操作。

i 提示

语音识别的成功率会受客观环境影响，如环境噪声情况、网络信号情况等，以及用户使用习惯、发音等外界因素的影响，具体使用效果以实车使用环境为准。

语音设置（AVNT主机）

通过音响系统“设置→智能助理”界面，可对语音功能进行相关设置。

5.7.4 个人账号*

激活认证



当用户首次使用车机时，需要进行车主实名认证来激活车机（可点击“体验模式”软按键跳过此界面）。

第一步：扫描二维码或应用商店下载<广汽传祺>APP。

第二步：在<广汽传祺>APP上注册传祺账号。

第三步：在<广汽传祺>APP上输入车辆信息、并扫描二维码进行激活，车主认证后自动完成该车主账号登录，进入主页面。

账号登录

首页点击右上角账号入口，弹出账号列表界面，选择账号头像进行登录或添加新账号登录，在<广汽传祺>APP端注册传祺账号后即可进行账号登录。

扫码登录



打开<广汽传祺>APP扫描登录二维码进行账号登录。

验证码登录



- 输入手机号+验证码即可进行账号登录。
- 若用户勾选同意使用切换账号无需验证，则后续点击该账号头像即可自行登录成功，无需重新扫码或验证码登录。

账号退出



OMA9E-0017

个人中心页面点击“退出账号”后，并选择确定退出当前账号。

绑定钥匙

- 个人中心内点击绑定钥匙，绑定后将账号ID同实体钥匙绑定，使用该钥匙靠近解锁车辆可执行个性化迎宾且自动登录该绑定账号。
- 提示用户点击实体钥匙“解锁键”。
- 约30s内检测到实体钥匙解锁信号后即绑定成功。
- 约30s内未检测到实体钥匙解锁信号后即绑定失败，提示未检测到信号，请重试。

解绑钥匙



OMA9E-0018

用户在个人中心内点击取消绑定即解除钥匙同账号的关联关系。

Face ID*



个人中心点击Face ID，进入人脸录入界面，用户根据提示进行人脸录入。

座椅/后视镜位置保存*

用户在账号登录的情况下手动调节座椅或后视镜位置，会弹窗提示用户保存调整后的位置（仅针对座椅记忆/后视镜记忆配置车型）。

- 用户点击“保存”，即将调整后的位置保存至当前账号下。
- 用户点击“恢复”，即将座椅位置恢复至调整前的位置。
- 用户约5s内不操作，则该账号不记忆调整后的位置。

第三方服务绑定

点击选择第三方生态应用账号，与当前车机账号进行绑定。

绑定后自动同步上述APP内的用户数据和使用习惯。

5.7.5 OTA升级*

通过音响系统设置界面进入系统更新界面。

升级提醒

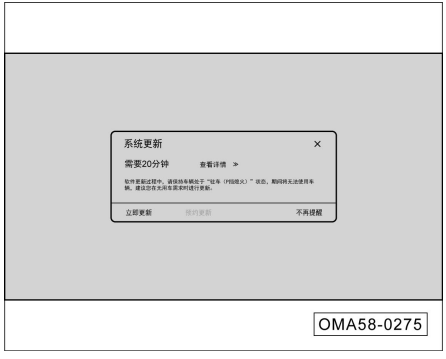
可用升级提醒

- 点击“系统升级”，弹出系统升级窗口；若当前已是最新版本，则显示“未检测到新版本”。
- 有可用更新的情况下，车辆熄火至“OFF”挡时，自动弹出升级窗口。

界面提醒显示

- 当系统检测有新版本时，系统设置内的“系统通用”显示更新标识。
- 点击进入“系统通用”，有新版本时，页面“系统信息”显示更新标识。

升级操作



在系统升级界面中，点击“立即更新”，开始立即升级流程。

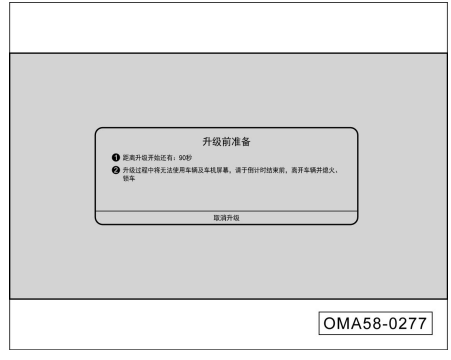
在系统升级界面中，点击右上角“×”按键，弹窗询问“下一次再提醒我升级”。

点击“预约更新”，设置预约升级时间，到达设置时间车辆若满足升级条件则自动执行升级。

i 提示

预约时间为24小时制，若设置时间比当前时间早，则顺延至第二天。

升级过程

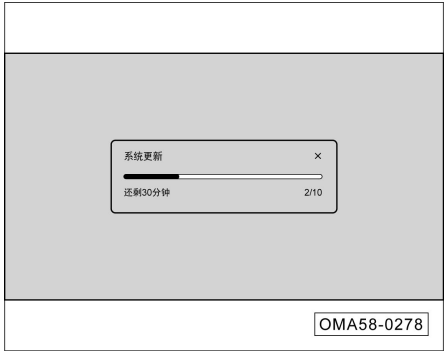


– 正式升级时，进入90s倒计时页面，同时提示用户关闭整车电源、离开并给车辆上锁。倒计时结束前可通过“取消升级”按钮取消升级；倒计时结束时开始升级。

– 若车辆不满足升级条件（如未锁车、整车电源不在“OFF”挡位等），则提示用户不满足升级条件，若满足升级条件则开始更新过程，更新过程一旦开始不可中断退出。

– 更新过程一旦开始，车机将进入黑屏静音状态，同时车辆启动键、车门、车窗等功能可能失效，更新完成后将自动恢复。

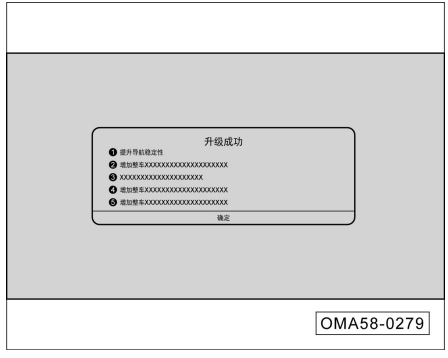
升级过程状态说明



– 当升级过程中屏幕被点亮，会有升级进度及预估时间显示。

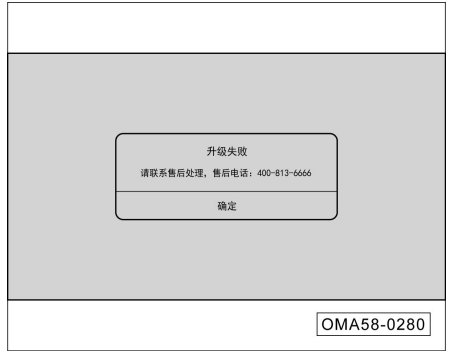
升级结果提示

升级成功



若升级成功，将出现升级成功弹窗，点击“查看详情”可查看当前版本的信息及更新内容。

升级失败

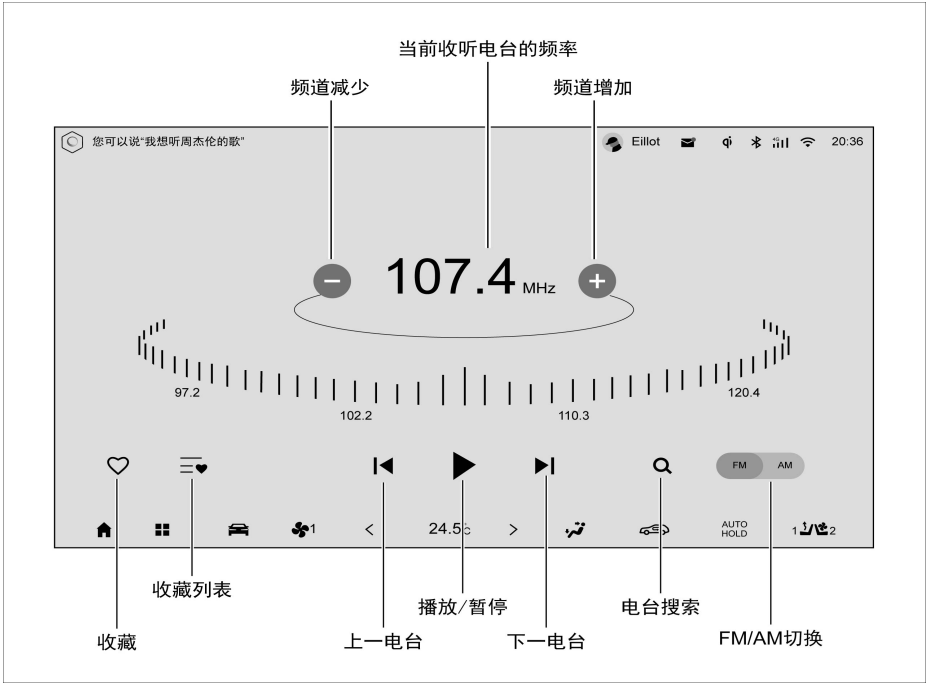


若升级失败，将出现升级失败弹窗，请及时联系广汽传祺特约店。

i 提示

- 请在升级时按照指引在熄火锁车、离车的情况下进行升级。
- 升级过程中请耐心等待，升级完成前不要使用车辆。
- 升级过程中，车辆功能将暂时无法使用。
- 为保证安全，请不要做在升级过程中强行驾驶车辆或断开蓄电池等操作。
- 如果遇到升级相关问题，请联系广汽传祺特约店或致电服务热线：400-813-6666。

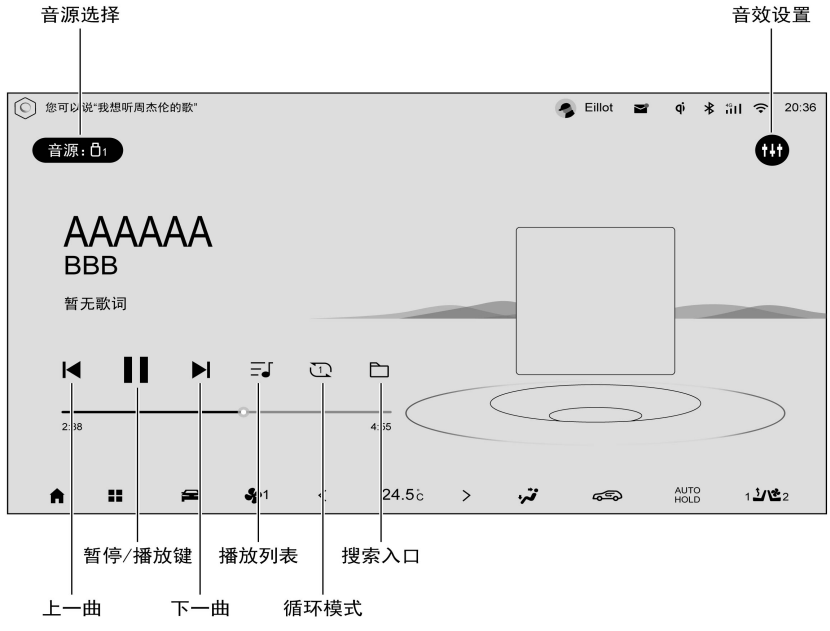
5.7.6 收音机



通过以下方式进入收音机播放界面：

- 通过主界面点击“广播电台”卡片进入收音机播放界面。
- 连续短按方向盘右侧音源切换按键，切换至收音机播放界面。
- 通过应用菜单界面点击“广播电台”软按键进入收音机播放界面。

5.7.7 本地音乐



通过以下方式进入本地音乐播放界面：

- 通过主界面点击“媒体”卡片，进入本地音乐界面。
- 连续短按方向盘右侧音源切换按键，切换至本地音乐界面。
- 通过点击应用菜单界面的“本地音乐”软按键进入本地音乐界面。

i 提示

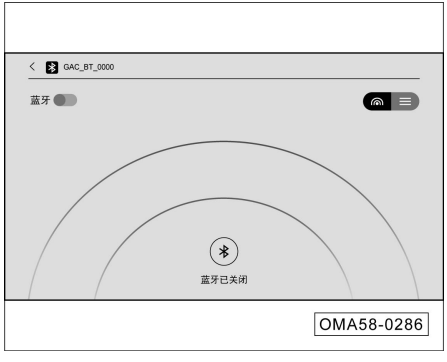
- 当音乐播放源为在线音乐*时，点击主界面“媒体”卡片则进入在线音乐*播放界面，不会进入本地音乐界面。
- AVNT主机音乐应用有“在线音乐、本地音乐”两个功能，仅介绍本地音乐。
- 音响系统仅支持FAT16/32、exFAT、NTFS格式的USB设备使用，支持无损音乐。

5.7.8 蓝牙功能

AV主机蓝牙模式

通过以下方式进入蓝牙模式：

- 点击应用菜单界面“电话”软按键，进入蓝牙模式。
- 点击卡片模式主界面的“蓝牙电话”卡片，进入蓝牙模式。
- 点击音响系统界面右上角状态栏 图标，进入蓝牙模式。
- 按压方向盘右侧 按键，进入蓝牙模式。



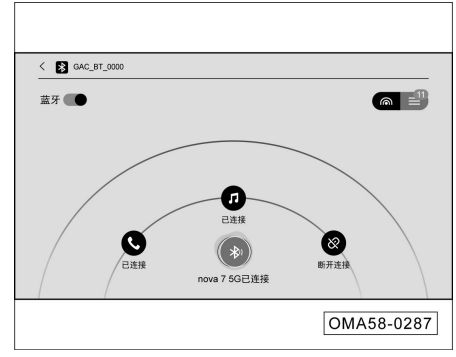
- 如果尚无蓝牙设备连接，点击以上方式进入蓝牙连接界面。
- 点击“蓝牙开关” 软按键开启蓝牙功能后，车机自动搜索周边的蓝牙设备。蓝牙连接界面有两种显示模式“雷达”、“列表”。

雷达显示模式

- 蓝牙设备：显示附近可连接的蓝牙设备名称，选择需要连接的设备并点击进行蓝牙连接。
- 切换列表显示模式：点击 软按键切换至列表模式，列表模式显示的数字为周边可连接的蓝牙设备数量。

列表显示模式

- 蓝牙设备：显示周边可连接的蓝牙设备，并以列表样式显示。
- 切换雷达显示模式：点击 软按键切换至雷达显示模式，显示周边可连接的蓝牙设备数量。



蓝牙连接后，状态栏图标高亮，并在蓝牙连接界面显示连接的蓝牙设备名称：

- 点击 软按键，可同步手机电话号码、通讯录等信息。
- 点击 软按键，同步蓝牙音乐播放的歌曲名称信息。
- 点击 软按键，断开蓝牙连接。

AVNT主机蓝牙模式

通过以下方式进入蓝牙模式：

- 进入应用菜单界面点击“蓝牙电话”软按键，进入蓝牙模式。
- 点击智能卡片区的“蓝牙电话”卡片，进入蓝牙模式。
- 点击音响系统界面右上角状态栏 图标，进入蓝牙模式。
- 按压方向盘右侧 按键，进入蓝牙模式。



- 如果尚无蓝牙设备连接，点击以上方式进入蓝牙连接界面。
- 点击“蓝牙开关”软按键 开启蓝牙功能后，车机会自动搜索周边的蓝牙设备。
- 蓝牙连接后，状态栏图标高亮。
- 点击“自动同步通讯录”软按键 ，可同步手机电话号码、通讯录、媒体等信息。
- 再次点击蓝牙开关 软按键，断开蓝牙连接。

蓝牙连接故障

可能原因	解决方法
设备的蓝牙设置不正确	设备蓝牙设置中设为“所有人可见”或可被搜索或开放检测
当前的设备和车载蓝牙系统不兼容	确认设备蓝牙版本兼容性，升级手机系统到最新版本再尝试
手机蓝牙有其它设备连接记录	建议删除原来连接过的蓝牙设备

5.7.9 智能蓝牙儿童座椅*

连接蓝牙座椅

系好蓝牙座椅安全带，在蓝牙设置界面打开蓝牙开关，查看可用蓝牙设备，可看到蓝牙设备“Welldon_xxxxxx”。

- 点击蓝牙设备“Welldon_xxxxxx”，进行连接，连接成功后，将显示已连接。
- 点击“断开连接”可断开蓝牙儿童座椅功能。
- 点击“忽略设备”系统弹出忽略蓝牙设备的确认窗口，点击“取消”蓝牙设备不断开，点击“确认”蓝牙设备断开，蓝牙设备"Welldon_xxxxxx"从列表移除。

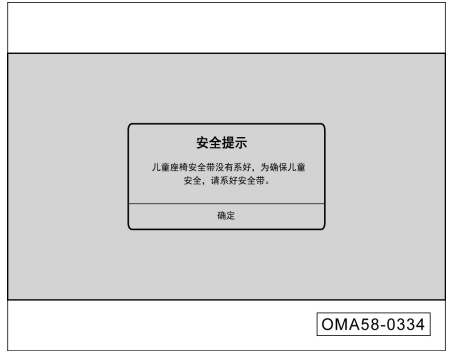
当儿童离开座椅一段时间后，蓝牙会进入休眠，重新唤醒蓝牙的方法：

- 手动触发坐垫开关。
- 重新启动设备。

i 提示

- 智能蓝牙儿童座椅通讯功能仅适配惠尔顿智炫-GAC定制款。
- 当蓝牙设备“Welldon_xxxxxx”首次连接成功后，下次需要使用时，系统将自动连接。

蓝牙座椅报警



蓝牙座椅在正常使用过程中，若松开安全带，音响系统界面将弹出“儿童座椅安全带没有系好，为确保儿童安全，请系好安全带。”的报警信息，并且一直存在。安全带系好后，报警弹窗消失。

5.7.10 设置（适用于AV主机车型）

通过应用菜单“设置”软按键，进入系统设置界面。点击选项选定、点击滑块 设置开启/关闭、拖拽进度条调节。

设置组	功能	功能	可选设置
设备连接	蓝牙	设备名称	/
		蓝牙开关	开启/关闭
		自动连接	开启/关闭
		自动同步通讯录	开启/关闭
		已配对设备列表	/
	Apple CarPlay设备	添加新设备	/
	HUAWEI HiCar设备	添加新设备	/
ADiGO智能驾驶	ADiGO主动安全辅助	安全车速提醒	范围：关闭~200
		前碰撞预警	开启/关闭（远/中/近）
		主动制动辅助	开启/关闭
		车道偏离辅助	开启/关闭（转向/警告/转向和警告）
		限速标志识别	开启/关闭
		智能限速控制	开启/关闭
		前车纵向距离显示	开启/关闭
		智能避让	开启/关闭
	底盘和动力	记忆当前驾驶模式	开启/关闭

设置组	功能	功能	可选设置
车身附件	车外灯光	智能远光灯	开启/关闭
		大灯延时关闭	开启/关闭
	门窗锁	遥控解锁	所有车门/仅主驾车门
		自动解锁	开启/关闭
		智能主动闭锁	开启/关闭
		智能主动解锁	开启/关闭
		车速上锁	开启/关闭
	空调	自动模式风量设置	风量低/风量中/风量高
		内外循环智能控制	开启/关闭
	其他附件	自动雨刮	开启/关闭
		雨刮维护模式	雨刮维护模式
屏幕设定	中控	中控屏幕亮度	/
		空调界面保持时间	5秒/10秒/15秒/30秒
		桌面壁纸	选取新壁纸
	仪表	仪表亮度	/

设置组	功能	功能	可选设置
声效设定	系统音效	媒体音量	/
		电话音量	/
		DTS音效	开启/关闭
		DTS音效模式[1)]	自然原声/清亮人声/超重低音/静享休憩
		最佳听音位	驾驶员模式/全车乘客模式
		均衡器模式[2)]	经典/流行/爵士/摇滚/自定义
		高音	－10～10
		中音	－10～10
		低音	－10～10
		声场	重置
		音随车速	开启/关闭
		开机音量	不变/自适应
		驾驶辅助警告媒体音	不变/降低/静音
		解锁闭锁提示音	开启/关闭
	互动音效	按键音	现代/复古/关闭
		界面音效	开启/关闭
		车外行人警示音	开启/关闭

设置组	功能	功能	可选设置
系统设定	基本设置	时间与日期	设置
		24小时制	开启/关闭
	系统信息	系统版本	/
		存储空间用量	/
		恢复出厂设置	恢复

注释: 1) DTS音效设置为“开启”时，可选择。

2) DTS音效设置为“关闭”时，可选择。

5.7.11 设置（适用于AVNT主机车型）

通过应用菜单“设置”软按键，进入系统设置界面。点击选项选定、点击滑块 设置开启/关闭、拖拽进度条调节。

设置组	功能	功能	可选设置
ADiGO智能驾驶	ADiGO主动安全辅助	安全车速提醒（km/h)	范围：关闭~200
		前碰撞预警	开启/关闭（远/中/近）
		主动制动辅助	开启/关闭
		车道偏离辅助	开启/关闭（转向/警告/转向和警告）
		限速标志识别	开启/关闭
		电子眼超速报警音	开启/关闭
		智能限速控制	开启/关闭
		盲区监测	开启/关闭
		开门预警	开启/关闭
		前车纵向距离显示	开启/关闭
		智能避让	开启/关闭
		后方车辆穿行辅助	开启/关闭（警告/警告及制动）
	ADiGO泊车辅助	泊车雷达音	开启/关闭
		智能泊车语音提示*	开启/关闭

设置组	功能	功能	可选设置
底盘和动力	底盘和动力	记忆当前驾驶模式	开启/关闭
车身附件	车外灯光	智能远光灯	开启/关闭
		大灯延时关闭	开启/关闭
		临停灯语	开启/关闭
	门窗锁	遥控解锁	所有车门/仅主驾车门
		自动解锁	开启/关闭
		智能主动解锁	开启/关闭
		智能主动闭锁	开启/关闭
		灯语迎宾*	关闭/电子悦动
		车速上锁	开启/关闭
		后背门感应开启	关闭/开启不鸣笛/开启并鸣笛
		锁车自动关窗	开启/关闭
		电动隐藏式门把手	开启/关闭
	外后视镜	外后视镜自动折叠	开启/关闭
		外后视镜倒车下翻*	开启/关闭
	空调	自动模式风量	风量低/风量中/风量高
		内外循环智能控制	开启/关闭

设置组	功能	功能	可选设置
车身附件	其他附件	自动雨刮	开启/关闭
		雨刮维护模式	雨刮维护模式
		手机无线充电*	开启/关闭
		储物盒自动升降*	开启/关闭
		方向盘星号键	一键返回桌面/一键导航回家/一键电话/一键360全景影像/一键自动泊车*/一键后排影像*/一键香氛*/一键进入自定义按键设置界面（长按）*
屏幕设定	平视显示仪（W-HUD)*	平视显示仪	开启/关闭
		亮度调节	范围：1~20
		高度调节	范围：1~20
		倾角调节	范围：1~20
		显示模式	标准模式/雪地模式
	中控	中控屏幕亮度	/
		空调界面保持时间	5秒/10秒/15秒/30秒
		主题模式	白天/黑夜/智能
	仪表	仪表亮度	/

设置组	功能	功能	可选设置
声效设定	系统音效	媒体音量	/
		语音音量	/
		电话音量	/
		导航音量	/
		DTS音效	开启/关闭
		音效模式[1)]	自然原声/清亮人声/超重低音/静享休憩
		最佳听音位	驾驶员/全车乘客
		均衡器模式[2)]	经典/流行/爵士/摇滚/自定义
		高音	范围：－10～10
		中音	范围：－10～10
		低音	范围：－10～10
		声场	重置
		音随车速	开启/关闭
		头枕音响模式*	关闭/整车模式
		开机音量	不变/自适应
		驾驶辅助警告媒体音	不变/降低/静音
		解锁闭锁提示音	开启/关闭

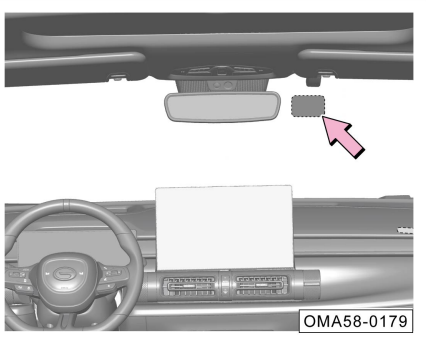
设置组	功能	功能	可选设置
声效设定	Yamaha音效*	最佳听音位	驾驶员模式/全车乘客模式
		Yamaha模式	关闭/春/夏/秋/冬
	ADiGO音效*	最佳听音位	驾驶员模式/全车乘客模式
		虚拟现场	关闭/音乐厅/演唱会现场
	互动音效	按键音	关闭/现代/复古
		界面音效	开启/关闭
		车外行人警示音	开启/关闭
智能助理	智能助理	语音唤醒	开启/关闭
		起个昵称	编辑
		连续对话时间	15秒/30秒
		小祺说话风格	开心/撒娇/平静/温柔/抒情
		语音智能控车	开启/关闭

设置组	功能	功能	可选设置
系统通用	基本设置	时间与日期	/
		24小时制	开启/关闭
		行车视频限制	开启/关闭
		消息推送提醒	开启/关闭
	系统信息	系统版本	/
		查看版本特性	查看
		系统升级	升级
		储存空间用量	清理
		恢复出厂设置	恢复
		车机系统授权	设置
		应用授权	设置
		当前数据收集	查看

注释: 1) DTS音效设置为“开启”时，可选择。

2) DTS音效设置为“关闭”时，可选择。

5.8 微波窗口



– 微波窗口设置在车内后视镜对应的前风窗玻璃靠右位置。

i 提示

微波窗口可供安装ETC扣费电子卡。

5.9 广汽传祺车联网*

5.9.1 一般说明

广汽传祺车联网是广汽传祺系列车辆的智能车载服务系统。

广汽传祺车联网使用广汽传祺最新一代的汽车电子系统，搭配自主研发的T-BOX设备，利用移动通信网络，导入专业的TSP平台，依靠全球卫星定位系统，车主可通过紧急救援服务、<广汽传祺>APP实时享受安防自助、远程控制、信息娱乐等服务。广汽传祺全心全意为您打造高品质的智能车生活，为您带来智能、安心、愉悦的驾乘体验。

本章节旨在介绍广汽传祺车联网系统信息，使您能够快速了解有关使用及操作。关于更进一步的信息，请联系<广汽传祺>手机APP的在线客服。

首次使用前，务必仔细阅读“车联网服务协议”和“隐私协议”内容，熟悉广汽传祺车联网系统的使用方法及有关规定。

如有疑问，请咨询广汽传祺特约店或致电服务热线：400-813-6666。

温馨提示

出现下列情形之一时，广汽传祺车联网部分或全部服务将暂时受到限制或永久终止，除非法律法规另有规定，否则广汽传祺无需承担责任：

1. 因通信公司终止、推迟、逐步退出等方式导致无法提供现有通信制式的网络服务。
2. 自行修理或改动与车辆整体电子设备结合的广汽传祺车联网终端。
3. 因自然灾害、剧烈碰撞等造成的终端电源中断，或因车辆蓄电池漏电而无法供应电源。
4. 因GPS卫星发生异常、电波受外界干扰、某地区电波受限等，无法准确跟踪车辆位置。

5. 车辆行驶在高楼间、隧道、地下等GPS卫星无法准确定位的区域以及其它信号无法覆盖的区域。
6. 因中心系统检修、更换或发生故障，或者因自然灾害、国家动荡、设备故障、服务使用量剧增等情况发生。

通信服务

在您使用广汽传祺车联网服务过程中，将会使用到通信服务。在体验期内，提供以下后台服务：

- 通过与运营商合作，广汽传祺将在一定年限内免费给车主赠予一定的流量套餐，套餐具体内容请咨询广汽传祺400客服。
- 通信套餐内含有一定量的流量和通话时长，超出套餐使用量后，部分功能会无法使用，需客户自费购买新增流量套餐。

注意

- 广汽传祺车联网服务可为您提供远程遥控、远程查询、安全安防等服务，随时随地实现人车无距离遥控，提升用车便利性。因车载互联设备涉及通信费用，若长时间不开通使用，可能存在SIM卡停机被运营商注销号码的风险。若要恢复功能，需到广汽传祺特约店检查确认。我们建议您购买车辆后，尽快开通账号，并完成实名认证，体验广汽传祺车联网服务带给您便捷的人车互联生活。
- 广汽传祺车联网服务的车载设备内部集成SIM卡通信功能，在质保期内SIM卡娱乐流量包可正常使用，超出质保期或基本套餐后由车主在<广汽传祺>APP或娱乐主机上扫描二维码进行购买续费。

5.9.2 手机APP下载

手机APP下载

使用手机扫描图中二维码，下载<广汽传祺>手机APP。

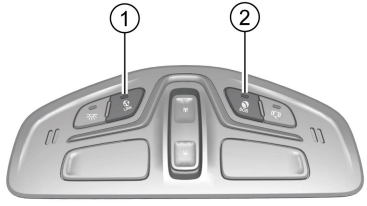
5.9.3 紧急救援

紧急救援功能有碰撞自动求助、道路救援、手动紧急求助。自动求助是在某些情况下广汽传祺车联网会自动开启的功能，而道路救援和手动紧急求助则需要通过手动按紧急联系按键开启的功能。

自动求助和手动紧急求助功能都可以呼叫广汽救援中心或者紧急联系人。

- 自动求助：若车辆发生意外碰撞事故，安全气囊爆开，广汽传祺车联网将启动碰撞自动求救功能，自动呼叫设置的广汽救援中心或者紧急联系人号码。
- 手动紧急求助：自动求助功能未工作时，您也可以手动按下紧急联系按键，启动手动紧急求助功能，进而呼叫广汽救援中心或者紧急联系人号码。

紧急联系按键



1. LINK按键①：长按（3秒），广汽传祺车联网启动道路救援功能，呼叫道路救援电话（该电话号码是广汽传祺特约店的救援电话号码）。电话拨通后，广汽传祺特约店的救援人员将为您提供服务。
2. SOS按键②：长按（3秒），广汽传祺车联网启动手动紧急求助功能，呼叫广汽救援中心或者紧急联系人号码。

i 提示

- 请在有需要时才使用紧急联系按键。
- 一年专业救援服务从车辆激活日期开始计算。
- 紧急联系人号码设置和救援服务到期后的续费流程都在“广汽传祺APP”客户端进行操作。

5.9.4 功能列表

您可以通过按下车内紧急联系按键、使用手机APP的方式来获取广汽传祺服务。

类别	服务项目名称	服务简介	服务使用方法		通知方法	
			APP	按键	APP	短信
紧急救援服务	碰撞自动求助	安全气囊爆开时，车载智能感应终端将触发自动求助，按键第一时间呼叫广汽救援中心或紧急联系人。	自动			
	道路救援	车辆出现问题，可通过“LINK”按键第一时间向广汽传祺特约店寻求道路救援服务。		○		
	手动紧急求助	紧急情况下，可通过“SOS”按键第一时间呼叫广汽救援中心或紧急联系人寻求紧急救援服务。		○		
远程控制车辆	车辆定位	车辆失踪时，您可通过<广汽传祺>手机APP进行车辆定位。	○		○	
	远程上锁/解锁	您可通过<广汽传祺>APP进行车门锁上锁或解锁。	○		○	
	远程鸣笛	您可通过<广汽传祺>APP对车辆进行鸣笛控制。	○		○	
	远程闪灯	您可通过<广汽传祺>APP对车辆进行闪灯控制。	○		○	
	远程启动/关闭车辆[*1]	您可通过<广汽传祺>APP启动或关闭车辆。	○		○	
	远程座椅加热/通风[*1]	您可通过<广汽传祺>APP进行座椅的控制。	○		○	
	远程空调开启/关闭[*1]	您可通过<广汽传祺>APP进行空调的控制，包括温度、风速、模式。	○		○	
	远程车窗开启/关闭	您可通过<广汽传祺>APP对车辆进行车窗开启或关闭控制。	○		○	

类别	服务项目名称	服务简介	服务使用方法		通知方法	
			APP	按键	APP	短信
车辆关怀服务	车况查询	您可通过<广汽传祺>APP对车辆状态实时查询，查询内容包括车门锁状态、胎压状态等。	○		○	
	车辆异常信息报警提醒	广汽传祺车联网车载智能感应终端对车辆状况实时监测，出现异常时，车辆异常报警信息将会以短信方式提醒用户，用户也可在<广汽传祺>APP主动查看。	自动			○
安全及安防服务	车辆防盗与异动报警提醒	异常入侵报警：当车辆在车门上锁且熄火的状态下遭遇入侵，广汽传祺服务中心将会发送短信通知您车辆遭受异常入侵。	自动			○

*1：需要车辆在设防情况下才能执行。

6.1 启动和驾驶

6.1.1 启动开关

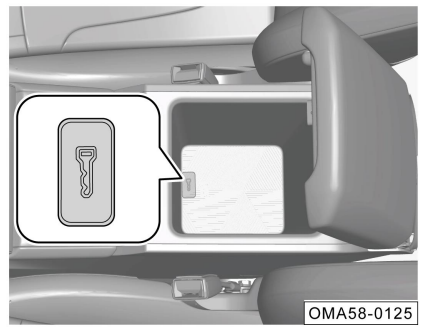


当智能遥控钥匙在车内被探测到时，才能操作启动开关（START STOP按键）。

变速器换挡杆在“P”挡位且踩下制动踏板时，按启动开关，启动车辆。

变速器换挡杆在“P”挡位且未踩下制动踏板时，按启动开关，在“OFF→ACC→ON→OFF”挡位顺序切换。

Limphome模式



若由于智能遥控钥匙电池电量低，组合仪表显示屏提示“未检测到钥匙”时，可以把智能遥控钥匙水平放在前排中央扶手箱底部钥匙标记处，然后按启动开关切换到“ACC”或“ON”挡位，或踩下制动踏板，按启动开关，启动车辆。

此启动方法为临时应急启动，请尽快更换智能遥控钥匙电池。

6.1.2 启动车辆

- 携带智能遥控钥匙进入车内。
- 确保换挡杆在“P”挡位。
- 踩下制动踏板。
- 按下启动开关，启动车辆。

i 提示

- 若动力电池电量较低时，启动车辆时系统会自动启动发动机。
- 若发动机是冷态启动，需怠速运转让其预热后再行车。同时，因为气门挺杆需数秒钟方能达到正常工作压力，会产生运转噪音，属正常现象。

注意

- 发动机启动时间不能超过15s，若发动机未能成功启动，须等待约30s后再尝试。
- 启动后切勿急踩加速踏板使发动机高速运转或超负荷运转，否则极易损坏发动机。
- 若蓄电池缺电，无法启动车辆，可尝试通过跨接电缆的方式，应急启动。=>见346页
- 禁止通过推动或牵引的方法启动车辆。

⚠ 警告

- 在通风不良的场所或封闭的室内不得长时间启动车辆。因发动机尾气含有有害气体，会使人昏迷甚至窒息死亡。
- 切勿在无人看管的状态下让发动机怠速运转。
- 切勿加装启动辅助装置启动发动机。否则，容易导致发动机高速运转或爆炸事故。

6.1.3 关闭车辆

- 停稳车辆，施加驻车制动。
- 换挡杆挂入“P”挡位。
- 松开制动踏板，按启动开关，关闭车辆。

i 提示

车辆关闭后，散热器风扇可能仍将运转一段时间。

紧急下电

在车辆行驶过程中，长按启动开关或快速连续按启动开关三次，启动开关会从“ON”挡位切换到“ACC”挡位，关闭车辆，实现紧急下电。

紧急熄火几秒钟后方可重新启动车辆，按如下操作重新启动车辆：

- 将换挡杆挂入“P”挡后，按下启动开关，启动车辆。

⚠ 警告

严禁车辆在正常行驶情况下紧急下电，容易导致车辆损坏、安全防护和助力转向失效及交通事故。

停车注意事项

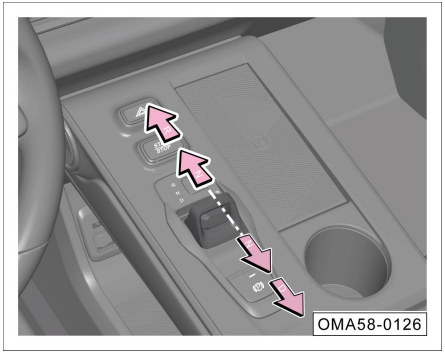
停车时，将换挡杆挂入“P”挡并且要注意下列事项：

- 注意车辆停靠方向，不要使尾气喷向植物而损坏绿化带。
- 尽量在平直的路面停车，避免陡坡停车。
- 坡道停车时，无论车辆面向坡顶或坡底，都应将前轮打向路缘。
- 车辆应施加驻车制动，关闭车辆、所有车灯及其它用电设备。
- 离开车辆时，务必随身携带贵重物品及车辆钥匙，并确认车窗、车门、后背门均已关闭。

⚠ 警告

- **离开车辆时，必须关闭车辆，施加驻车制动，随身携带车辆钥匙。**
- **车内切勿留人，否则密闭的车内容易令人窒息昏迷甚至死亡。**
- **切勿在易燃易爆物品附近停放车辆。**

6.1.4 挡位说明



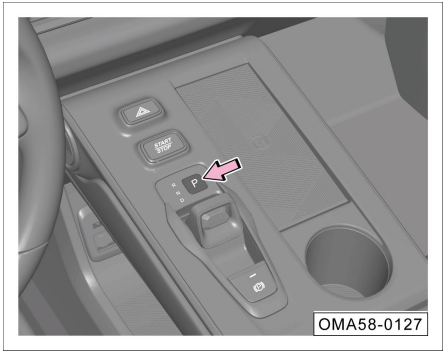
换挡杆挡位有“P、R、N、D”，整车电源在“ON”挡时，切换挡位后，组合仪表显示相应的挡位信息。

- 将换挡杆向前推动，从“D”挡进入“R”挡，会有两个阻力点，达到第一个阻力点为“N”挡位置，到达第二个阻力点为“R”挡位置。
- 将换挡杆向后推动，从“R”挡进入“D”挡，会有两个阻力点，达到第一个阻力点为“N”挡位置，到达第二个阻力点为“D”挡位置。

⚠ 警告

车辆完全静止时，才能切换到“R”或“P”挡位，否则会损坏变速器。

P：驻车挡



- 车辆完全停下来后，按下此挡位，实现驻车。
- 长时间停车时，需踩下制动踏板，将换挡杆切换到“N”挡位，拉起“EPB”电子驻车按键，松开制动踏板，然后按下“P”按键。

i 提示

- 仪表处有当前挡位显示信息，请注意查看。
- 当车辆未启动时，操作换挡杆将无法进入所需前进挡“D”挡和倒车挡“R”挡。
- 当换挡系统故障而挡位无法切换出“P”挡时，请联系广汽传祺特约店进行检修。

R：倒车挡

- 倒车时切换此挡位。
- 使车辆完全静止，挡位处于“P”或“N”或“D”挡时，踩下制动踏板，将换挡杆向前推动切换至“R”挡。

N：空挡

- 临时停车时切换此挡位。
- 挡位处于“P”挡时，踩制动踏板，换挡杆向前推至第一个阻力位置，挡位将切换至“N”挡。
- 挡位处于“D”挡时，踩制动踏板，换挡杆向前推至第一个阻力点位置，挡位将切换至“N”挡。
- 挡位处于“R”挡时，踩制动踏板，换挡杆向后推动至第一个阻力点位置，挡位将切换至“N”挡。

⚠ 警告

车辆行驶过程中，切勿挂入“N”挡滑行，否则极易引发意外事故。

D：前进挡

- 正常行驶切换此挡位。
- 踩下制动踏板，将换挡杆向后拉动，可从“P”、“N”、“R”挡位挂入“D”挡。

驾驶模式

通过音响系统可切换驾驶模式：

- ECO(节能)模式：此模式下动力稍有迟滞，油耗比较经济。
- COMFORT(舒适)模式：此模式下动力响应、油耗比较均衡。
- SPORT(运动)模式：此模式下动力响应迅速，油耗较高。

驾驶模式选择



1. 整车电源置于“ON”挡位，通过音响系统底部工具栏驾控面板键 ，查看当前驾驶模式或选择相应驾驶模式。

> **i 提示**
>
> 点击音响系统界面返回键或停留约5s无操作，隐藏模式弹窗。



2. 整车电源置于“ON”挡位，通过音响系统主界面智能场景区，选择切换驾驶模式。



3. 整车电源置于“ON”挡位，通过音响系统应用菜单“驾驶模式”，选择切换驾驶模式。



– 通过音响系统应用菜单“驾驶模式→当前模式设定”，设置当前驾驶模式参数。

i 提示

- 每个驾驶模式内容都有重置键可以一键恢复该模式厂家初始设定。
- 若要记忆当前驾驶模式，需通过音响系统“设置→底盘和动力→记忆当前驾驶模式”设置开启，下次启动车辆默认当前驾驶模式。

6.2 制动系统

6.2.1 行车制动

在某些驾驶工况和天气条件下，第一次踩下或轻踩制动踏板时，可能会听见制动器发出吱吱声、尖叫声或其它噪声，或在轻微、中等强度制动过程中偶然听见制动噪声，尤其是新车（制动器未磨合），这是正常现象，并不代表制动系统有故障及影响制动安全和性能。

注意

- 若出现金属和金属尖锐摩擦声，可能制动摩擦片已经接近磨损极限，应尽快前往广汽传祺特约店进行检修。
- 若车辆在制动时出现方向盘持续振动或抖振，应尽快前往广汽传祺特约店进行检修。

i 提示

- 驾驶车辆时不要将脚放在制动踏板上休息，否则制动器的温度会升至异常高，制动摩擦片和制动盘过度磨损并增大制动距离。
- 持续使用制动器会造成制动器过热并导致暂时的制动性能损失。
- 在正常行驶条件下，因为制动摩擦片磨损，制动灰尘会积聚在车轮上，车轮上有一些灰尘是不可避免的，不会对制动性能产生影响。
- 若制动摩擦片和制动盘不使用或使用率低导致锈蚀，初次使用时可能导致制动器有噪声产生，这是正常现象。建议选择安全区域和路况，进行多次制动来清洁制动摩擦片和制动盘。

制动助力器

制动助力器用于提高驾驶员施加在制动踏板上的压力，但发动机运转时制动助力器方起作用。

若因故障制动助力器不能正常工作，或车辆被牵引时，则须加大制动踏板力，补偿制动助力器的助力作用。

⚠ 警告

- **切勿关闭车辆让车辆惯性滑行，否则，极易引发事故！由于此时制动助力器不工作，制动距离将大大加长。**
- **若制动助力器不工作（例如，车辆被牵引时），则制动时必须用比正常情况大得多的力量踩制动踏板。**

制动效果和制动距离

制动效果与制动距离主要受行驶环境、道路状况及驾驶方式影响。

磨损的制动摩擦片不能提供有效制动。制动摩擦片的磨损快慢主要取决于汽车的使用条件和驾驶方式。如汽车经常在市区行驶，或短途行驶，或用作赛车，建议在“定期保养表”规定的保养周期内增加检查制动摩擦片厚度的频次。

经涉水、暴雨或洗车后制动摩擦片可能受潮或（冬季）结冰，导致制动效果下降，这种情况下必须轻踏制动踏板，使制动器摩擦生热，将水分蒸发，恢复制动效果。

⚠ 警告

未经磨合的新轮胎和新制动摩擦片不具备最佳附着特性和摩擦特性。

- 新轮胎尚不具备最佳附着力，故最初500km内须谨慎驾驶，谨防发生事故！
- 最初200至300km内新制动摩擦片尚不具备最佳摩擦特性，制动效果略有降低，故必须经过磨合。加大制动踏板的踏力即可补偿制动效果。更换后的新制动摩擦片也须进行磨合。
- 车辆行驶时切勿距其它车辆太近或处于易发生须紧急制动的情况。车辆行驶时使用未经磨合的新轮胎和新制动摩擦片尤须谨慎，杜绝发生上述情况，谨防引发事故！

⚠ 警告

制动器受潮、结冰或汽车经撒盐路面时制动可能滞后，导致制动距离加长，故务必谨慎，防止引发事故。

- 制动距离加长及制动系统存在故障时均将提高事故发生率。
- 轻踏制动踏板，检查制动器。
- 轻踏制动踏板，干燥制动器或去除制动器上的冰或防滑盐。

⚠ 警告

制动器过热将降低制动效果，加长制动距离！

- 注意避免制动器过热。
- 车辆下坡行驶时制动器负荷加大，容易过热。
- 汽车沿陡坡长距离下行前建议降低车速，充分利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。
- 切勿持续踏住制动踏板，使制动器过热，加长制动距离。应根据道路和交通情况实施间歇制动。

⚠ 警告

- 制动液必须两年更换一次。若制动液在制动系统内存留时间过长，则制动时可能在系统管路内产生气阻，严重恶化制动效果导致行驶安全性降低，甚至可能导致制动系统失效，极易引发事故！
- 安装非标准前扰流板和扰流板损坏后均将阻碍通向制动器的冷却气流，导致制动器过热，恶化制动效果。

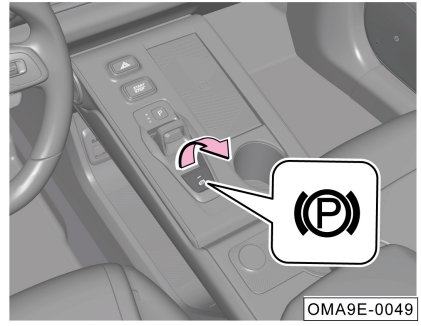
6.2.2 电子驻车制动系统（EPB）

驾驶员通过操作电子驻车制动系统按键，实现施加或解除驻车制动。在坡道时，可采用辅助起步功能，驻车情况下踩下油门踏板后，电子驻车会自动释放，为驾驶员提供便利的驾驶辅助。

ℹ 提示

- EPB在不同坡道会选择不同的夹紧力策略，EPB最大能满足30%的坡道驻车，若在大于30%的坡道上驻车会存在溜坡风险，溜坡时EPB会进行再次夹紧制动，属于正常现象。
- 若在30%以下坡道EPB驻车后出现溜坡再夹后，车辆仍继续下滑，此时请踩制动踏板制动，并将车辆开到平路停稳，建议及时前往广汽传祺特约店进行检修。

施加静态驻车制动



- 车辆静止时，沿-箭头-方向上提电子驻车制动系统按键或按下P挡按键，按键指示灯及组合仪表中Ⓟ指示灯点亮，表示电子驻车制动已经施加。
- 当换挡杆从非“P”挡换入“P”挡时，电子驻车制动将自动施加。

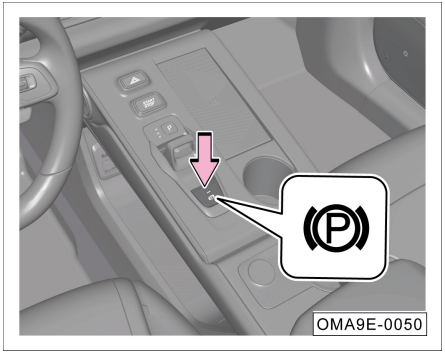
i 提示

- 整车电源在“OFF”挡位时，也可施加电子驻车制动。
- 车辆停稳后，应先施加电子驻车制动。
- 施加电子驻车制动时，会产生运转噪音，这属于正常现象。
- 若有挂车或停在较大坡道(30%以上)，若车辆溜坡EPB再次夹紧之后仍溜坡，此时请踩制动踏板制动，并将车辆开到平路停稳。
- EPB夹紧后，可以保证30%坡道5min不溜坡，若5min之内出现溜坡现象，EPB会执行再次夹紧。
- 停车时必须施加电子驻车制动。

⚠ 警告

车辆行驶时，非必要情况切不可用电子驻车制动来降低车速，因驻车制动器仅对后轮施加制动力，容易引发交通事故。

解除静态驻车制动



– 整车电源处于“ON”挡且挡位不在P挡时，踩下制动踏板，按压EPB电子驻车按键，按键指示灯熄灭，仪表中Ⓟ指示灯熄灭，表示电子驻车制动已经释放。

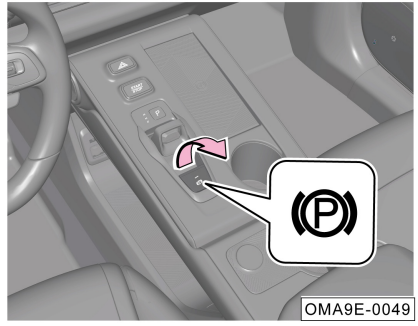
– 整车电源处于“ON”挡，关上车门，系上安全带，挡位在D或者R挡，踩下油门踏板EPB自动释放，仪表中Ⓟ指示灯熄灭，表示电子驻车制动已经释放。

– 整车电源处于“ON”挡，关上车门，系上安全带，挡位从P挡切换至非P挡，EPB自动释放，仪表中Ⓟ指示灯熄灭，表示电子驻车制动已经释放。

i 提示

- 若未踩下制动踏板，按压EPB电子驻车按键，电子驻车不会释放，组合仪表显示报警信息，并伴有蜂鸣声报警。
- 解除电子驻车制动时，会产生运转噪音，这属于正常现象。
- 车辆蓄电池电量不足时，系统无法解除电子驻车制动，若条件允许可跨接电缆应急启动，再进行解除驻车制动，请联系广汽传祺特约店进行检修。
- 若长时间未使用电子驻车制动，系统会自动进行检测，可听到运转噪音。
- 长按EPB按键，同时按一键启动按钮关闭整车电源，可实现“OFF”挡拖车功能。

施加动态紧急制动



– 如果车辆行驶中行车制动失效时，可尝试持续拉起EPB电子驻车按键，松开EPB电子驻车按键或踩下加速踏板，系统退出紧急制动。

i 提示

- 车辆行驶时，上提电子驻车制动系统按键，组合仪表显示屏显示报警信息，并伴有蜂鸣声报警。
- 车辆减速过程中，释放电子驻车开关或踩加速踏板，驻车制动器恢复解除状态。如果持续向上拉起EPB电子驻车按键至车辆停止，驻车制动器会保持结合。

注意

非必要情况时请勿使用动态紧急制动，容易引发交通事故，并且制动距离比踩制动踏板制动长，同时会缩短驻车制动系统使用寿命。

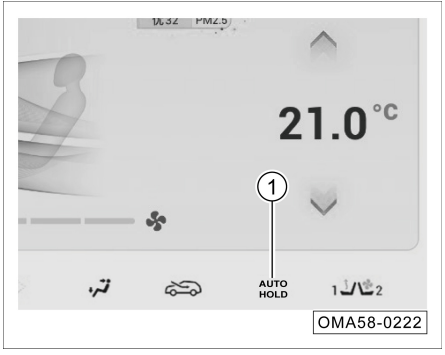
注意

若出现下列现象，请再次操作电子驻车制动，若故障现象仍未消除，请前往广汽传祺特约店进行检修。

- 若Ⓟ指示灯持续红色闪烁，表示电子驻车制动器处于部分接合/解除状态或系统存在故障。
- 若Ⓟ指示灯在未施加电子驻车制动的情况下红色点亮，表示系统异常。
- 若Ⓟ指示灯黄色点亮，表示检测到电子系统故障，电子驻车工作水平降低。

自动驻车（AUTO HOLD）

开启和关闭



– 车辆启动、主驾车门关闭且驾驶员安全带系上时，点击音响系统底部工具栏AUTO HOLD软按键①，指示灯点亮，自动驻车功能开启。再次点击该软按键，指示灯熄灭，自动驻车功能关闭。

激活

当该功能开启时，在走停工况支持自动保持和释放制动器。当驾驶员刹停车辆，将自行驻车，可避免起步时发生溜车。

退出

以下情况自动驻车将退出，驻车制动器不会锁止：

1. 起步时踩下加速踏板。
2. 车辆行驶过程中关闭整车电源。
3. 手动释放电子驻车。
4. 踩下制动踏板时，点击自动驻车按键。

为了保证安全，发生下述一种或多种情况，被激活的自动驻车功能将会关闭且驻车制动器被锁止：

1. 关闭整车电源。
2. 停止状态下打开驾驶员侧车门或解开安全带。
3. 点击自动驻车按键关闭自动驻车。

注意

车辆驶入洗车装置等通过传送带运送车辆机构时，必须关闭自动驻车功能，否则车辆不能移动或偏离行车轨迹。

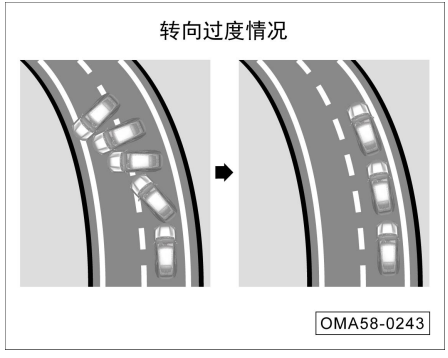
6.3 行车电子制动系统

6.3.1 车身电子稳定系统（ESP）

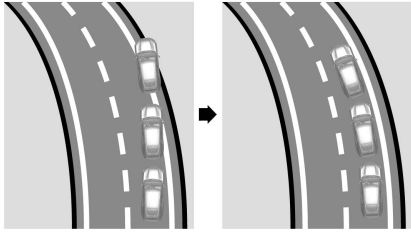
车身电子稳定系统（ESP），可有效降低车辆侧滑的危险。

ESP系统根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图，并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若车辆偏离正常行驶路线（例如，车辆发生侧滑），ESP通过对相应车轮施加制动力进行修正。

ESP通过制动产生的扭转力使车辆恢复到稳定行驶状态。



– 若车辆趋于过度转向（即甩尾），系统主要对弯道外侧前轮施加制动。



- 若车辆趋于转向不足（即转弯半径过大），则系统主要对弯道内侧后轮施加制动。
- 没有配备ESP的车辆行驶时侧滑偏离正常行驶路线，配备有ESP的车辆行驶时可根据侧滑量修正制动力，防止偏离路线。

开启和关闭



车辆行驶时默认ESP为开启状态。进入音响系统，点击底部工具栏驾控面板键 进入驾控面板，点击“车身稳定系统”软按键，可关闭ESP（仅关闭TCS），此时组合仪表上 指示灯点亮，并显示报警信息。

车辆运转时ESP电子稳定系统才起作用，为了行车安全，应开启电子稳定系统ESP。下列特殊情况时，可解除ESP功能：

- 车辆装防滑链行驶。
- 在深雪或松软等路面上行驶。
- 陷于泥泞路等路面，需前后移动。

注意

对车辆的不当作业或改装（如:对制动系统、或车轮和轮胎性能的部件的改装）均会影响ESP电子稳定系统的功能。

⚠ 警告

- 务必根据气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险，谨防发生事故。
- ESP不能超越道路附着力的物理极限，在湿滑路面上行驶或牵引挂车行驶时尤须谨慎。
- 驾驶员务必根据道路和交通状况随时调整驾驶方式。
- ESP不能降低因车速过高或距前车过近等不当驾驶方式可能引发的事故。

牵引力控制系统（TCS）

TCS牵引力控制系统即循迹控制系统，是根据驱动轮的转数及传动轮的转数来判定驱动轮是否发生打滑现象，当前者大于后者时，进而抑制驱动轮转速的一种防滑控制系统。车辆在光滑路面制动时，车轮会打滑，甚至使方向失控。同样，车辆在起步或急加速时，驱动轮也有可能打滑，在冰雪等光滑路面上还会使方向失控而出现危险。牵引力控制系统的作用是，在车辆加速时自动地控制驱动力，以便使轮胎的滑动量处于合理的范围之内，从而保持车辆行驶的稳定性。

6.3.2 防抱死制动系统（ABS）

防抱死制动系统（ABS）是一种主动安全装置。当汽车制动时，如果前轮抱死，汽车会失去转向能力。驾驶员在制动过程中躲避障碍物、行人，以及弯道行驶所必须采取的转向操纵就无法实现。如果后轮抱死，汽车的制动稳定性就会变差，在很小的侧向力（如侧向风力）影响下，汽车就会发生甩尾，甚至出现掉头等危险现象。此外，车轮抱死时，轮胎局部剧烈摩擦会导致轮胎寿命大大缩短。

汽车上安装的防抱死制动系统（ABS），在汽车原有制动系统基础上，增设了电子控制装置。其功能是：在汽车制动过程中，自动调节车轮制动力，防止车轮抱死，从而获得最佳制动性能，大大提高行车安全性。

ABS系统的优点

- 充分发挥制动器效能，缩短制动时间和距离。
- 有效防止紧急制动时车辆侧滑和甩尾，具有良好的行驶稳定性。
- 可在紧急制动时转向，具有良好的转向操控性。
- 可避免轮胎与地面的剧烈摩擦，减少轮胎的磨损。
- ABS 系统由防止车轮抱死的电子控制系统和普通制动系统组成，防抱死电子控制系统由传感器、控制器和执行机构组成。

ABS防抱死制动系统自诊断

- ABS防抱死系统电子控制器具有自诊断和失效保护功能，将整车电源置于“ON”挡时，系统进行自检，如果系统运转不正常，防抱死制动系统(ABS)指示灯 长亮，终止ABS工作，恢复常规制动，建议尽快前往广汽传祺特约店检修。

注意

- 对车辆的不当作业或改装(如：对制动系统、或车轮和轮胎性能的部件的改装)均会影响ABS的功能。
- 轮胎必须使用指定尺寸，如果轮胎尺寸不正确，或者所有轮胎的尺寸不一致，ABS 就无法有效工作。

⚠ 警告

务必根据气候、道路及交通状况调整车速，切勿利用系统提供的额外安全功能冒险，谨防发生事故。

电子控制制动力分配系统（EBD）

电子控制制动力分配系统（EBD）是ABS的一部分，EBD在车辆常规制动时，根据车辆上的载重情况来平衡前后轮的制动力分配。

液压制动辅助系统（HBA）

HBA液压制动辅助系统可以帮助驾驶员紧急刹车，它根据驾驶员踩制动踏板的速度来判断是否存在完全制动的需求。只要驾驶员始终将踏板踩到底，系统就会自动加大制动力直到防抱死制动系统（ABS）的启动临界值。如果驾驶员放松制动踏板，系统又会降低制动力到规定值。

⚠ 警告

液压制动辅助系统可以提高您的行车安全性，但不可能超越运动学规律，请根据路面情况和交通规定车速，调整您的行驶速度。

6.3.3 上坡辅助控制系统（HHC）

HHC上坡辅助系统是在ESP系统基础上进行软件功能扩展而来的一项主动安全系统，主要用来帮助驾驶员在陡坡上顺利起步。

当车辆静止后，系统会通过纵向加速度传感器侦测车辆是否在坡道上。随后，车辆在坡道上由静止状态起步向上（前进上坡或倒车上坡）时，系统便会自动进入工作状态。在起步时，当驾驶员松开行车制动踏板后，系统会保持先前的制动压力，从而确保车辆仍然停止，随着驱动扭矩的增加而渐渐减小制动压力，从而实现无需驻车制动，车辆也不会朝反方向溜车的效果，大大提高了车辆在坡道起步、频繁停车、起步、驻车等情况。

在斜坡起步时，该系统在松开制动踏板，踩下加速踏板的间隔时阻止车辆后溜，提高车辆斜坡起步的安全性和可靠性。

工作条件

- 换挡杆位于“P”挡外的任何位置。
- 加速踏板未踩下。
- 车辆处于静止状态。
- 电子驻车未拉起。
- 在满足以上基本条件的前提下，在车辆停止时驾驶员进一步踩下制动踏板的情况下，上坡辅助控制系统启动。

6.3.4 下坡辅助控制系统（HDC）

下坡辅助控制系统（HDC）是ESP的子系统。下坡过程中，驾驶员未踩制动踏板的情况下，HDC通过ESP主动施加制动力来达到减速下坡的目的。

开启和关闭



- 整车电源处于“ON”挡位，进入音响系统，点击底部工具栏驾控面板按键 进入驾控面板，点击“陡坡缓降系统”软按键，下坡辅

助(HDC)开启，系统工作时 指示灯长亮或闪烁，仪表信息显示屏伴有文字提示“HDC正在工作”。若下坡辅助(HDC)出现故障，蜂鸣器鸣叫，仪表信息显示屏伴有文字报警“请检查HDC”。

– 再次点击按键，HDC关闭， 指示灯熄灭。

激活HDC功能后，在下坡行驶时，车辆将以最低8km/h的速度行驶，并保持此速度不变。

此外，驾驶员可以通过踩下油门踏板或制动踏板来调整车速，若驾驶员释放踏板时的车速为8~35km/h时，HDC功能将被再次触发并维持车辆当前速度继续下坡行驶。

– 车速超过60km/h后HDC自动关闭。
– 在HDC控制有效时，如果车轮过度打滑ESP将自动介入工作。

i 提示

- 当HDC出现故障时，该功能关闭，组合仪表显示屏会显示图文提示信息，同时会有大约5s的声音报警。此时HDC将不能正常工作，驾驶员切勿强行使用该系统下陡坡，应踩制动踏板减速，并尽快到广汽传祺特约店进行检修。
- 在某些特殊环境下，HDC会因制动温度过高而进入热保护模式。例如在环境温度较高并且长时间使用该系统时，制动系统因摩擦使温度不断提升，当达到极限值时，HDC功能将进入热保护模式：功能激活，但不起作用，HDC会短暂失去作用，车辆有加速迹象，待制动系统温度降至可有效工作温度时，HDC将会重新起作用。

6.3.5 可协调制动能量回收系统（CRBS）

CRBS可协调制动能量回收系统，是由驱动电机回馈力矩与液压制动力矩共同组成驾驶员需求制动力矩的系统，在驾驶员踩下制动踏板时， 驱动电机回馈力矩和液压制动力矩会持续协作控制来满足驾驶员的制动请求。

6.4 驾驶辅助系统

6.4.1 自适应巡航控制系统

自适应巡航控制系统简称为ACC，可在巡航时自动调节与前车的跟车距离。

ACC根据安装在车辆前部的毫米波雷达和前风窗玻璃上的智能前向摄像头，探测同一路径的前车和本车之间的相对距离和速度：

- 前方有车时，若前车停车，ACC控制本车跟随前车自动停车；若前车起步，ACC控制本车在较短时间内可再次自动起步行驶。在跟停一段时间之后，操作 按键或加速踏板即可实现跟随起步行驶。
- 前方有车且其车速低于驾驶员设定的目标车速时，ACC控制本车与前车保持安全距离跟随行驶。
- 前方无车时，ACC控制本车以驾驶员设定的目标车速定速行驶。

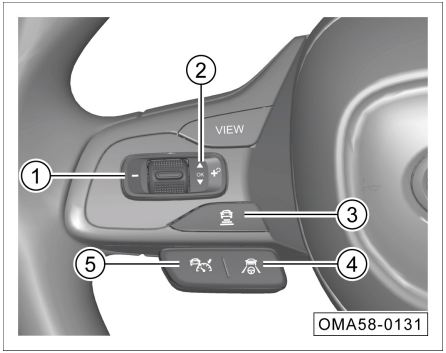
i 提示

雷达和智能前向摄像头传感器使用的注意事项。=>见234页

⚠ 警告

- ACC不是一个安全系统、障碍物探测器、碰撞警告器或者防碰撞系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用ACC系统，驾驶员必须一直保持控制车辆，并对本车车速和与其他车辆的距离负全部责任。
- ACC系统不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员需要始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离。

操作按键



① − ：减速键

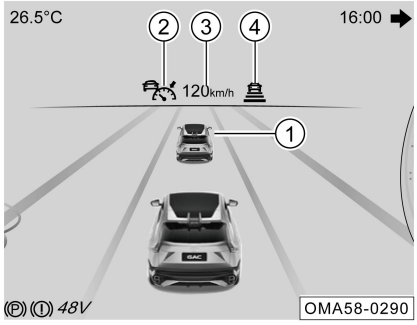
② ：恢复/同步/加速键

③ ：调整车距时距

④ ：启动关闭ICA/切换至ICA

⑤ ：启动关闭ACC/切换至ACC

界面说明



① 表示探测到的前方车辆。

② 自适应巡航指示灯：

– 蓝色自适应巡航指示灯 点亮表示ACC正在工作，前方有目标车。灰色自适应巡航指示灯 点亮表示ACC处于准备状态，前方有目标车。

– 蓝色自适应巡航指示灯 点亮表示ACC正在工作，前方无目标车。灰色自适应巡航指示灯 点亮表示ACC处于准备状态，前方无目标车。

– 黄色点亮表示ACC存在故障，应及时前往广汽传祺特约店进行检修。

③ 表示设置的巡航车速。

④ 设定的与前方车辆的巡航时距。

当ACC制动能力不足以使本车与前车保持合适的距离时，系统会发出“驾驶员接管请求”，组合仪表显示报警信息，同时发出声音，此时驾驶员应按系统要求踩制动踏板以降低车速。

启动ACC

– 整车电源每次从“OFF”挡位切换至“ON”挡位后，ACC会自动进入准备状态。短按 按键，仪表中相应蓝色指示灯点亮，车辆进入ACC控制状态。

i 提示

- 可设置的最低巡航速度为15km/h。
- 挡位在非前进挡时，无法进入ACC控制。

⚠ 警告

- 整车处于“发动机运行”状态，挡位置于“D”挡，按下方向盘 键，静止的车辆会在满足条件后会自动进入行驶状态，须谨慎操作。
- 车辆由静止状态进入ACC控制状态后，车速可能会突然提高，请确保车辆周围安全，以免发生不必要的事故。

退出ACC

以下动作可以退出ACC控制：

- 打开驾驶员侧车门。
- 解开驾驶员侧安全带。
- 踩下制动踏板。
- 挡位处于非前进挡。
- 短按 键（组合仪表相应的指示灯变为灰色，退出ACC，但保留设定的速度）。
- 操作EPB系统按键。
- 关闭ESP系统。
- HDC系统打开时。
- Autohold功能激活时。

以下退出自适应巡航方式按 键可恢复：

- 踩下制动踏板时。
- 挡位处于非前进挡。
- 短按 键。
- 操作EPB系统按键(需将EPB系统释放)。
- 关闭ESP系统(需重新将ESP开启)。
- Autohold功能激活时(需先退出Autohold)。

恢复ACC

组合仪表相应的指示灯为灰色时，可通过以下操作重新设定自适应巡航功能：

- 短按 键，组合仪表相应的指示灯蓝色点亮，车速将恢复到上次巡航设定速度记忆值并进入巡航控制状态。
- 若尚未设置巡航车速，系统会将当前的车速设定为巡航车速（当前车速小于15km/h，会将巡航车速设为15km/h）。

提高巡航车速

若想提高车速，请执行以下操作：

- 踩下加速踏板，提高到目标车速并按 键（保持加速踏板踩下状态），即以较高设定速度巡航。
- 短按 键，每按一次车速提高5km/h。
- 长按 键，巡航车速以5km/h持续增加，直至松开按键。

i 提示

- 可设置的最高巡航速度为130km/h。
- 当踩下加速踏板加速时，车辆将暂时退出ACC巡航控制，并以驾驶员意图加速。松开加速踏板后车辆将恢复ACC巡航控制以及设定的巡航速度。
- 当踩下加速踏板使车辆速度超过135km/h后，车辆将自行退出ACC巡航控制。需在车辆降低至130km/h后，再次短按 键或 键才能重新激活ACC巡航控制。

降低巡航车速

若想降低车速，请执行以下操作：

- 短按 – 键，每按一次车速降低5km/h。
- 长按 – 键，巡航车速以5km/h持续降低，直至松开按键或者巡航车速等于15km/h。
- 巡航过程中，轻踩制动踏板（ACC退出），保持制动至目标车速，短按 键，即可以按当前车速巡航。
- 巡航过程中，按下方向盘 键（ACC退出），滑行或轻踩制动至目标车速，短按 键，即可以按目标车速巡航。

调整ACC跟车时距

整车电源切换到“ON”挡后，系统开启时默认与前车时距为第四挡（四挡跟车距离最远）。

通过短按 键，可切换与前车距离的挡位，按一次切换一挡，以“第四挡→第三挡→第二挡→第一挡→第四挡……”的顺序循环切换。同时，组合仪表显示屏中将显示与挡位数量相同的横条。

跟停后激活ACC

跟随前车的过程中，前车停止，本车也将停止。在本车跟停一段时间内，ACC会通过ESP主动增压保持本车静止。在一段时间之后，ACC会通过启动EPB保持车辆静止。当前车驶离时，本车ACC激活为三种情况：

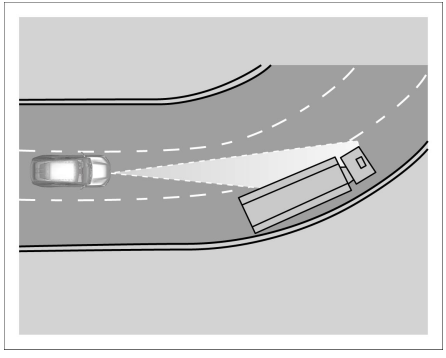
1. 若自适应巡航指示灯 为蓝色，在前车驶离后，ACC可主动恢复并重新驱使车辆。
2. 若灰色自适应巡航指示灯 点亮，且EPB未启动及Autohold未激活，组合仪表显示“巡航等待中”，驾驶员可通过踩加速踏板或者按 键，可恢复ACC并重新驱使车辆。
3. 若灰色自适应巡航指示灯 点亮且EPB启动，驾驶员需先释放EPB，EPB释放后按 键，可恢复ACC并重新驱使车辆。

系统局限

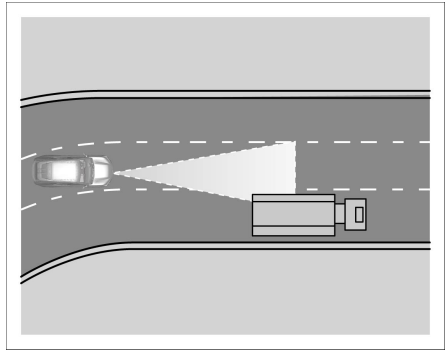
ACC受物理规律限制，有一定的系统局限性，某些行驶环境下，驾驶员可能感到ACC反应滞后或未能如期对车辆实施控制，故驾驶员必须随时准备自行操控车辆。

下列情况会影响雷达系统传感器功能，遇到这些情况时驾驶员必须特别警觉：

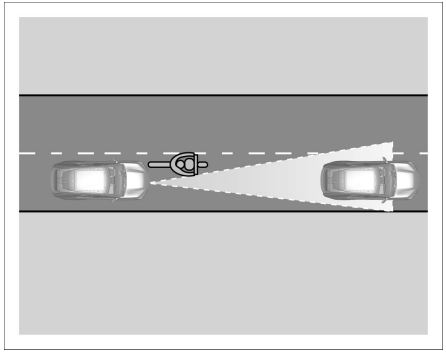
1. 减速停车。若前方车辆紧急制动停车，则ACC也随之减速或提示接管请求，驾驶员要根据接管请求报警主动干预制动，使车辆完全停下。



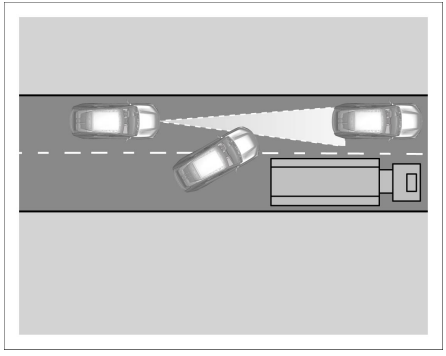
2. 驶经弯道。驶经弯道时雷达传感器可能捕捉不到前方车辆，或可能不能对相邻车道的车辆作出反应。这种情况下ACC可能对车辆施加制动，降低车速，或对前方车辆无反应，踩下制动踏板或手动取消ACC即可退出ACC系统。



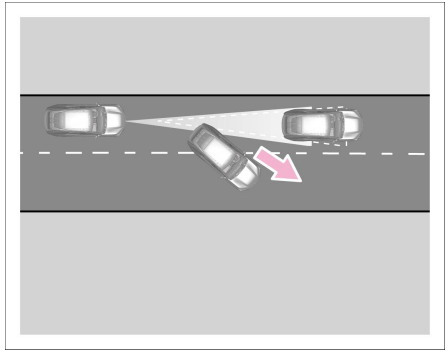
3. 驶出弯道。驶出长弯道时，因为系统将预先计算行车道，所以雷达传感器可能会对相邻车道上的车辆作出反应而对本车制动。此制动过程可通过踩下加速踏板来中断。



4. 前方狭窄车辆及Z形车流。前方狭窄车辆、或左或右行驶的前方车辆进入雷达传感器探测范围时传感器才能被识别，系统无法识别处在传感器探测范围外的车辆。ACC系统不易识别摩托车等狭窄车辆，同时，ACC系统对改装的车辆和不规范运输的车辆存在无法准确识别前车距离的风险，不建议将此类车辆作为前方目标车辆。



5. 其它车辆变换车道时。相邻车道里的车辆并入您所在车道时，若该车未进入车前探测范围，雷达传感器可能探测不到该车，从而导致ACC反应滞后。



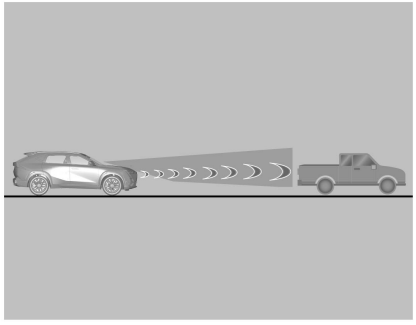
6. 前方目标车突然切出，近距离出现一辆静止的车辆，雷达传感器及制动执行器反应滞后，出现制动响应不及时问题。

7. 可能恶化传感器功能的影响因素。

– 暴雨、水雾、冰雪或污泥均可能恶化雷达传感器的功能，导致ACC暂时关闭，同时，组合仪表显示下列文本信息：“巡航系统工作条件不满足”或者“前向雷达被遮挡”。此时自适应巡航控制系统和前碰缓解系统无法发挥作用。

– 低温、高寒地区因为温差或霜冻，前风窗玻璃起霜起雾，造成智能前向摄像头传感器被遮挡，组合仪表会提示下列文本信息：“巡航系统工作条件不满足”或者“前向雷达被遮挡”。此时自适应巡航控制系统和前碰缓解系统无法发挥作用。

8. 制动器过热。如制动器因紧急制动或车辆沿陡坡下行时过热，ACC将暂时自动关闭，同时，组合仪表显示下列文本信息：“巡航系统工作条件不满足”。此后，不能再激活ACC。当制动器温度降低至合理程度时方可重新激活ACC。



9. 在城市交通拥堵、能见度较差(夜间/逆光/雨/雪/浓雾等)时，不宜使用ACC。ACC系统对人或动物、狭窄车辆如自行车和摩托车或电瓶车、低架拖车、接近的或静止的车辆、低速或静止的卡车/小皮卡有可能不会采取制动措施，驾驶员需要特别警觉，时刻准备接管车辆。

⚠ 警告

- ACC功能不能覆盖全部驾驶情景和交通、天气及道路情况。
- ACC功能仅为补充驾驶辅助功能。即便使用，该功能也不能替代您的注意力和判断力。您有责任保持安全的距离和速度，并且，如果ACC未能保持适当的速度或与前车保持适当的距离，则您必须进行干预。
- ACC的接管提示报警仅警示其雷达及智能前向摄像头传感器已经检测到的车辆，因此可能不会发出报警，或者发出报警时会有一定延时。切勿等待发出报警，在情况需要时施加制动。

⚠ 警告

- 为安全起见，在市区行驶、交通拥挤、道路多弯和路况不良（例如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和容易发生滑水现象）等情况下，不允许使用ACC，有发生事故的危险。
- ACC不属于防撞系统。若距前车越来越近，并且车速高于前车，ACC的制动效应已不能确保安全，可能与前车相撞时驾驶员必须踩制动踏板降低车速。
- 在无路地区或土路上行驶时切勿启用ACC，只可在沥青、水泥等平整铺装路面上启用ACC。

⚠ 警告

ACC对以下事物不会做出反应或仅做出有限反应：

- 本车与前方车辆车速相差较大。
- 在不同车道上行驶、变更车道或较小半径的弯道行驶。
- 行人、动物、自行车、三轮车、静止车辆等或意外的障碍物。
- 复杂的交通状态。
- 对面来车或交叉行车。
- 低矮拖车、卡车或特征不规则/不规范的车辆。

因此，务必小心注意交通状况并作出相应反应，切勿等待系统识别目标或系统自身制动，在情况需要时施加制动。

i 提示

- 切勿磕碰雷达传感器。若因磕碰导致传感器错位，即使经过维修校正，仍会恶化系统性能，甚至导致系统关闭。
- 如果雷达或智能前向摄像头传感器表面脏污或被暴雨、冰雪、泥浆等覆盖，则ACC可能无法发挥作用，仪表显示提示“前向雷达被遮挡”、“前向摄像头视线受阻”。清洗传感器表面脏物后，功能会重新恢复正常。
- 请勿随意对前保险杠喷涂车漆或粘贴贴纸等装饰物，否则可能会引起前向雷达性能下降。
- ACC对横向穿越或在同一车道驶向本车的人员、动物及车辆不会做出反应。

i 提示

- 在经过十字路口、减速带、陡峭路面、斑马线或在变换车道、高速公路出入口及匝道或施工路段行驶时，需要退出ACC系统采用全人工驾驶，以免在这些情况下车辆自动加速到设定车速引发交通事故。
- ACC系统在车辆短暂停止或者获得驾驶员的确认（控制按键或加速踏板）后能够使车辆自动驶出，在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他交通参与者，如行人/两轮车。
- 若ACC未能正常发挥作用，切勿继续使用，建议及时前往广汽传祺特约店进行检修。

i 提示

- ACC在某些情况下可能无法反应。例如，车辆接近抛锚的车辆或因堵车等待的车辆等静止障碍物，或在同一车道行驶的车辆接近本车时系统可能无反应。
- ACC只能实现有限的制动力，不能实现紧急制动。
- 不要在无意中将脚放在加速踏板上，否则会使ACC不再对本车进行制动。因为驾驶员踩下加速踏板加油可能会使车速和距离控制过量。
- 车辆在暴雨、雪天行驶，系统难以或根本无法识别前方车辆时，应关闭ACC。

i 提示

- ACC处于开启状态时，组合仪表显示的ACC状态可能被其它功能（例如，电话呼叫时）覆盖。
- 激活ACC后系统自动对车辆施加制动时，会出现不同于人工制动的声音，或者制动踏板自动下压，此属正常现象。此声音和踏板作动是由制动系统运转造成的，无需担心。
- 为安全起见，关闭整车电源后会删除已存储的巡航速度。
- 您可以随时踩下加速踏板提高车速。松开加速踏板后，该系统会将车速重新调回此前已存储的车速。
- 进入隧道，可能会使雷达和智能前向摄像头进入失明模式，ACC可能会暂时关闭。

前车纵向距离显示

ACC根据安装在车辆前部的雷达和前风窗玻璃上的智能前向摄像头，探测同一路径的前车和本车之间的相对距离，并在仪表显示屏上进行显示。

- 前方有车时，选择显示前车纵向距离后，组合仪表上可显示前车相对距离值。
- 前方无车时，组合仪表无法显示前车相对距离值。

开启或关闭

整车电源处于“ON”挡时，前碰预警功能与主动制动辅助自动开启。

若需手动开启/关闭，可在音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→前车纵向距离显示”设置前车纵向距离显示的开启或关闭。

i 提示

雷达传感器与智能前向摄像头存在感知局限，无法识别处在传感器探测范围外的车辆。

⚠ 警告

- **务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用前车纵向距离数值，驾驶员必须一直保持控制车辆，并对本车车速和与其他车辆的距离负全部责任。**
- **驾驶员不能完全根据前车纵向距离显示进行判断决策。驾驶员需要始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离。**

6.4.2 集成式巡航辅助系统

集成巡航辅助系统简称ICA。ICA可以在巡航时自动调节与前方车辆间的距离，并将车辆保持在车道中间，可应用巡航车速0~130km/h。

ICA通过安装在车辆前部的毫米波雷达和前风窗玻璃上的智能前向摄像头，探测前方路径上的车辆与本车之间的相对距离和速度，通过智能前向摄像头探测路面上的车道标志线。

ICA可提升驾驶舒适性并提供更轻松的驾驶体验，如在高速公路的平稳车流中长途驾驶时。

i 提示

雷达和智能前向摄像头传感器使用的注意事项。=>见234页

操作说明

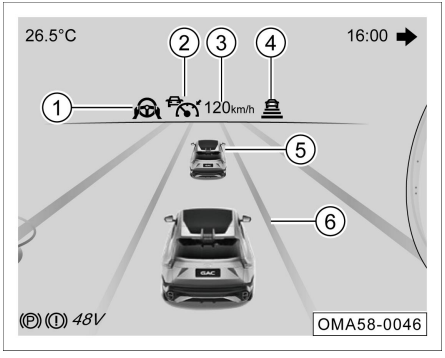
短按方向盘左侧按键开启ICA。

开启ICA后，按ACC的操作方式即可打开或激活ICA。在ACC关闭、开启或激活时，均可切换巡航模式。=>见194页

系统具有巡航模式记忆功能，车辆启动后，巡航模式将与上次车辆下电时的选择相同。

当ICA系统出现特定的不影响ACC的故障时，巡航模式会自动跳转回自适应巡航。此时驾驶员无法再选择进入集成式巡航辅助，但自适应巡航仍可正常使用。

界面说明



① 表示横向控制状态指示灯：

- 当横向控制激活时中间方向盘显示蓝色，待机时显示灰色。
- 检测到驾驶员手扶方向盘时方向盘图标上的双手图标常亮。
- 系统激活期间，检测到驾驶员双手脱离方向盘达到约14s后双手图标闪烁。
- 系统也将根据驾驶员实际手握方向盘的情况，动态弹出文字提示“请轻转方向盘”和发出相应提示音。

② 自适应巡航指示灯

③ 表示设置的巡航车速

④ 设定与前方车辆的巡航距离

⑤ 探测到的前方车辆

⑥ 表示车道线

i 提示

当组合仪表为有机主题时，集成式巡航辅助交互显示将被切换为简化版显示内容，只体现正前方目标车和自车道车道线。

横向控制

在ICA功能激活时，横向控制在探测到有效的双侧车道标志线时即会自动激活。

横向控制会让车辆保持在两侧车道标志线的中央行驶。

横向控制在以下情况发生时会被抑制：

- 车道标志线曲率过高或丢失
- 激烈的驾驶工况
- 开启转向灯
- 开启危险报警灯
- 驾驶员转动方向盘
- 驾驶员双手长时间脱离方向盘，系统提示接管
- ACC退出 =>见196页

ICA系统仅能使用有限的车辆转向系统能力，所以并不能覆盖所有驾驶工况。驾驶员务必时刻保持双手把控方向盘，注意小心驾驶。

ICA系统在干预方向盘进行横向辅助控制时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员感觉系统所施加的力矩不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

接管提示

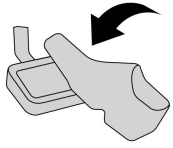


当ICA监测到驾驶员较长时间双手脱离方向盘时，系统将发出接管提示，组合仪表显示上图并伴随蜂鸣器鸣响。

驾驶员接收到接管提示时，应立即手握方向盘。请勿惊慌，避免不必要地猛打方向。ICA系统监测到施加在方向盘上的手力矩时，即能识别到驾驶员手握方向盘，接管提示取消。ICA自动重新激活横向辅助。

注意在方向盘接管提示发出且驾驶员未及时接管后，ICA功能的横向辅助将抑制。

系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘。此情况下系统发出方向盘接管提示时，驾驶员只需将方向盘稍稍握紧或轻微晃动方向盘，系统即能探测到方向盘上的力矩，接管提示即会取消。



请立即接管

OMA58-0048

ICA系统仅能使用有限的行车制动系统的制动能力，当系统需要驾驶员介入制动时，组合仪表显示上图并伴随蜂鸣器鸣响。

驾驶员接收到接管提示时，应立即踩制动踏板进行适当制动。

踩下制动踏板后，ICA将退出激活状态，若紧急情况消除，需要重新激活ICA时，操作恢复ACC或设定ACC按键。=>见194页

智能避让

当集成式巡航辅助激活后，智能避让系统会在识别到特定的侧面风险时（如邻车道大型车辆），自动控制车辆进行远离避让。可在音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→智能避让”中开启或关闭智能避让功能。

系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，开关状态将与上次车辆下电时的状态相同。

当智能避让功能激活时，仪表上相邻车道目标车辆的图标颜色变成黄色，同时报警提示弹窗自动弹出“智能避让中”的文字提示。

局限性

ICA系统能够使用的转向系统及制动系统的能力均是有限的，所以ICA系统并不能在所有路况保持适当的车间距离，也不能在所有路况将车辆保持在车道内。

ICA系统可能会错误地探测车道标志线或探测不到车道标志线，并可能会错误地探测目标车或探测不到前方的目标车。在以下情况下，系统可能会受影响、误作用或不起作用，即使功能被开启并显示已经激活：

- 视线不佳，例如下雪、下雨、有雾或水花等。
- 风窗玻璃脏污、破损、起雾或智能前向摄像头区域有遮挡物。
- 阳光直射导致智能前向摄像头周围温度过高。
- 阳光直射、迎面来车的车灯照射、道路积水反射光等导致视线不佳。
- 光照情况剧烈变化，如进/出隧道。
- 在夜间或隧道内光线弱时，没有打开前大灯。
- 没有车道标线，或难以区分车道标线颜色和路面颜色。
- 车道标线不明显，如过细、磨损、模糊或被污垢/积雪覆盖。
- 车道过宽或过窄。
- 车道数增多或减少或车道标线穿行复杂。
- 车辆行驶的左右两侧车道标线超过两条。
- 道路上有类似车道标线的标记或物体。
- 隔离带或其他物体在车道标线上投下了阴影。
- 短时变换标线，如匝道或高速公路出口。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上。
- 与前车距离过近或前车行驶挡住了车道标线。
- 车辆严重摇晃。
- ICA系统的纵向控制基于ACC，更多的局限性工况请查阅ACC相关章节=>见199页。

在以下情况，系统的横向辅助控制性能可能会受影响：

- 车辆超载。
- 轮胎气压异常。
- 路面不平。
- 强烈的侧风。
- 驾驶员对车辆操控相关零部件进行改装。
- 将车辆操控相关零部件换装为非原厂匹配的零部件。
- 车辆操控相关零部件装配不当。

i 提示

集成式巡航辅助系统在控制方向盘进行辅助时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员感觉系统所施加的纠偏力矩不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

注意

- 集成式巡航辅助若因故抑制（如车道线短暂退出等），在工作条件满足时会自动恢复。
- 当驾驶员判断集成式巡航辅助系统对车辆控制不当时，抓稳方向盘进行适当控制，集成式巡航辅助功能可被驾驶员操作方向盘中断。
- 集成式巡航辅助功能可被驾驶员的操作中断，如踩下制动踏板、快速踩下加速踏板、按下集成式巡航辅助功能按键、解开安全带、按下危险警报灯等，集成式巡航辅助功能会中断，请注意保持手握方向盘。

⚠ 警告

- **集成式巡航辅助仅是驾驶辅助功能，无法应对所有道路、交通与天气状况，驾驶员对驾驶始终负有全部责任，应始终注意路况并主动控制车辆。**
- **驾驶员务必始终手握方向盘，主动控制车辆。在集成式巡航辅助系统未提供适当的转向辅助或适当的车间距离时，驾驶员应及时进行干预。**
- **驾驶员在使用集成式巡航辅助前，请务必通读使用手册中有关此功能的所有章节，了解此功能的系统局限性。驾驶员在使用此功能前应意识到这些局限性。**

⚠ 警告

- 集成式巡航辅助系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，驾驶员始终承担着如何控制车辆以及保持适当的车速与车间距离，保持车正确行驶在车道内的最终责任，即使正在使用集成式巡航辅助系统。
- 集成式巡航辅助系统不是碰撞避免系统。当系统未做出适当的控制时，驾驶员必须介入。
- 在城市交通、交叉路口、积水积雪路面、恶劣天气、山路、起伏路、高速公路进出口等情况下，不要使用集成式巡航辅助。在车辆连接挂车情况下，不要使用集成式巡航辅助。

⚠ 警告

- 集成式巡航辅助系统并非总能识别车道标志线。因恶劣天气、不良照明、进出隧道等光线变化剧烈、路面积水积雪、车道线破损模糊或不标准、投射到路面的阴影、刹车痕、周边车辆、维修设施、护栏等遮挡、车道线快速变化（如并道、分叉）等可能漏识别或误识别车道标志线。因此集成式巡航辅助系统可能在需要时不产生横向辅助力矩，也可能误产生不必要的横向辅助力矩。
- 集成式巡航辅助系统仅能使用有限的车辆转向系统能力，所以并不能覆盖所有驾驶工况。驾驶员务必时刻保持双手把控方向盘，注意小心驾驶。在高速弯道中注意手扶方向盘或适当降低车速。

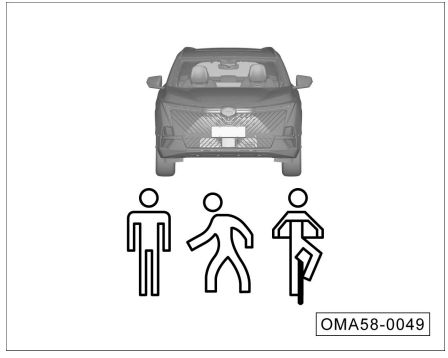
⚠ 警告

- 集成式巡航辅助系统无法针对行人、动物、异物、低平台拖车或迎面来车等执行制动。
- 集成式巡航辅助系统并不对所有交通状况起作用，在急弯前车道线曲率过高、遇到无车道标志线路段等工况下，横向辅助可能突然退出，务必始终手握方向盘，主动控制车辆。

6.4.3 前碰缓解系统

前碰缓解系统根据安装在车辆前部的毫米波雷达和前风窗玻璃上的智能前向摄像头，探测前方路径上的物体与本车之间的相对距离和速度，综合驾驶员的其他操作行为(如踩制动踏板、踩加速踏板等信息)，评估预碰撞危险程度，在有碰撞危险时发出警报及时提醒驾驶员采取措施，当检测到碰撞将要发生时，系统会自动对车辆进行制动，当驾驶员正在进行制动，但制动力不足以避免碰撞时，系统会自动加大制动力，以避免或者缓解碰撞。

可检测对象：



- 车辆
- 两轮车
- 行人

i 提示

参见雷达和智能前向摄像头传感器使用的注意事项。=>见234页

前碰预警

根据安装在前保险杠上的毫米波雷达和前风窗玻璃上的智能前向摄像头探测前方的物体，对即将发生的碰撞向驾驶员提示警报。

前碰缓解系统进行报警时，有以下提示：

1. 迫近型报警

当前碰缓解系统预报警触发时，仪表前碰撞预警系统指示灯闪烁，同时仪表会发出声音报警和动画提示。

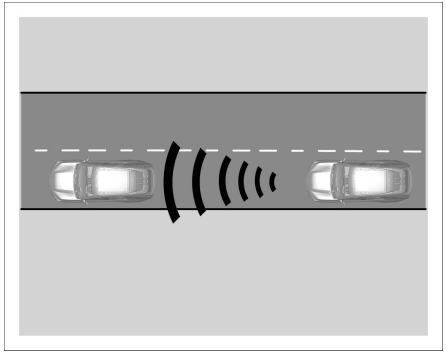
2. 短促制动

短促制动在自车对运动的目标车辆具有很高碰撞风险时触发，用以更好的提醒驾驶员应立即采取制动。

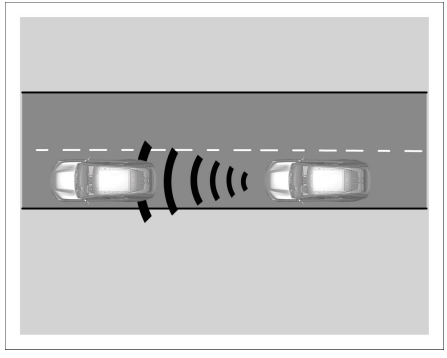
主动制动辅助

根据安装在前保险杠上的毫米波雷达和前风窗玻璃上的智能前向摄像头探测前方的物体，车辆对即将发生的碰撞准备进入紧急制动状态，在制动时提供辅助，并触发主动制动辅助功能。

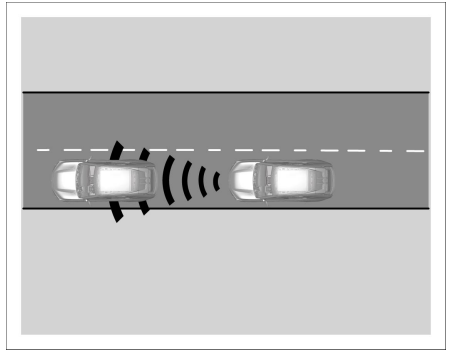
主动制动等级



– 一级制动：接近前方车辆时，通过短促制动。

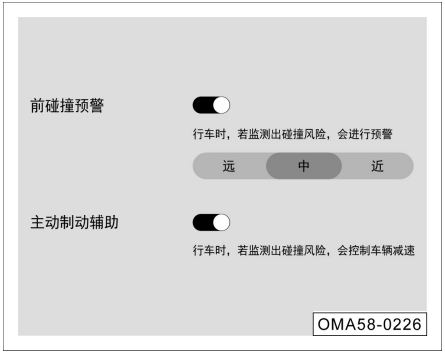


– 二级制动：进一步接近，轻微自动紧急制动。



– 三级制动：追尾难以避免，自动地全力制动。

开启和关闭



- 整车电源在“ON”挡位时，前碰预警功能与主动制动辅助自动开启。
- 通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→前碰撞预警”，短按右侧 软按键设置“前碰撞预警”与“主动制动辅助”的开启或关闭。
- 在关闭前碰撞预警与主动制动辅助时，多功能触摸显示屏会弹出二次确认窗口，点击“确认”或“取消”确认开关操作。

i 提示

- 前碰撞预警开启后可设置预警距离“远、中、近”。前碰撞预警距离具有记忆功能，记忆上次设定的警告距离。
- 前碰撞预警与主动制动辅助关闭后，系统将不再对车辆和行人目标报警或制动。
- 前碰撞预警或主动制动辅助关闭后，整车电源再次由“OFF”挡位切换至“ON”挡位后，前碰撞预警与主动制动辅助默认自动开启。

系统局限

前碰缓解系统存在物理局限和系统局限，例如，前碰撞预警与主动制动辅助功能在有些情形下会受到驾驶员的干涉导致无意触发或延迟触发。因此，请您随时保持警觉并在必要时主动接管控制。

以下状况可能会导致前碰缓解系统的延迟工作或不工作：

- 前方车辆离地间隙非常高时，例如半挂车等。
- 前方车辆尾部较低时，如低台挂车。
- 前方车辆外形不规则时，例如拖拉机或跨斗车。
- 周围环境亮度突变时，例如隧道出入口。
- 前方车辆尾部较小时，如空载卡车。
- 前方可检测对象紧急加减速、转向。

- 前方可检测对象突然切入本车前方时。
- 前方车辆为形状特殊的自行车时，例如多人自行车等。
- 以极高的车速驾驶车辆时。
- 在坡道上行驶时。
- 在狭窄弯道上行驶。
- 深踩加速踏板或车辆快速加速。
- 辅助功能被关闭或功能异常。
- ESP功能被手动关闭。
- 车辆进入ESP控制。
- 智能前向摄像头所在区域表面或雷达传感器表面脏污或被异物遮罩。
- 车辆倒车。
- 在混乱的交通状况下。
- 当车身拖曳其他车辆。
- 行人站在交通安全岛上或弯道上。
- 行人完全或部分被其他物体遮罩，例如，拿梯子的工人/打着雨伞的行人等。
- 穿着奇装异服或戴面具的行人，例如，狂欢节服饰。
- 可视性较差时，如日落、黑夜、冰雪、大雨、大雾、逆光等。

以下状况可能会导致系统在车辆不可能发生碰撞时也工作：

- 本车前方存在可检测对象的图案时。
- 本车正在超越变道或右转/左转的车辆时。
- 本车正在超越准备右转/左转的车辆时。
- 弯道入口处存在可检测对象时。
- 超越可检测对象的过程中本车变道。
- 本车在蜿蜒车道或者改变行驶路线时驶近前方可检测目标。
- 从龙门架、广告牌、路标等下方驶过时。
- 车辆前方有井盖、钢板等金属物体时。
- 驶近路边电线杆、栏杆、树木等物体时。
- 驶过草丛、树枝、横幅等可能接触到本车的物体时。
- 在反射无线电波的物体附近行驶时。

⚠ 警告

遇下列情况时必须关闭主动制动辅助功能：

- **车辆被牵引。**
- **车辆处在转毂试验台上。**
- **雷达传感器或智能前向摄像头传感器发生故障。**
- **有外力(如追尾碰撞)作用在雷达传感器上。**

⚠ 警告

- 前碰缓解系统可以提高您的行车安全性，但不可能违背物理学规律，切勿利用前碰缓解系统提供的方便功能冒险行驶。驾驶员必须随时准备对车辆施加制动，降低车速或避开障碍物。
- 前碰缓解系统仅对雷达和智能前向摄像头传感器已经检测到的车辆/行人起报警与碰撞减缓作用，因此可能不会反应，或者反应会有一定延时。切勿等待前碰缓解系统工作，必要时需驾驶员施加制动。
- 前碰缓解系统仅为驾驶员提供避免碰撞的警告以及有限的制动来减缓碰撞伤害，不可能自主防止车辆发生事故或防止人员受伤，驾驶员必须一直保持控制车辆，并对本车车速和与其他车辆的距离负全部责任。

⚠ 警告

- 前碰缓解系统开启时，驾驶员行驶过程中必须一直保持控制车辆，并对本车车速和与其他车辆的距离负全部责任。
- 永远不要忽视亮起的报警灯和仪表显示提醒，否则可能会导致交通事故和严重的伤害。
- 因此，务必注意交通状况，请勿过度依靠主动制动辅助功能，主动制动辅助功能仅是一种驾驶辅助工具，驾驶员应负责与前方车辆保持适当车距、控制车速及时制动。必要时做好制动或转向准备。

ℹ 提示

- 踩踏加速踏板或转动方向盘均会终止前碰撞预警的报警与主动制动辅助的制动干预。
- 遇到复杂行驶环境时(例如，车辆在迂回路段行驶时)，前碰预警与主动制动辅助可能会发出不必要的报警与制动干预。
- 主动制动辅助触发时会对车辆施加制动，制动踏板可能会有振动感，或制动踏板感变硬，属于正常现象。
- 当受到电磁场干扰、目标自身原因或环境等因素影响时，探测将受到干扰，性能下降。

6.4.4 限速标志识别

限速标志识别简称TSR。TSR通过安装在前风窗玻璃上的智能前向摄像头探测前方道路上的限速牌，同时融合音响系统导航透出的数据，为驾驶员提供限速信息，在超过限速值时提醒驾驶员已超速。

开启和关闭



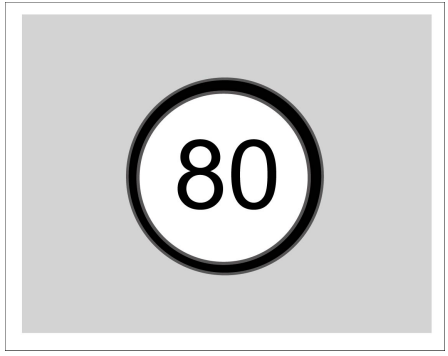
通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→限速标志识别”，开启或关闭限速标志识别功能。

此功能开启后，若导航或智能前向摄像头识别到前方道路限速标志，会在组合仪表上显示限速标志值；若当前仪表车速超过限速值一定阈值，组合仪表上限速标志图标会持续闪烁。

i 提示

系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，开关状态将与上次车辆下电时的状态相同。

显示界面说明



表示识别到普通限速，包括但不限于一般限速牌、组合限速牌、分车道限速牌、电子眼限速、区间限速。

当车辆实际车速略大于仪表提示的限速值，组合仪表限速标志会持续闪烁。

关闭和开启超速提示音

通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→电子眼超速报警音”，开启或关闭电子眼超速报警音功能。

此功能开启后，当车辆实际车速略大于仪表提示的限速值，且当前道路具有测速电子眼时，除了仪表限速标志会闪烁一段时间外，还发出超速提示音，提示驾驶员。

系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，开关状态将与上次车辆下电时的状态相同。

功能局限性

即使限速标志识别已开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能会错误地探测或根本探测不到限速牌。在以下情况，系统可能会受影响或不起作用：

- 智能前向摄像头被遮挡或被强光干扰。
- 在夜间或在隧道内光线弱时，没有打开前大灯或前大灯无法完全照射到限速牌。
- 限速牌部分或全部被遮挡。
- 限速牌磨损、模糊或被污垢。
- 限速牌摆放不规范，如扭曲、倾斜。
- 旁车道车辆、障碍物遮挡限速牌。
- 道路临时施工，限速属性已发生变更。
- 导航数据未及时在线更新或不准确。
- 道路不规范其它路牌被误识别为限速牌。
- 导航定位不准确导致输出非本车道路限速信息。

⚠ 警告

- **限速标志识别功能仅能识别车速相关标志牌，无法识别道路其它标志牌。**
- **限速标志识别仅能识别本道路最高限速，切勿依靠限速标志识别来确定适宜的行驶车速，应根据限速和道路状况，始终在安全车速范围内行驶。**
- **限速标志识别无法在所有条件下工作，驾驶员应始终对车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。**

6.4.5 智能限速巡航

智能限速巡航简称ISL-ACC。当前方路径存在限速牌时，ISL-ACC通过限速标志识别（TSR）的信息来发出巡航目标车速同步提示，驾驶员选择是否同步巡航目标车速。

开启和关闭

通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→智能限速控制”界面，设置开启或关闭智能限速控制功能。

此功能开启后，TSR功能同步开启；此功能关闭后，TSR功能仍保持上一时刻状态。

i 提示

系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，开关状态将与上次车辆下电时的状态相同。

ISL-ACC限速提示触发要求

触发ISL-ACC限速提示，需要满足以下要求：

- ISL-ACC处于开启状态。
- ACC处于工作状态。
- ACC当前目标车速-TSR限速牌车速大于系统设定差值。
- TSR首次识别限速牌或识别限速牌车速发生变化。

触发ISL-ACC限速提示后，会在接下来的约5s内提示驾驶员是否同步当前限速标识TSR。

ISL-ACC同步巡航目标车速



当仪表弹出文字提示“巡航速度设定为”，“当前限速图标”和“OK”内容时：

1. 当驾驶员短按OK键，表示驾驶员同意同步限速标识，则ACC目标车速设定为当前限速标志车速。
2. 当驾驶员在提示信息出现约5s后未进行OK键操作，表示驾驶员不采取同步限速提示，则ACC目标车速保持不变。

6.4.6 车道偏离系统

车道偏离系统是为了减少由于无意识的车道偏离而导致的事故发生。

车道偏离系统通过安装在前风窗玻璃上的智能前向摄像头探测道路上的车道标志线，对驾驶员驾车行为及车辆运动状态进行分析，在驾驶员因疲劳、走神或打电话等而导致车辆无意识地偏离车道时发出警告或干预方向盘进行纠偏辅助。通常在前轮越过车道标线时给予警告或干预方向盘。

在驾驶员选择辅助模式为“转向”、“转向和警告”并达到车道偏离系统工作条件时，系统会监测方向盘上的力矩。当驾驶员较长时间双手脱离方向盘时，系统将向驾驶员发出报警。

开启和关闭

通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→车道偏离辅助”，点击“车道偏离辅助”右侧 软按键开启或关闭。

功能开启时，可以看到按钮变为开启状态，仪表亮起车道偏离系统指示灯 ；功能关闭时，可以看到按钮变为关闭状态，仪表的车道偏离系统指示灯熄灭。

系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，开关状态将与上次车辆下电时的状态相同。

选择车道偏离辅助模式

整车电源在“ON”挡位，通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→车道偏离辅助”，选择车道偏离辅助模式。

1.转向

– 选择“转向”时，系统仅干预方向盘进行纠偏辅助。

2.警告

– 选择“警告”时系统仅发出警告。

3.转向和警告

– 选择“转向和警告”时，系统既会发出警告，也会干预方向盘进行纠偏辅助。

i 提示

系统具有车道偏离辅助模式记忆功能，车辆启动后，车道偏离辅助模式将与上次车辆下电时的选择相同。

报警提示

车道偏离报警提示仅在辅助模式为“警告”或“转向和警告”时触发。

- 当车速大于65km/h且系统至少检测到一侧有效的车道线时，组合仪表的状态指示灯 蓝色点亮。表明此时系统可能发出车道偏离报警。仅识别到一侧车道线时，系统只对该侧报警。

当 指示灯为蓝色，若车辆在下列情况之一偏离车道，系统不会发出报警。

- 较大制动力踩制动踏板减速。
- 开启相应侧的转向信号灯。
- 开启危险警告灯。
- 快速转动方向盘。
- 距上次报警时间较短。
- 持续压线或骑线行驶。

当 指示灯为蓝色时，若没有上述提及的动作，且车辆偏离车道（如驾驶员因疲劳、走神或打电话等而导致车辆意外偏离车道），系统向驾驶员发出警告，通过组合仪表显示对应侧车道线（红色）提示，同时伴有蜂鸣声。

转向辅助

车道偏离的纠偏辅助提示仅在辅助模式为“转向”或“转向和警告”时触发。

当仪表显示车速大于65km/h且系统至少检测到一侧有效的车道线时，组合仪表的 指示灯蓝色点亮。表明此时系统可能干预方向盘进行纠偏辅助。仅识别到一侧车道边沿时，系统只对该侧进行纠偏。

当 指示灯为蓝色，若车辆在下列情况之一偏离车道，系统不会干预方向盘进行纠偏辅助。

- 较大制动力踩制动踏板减速。
- 开启相应侧的转向信号灯。
- 开启危险警告灯。
- 快速转动方向盘。
- 距上次报警时间较短。
- 持续压线或骑线行驶。
- 系统因驾驶员长时间脱手，导致仪表提示驾驶员接管。

系统干预方向盘进行纠偏辅助时，驾驶员能感受到系统在方向盘上施加力矩，且组合仪表显示对应侧车道线（蓝色）提示。

接管提示



请立即接管！

OMA58-0191

当车道偏离系统监测到驾驶员较长时间双手脱离方向盘时，系统将发出接管提示，组合仪表显示上图并伴随报警音。此提示只在驾驶员选择有“转向”、“转向和警告”时存在。

驾驶员接收到接管提示时，应立即手握方向盘。请勿惊慌，避免不必要地猛打方向盘。车道偏离系统监测到施加在方向盘上的手力矩时，即能识别到驾驶员手握方向盘，接管提示取消。车道偏离系统自动重新激活。

i 提示

系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘。此情况下系统发出方向盘接管提示时，驾驶员只需将方向盘稍稍握紧或轻微晃动方向盘，系统即能探测到方向盘上的力矩，接管提示即会取消。

其它提示

系统检测到智能前向摄像头失明时，会在组合仪表弹出“前向摄像头视线受阻”信息。

通常情况下，这是由于前风窗玻璃脏污或智能前向摄像头被低矮的太阳光直射等导致。车道偏离系统不会因此损坏，亦不必进行检修。

驾驶员可尝试前风窗玻璃喷水刮洗。

当系统检测到故障时，会在组合仪表弹出“请检查车道偏离系统”信息，且 指示灯黄色点亮。请尽快前往广汽传祺特约店进行检修。

功能局限性

即使车道偏离系统已开启并工作，由于不可避免的环境因素和条件，其可能会错误地探测或根本探测不到车道标线。在以下情况，系统可能会受影响或不起作用：

- 视线不佳，例如下雪、下雨、有雾或水花等。
- 前风窗玻璃脏污、起雾或前风窗玻璃上的智能前向摄像头前方有遮挡物。
- 阳光直射导致智能前向摄像头周围温度过高。
- 由于阳光直射、迎面来车、道路积水反射光等造成眩光。
- 室外亮度突然变化，如进/出隧道。
- 在夜间或在隧道内光线弱时，没有打开前大灯。
- 没有车道标线，或难以区分车道标线颜色和路面颜色。

- 车道标线不明显，过细、磨损、模糊或被污垢/积雪覆盖。
- 车道过宽或过窄。
- 车道数增多或减少，或者车道标线穿行复杂。
- 车辆行驶的左右两侧车道标线超过两条。
- 道路上有类似车道标线的标记或物体。
- 隔离带或其它物体在车道标线上投下了阴影。
- 短时变换标线，如匝道或高速公路出口。
- 行驶在陡坡或弯曲道路上。
- 与前车距离过近或前车行驶挡住了车道标线。
- 车辆严重摇晃。

在以下情况，系统干预方向盘进行纠偏辅助时的性能可能会受影响：

- 车辆超载。
- 轮胎气压异常。
- 路面不平。
- 强烈的侧风。
- 驾驶员对车辆操控相关零部件进行改装。
- 将车辆操控相关零部件换装为非原厂匹配的零部件。
- 车辆操控相关零部件装配不当。

i 提示

车道偏离系统在干预方向盘进行纠偏辅助时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员感觉系统所施加的纠偏力矩不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

注意

- 车道偏离系统在监测到无意识的偏离车道时，会发出警告，或干预方向盘进行纠偏辅助。切莫慌张或不必要地猛打方向。
- 车道偏离系统监测到驾驶员双手较长时间脱离方向盘时，会发出警告，切莫慌张、不必要地猛打方向或不必要地晃动方向盘。驾驶员保持双手紧握方向盘进行正常驾驶即可。
- 当您选择车道偏离辅助模式为“警告”时，系统不会发出转向干预和接管提示，选择模式为“转向”时，系统不会发出报警提示。

⚠ 警告

- 车道偏离系统仅是辅助性系统，不能主动控制车辆进行变道或保持车道。驾驶员有责任始终注意路况并主动控制车辆，请务必始终手握方向盘，主动控制车辆。
- 车道偏离系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，切勿依赖车道偏离系统，或借助车道偏离系统尝试危险驾驶。

⚠ 警告

- 车道偏离系统并非总能识别车道线和车道边沿。因恶劣天气、不良的夜间照明、路面积水积雪、车道线破损模糊、投射到路面的阴影等可能漏识别或误识别车道线或车道边沿。
- 由此可能产生功能的漏触发与误触发，故驾驶员须集中精力观察道路及交通状况，小心驾驶。

⚠ 警告

- 避免智能前向摄像头受到强烈冲击、受潮受热，禁止自行拆装部件。请勿在仪表板上放置会反射光线的物品，因这些物品不仅容易令驾驶员炫目，而且可能会将光线反射到系统的智能前向摄像头视野内，影响功能正常工作。
- 请勿在车辆前风窗玻璃着色、增加不符合规范的图层，任何影响系统智能前向摄像头视线的外加物品都有可能影响系统正常工作。
- 注意保险杠或车身避免撞击或改装，否则可能影响车道偏离系统的正常工作。

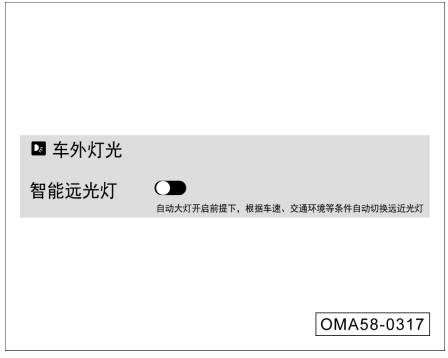
⚠ 警告

- 当系统不能检测车道线，判断驾驶员故意偏离车道（如检测到较快的方向盘转动）或车速小于65km/h等，即使车辆偏离或离开车道，系统也不发出警告或转向干预。
- 系统仅能使用有限的转向能力，故并不能保证在任何情况下都将车辆纠正回车道内行驶。
- 车内的声音或车外噪声可能使您无法听到警告蜂鸣声，故并不能保证在任何情况下都能提醒您注意到车道偏离系统发出的报警。

6.4.7 智能远光灯

智能远光灯系统通过前风窗玻璃上缘的一个智能前向摄像头传感器，实时探测交通和环境因素，可自动在近光灯和远光灯之间切换。例如晚上行驶在照明不足的道路时，驾驶员开启了智能远光灯功能，当系统判断满足远光灯开启条件时，自动点亮远光灯；当系统识别到会车或跟随车辆较近时，自动将远光灯切换到近光灯。

开启智能远光灯



1. 整车电源在“ON”挡位，通过音响系统“设置→车身附件→车外灯光→智能远光灯”，点击“智能远光灯”右侧 软按键设置为开启状态。

i 提示

该设置有记忆功能，车辆启动后，开启/关闭状态将与上次车辆下电时的状态相同。

2. 将车灯开关拧至 AUTO 位置，打开自动灯光。

– 智能远光灯功能开启后，处于待机状态，在不满足点亮远光灯条件，或者驾驶员没有手动开启远光灯时，仪表上 指示灯显示白色。
– 在智能远光灯开启的情况下，若满足点亮远光灯的条件，系统自动切换为远光灯，此时仪表会显示蓝色的 指示灯。

关闭智能远光灯

满足以下其中一个条件，则关闭智能远光灯功能：

– 将车灯开关拧至 AUTO 以外的挡位。
– 通过音响系统“设置→车身附件→车外灯光→智能远光灯”，点击“智能远光灯”右侧 软按键设置为关闭状态。
– 车辆下电。

i 提示

任何时候均可手动开启/关闭远光灯、远光灯闪光功能。

智能远光灯抑制条件

以下情况远光灯请求将被抑制，智能远光灯系统将请求远光灯关闭：

– 车速值低于15km/h。
– 开启雾灯或处于雨雾天气。
– 刮水器开启至HI挡位持续一段时间。
– 环境亮度较高。
– 检测到路灯、前方近距离有车或对向来车。

以下情况，智能远光灯系统将会抑制远近光灯切换。在没有上文提到的情况时，系统将建议维持当前灯光状态：

– 侧向加速度或横摆角速度过高。
– 高动态状态（ABS或ESP激活）。
– 车速值低于35km/h。
– 开启转向信号灯。

功能局限性

使用智能远光灯辅助功能时，可能由于以下原因不能及时甚至根本不能进行自动远近光切换：

– 智能前向摄像头前方的风窗玻璃表面被冰雪、雾气、污垢、贴纸等附着物覆盖。
– 在灯光昏暗的街道上存在高反光物体。
– 在光照不充足的道路上或路旁遇到行人、自行车等。
– 当前方来车的灯光被挡住时，例如被防撞拦、较高的中央护栏、绿化带等挡住时。
– 当跟随前车行驶时，前车尾灯的亮度较暗或不符合国家标准。
– 在急转弯/山路/洼地处遇到半掩的迎面行驶车辆。
– 在斜坡或颠簸路面中行驶。
– 在大雨天、雪天、雾天中行驶。

– 智能前向摄像头损坏或电源中断。

⚠ 警告

智能远光灯是一种辅助驾驶功能，在条件适宜的情况下，为您使用最佳的灯光照射方式提供帮助。在交通状况和环境条件需要的情况下，驾驶员始终担负手动转换远光灯和近光灯的责任。

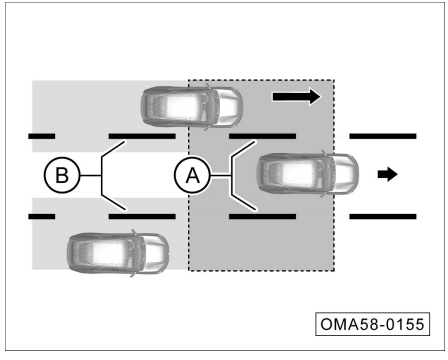
- 智能远光灯可能不能正确识别所有的行驶环境，并且在某些环境下无法正常工作。
- 如果智能前向摄像头被污物、贴纸、冰雪等遮挡，可能导致智能远光灯不可用。

⚠ 警告

- 如果更改了车辆照明系统（例如改装了前大灯）也可能导致智能远光灯性能下降或功能不可用。
- 在与自行车及电动自行车等非机动车辆会车、遇到行人时，应及时关闭智能远光灯系统，以防止对方眩目。

6.4.8 盲区监测系统*

盲区监测系统通过安装在车辆后部的盲区雷达，对视野盲区和盲区后方区域的车辆进行探测。当探测到有车辆快速接近时，系统会通过外后视镜的可视信号对驾驶员进行提示。



– A：相邻车道视野盲区。
– B：盲区后方区域。

开启和关闭



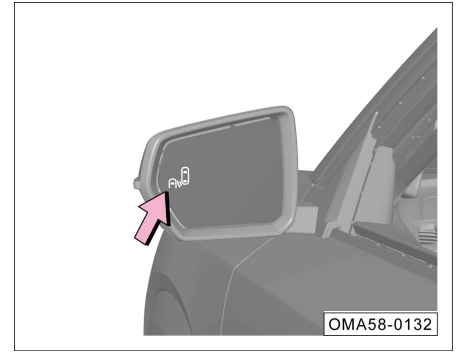
整车电源在“ON”挡位或启动车辆后，通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→盲区监测”，点击“盲区监测”右侧 软按键设置开启或关闭。

若系统正常开启，外后视镜指示灯会短暂点亮，且组合仪表上功能状态指示灯 会变为绿色。若检测到系统有故障，组合仪表上 指示灯变为黄色，且组合仪表显示屏会出现故障提示信息。若系统关闭，指示灯熄灭。

i 提示

该系统的开关状态和模式选择具有记忆功能，车辆启动后，开关和模式选择状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式



盲区监测系统通过外后视镜上的黄色 指示灯对驾驶员进行提醒，指示灯能根据外界光照条件自动调节亮度。

盲区风险存在的时候开启响应侧转向会通过报警音作为补充提醒。

i 提示

当车辆启动后或开启系统时，外后视镜 指示灯会点亮约2s，表示功能正常开启。

工作条件

在行车过程中（车速大于15km/h时），以下三种情况下：

- 其它车辆从后方或侧方进入视野盲区。
- 有车从后方相邻车道快速接近。
- 车辆从前方进入盲区，且这些车辆在盲区内停留超过一段时间。

在此三种情况下，系统将发出警报，相应侧后视镜指示灯点亮，若此时开启同侧的转向信号灯，指示灯变为闪烁，提示您变道风险。

i 提示

本车快速超车时，在视野盲区内短暂停留的车辆不会激活报警。

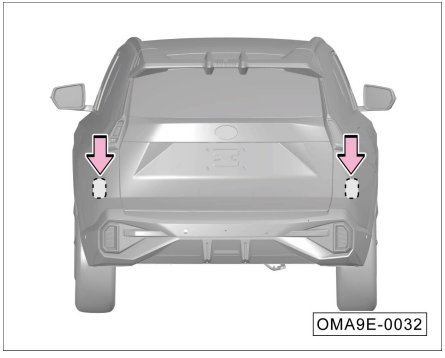
i 提示

盲区内无车辆时，系统也可能发出警报，以下情况系统可能会发生错误警报：

- 道路护栏。
- 高速公路混凝土墙。
- 建筑区域。
- 围绕建筑物的急转弯。
- 灌木和树木。

错误警报为暂时性的，可自动更正。

雷达传感器



盲区监测系统的雷达传感器，安装位置如上图。

i 提示

请确保后保险杠传感器周围区域不要被冰雪或其它物体覆盖。

i 提示

如果有传感器受到干扰，系统的性能将下降，组合仪表会显示“盲区雷达被遮挡”并报警。如满足以下任一条件，系统将自动返回正常工作状态：

- 左右两侧有两辆汽车被检测到。
- 关闭整车电源并重新启动。

如果您重新启动车辆后该传感器仍受到干扰，系统会再次提醒您传感器受到干扰并报警。若组合仪表显示“请检查侧向辅助系统”信息，表明系统出现故障，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。

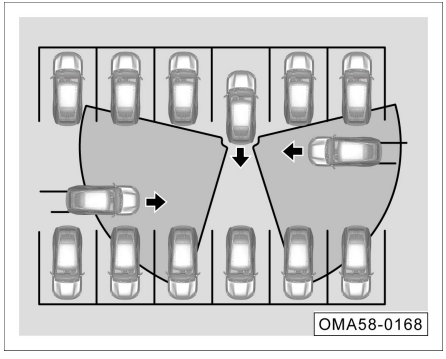
⚠ 警告

盲区监测系统是一种驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控外界交通状况，也不能代替驾驶员做出判断。在行车过程中，驾驶员仍需时刻注意后方车辆，谨慎行驶。

在一些特定情况下，盲区监测系统可能无法正常工作或不起作用。如：

- **探测目标太小，如自行车、电动平衡车等。**
- **目标静止时。**
- **外界天气环境过于恶劣，如雨、雪等天气。**
- **行驶在弯道、坡道等道路时。**

6.4.9 后方车辆穿行警告系统*



后方车辆穿行警告功能通过安装在车辆后部的盲区雷达，对车辆后部两侧盲区进行探测。车辆倒车时，当探测到有车辆快速接近时，系统会通过外后视镜的可视信号、仪表报警音以及全景影像对驾驶员进行提示。

⚠ 警告

- **后方车辆穿行警告系统是一种驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控外界交通状况，也不能代替驾驶员做出判断。**
- **为确保安全，驾驶员不得完全依赖盲区监测雷达，驾驶员必须保持对车内后视镜及两侧车外后视镜的正确使用。**

开启和关闭

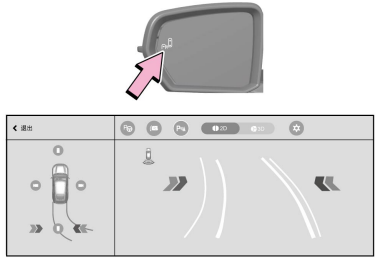
整车电源在“ON”挡位，通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→后方车辆穿行辅助”，点击“后方车辆穿行辅助”右侧 软按键设置开启或关闭。

当车辆启动后或用户开启功能时，后视镜 指示灯会点亮约2s，表示系统正常开启。

i 提示

系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，开关状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式



- 视觉提醒：通过外后视镜上的黄色 指示灯，同时全景影像中，来车一侧会出现红色箭头闪烁，对驾驶员进行提醒，指示灯能根据外界光照条件自动调节亮度。
- 听觉提醒：同时会有报警音作为补充提醒。

工作条件

功能激活需要满足以下条件：

- 车辆处于倒车状态，挡位处于R挡。
- 车速小于10km/h。
- 功能开关处于开启状态，且功能无故障。

当雷达监测到车辆倒车，后方两侧区域有车快速接近，可能有与本车发生碰撞的风险时，通过以下方式发出提示：

- 危险一侧外后视镜 指示灯闪烁。
- 全景影像中，车辆后部危险一侧会出现红色光条闪烁。
- 系统会发出报警音作为补充提醒。

i 提示

- 后方车辆穿行辅助功能仅是辅助功能，驾驶员应该时刻保持警惕并保持对车辆的控制。
- 该功能不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 该功能可能会误触发，驾驶员应该确保车上的货物不会受到影响。
- 若该功能的声音报警激活后，倒车雷达的报警会被抑制，当报警结束后，倒车雷达的报警会恢复。
- 在某些情况下，该功能并不能及时发出报警。

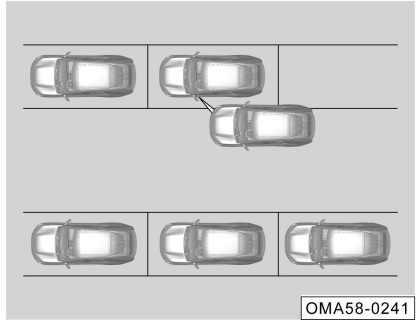
i 提示

探测区域内无车辆时，系统也可能发出警报，以下情况系统可能会发生错误警报：

- 道路护栏。
- 高速公路混凝土墙。
- 建筑区域。
- 灌木和树木。
- 停车时与后方车辆距离过近。
- 车辆后方有体积更大的车辆。

错误警报为暂时性的，可自动更正。

6.4.10 开门预警系统*



开门预警功能通过安装在车辆后部的盲区雷达，车辆停车时对相邻车道进行探测，当探测到有车辆/两轮车/行人快速接近时，且本车开门有危险时，系统会通过外后视镜的可视信号以及报警音对驾驶员进行提示。

⚠ 警告

- 开门预警系统是一种驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控外界交通状况，也不能代替驾驶员做出判断。
- 为确保安全，驾驶员不得完全依赖盲区监测雷达，驾驶员必须保持对车内后视镜及两侧车外后视镜的正确使用。

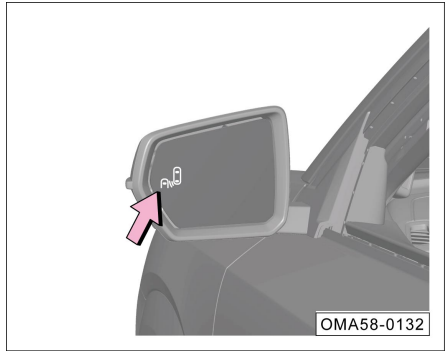
开启和关闭

整车电源在“ON”挡位，通过音响系统“设置→ADiGO智能驾驶→ADiGO主动安全辅助→开门预警”，点击“开门预警”右侧 软按键设置开启或关闭。

i 提示

系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式



开门预警系统通过外后视镜上的黄色 指示灯对驾驶员进行提醒，指示灯能根据外界光照条件自动调节亮度。

工作条件

功能激活需要满足以下条件：

- 车辆处于停车状态。
- 整车电源处于“ON”挡位，或由“ON”切换至“ACC”、“OFF”模式3min内。
- 功能开关处于开启状态，且功能无故障。

当雷达监测到相邻车道后方出现车辆，驾驶员开门可能有碰撞风险时，危险一侧外后视镜上的黄色 报警灯闪烁。

i 提示

- 开门预警功能仅是辅助功能，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境
- 该功能不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- 在某些情况下，该功能可能会误触发
- 在某些情况下，该功能并不能及时发出报警。

i 提示

探测区域内无车辆时，系统也可能发出警报。可能发生错误警报的情况：

- 道路护栏
- 高速公路混凝土墙
- 建筑区域
- 灌木和树木
- 停车时与左右车辆距离过近
- 车辆后方有体积更大的车辆

错误警报为暂时性的，可自动更正。

6.4.11 雷达和智能前向摄像头传感器

毫米波雷达传感器

毫米波雷达传感器安装在前保险杠下格栅中部，用于监测交通状况，可探测距本车一定范围内的前方车辆。

在下列情况下必须调整及校准雷达传感器：

- 已拆卸和安装毫米波雷达传感器的安装定位支架。
- 已拆卸和安装毫米波雷达传感器。
- 在进行四轮定位的过程中已调节前束或后轮外倾。
- 车辆发生碰撞后。

i 提示

- 毫米波雷达传感器的调整及校准需使用特定的专用工具设备。如需调整及校准毫米波雷达传感器请务必前往广汽传祺特约店进行相关工作。
- 当毫米波雷达传感器失效或失调的时候，可能会影响自适应巡航控制系统、集成式巡航辅助系统、前碰缓解系统。

毫米波雷达传感器特殊说明

毫米波雷达传感器安装在车辆前方，毫米波雷达传感器探测范围内不允许有其它障碍物。请勿在安装前牌照时，安装牌照框等其它障碍物。否则会影响毫米波雷达传感器探测性能，导致自适应巡航控制系统、集成式巡航辅助系统、前碰缓解系统可能无法发挥作用。

注意

- 如果毫米波雷达传感器脏污、被牌照框遮挡或被暴雨、冰雪、泥浆等覆盖，毫米波雷达传感器相关功能可能无法发挥作用，并进行仪表相关功能禁用或故障提示，清洗脏物后功能即可恢复正常。
- 当毫米波雷达超声波存在强烈反射时（例如：停车场），毫米波雷达传感器相关功能可能会受到影响。
- 在毫米波雷达的前方和周围，禁止存在例如贴纸、驾驶辅助灯、牌照框或者其它相似物遮盖覆盖，否则可能会影响毫米波雷达传感器相关功能。
- 建议使用刷子去除传感器表面的积雪；建议使用非溶解性的除冰喷雾去除传感器表面的冰。

注意

- 对车辆前部车身进行维修可能会导致雷达传感器方向改变，影响与毫米波雷达相关的功能（自适应巡航/集成式巡航辅助系统/前碰缓解系统）。因此，请及时前往广汽传祺特约店进行维修。
- 如果毫米波雷达传感器发生损坏或者方向改变，请您关闭毫米波雷达相关功能（自适应巡航/集成式巡航辅助系统/前碰缓解系统等功能），并及时前往广汽传祺特约店重新校准毫米波雷达传感器。
- 毫米波雷达传感器的方向可能会因为震动而改变，例如，前保险杠雷达附近部位与路沿/花坛发生磕碰。传感器的方向变更可能会影响雷达相关功能的性能甚至系统异常关闭。

智能前向摄像头

在前风窗玻璃的上方部分安装有一个智能前向摄像头，用于探测周边环境，无障碍遮挡的行人最大识别距离可达80m(光照等环境因素理想情况下)，摄像头行人探测高度最低为0.8m，在下列情况下必须校准前向摄像头传感器：

- 已拆卸和更换前风窗玻璃或摄像头支架。
- 已拆卸和更换智能前向摄像头传感器。

i 提示

如果仅仅是智能前向摄像头失效，自适应巡航控制系统、集成式巡航辅助系统、车道偏离系统、前碰缓解系统、智能远光灯系统都会失效。

i 提示

- 智能前向摄像头传感器的校准需使用特定的专用工具设备。如需校准智能前向摄像头传感器建议前往广汽传祺特约店进行相关工作。
- 当智能前向摄像头传感器失效、失调或被遮挡时，可能会影响自适应巡航控制系统、前碰缓解系统、车道偏离系统、集成巡航辅助系统、智能远光灯系统等功能的正常使用。

注意

光照条件不好，夜间、逆光、暴雨、水雾、冰雪或污泥可能影响智能前向摄像头，导致前碰缓解系统、自适应巡航控制系统、集成式巡航辅助系统、主动制动辅助系统、车道偏离系统、智能远光灯系统功能中断或性能减弱，严重时，导致功能完全停用，仪表会提示“前向雷达被遮挡”、“前向摄像头视线受阻”、“请检查车道偏离辅助系统”、“请检查巡航系统”、“请检查前碰缓解系统”等智能驾驶辅助报警信息。

注意

智能前向摄像头的视野可能会受到前风窗玻璃上的灰尘、沉积物、水雾、结冰、积雪或污泥等遮挡物影响，在这些情况下，会导致车道偏离系统、前碰缓解系统、自适应巡航控制系统、集成式巡航辅助系统、智能远光灯系统功能停用，遇到这种情况，请您擦拭干净前风窗玻璃上智能前向摄像头附近区域，或开启空调除霜除雾功能，清洗遮挡物后功能即可恢复正常。

注意

- 如果智能前向摄像头的干扰因素消失，行人探测系统功能会重新正常工作。
- 日落或黑夜低光照可能会影响行人探测功能。智能前向摄像头周围视野禁止被贴纸或不透光的物体遮挡，行人探测功能可能因此不正常工作。
- 驾驶车辆前请你确认智能前向摄像头区域有无遮挡。
- 保持前风窗玻璃上的智能前向摄像头传感器视野清晰。

6.4.12 轮胎气压监测系统

系统利用安装在轮辋上的轮胎压力传感器监测轮胎的压力和温度信息，通过无线发射器将轮胎信息发送至接收机(BCM)。接收机接收并解码分析收到的无线信号，通过总线发送给仪表显示当前的轮胎压力和温度信息。当轮胎出现低压、高压、快速漏气和高温异常状况时，接收机会发出报警信号，通过仪表显示。

若车辆静置超过7天或断开过蓄电池，整车电源在“ON”挡位时，组合仪表上显示的压力值和温度值都是“---”，车辆行驶车速超过25km/h几分钟后，组合仪表上显示当前的轮胎压力和温度值。

报警说明

- 若轮胎压力值高于330kPa时，胎压监测系统指示灯点亮，同时组合仪表显示屏文字报警显示为该轮胎压力高；轮胎压力值低于300kPa时，故障消除，胎压故障灯熄灭。
- 若轮胎压力值低于正常设定值75%时，胎压监测系统指示灯点亮，同时组合仪表显示屏文字报警显示为该轮胎压力低；轮胎压力（冷态胎压）充气至正常设定值时，故障消除，胎压故障灯熄灭。
- 若轮胎压力值持续减小超过30kPa/min时，胎压监测系统指示灯点亮，同时组合仪表显示屏文字报警显示为该轮胎漏气；整车电源重新上电，故障消除，胎压故障灯熄灭。
- 若轮胎温度值高于85℃时，胎压监测系统指示灯点亮，同时组合仪表显示屏文字报警显示为该轮胎温度高；轮胎温度降至80℃时，故障消除，胎压故障灯熄灭。

i 提示

若更换备用轮胎后或在其它地方更换新轮胎后，由于胎压传感器缺失，继续行驶时轮胎气压低警告不会消除，请勿误解轮胎气压不正常。

注意

若更换轮胎内的轮胎压力传感器或者调换轮胎位置，在确保符合该车型的胎压传感器已经正确安装的情况下，您无需到广汽传祺特约店进行重新学习标定，胎压监测系统会在接下来的几个驾驶循环中自动完成学习标定。

6.4.13 座舱监控系统*

座舱监控系统通过安装在驾驶员左前方（A柱）和内后视镜上方的两个摄像头，部分车型也可选装后排摄像头，分别识别车内驾乘人员的面部特征和行为动作。不同配置与选装功能数量与识别范围可能不同。实现的功能：分神提醒、疲劳提醒、智能通风、通话降音、手势切歌、手势切地图、儿童关怀、比心点赞、比心收藏、手势抖音翻页和手势拍照。

开启和关闭



整车电源处于“ON”挡，通过音响系统应用菜单界面点击“智能感知”APP进入，通过软按键设置相应监控功能的细分提醒开启或关闭。

提醒方式

1. 疲劳缓解

座舱监控系统可检测到驾驶员疲劳分别为：轻度疲劳、中度疲劳、重度疲劳。

– 轻度疲劳触发时，语音提醒驾驶员安全驾驶。
– 中度疲劳触发时，语音提醒“主人，注意到您已经很疲惫了。为您播放歌曲提提神，您看好吗?”并弹框提示，用户点击确定或超时未点击弹框，播放醒神音乐；用户点击取消，不作任何响应。
– 重度疲劳触发时，语音提醒“主人，您已经打瞌睡了。为了您的驾驶安全，我为您开启醒神模式好吗?”并弹框提示，用户点击确定或超时未点击弹框，播放醒神音乐，同时开启空调，打开AC制冷，用户点击取消，不作任何响应。

2. 分神提醒

– 如果座舱监控系统检测到驾驶员处于分心状态，会通过语音提醒驾驶员“主人，请集中注意力哦”。
– 主驾通话但未使用车载蓝牙，语音提醒“为了您的安全，请使用车载蓝牙通话”并弹框提示（弹框约5s后消失）。

> **i 提示**
>
> 语音提醒不会重复提醒，在第一次提醒之后，15min内不会再次激活报警。

3. 通话降音

– 主驾通话但未使用车载蓝牙：弹框提示“开车不要打电话哦，请使用车载蓝牙通话”。
– 副驾通话但未使用车载蓝牙：弹框提示“为您提供一个舒适的通话环

境”（弹框约5s后消失）、调低音量、关闭副驾防夹车窗。

- 主驾、副驾都在通话，且车载蓝牙在使用：弹框提示“车机在蓝牙通话状态中，暂时无法为您调节媒体音量，为您关闭车窗”（弹框约5s后消失）、关闭全部防夹车窗。
- 通话结束后，如果响应时降低了媒体音量，将车窗、音量恢复至响应前状态，用户若有手动调整，则不恢复。

4. 智能通风

- 智能通风触发时，语音提醒“车内有人员抽烟，自动开启通风换气”并弹框提示。用户点击确定或超时未点击弹框，如果没有下雨或车速小于60km/h，车窗适应车速开启不同开度，空调开启并设置为外循环、打开离子净化功能；用户点击取消，不作任何响应。若下雨，车窗不做响应，仅有空调响应。
- 智能通风触发后，一段时间内没有再监测到抽烟，恢复车窗、空调原有状态。

5. 手势切歌

播放音乐时，在车内中部及后排摄像头的可视范围内，若驾乘人员掌心/掌背朝左右：

- 从右往左滑动手掌，音乐自动跳到上一首进行播放。
- 从左往右滑动手掌，音乐自动跳到下一首进行播放。

6. 手势切地图

使用车载导航时，在车内中部摄像头的可视范围内，若驾乘人员掌心/掌背朝左右：

- 从右往左滑动手掌，仪表切换为导航界面。

7. 抖音点赞

车机处于抖音视频播放界面时，食指和拇指交叉做出比心动作之后，自动对视频进行点赞。

8. 抖音翻页

车机处于抖音视频播放界面时，做出手掌上下滑动的动作之后，自动对视频进行翻页。

9. 比心收藏

车机处于音乐播放界面时，食指和拇指交叉做出比心动作之后，自动收藏歌曲。

10. 高速路口分心提醒

驾驶员在高速路上行驶，地图引导准备下高速路口时，检测到驾驶员视线没有看向外后视镜或打转向灯，语音播报或弹窗对驾驶员进行提醒。

11. 儿童音频推送（选装后排摄像头配置才有此功能）

后排有儿童乘坐时，若播放车载音乐，主动推送儿歌，用户确认后播放儿童歌单。

12. 前排儿童提醒

前排有儿童乘坐时，车速大于5km/h自动进行语音和弹框提醒。

13. 童锁自动控制（选装后排摄像头配置才有此功能）

后排有儿童乘坐时，车速大于5km/h自动上锁儿童锁并限制后排车窗调节。

工作条件

- 面部能清晰被系统检测到。
- 系统完成初始化。
- 音响系统供电正常。
- 疲劳、分神提醒与主驾打电话提醒，需驾驶时车速大于30km/h。

i 提示

- 提醒方式可能根据用户体验与技术发展做适当优化调整。
- 当座舱监控系统对驾乘人员进行面部或行为检测时，需要在摄像头有效范围内操作（即摄像头可清楚识别到驾乘人员的全脸特征和腰部以上行为动作）；若因操作范围无效导致无法识别，请您调整位置或姿势。

错误报警

- 可能发生错误警报的情况：车辆处于弯道、驾驶员在转向过程中、进出隧道、摄像头被遮挡。
- 在某些情况下：强烈的太阳光直射面部、座椅或方向盘调整导致面部监测丢失等，性能可能会下降。
- 系统使用红外摄像头，可能会被某些墨镜干扰导致性能下降。
- 如果摄像头受到干扰，系统的性能将下降。

i 提示

若满足以下任一条件，系统将自动返回正常工作状态：

- 摄像头重新识别到驾驶员面部信息。
- 关闭整车电源并重新启动。

注意

在功能进入工作模式后，由于疲劳算法的特性，疲劳监测需要1min时间完成初始化，期间功能不会工作。

注意

- 请遵守国家道路交通安全法及相关实施条例，安全驾驶。
- 请勿遮挡左前方（A柱）的驾驶员监测摄像头和内后视镜上方的车内监控摄像头。
- 请勿使用装饰件等覆盖左前方A柱与内后视镜上方罩盖、或在左前方A柱与内后视镜上方罩盖安装任何其它零部件。左前方A柱与内后视镜上方罩盖内含精密的探测器件，进行上述操作可能使器件损坏或无法正确探测驾驶员的实时状态。
- 座舱监测系统功能依赖于清晰的驾乘人员状态图像，在某些情况下：强烈的太阳光直射、座椅或方向盘调整、前排座椅对后排人员面部的遮挡，导致驾乘人员监测数据不完整，面部可能导致性能下降。

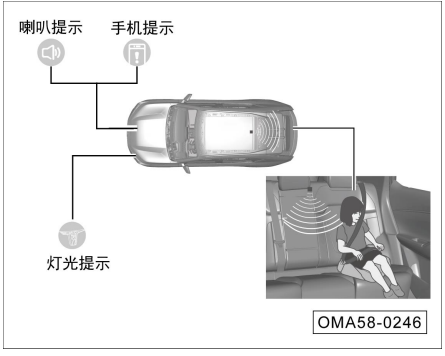
注意

- 驾驶员响应功能打开检测后，需要一定时间完成初始化工作，期间监测功能不会工作。
- 请勿疲劳驾驶。
- 若发现摄像头未工作，关闭整车电源后，请重新启动车辆，系统仍无法正常工作，建议及时前往广汽传祺特约店进行检修。

⚠ 警告

- **即使配备了座舱监控系统，您仍有集中精力谨慎驾驶车辆的责任。**
- **如果您感觉累了，请按需要进行定期地休息，不要等待系统来警告您。**
- **某些特殊的情况下可能会导致系统发出警告，即使您并不感觉疲倦，比如：连续闭眼一定时间。**
- **系统无法保证对每一个驾驶员都能准确识别，某些驾驶员的面部特征可能无法被准确获取。**
- **系统并不能在所有情况下识别出需要休息的情况。**

6.4.14 生命体遗留辅助提醒系统*



车辆下电、钥匙锁车后10分钟内，生命体遗留辅助提醒功能通过安装在车内顶部的传感器和车内的摄像头检测车内是否存在生命体征，若检测到生命体征，将通过喇叭、灯光、手机等不同等级的提醒以提示驾驶员返回干预，保障乘员生命安全。

开启和关闭

整车电源在“ON”或“ACC”挡位，通过音响系统应用菜单“智能感知→生命体遗留辅助提醒”，设置该功能开启或关闭，系统默认为关闭。通过解锁车门或操作手机APP可关闭当前报警。

注意

- 使用前请仔细阅读本功能说明。
- 该功能仅用于后排遗留生命体辅助提醒，不能取代驾驶员的判断，不对车内遗留乘员造成伤亡的情况负责，请驾驶员确认车内状况再离开。

注意

- 遮挡物会影响传感器检测的性能，离车前请勿使用装饰件等覆盖后排头枕上方的顶棚，以及将主副驾座椅推到最前或倾斜，进行上述操作可能无法正确探测乘员的实时状态。
- 请注意车辆周围网络环境，如在地库或无网络信号区域，可能会导致报警信息无法或延迟发送。
- 在拖车、立体停车位升降、冰雹、台风、暴雨等整车晃动场景下，可能会误触发该功能，建议驾驶员提前通过音响系统关闭该功能。

> 注意
>
> 驾驶员响应功能打开检测后，需要一定时间完成初始化工作，期间监测功能不会工作。

6.4.15 HUD显示*

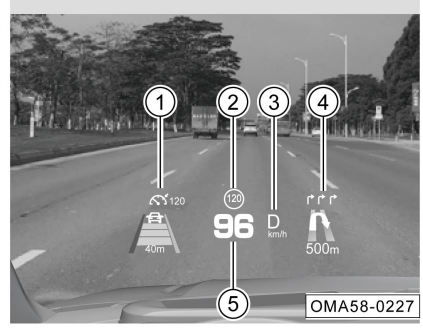
HUD说明

平视显示仪或抬头显示器简称HUD，HUD图像通过仪表板内的HUD器件投射到前风窗玻璃上成像。若HUD图像在您的视野内过亮或过高，您可能需要更多的时间看到您想要看的信息，确保HUD图像图像亮度适合并置于您舒适的视野区域。

HUD图像会自动变暗或变亮以补偿外界的光线变化，如有需要，也可以手动调节HUD图像亮度。根据阳光和HUD之间的角度和位置，HUD图像会暂时加亮，这属于正常现象。偏光太阳镜可能会是使HUD图像更难看到。

HUD图像如出现顺时针或逆时针的旋转，可通过手动调节HUD倾角至HUD摆正角度，调整成功后，后续无需再调整。

界面显示



① ADAS状态

② 限速标志功能

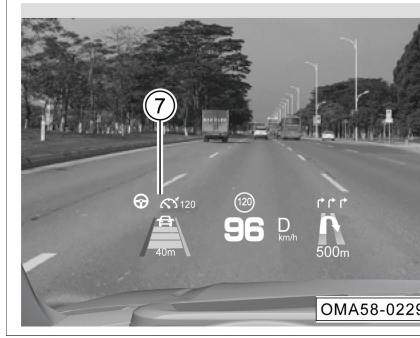
③ 挡位

④ 导航信息

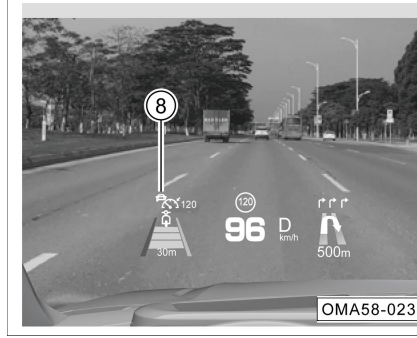
⑤ 车速



⑥ 红色车辆图标：前碰撞预警功能触发



⑦ 集成式巡航辅助系统



⑧ 自适应巡航控制系统



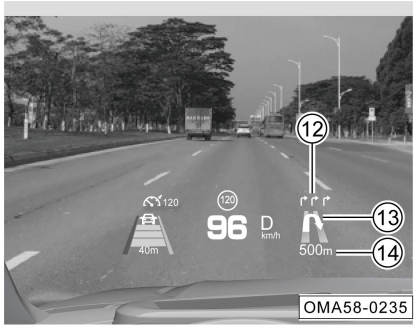
⑨ 主动制动辅助系统



⑩ 红色警示带：盲区侦测报警触发



⑪ 红色线：车道偏离预警功能触发



⑫ 车道信息

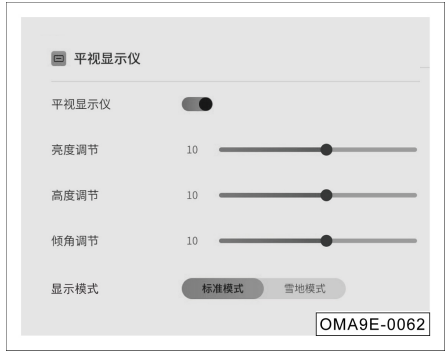
⑬ 导航TBT箭头

⑭ 下一路口距离

i 提示

HUD显示界面仅供参考，请以实车为准。

HUD设置



通过音响系统“设置→屏幕设定→平视显示仪”，点击“平视显示仪”右侧 软按键设置开启/关闭，并进行相应设置。

i 提示

- 为了您的安全，建议在停车状态下进行HUD设置。
- 进行调节功能设置时，HUD画面同步显示对应界面，无操作约3s后消失。

HUD保养

– 清洁前风窗玻璃的内侧，除去可能降低HUD图像亮度或清晰度的污物或贴膜。

– 使用喷有玻璃清洁剂的软布清洁HUD顶部曲面，轻轻擦拭，然后让其变干。

i 提示

配有HUD显示功能的车辆前风窗玻璃是特制，如需更换前风窗玻璃，需更换对应特制的前风窗玻璃，否则会出现HUD图像重影等问题。

故障排查

检查并确认：

- HUD上没有任何物体覆盖。
- HUD的亮度设置不会太亮或太暗。
- HUD调节至适合的高度。
- 偏光太阳镜没有磨损。
- 前风窗玻璃和HUD均未清洁。

6.5 泊车辅助系统

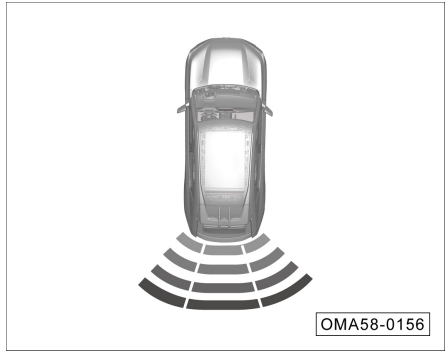
6.5.1 倒车雷达系统

倒车雷达系统借助雷达传感器发送和接收遇障碍物反射回来的超声波测算车辆与障碍物的距离。

开启和关闭

- 当车辆解除电子驻车制动，并将换挡杆挂入“R”挡，倒车速度小于10km/h时，倒车雷达系统进入工作。
- 当车速大于12km/h或换挡杆挂出“R”挡,施加电子驻车制动时，倒车雷达系统退出工作。

动态示意图标



显示屏出现的动态示意图标，表示当前车辆与障碍物的距离，图示中车辆最外层为绿色线，往内逐渐为黄色线、橙色线、红色线，当障碍物距离车辆越来越近时，颜色线条将从最外层向内层渐变。

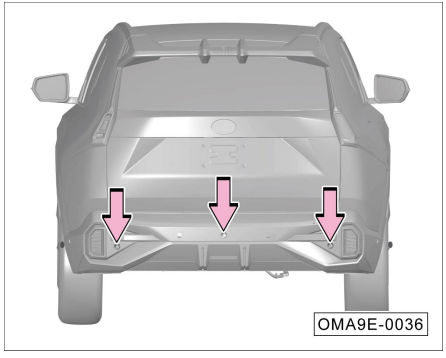
此动态示意图标的变化与距离参考警报声的变化同步进行。

障碍物探测距离			报警音
后左传感器	后右传感器	后中传感器	
90~120cm	90~120cm	90~150cm	无报警音
60~90cm	60~90cm	60~90cm	慢速间隙报警声
30~60cm	30~60cm	30~60cm	快速间隙报警声
30cm以内	30cm以内	30cm以内	连续报警声

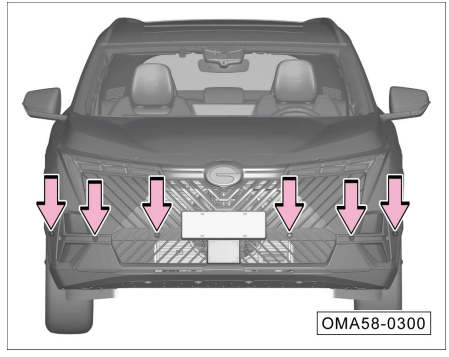
距离参考警报声

警声随着障碍物与后保险杠之间的距离变化，同时在音响系统显示屏上显示的颜色也相应变化。若车辆接近障碍物，系统将发出声响警报，车辆越接近障碍物，警报声越短促；距障碍物非常近时系统将发出持续的警报声。若此时车辆继续接近障碍物，系统将不再能探测到障碍物。

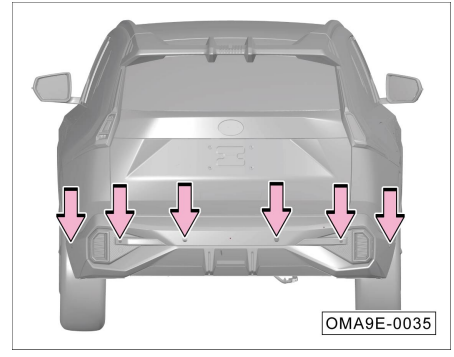
雷达传感器分布



雷达传感器安装在后保险杠罩上（适用于后雷达车型）。



雷达传感器安装在前保险杠罩上（适用于前、后雷达车型）。



雷达传感器安装在后保险杠罩上（适用于前、后雷达车型）。

注意

- 应始终保持雷达传感器表面干净，切勿遮盖雷达传感器。
- 为保证雷达传感器功能，应保持其清洁并避免结冰。
- 清洁雷达传感器表面时，应使用柔软的湿布，避免刮伤表面。

⚠ 警告

- 倒车雷达系统不能取代驾驶员对周围环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车。
- 雷达传感器在探测障碍物时存在盲区，倒车时，驾驶员必须注意观察，避免发生事故。
- 在狭窄场所或上坡倒车时，雷达传感器可能探测不到栏杆、树木或斜坡面，此属正常现象。
- 倒车速度较快时，雷达传感器探测准确性有所下降，建议倒车速度不超过10km/h。倒车雷达系统持续发出警报声时，此时车辆与障碍物已极其接近，须立即停止倒车，谨防发生事故。

⚠ 警告

- 用高压清洗器清洗雷达传感器时，应短时轻柔，喷嘴与传感器至少保持30cm以上的距离。
- 若有水珠附着在雷达传感器表面，传感器的灵敏度会有所下降，拭去附着在传感器上的水珠即可恢复其灵敏度。
- 某些物品的表面不能反射雷达传感器发出的信号，导致雷达传感器探测不到此类物品或身着此类服装的人。
- 车外噪音源可能干扰雷达传感器，导致探测不到物体。
- 雷达传感器属精密部件，切勿私自拆装维修。因私自拆装维修所导致的损坏，本公司概不承担质量担保。

6.5.2 倒车后视系统*

倒车后视系统能够提供130°宽角度视频照射，可在音响系统显示屏上显示出大范围的车后视频影像，让驾驶员能够掌握车辆后方的各种复杂路况，提高倒车安全性。

开启和关闭

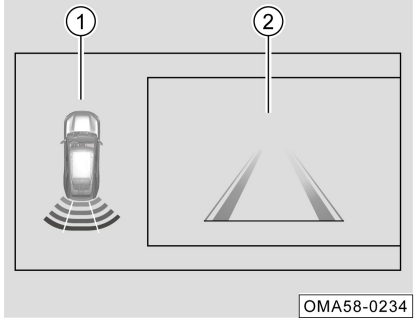
整车电源在“ON”挡位，将挡位切换至“R”挡时，倒车后视系统自动进入工作，音响系统显示屏开始显示后方的拍摄画面，并在画面上显示距离参考线。

将挡位切换出“R”挡，倒车后视系统自动退出工作，音响系统退出倒车画面显示。

⚠ 警告

倒车后视系统不能取代驾驶员对周围环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车。

动态轨迹线



显示屏显示车轮轨迹及车身行驶轨迹：

① 倒车雷达显示区

② 倒车影像显示区

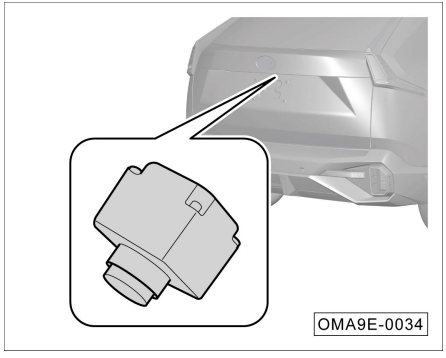
注意

上述轨迹线是在平地上测试得出的参考距离，仅作为视觉远近的判断参考。如果有坡度，上述距离是不准确的。

i 提示

- 距离参考线两侧的纵线可以作为倒车或驻车时判断所需的车位大小的参考线。
- 距离参考线会随着方向盘的转动不断地调整。

后视摄像头



后视摄像头安装在牌照灯旁。

⚠ 警告

- **后视摄像头存在盲区，因摄像头可能发现不了幼童或小宠物，倒车时必须特别注意周围幼童或小宠物。**
- **位置较高的直立物体，例如墙壁凸缘，后视摄像头也可能无法识别。**

注意

- 应始终保持后视摄像头表面干净。清洁后视摄像头时，应使用柔软的湿布，避免刮伤后视摄像头。
- 不要用高压清洗器对后视摄像头进行长时间清洗，并且清洗时要与后视摄像头保持至少30cm的距离。
- 请勿遮盖后视摄像头。

6.5.3 全景泊车系统*

全景泊车系统可以通过实时影像为驾驶员提供车辆周边环境信息，减少行车盲区，还可结合方向盘转角和车辆尺寸等参数预测车辆运动轨迹，将其叠加于全景影像中，让驾驶员充分了解车辆行进方向，判断倒车是否安全。

全景泊车系统由四个摄像头、音响系统显示屏和运行在音响系统上的“泊车影像”APP组成。通过采集车辆前、后、左、右四个方向的图像，并通过图像处理算法将其拼接为车辆周围360°环境的鸟瞰图，通过音响系统显示。

开启和关闭

1. 通过换挡杆可开启和关闭全景泊车系统，整车电源在“ON”挡位时：

– 挡位切换至“R”挡时，全景泊车系统自动开启全屏2D后视视角。
– 挡位切换出“R”挡，且驾驶员无相关操作时，默认全景泊车系统会显示约30s后自动退出。

2. 通过按键可开启和关闭全景泊车系统，整车电源在“ON”挡位时：

– 点击音响系统菜单栏图标进入应用菜单界面，点击“泊车影像”图标，全景泊车系统开启；在全景界面点击“×”软按键，系统退出。
– 当方向盘自定义按键设置为“一键360全景影像”时，短按方向盘✱按键，全景泊车系统开启。
– 通过语音唤醒全景泊车系统，全景泊车系统开启。

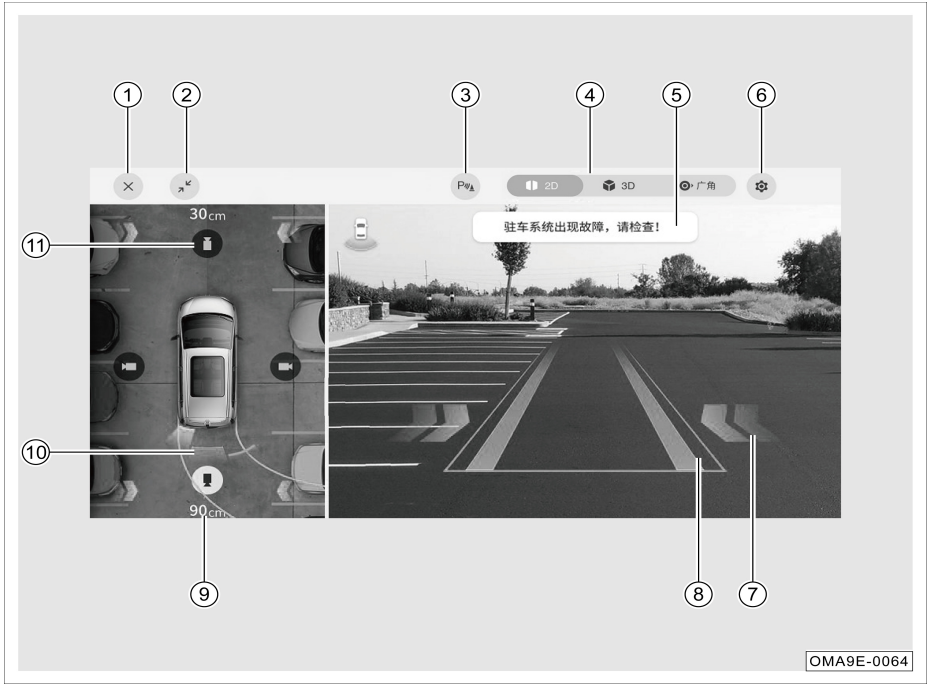
3. 通过“左/右转向拨杆”开启和关闭。整车电源在“ON”挡位时：

– 拨动“左/右转向拨杆”至“左转向”或“右转向”位置，全景泊车系统开启；拨动“左/右转向拨杆”至“中间”位置，全景泊车系统自动退出。
– 该功能可在全景界面“设置”项中设置“开启”或“关闭”。

4. 当“雷达探测障碍物”时自动开启和关闭。整车电源在“ON”挡位：

– 当雷达探测到障碍物时，全景泊车系统自动开启；当雷达探测到障碍物消失时，系统自动退出。
– 该功能可在全景界面“设置”项中设置“开启”或“关闭”。
– 该功能仅适用于装备前雷达的车型。

界面说明



① 退出
② 半屏态/全屏切换*
③ 雷达报警音开关软按键*
④ 2D/3D/广角视图切换
⑤ 消息弹窗
⑥ 设置
⑦ 后方穿行预警*
⑧ 轨迹线
⑨ 雷达距离显示
⑩ 雷达感应区域
⑪ 视图切换软按键

全景泊车系统设置项

1. 轨迹线

– 轨迹线开关打开后在俯视图和2D视图显示轨迹线，轨迹线开关关闭后在俯视图和2D视图不显示轨迹线。
– 该功能可在全景界面“设置”项中，设置“开启”或“关闭”。

2. P挡退出

– P挡退出开关为“立即”，挡位切换到P挡后立即退出全景显示界面；P挡退出开关为“30秒后”，挡位切换到P挡后30秒后退出全景显示界面。
– 该功能可在全景界面“设置”项中，设置“开启”或“关闭”（多个全景显示条件下会存在差异，以实车为准）。

3. 底盘透明度

– 车辆行驶后可依据驾驶员选择的底盘透明度选项显示透明俯视图和3D车模*。
– 该功能可在全景界面“设置”项中，设置“关闭/低/中/高”。

4. 雷达激活全景*

– 换挡杆在D挡或N挡，电子手刹释放，前方倒车雷达检测到障碍物后全景泊车界面自动开启；前方障碍物消失或拉起电子手刹或车辆下电等，全景泊车系统自动退出。
– 该功能可在全景界面“设置”项中，设置“开启”或“关闭”。

5. 转向灯激活全景

– 转向灯激活全景开关打开，车速在20km/h内或车辆静止时，打开左/右转向灯开关显示全景2D左/右视图或3D左后/右后视图，转向灯回位后退出全景界面。
– 该功能可在全景界面“设置”项中，设置“开启”或“关闭”。

6. 绕车环视影像

– 首次点火启动开关在“ON”挡位，首次仅通过点击音响系统应用菜单中的“泊车影像”软按键进入全景，会显示绕车环视影像；绕车环视影像激活后可通过触摸屏幕退出功能。
– 该功能可在全景界面“设置”项中，设置“开启”或“关闭”。

7. 移动障碍物检测*

– 当检测到自行车、行人、汽车等移动障碍物时进行全景界面提示驾驶员小心驾驶。
– 该功能可在全景界面“设置”项中，设置“开启”或“关闭”（移动障碍物检测部分场景下存在局限，以实车为准）。

i 提示

- 全景泊车系统开启时，音响系统开始显示车辆四周拍摄的画面，并在画面上显示一些辅助线和雷达提示信息。
- 若车辆前进车速大于20km/h时，系统将自动关闭。
- 车辆处于非“R”挡且系统激活时间大于30s时，系统将自动关闭。
- 若音响系统未完全开启时，无法正常使用系统。

i 提示

- 换挡杆在”R”挡位时，图像显示区默认为2D后视单视图。
- 换挡杆在非”R”挡位时，图像显示区默认为2D前视单视图或3D后向视图(车尾向车头方向)。
- 2D和3D显示模式带记忆功能(R挡默认2D后视除外)，广角视图不做记忆，若退出全景泊车系统前最后操作为2D模式，下次进入全景泊车系统默认2D显示。
- 后方穿行预警功能只有装备了盲区监测的车型才有此功能。
- 消息弹窗仅在有消息时显示，其他时候不显示。

i 提示

- 全景界面下后台检测到车位后会闪烁泊车图标，可点击图标切换至泊车界面*。
- 雷达报警音开关点亮后可进行雷达声音报警，置灰后不进行雷达声音报警*。
- 广角界面下可查看不同的摄像头视野“前广角”、“后广角”、“前车轮”、“后车轮”。
- 车型配置不同，全景泊车显示的界面也有差异，以实车为准。

i 提示

- 打左转向灯时，图像显示区切换为2D/3D左视单视图；打右转向灯时，图像显示区切换为2D/3D右视单视图。
- 可通过视图切换软按键手动切换视角，图像显示区显示对应视图。

全景泊车系统在使用过程中，有白天模式和黑夜模式，显示分为全屏态和半屏态*，界面显示如下：

白天模式：

全屏态



OMA58-0237

半屏态



OMA58-0238

黑夜模式：

全屏态



OMA58-0327

半屏态

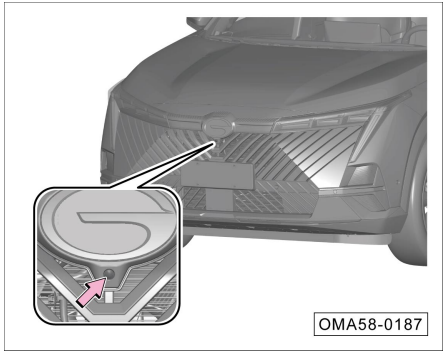


OMA58-0328

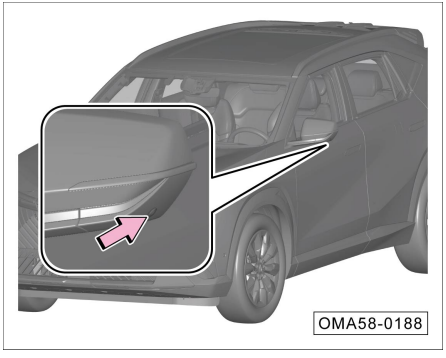
i 提示

- 可通过音响系统“设置→屏幕设定→中控→主题模式”切换白天模式或黑夜模式。
- 车辆处于非R挡，通过“左/右转向拨杆”进入全景泊车系统时，默认进入半屏态*，可通过“半屏/全屏切换”软按键*手动切换为全屏态显示*。
- 通过”R”挡进入全景泊车系统时，默认进入2D后视视角。
- 通过其它按键或语音唤醒进入全景泊车系统时，默认进入全屏态，可通过“半屏/全屏切换”软按键*手动切换为半屏态显示*。

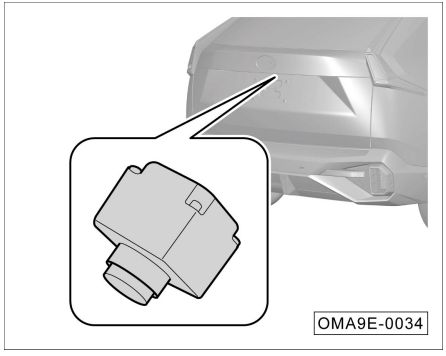
摄像头分布



前摄像头安装在前车标下方。



左/右摄像头分别安装在左/右侧外后视镜。



后视摄像头安装在牌照灯旁。

i 提示

为保证摄像头正常工作：

- 请保持摄像头表面清洁，无冰雪、积水、尘土等异物附着。
- 当发现摄像头表面附着异物时，请用软布擦拭或用水(低水压)清洗，并且清洗时要与摄像头保持至少30厘米的距离。
- 不可用高压清洗器正对摄像头清洗，不可使用具有磨损性或尖锐物体清洁摄像头。

注意

功能局限：

- 当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供识别信息的功能会受限，同时摄像头的识别范围是有限的，无法识别在识别极限以外的目标。
- 当外界环境不良，导致摄像头视野不清晰时，会影响摄像头的识别能力。

注意

以下情况会导致摄像头无法识别到目标、识别延迟或识别错误：

- 照明条件差（昏暗、低光照）或者能见度差(因大雨、大雪、浓雾等造成)。
- 摄像头朝向光源直射方向或者光照强度不足。
- 光线急剧变化(如进出隧道)。
- 因天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰摄像头工作。
- 摄像头表面被冰雪、结霜、雨雾、积水、尘土等异物附着。
- 道路凹凸不平导致本车颠簸或晃动。
- 摄像头视野被遮挡住。

以上示例、警告、限制未尽述影响摄像头传感器正常工作的所有情况。

⚠ 警告

- **摄像头仅辅助使用，摄像头无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下完全正常工作，当车辆所处环境复杂或状况不良，应谨慎驾驶且始终对驾驶安全负责。**
- **前后牌照板不可以加装牌照框或其他物体，避免干涉到摄像头和雷达等传感器。**
- **禁止私自更换、改装、加装摄像头，仅可使用广汽传祺汽车有限公司原厂或认可的摄像头，否则可能导致相关功能无法正常使用，由此导致的直接或间接损失，广汽传祺汽车有限公司不承担任何责任。**

行车记录仪*

行车记录功能可实现车辆在行车过程中的视频录制与拍照并将视频或照片存储在U盘中，视频或照片文件可辅助您在需要时查看过往信息。

i 提示

- 原车不带行车记录U盘，需安装U盘后方可正常使用行车记录功能。
- 行车记录功能请使用正规渠道购买的U盘，并确保该U盘仅用于行车记录存储，劣质U盘可能存在标称读写速度与实际不符等问题。使用劣质U盘或混用U盘会导致影像丢失、损坏或行车记录功能无法使用。
- U盘规格需在64G~256G，USB3.0及以上且U盘写入速度不低于7MB/s。

以下条件全部满足后可开启DVR录制功能：

- 整车电源在“ACC”或“ON”挡位。
- 行车记录仪系统正常（无故障提示）。
- 点击中控显示屏应用菜单“行车记录”APP或中控显示屏右上角REC图标进入行车记录仪界面。将U盘连接到副仪表下方USB 2口（首次连接将提示格式化，点击“确认”后进行格式化操作并开始录制，点击“取消”按键后将不进行DVR录制）。
- 在行车记录仪设置界面中把“录制开关”打开。

i 提示

- U盘为易损耗品，请至少每半年更换一次，以确保行车记录仪功能正常使用。
- 仅支持使用分区格式为EXFAT的U盘，非上述格式的U盘需主动对U盘进行一次格式化。格式化会删除U盘中的所有文件，请在格式化前保存好资料。
- DVR功能可与行车视频限制开关进行关联。若行车视频限制功能开启后，车辆行驶过程中将无法查看录制的视频，车辆静止后可查看；若行车视频限制功能关闭后，车辆行驶过程中或静止时对查看录制的视频不做限制。
- 播放录制的视频/照片过程中DVR将无法进行录制，需退出视频/照片播放后才可进行录制。

注意

- USB 2口为行车记录功能专用输出口，请勿外接转换插头，拓展坞等其他设备，容易造成视频丢失等问题。
- 行车录像过程中，请尽量避免紧急下电，会导致正在录制的视频无法保存或播放。
- 行车记录视频存储于U盘中，请勿直接拔出U盘，如需拔出请先点击设置选项中的安全移除，否则将导致视频数据损坏或丢失。
- 行车记录开启后，循环视频会循环录制，存储容量达到系统设定容量上限时会覆盖时间最早的视频。为保障重要视频不被覆盖，必要时请及时将重要视频导出至其它设备。

注意

- 为了您的行车安全，在车辆行驶过程中，视频回放将无法使用，属于正常现象。
- 当行车记录仪功能识别到U盘异常时会有提醒，请参照提醒进行U盘格式化或更换U盘，前三次提示时可通过U盘格式化操作，超过三次以上提醒建议更换U盘。
- 录制过程中如有锁车下电、U盘弹出、清除视频、格式化或视频回放等操作会导致循环录制中断，中断前一个视频可能不足设置时长属于正常现象。
- 音响系统USB 1口支持蓝牙适配器，USB 2口支持行车记录功能使用，未按要求使用可能会导致行车记录和副驾耳机功能异常。

注意

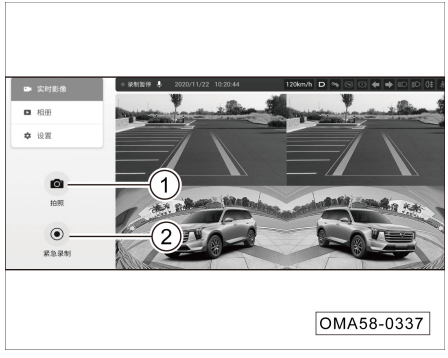
确保功能使用正常，行车记录仪界面可使用空间显示数值会小于存储卡容量（总可用空间×5%或者1G，≥1G，按最大的算），属于正常现象。

图标状态

符号	颜色	状态	含义
REC	白色	录制中	行车记录仪正在录制中
REC	灰色	关闭	行车记录仪处于关闭状态
REC	灰色	不可用	行车记录仪处于不可用状态，需检查U盘状态

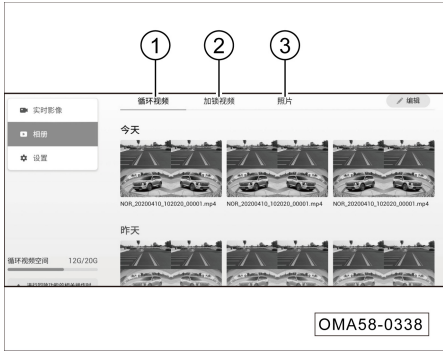
界面说明

实时影像功能区



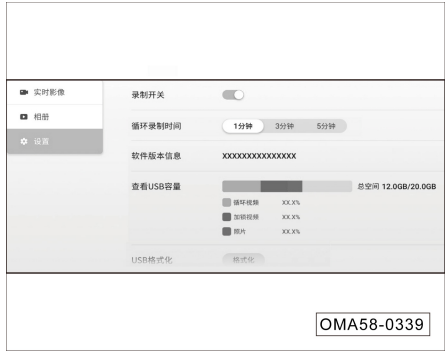
- 当前车辆全景影像实时显示。
- 点击“拍照”按键①，可对当前实时影像进行拍照记录，并保存在“相册→照片”中。
- 点击“紧急录制”按键②，可自动录制视频并保存在“相册→加锁视频”中。

相册功能区



- ①：“循环视频”是自动录制保存的视频，可选中视频进行回放等操作。
- ②：“加锁视频”是紧急录制保存的视频，可进行视频回放操作。
- ③：“照片”是点击拍照后保存的图片，可对列表中的照片进行删除操作。

设置功能区



设置项中有录制开关、循环录制时间、软件版本信息、查看USB容量、USB格式化、移除USB等。

- 录制开关：开启后自动进行循环录制并保存。
- 循环录制时间：可设置循环录制时间。
- USB格式化：点击“格式化”软按键，进行格式化设置。

i 提示

显示界面说明仅供参考，如有差异，请以实车为准。

6.5.4 融合泊车系统*

融合泊车功能可实现自动搜索车辆左/右侧的停车位。当搜索到合适的停车位时，驾驶员按照音响系统显示屏提示进入泊车模式。该模式下系统可自动规划并计算泊车轨迹，同时控制车辆的加速踏板、刹车踏板和转向等使其驶入停车位。驾驶员在融合泊车模式下无需其他操作，即可完成平行泊入、垂直泊入或水平泊出。

注意

- 该功能仅是驾驶辅助功能，驾驶员仍需要对车辆的安全负全部责任。
- 泊车时，驾驶员应观察周围环境，避免部分障碍物系统无法识别而影响泊车安全。

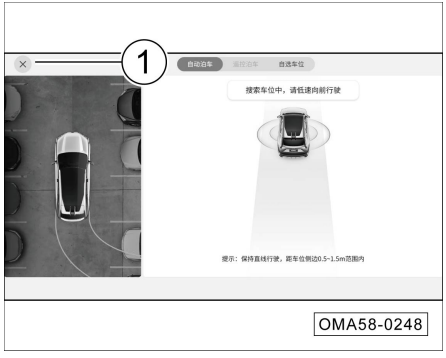
注意

- 融合泊车系统虽然能在泊车过程中为驾驶员提供帮助，但不能替代驾驶员进行泊车，因此驾驶员在应对此类操作时，切勿疏忽大意！
- 使用系统时，请寻找合法、合适和安全的停放位置。融合泊车系统并非总能检测到停车位上的物体，务必目视检查，确认停车位合适且安全。
- 泊车期间，应时刻注意观察车辆周边环境，随时准备刹车以避让车辆、行人或物体。

注意

- 车辆仅前后方安装了雷达，车辆侧边是探测盲区，若障碍物进入车辆侧边，系统无法探测到，需要驾驶员主动观察，若有碰撞危险需要驾驶员及时刹车。
- 泊车期间，驾驶员应时刻注意观察车辆周边环境，随时准备刹车，以避免系统无法识别部分障碍物而影响泊车安全，例如柱类物体、石头、尖细物体、条状片状物体、低矮物体及悬空物体等。

开启/关闭/暂停/中断融合泊车系统



1. 开启

– 车辆启动后，点击应用菜单中的“智能泊车”图标，开启融合泊车系统。

– 语音唤醒：通过语音“打开自动/融合泊车”或“我要自动/融合泊车”，可开启融合泊车系统。

2. 关闭

– 通过点击音响系统左上角“×”按键①关闭融合泊车系统。

3. 暂停

– 融合泊车激活后，驾驶员踩刹车、打开非主驾车门会使泊车暂停。

4. 中断

– 融合泊车系统激活后，驾驶员点击音响系统“×”按键、打方向盘、踩加速踏板、操作换挡杆、按P挡键、解开安全带、开主驾车门会使泊车系统中断退出。

限制条件

包括但不限于以下情况，融合泊车可能存在安全风险，无法正常操作：

– 狭窄停车位。

– 停车位内存在以下物体：不能较好反射雷达传感器信号的物体、不在超声波传感器探测范围的物体，如柱类物体、石头、尖细物体、条状片状物体、悬空物体及低矮物体如地锁等。

– 道路为坡道。

– 能见度差（如夜晚、大雨、大雪、浓雾等造成）。

– 路缘的材质不是石头，或者路缘高度较低时，系统可能无法检测到路缘。

– 一个或者多个超声波传感器或全景摄像头污损或受到阻碍（如污泥或者冰雪覆盖）。

– 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或者极寒温度）干扰超声波和摄像头传感器工作。

- 传感器受其他可产生超声波或电磁波的电气设备或者装置的影响。
- 轮胎胎压过高或过低。
- 车位线不清晰或者与地面的对比度不明显时系统可能无法识别车位。
- 车辆行驶通道较窄时系统无法识别车位。
- 车位内有车但车比较靠里时系统可能会误识别车位。
- 使用自选车位时，用户需确保选择的车位合法合适且安全。当自选的车位内有障碍物时，系统可能无法识别到，需用户时刻注意观察，若有风险需用户及时主动刹车。

i 提示

- 泊车开始后，注意不能触碰方向盘，否则将退出融合泊车。
- 系统激活过程中，请根据多媒体屏幕提示进行泊车操作。
- 请以较慢车速搜索车位，车速超过25km/h时，系统不能正确搜索车位。
- 搜索车位时车身与车位距离应保持在0.5~1.5m。
- 搜索车位时尽量直行、不要转动方向盘，使车身与车位的航向角保持在±6°。
- 系统所需平行车位长度≥5.8m，垂直车位宽度≥2.8m。

i 提示

- 系统并非总能完全搜索到车位或者完全能泊车成功，若未搜索到车位或者未泊车成功，可以开启系统重新尝试。
- 泊车过程中，当接近目标车位，系统可能存在短时间暂停，属于正常情况。
- 车辆保持标准胎压。
- 驾驶员离开并且无需执行融合泊车时，注意退出融合泊车功能，以免系统误识别为遥控泊车导致车辆保持上电。

i 提示

故障或中断问题解决：

- 车辆故障或中断后，正常情况按融合泊车键可重新进入融合泊车功能。
- 部分情况，车辆须下电后重启。如车辆各系统冷却后重启，仍无法进入融合泊车系统，请前往广汽传祺特约店检修。

i 提示

可恢复中断泊车情况：

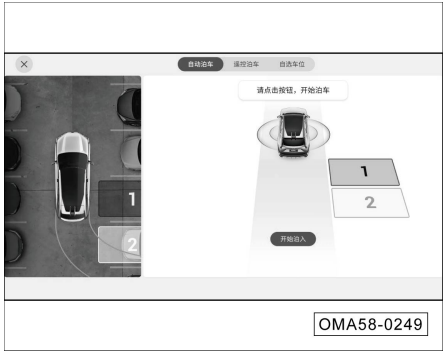
- 非驾驶员侧车门打开，关闭车门后，根据提示重新恢复泊车。

i 提示

不可恢复中断泊车情况包括但不限于如下，须重新进入该功能：

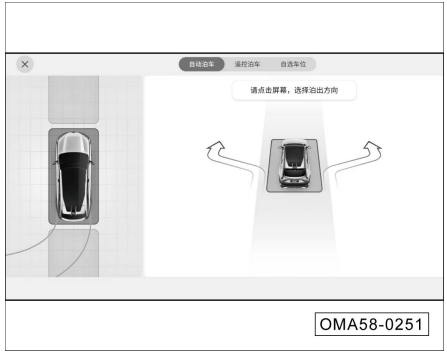
- 关联系统响应超时
- 泊车系统故障
- 车速超限
- 泊车时间超限
- 泊车步数超限
- 暂停次数超限
- 踩加速踏板干预
- 挡位干预
- 关联系统激活
- 轨迹超出规划范围
- 后备箱开启
- 方向盘干预

自动泊入



– 自动泊入功能，系统可以自动识别水平车位和垂直车位，可能由于局限性有一定的误识别概率。

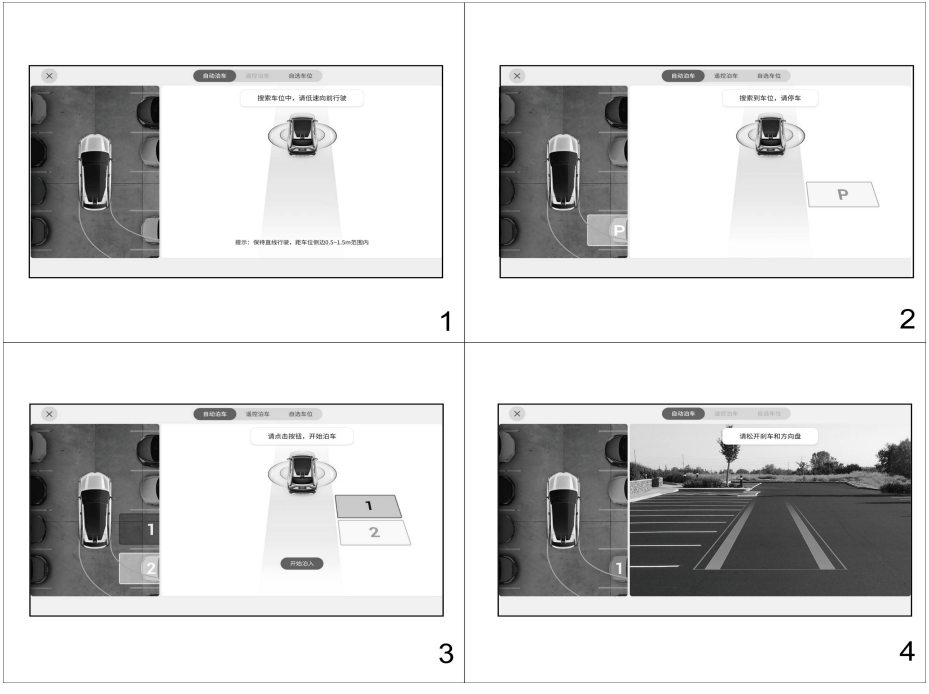
自动泊出



– 自动泊出功能，只能在车辆静止挂入P挡之后，在水平车位内才可以激活。
– 自动泊出功能，可以通过触屏点击箭头或者打转向灯拨杆选择泊出方向。

i 提示

系统分自动泊入和自动泊出功能，功能的激活由系统自动判断。



操作说明

以自动泊入为例：

1. 车辆启动后，通过泊车开关进入，系统会根据当前条件自动选择泊车模式。
2. 请向前行驶搜索车位。
3. 车位已找到，请停车，并保持刹车，系好安全带，并点击图中车位，选中该车位后，点击屏幕的“开始泊入”开启自动泊车。
4. 开始泊车后，根据提示松开刹车和方向盘。



5



6



7



8

操作说明

以自动泊入为例：

5. 松开刹车和方向盘之后，当前车辆进入融合泊车模式，需等待泊车完成或手动退出。
6. 如果打开车门，泊车将暂停。
7. 关门后，根据屏幕提示继续泊车。
8. 泊车完成。

6.5.5 遥控泊车系统*

遥控泊车系统功能说明

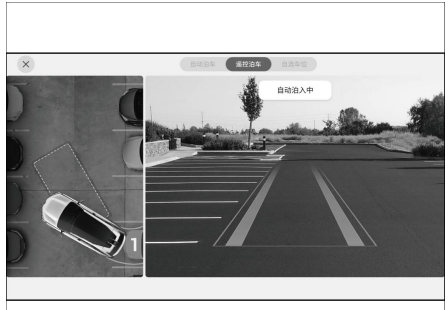
遥控泊车系统可以实现让驾驶员在车外通过手机APP，控制车辆自动泊入停车位或自动泊出停车位；遥控泊车系统可以在驾驶员希望泊入或泊出的车位过窄或者周围环境较差（如泥泞道路）不方便上下车时使用。

i 提示

- 遥控泊车分为遥控泊入和遥控泊出，由系统自动进行判断。
- 为了确保安全，当手机电量低于10%之后将无法开启遥控泊车。
- 遥控泊车系统通过手机蓝牙与车辆通讯，请确保手机蓝牙与车辆可以正常连接。
- 遥控泊车功能仅在车辆处于发动机启动或车辆下电状态下使用，其他状态会引起遥控泊车启动车辆失败。

遥控泊入

在遥控泊车系统搜索车位，当找到车位之后，可通过以下两种方式进入遥控泊车模式：

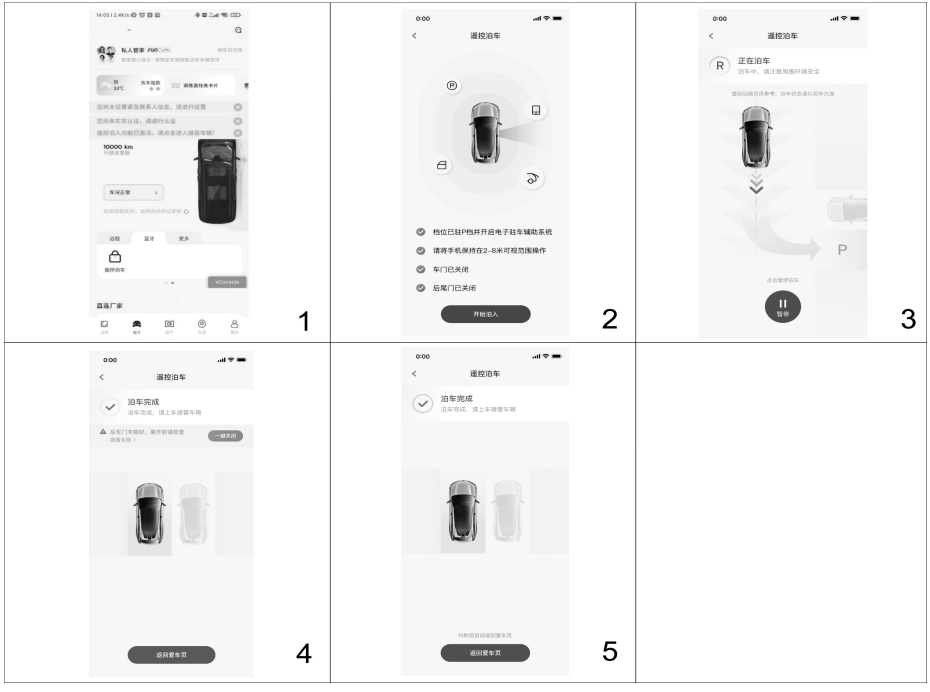


1. 点击音响系统显示屏“遥控泊车”软按键，切换为遥控泊车模式；



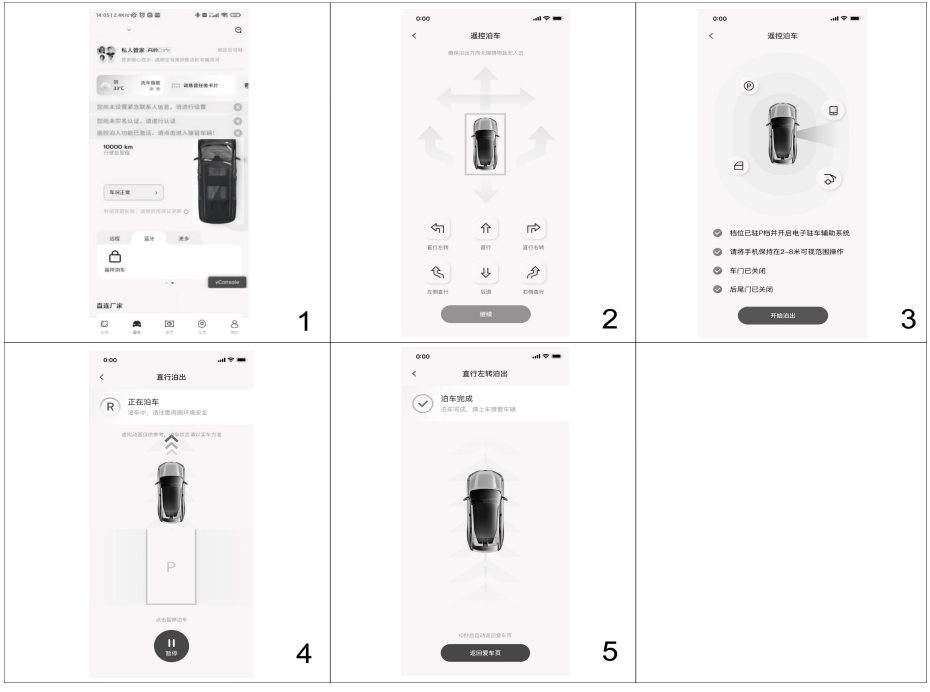
2. 挂入P挡，可直接从手机端开启遥控泊车模式。

遥控泊车系统激活手机APP前，请所有人员带齐所需物品离开车辆。



遥控泊入APP操作流程

1. 打开APP，在“爱车”界面点击遥控泊车，或点击顶部的“遥控泊车”消息弹窗；
2. 按提示完成条件自检；
3. 按提示操作，开启遥控泊车；
4. 点击“一键关闭”，关闭门锁和车窗；
5. 遥控泊入完成。



遥控泊出

驾驶员可点击手机APP的“爱车”界面中的“遥控泊车”，当系统判断到驾驶员意图泊出车辆时，进入遥控泊出界面。

遥控泊出系统支持六种泊出方向的选择：直行左/右转、左/右侧直行、直行/后退泊出。

遥控泊出APP操作流程

1. 打开APP，在“爱车”界面点击“遥控泊车”；
2. 选择泊出方向；
3. 按提示完成条件自检；
4. 按提示操作，开启遥控泊车；
5. 遥控泊出完成。

关闭/暂停/中断遥控泊车系统

关闭方式：点击手机APP“遥控泊车”界面中的“＜”按键，即可关闭遥控泊车系统。

暂停方式：遥控泊车系统激活后，用户点击“暂停”按键或手机距离车辆过远时，系统将会暂停运行，当暂停条件消失后可继续泊车。

中断原因：遥控泊车系统激活后，包括不限于发生如下情况，将会导致系统中断退出。系统退出后，可选择重新开启系统尝试泊车。

- 手机/车辆蓝牙异常。
- 引擎盖打开。
- 暂停超时。
- 暂停次数超限。
- 泊车移动次数超限。
- 泊车总时间超时。
- 泊车空间受限。
- 车辆所处地面坡度过大。
- 车辆无法移动。
- TCS/ABS系统激活。
- TCS/ABS关闭。
- 系统故障等。

限制条件

包括但不限于以下情况，融合泊车可能存在安全风险，无法正常工作：

- 狭窄停车位。
- 停车位内存在以下物体：不能较好反射雷达传感器信号的物体、不在超声波传感器探测范围的物体，如柱类物体、石头、尖细物体、条状片状物体、悬空物体及低矮物体如地锁等。
- 道路坡道较大。
- 能见度差（如夜晚、大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 路缘高度较低时，系统可能无法检测到路缘。
- 一个或者多个超声波传感器或全景摄像头污损或受到阻碍（如污泥或者冰雪覆盖）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或者极寒温度）干扰超声波和摄像头传感器工作。
- 传感器受其他可产生超声波或电磁波的电气设备或者装置的影响。
- 轮胎胎压过高或过低。
- 车位线不清晰或者与地面的对比度不明显时系统可能无法识别车位。
- 车辆行驶通道较窄时系统无法识别车位。
- 车位内有车或其他障碍物但车比较靠里时系统可能会误识别车位。
- 使用自选车位时，用户需确保选择的车位合法合适且安全。当自选的车位内有障碍物时，系统可能无法识别到，需用户时刻注意观察，若有风险需用户及时主动刹车。
- 车辆无法识别坑洼路面。
- 对车辆进行非正规地拆卸、改装。
- 车辆安装使用防滑链或使用备胎。
- 车辆安装拖车钩。
- 车辆装载物品超出车辆尺寸。

i 提示

遥控泊车系统依托于融合泊车系统，因此融合泊车系统所有的限制条件、警告和注意内容同样适用于遥控泊车系统。 =>见267页

i 提示

故障或中断问题解决

- 车辆故障或中断后，正常情况可以重新进入遥控泊车系统使用功能。
- 部分情况，车辆须下电后重启。如车辆各系统冷却后重启，仍无法进入遥控泊车系统，请前往广汽传祺特约店检查。

注意

- 泊车开始后，注意不能触碰方向盘或者换挡杆，否则遥控泊车系统将退出。
- 本系统激活过程中，请根据中控屏幕提示进行泊车操作。
- 车速超过25km/h时，本系统不能正确搜索车位。
- 本系统并非总能完全搜索到车位或者完全能泊车成功，若未搜索到车位或者未泊车成功，可以重新开启遥控泊车系统尝试泊车。
- 由于车辆存在机械间隙、胎压差异等影响控制精度的因素，因此每次泊入/泊出的最终位置会有一定误差。

⚠ 警告

- **本系统仅提供驾驶辅助功能，不能替代驾驶员进行泊车，驾驶员仍需要对安全驾驶负全部责任。**
- **请确保在不违反道路交通法规的前提下使用此功能。**
- **使用本系统时，请寻找合法、合适和安全的停放位置。**
- **本系统并非总能检测到停车位上的物体，请务必目视检查，确认停车位合适且安全。**

⚠ 警告

- 本系统并非总能检测到车辆、行人和障碍物等；对于突然闯入的车辆、行人及其他运动物体，系统也存在不能及时刹停的风险。因此驾驶员使用本系统时，应时刻注意观察车辆周边环境，随时准备接管车辆，确保安全驾驶。
- 车辆仅前后方安装了雷达，车辆侧边是探测盲区，若障碍物进入车辆侧边，本系统无法探测到，需要驾驶员主动观察，若有碰撞危险需要驾驶员及时刹车接管车辆。
- 使用本系统期间，驾驶员应注意车辆运行轨迹切换，避免车辆与行人等发生碰撞。
- 使用本系统期间，驾驶员不能远离车辆，需要保持持续观察车辆直到遥控泊车完成。

6.6 行人警示提示音系统

行人警示提示音系统可帮助道路的其他使用者，包括行人、自行车等，特别是盲人和有视觉障碍的人更容易察觉到车辆的接近，以避免发生事故。

发动机停止的情况下行驶时，将发出根据车辆行驶速度而变化的声音，以警告附近人员本车正在接近。车速超过约25km/h时，声音将停止。

👁 注意

行人警示提示音系统是一种辅助系统，不能代替驾驶员做出判断，驾驶车辆时需查看周围环境，不可完全依赖警示提示音的提示作用来避免事故的发生。

行人警示提示音系统工作条件

启动车辆（车辆处于纯电动模式，发动机不启动时），组合仪表显示“READY”指示灯，行人提示音系统根据挡位及车速控制发声：

- 挡位在“P”挡时，行人提示音系统不发声。
- 挡位在“D”挡时，车速大于0km/h并且小于25km/h，行人警示提示音系统随车速变化，发出前警示音；车速大于25km/h，行人警示提示音系统停止发声。
- 车辆倒车，挡位在“R”挡时，行人警示提示音系统发出倒车警示音。
- 行人警示提示音系统关闭时，停止发声。

开启或关闭行人警示提示音系统

可通过以下两种方式开启或关闭行人警示提示音系统：

1. 通过音响系统“设置→声效设置→互动音效→车外行人警示音”，可设置开启或关闭行人警示提示音系统。
2. 通过点击音响系统工具栏驾控面板软按键，进入驾控面板界面，点击“车外行人警示音”可设置开启或关闭行人警示提示音系统。

i 提示

行人警示提示音系统关闭开关仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可使用。

6.7 电动助力转向系统（EPS）

电动助力转向系统（EPS）是一种直接依靠电机提供辅助扭矩的动力转向系统，主要由集成式扭矩转角传感器、电机、电动转向控制单元（ECU）和减速机构等组成。

电动转向控制单元ECU通过检测驾驶员扭矩输入，以及车速、发动机转速等整车状态信号，实时控制电机助力扭矩输出，提供最佳的转向助力，保证车辆低速转向轻便性和高速转向稳定性，提高驾驶舒适性和车辆安全性。

电动助力转向系统(EPS)指示灯

整车电源在“ON”挡位时，指示灯点亮，系统完成自检后指示灯熄灭，此时表明电动助力转向系统工作正常。

如果在车辆启动后或行驶时，指示灯点亮，表明电动转向系统存在故障，同时组合仪表显示屏会有报警“请检查EPS”。遇此情况，应将车辆停靠在安全地方，尝试关闭车辆后再次启动，如果指示灯不灭或行驶时再次点亮，切勿继续行驶，请及时联系广汽传祺特约店进行检修。

转向模式

转向模式有“轻盈、舒适、运动”模式，轻盈模式手力较轻，舒适模式手力适中，运动模式手力较重。系统默认为“轻盈”模式。请在原地、松开方向盘时，通过音响系统“应用菜单-驾驶模式-当前模式设定-方向盘转向手力”设置转向模式。

> 注意
>
> 行驶时，禁止设置转向模式，谨防发生意外事故。

6.8 驾驶技巧

6.8.1 行车安全检查

日常检查

- 检查胎压、轮胎是否存在切口、鼓包、损坏或过度磨损。
- 检查车轮螺栓是否丢失或松动。
- 检查前照灯、制动灯、尾灯、转向信号灯和其它车灯是否工作正常；检查前照灯照射方向。
- 检查安全带无磨损或破损；佩戴安全带后，检查安全带能扣牢。
- 检查踏板有足够的自由行程。
- 检查冷却液液位、发动机机油液位、制动液液位、风窗洗涤液是否正常。
- 检查蓄电池端子有无腐蚀或松动、壳体有无裂纹或膨胀变形。
- 检查车底有无燃油、机油、水或其它液体泄漏，空调使用后滴水属于正常现象。

启动后/驾驶中

- 观察组合仪表是否工作正常；是否有指示灯或报警信息等。
- 检查各控制器（如灯光组合开关、刮水器组合开关、除霜等）是否工作正常。
- 在安全道路上，检查并确认制动时，车辆不要偏向任何一侧。
- 其它不正常现象，检查零部件是否松动和有无泄漏处，听听是否有异常噪音。

6.8.2 磨合期驾驶

为保证车辆的使用寿命，车辆在投入使用初期都必须进行磨合，方可投入正常使用。当您的车辆处于磨合期时，请遵照下列规定：

- 磨合期里程为1500km。
- 选择较好的道路并减载限速行驶。
- 勿以油门全开启动或者急加速行驶。
- 在最初300km内避免紧急制动。
- 严格执行操作规程，保持发动机正常工作温度。在定期保养之前，切勿更换机油。
- 认真做好车辆日常维护工作，经常检查、紧固外部螺栓、螺母，注意各总成在运行中的声响和温度变化，及时进行调整。

磨合发动机

新发动机必须经1500km磨合。车辆行驶里程在1000km内请勿进行以下操作：

- 车速切勿超过最高车速的3/4。
- 切勿以最大油门行驶。
- 避免发动机高速运转。
- 切勿牵引挂车。

车辆行驶里程在1000km~1500km可逐步将发动机转速及车速提高到最高允许范围。

磨合初期发动机的内摩擦阻力要比磨合后大得多，发动机所有运动部件经磨合方能达到最佳配合状态。

经过充分磨合后的发动机不仅能延长使用寿命，并且能降低油耗。

磨合轮胎和制动摩擦片

新车在500km行驶里程内行驶时，应以适中速行驶，良好磨合新轮胎。

新车在200km~300km行驶里程内行驶时，制动摩擦片未达到最佳摩擦状态，应低速行驶且尽量避免紧急制动。

⚠ 警告

- **未经磨合的新轮胎和制动摩擦片不具备最佳附着力和摩擦力。故在最初500km内必须谨慎驾驶，良好磨合轮胎，谨防引发事故。**
- **更换后的新制动摩擦片也必须按照上述要求进行磨合。**
- **车辆行驶时，应与其它车辆保持适当距离，谨防紧急制动的情况发生，此时新轮胎、制动摩擦片都未经磨合好，若紧急制动容易引发交通事故。**

⚠ 警告

- 若制动器受潮、结冰或车辆在撒盐路面上行驶，则制动效果将下降。
- 汽车沿陡坡长距离下行前建议降低车速，充分利用发动机的制动效应，减轻制动器的负荷。
- 应根据道路及交通状况施加制动，切勿进行不必要地踩制动踏板，使制动器摩擦过热，导致制动距离过长，制动器过度磨损。
- 切勿关闭车辆，让车辆滑行，因制动助力器不工作，制动距离将大大加长，极易引发事故。

6.8.3 驾驶要领

使用节能驾驶模式

与在正常条件下相比，使用节能驾驶模式时，能更平顺地产生与加速踏板踩下量相符的扭矩。此外，将最大程度地减少空调系统工作（制热/制冷），从而提高了燃油经济性。

操作启动开关

如果未短促而有力地按下启动开关，则其模式可能无法切换或车辆可能不启动。

启动开关关闭后，如果尝试立即重新启动混合动力系统，则某些情况下混合动力系统可能无法启动。启动开关关闭后，请等待数秒再重新启动混合动力系统。

注意

如果车辆难以启动，请尽快联系广汽传祺特约店检查车辆。

加速踏板/制动踏板操作

- 请平稳驾驶车辆。避免急加速和急减速。逐渐加速和减速将更有效地利用电机而无需消耗发动机功率。
- 避免反复加速。反复加速会消耗动力电池的电量，增加燃油消耗。驾驶过程中稍微松开加速踏板可以恢复蓄电池电量。
- 制动时确保及时并轻轻地踩下制动踏板。减速时可再生更多电能。
- 交通拥堵时，反复加速和减速以及长时间等待交通灯会降低燃油经济性。出发前请注意收听路况报导，并尽可能避开交通拥堵。在交通拥堵的情况下行驶时，稍微松开制动踏板让车辆缓慢前移，同时避免过度使用加速踏板。这样有助于控制过度的汽油消耗。
- 主干道驾驶时，应控制并保持车辆定速行驶。在收费站或类似场所停车前，要留出足够的时间松开加速踏板并逐渐踩下制动踏板。减速时可再生更多电能。

空调

仅在必要时使用空调。这样有助于降低过度的汽油消耗。

夏季环境温度高时，请使用内循环空气模式。这样有助于减轻空调系统负担并降低燃油消耗。

冬季由于发动机暖机且车内温度升高之前发动机不会自动停机，因此会消耗燃油。此外，可通过避免过度使用加热器来改善燃油消耗。

不同路况或环境注意事项

- 在横风、阵风较多的道路上行驶时，应提前减速，并控制好车速和控制好方向盘。
- 避免在边缘尖的物体上或其它道路障碍物上行驶，否则可能导致轮胎爆裂等严重损坏。
- 行驶在颠簸路面或高低不平的道路上时，要降低车速低速行驶，否则可能会刮蹭底盘造成车辆损坏。
- 下坡行驶时，要提前减速，避免紧急制动，使制动系统过热或磨损过快。
- 在光滑路面行驶时，如果加速或制动时要小心谨慎，急加速或紧急制动，可能会导致车轮打滑。
- 在冰雪路面行驶，应低速、匀速，避免急加速或紧急制动；车轮可根据需要安装防滑链。
- 由于低温时发动机会自动启动和停机，因此无需预热发动机。另外，频繁短距离驾驶会导致发动机反复暖机，这样会增加燃油消耗。

驾驶经过积水路段注意事项

- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- 如需涉水行车，在车辆起步前将空调关闭，减速慢行，然后轻踩加速踏板且不要松脚，以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中，也切不可在水中倒车和关闭车辆。
- 顺利涉水通过积水区后，必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的水蒸发，以便尽快恢复正常的制动性能。

i 提示

车辆清洗或行驶过深水路面，制动摩擦片和制动盘被水浸泡后，施加制动时会大大降低制动效果；制动距离将比正常状态下更长，而且车辆可能会偏向一侧，驻车制动也将无法牢固制动车辆，此时，应先低速行驶，并连续轻踩制动踏板，清除制动器中残余的水分，待制动效果恢复正常后，再正常行驶。

冬季驾驶要领

1. 检查确认冷却液是否良好，具有防冻作用：

- 根据环境温度，使用与原车型号相同的冷却液加注到冷却系统中。
- 使用不适当的冷却液将损坏发动机。

2. 检查蓄电池和电缆状况：

- 寒冷天气会使蓄电池能量降低，因此，蓄电池应保持有充分的电量以用于冬季启动。

3. 避免车门锁被冰雪冻结：

- 在车门锁孔内，喷入一些除冰剂或甘油，以防结冰。

4. 使用含有抗冻剂的洗涤液：

- 这类产品在广汽传祺特约店均有供应。
- 水和抗冻剂的混合比率要根据厂商的说明进行。

5. 避免挡泥板的下方积有冰雪：

- 挡泥板的下方积有冰雪，会造成转向困难。在严寒的冬季驾驶时，应时常停车，检查挡泥板下是否积有冰雪。

6. 根据行驶路况的不同，建议携带若干必要的紧急物品：

- 防滑链、车窗刮刀、一袋沙或盐、信号闪光装置、小铲、连接电缆等物品最好能放在车上。

7. 在寒冷的冬季（尤其是在北方地区），应避免发动机经常频繁启动且启动时间不长就熄火的情况。若发动机经常处于冷热交替状态，会使发动机内部容易产生冷凝水，而冷凝水附着在机油上，会造成机油乳化的假象，当发动机再次启动热机后，此假象会消失；同时，请按《保修手册》要求定期更换机油。

8. 环境温度较低时启动车辆，“READY”指示灯的闪烁时间可能较长。“READY”指示灯稳定点亮前让车辆保持静止，指示灯稳定点亮表示能够移动车辆。

注意

- 驾驶过程中，请勿同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制混合动力系统输出。
- 请勿使用加速踏板，或同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。

⚠ 警告

- 车辆停止且“READY”指示灯亮灯时，脚要始终踩住制动踏板。这样可防止溜车。
- 车辆仅由驱动电机驱动时，驾驶员应特别注意路上的行人。由于没有发动机工作声音，行人可能会误判车辆的移动情况。即使车辆配备行人警示提示音系统，也应小心驾驶，因为如果周围环境嘈杂，附近的行人也可能无法注意到车辆。
- 正常驾驶过程中，请勿关闭混合动力系统。驾驶过程中关闭混合动力系统不会丧失转向和制动控制，但对转向的动力辅助将消失。这将导致转向变得比较困难，因此应在确保安全的情况下，尽快将车辆停在路边。

⚠ 警告

- 请勿越野驾驶车辆。本车并非是为越野驾驶而设计的车辆。如果越野驾驶不可避免，请务必谨慎驾驶。
- 请勿驾车穿越河流或其它水域。否则可能会导致电气/电子部件短路，损坏混合动力系统或对车辆造成其它严重损坏。
- 紧急制动、突然加速和转向可能导致轮胎打滑，降低车辆的操控性。
- 突然加速、由于换挡引起的发动机制动或发动机转速的改变可能导致车辆打滑。

⚠ 警告

- 驶过水坑后，轻轻踩下制动踏板以确保制动器正常工作。潮湿的制动衬块可能会导致制动器无法正常工作。如果仅一侧的制动衬块潮湿且不能正常工作，则可能会影响转向控制。
- 如果任一车轮悬空，或车辆陷入沙地、泥地等，请勿过度空转车轮。否则可能损坏传动系部件或导致车辆向前或向后冲，从而引发事故。

⚠ 警告

- 请勿让车辆在选择前进挡时向后移动，或在换挡杆置于R挡时向前移动。否则可能会引发事故或造成车辆损坏。
- 请勿在车辆移动时将换挡杆换至P挡。否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 请勿在车辆向前移动时将换挡杆换至R挡。否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。

⚠ 警告

- 请勿在车辆向后移动时将换挡杆换至前进挡。否则会损坏变速器并可能导致车辆失控。
- 车辆移动时将换挡杆换至N挡将断开混合动力系统。选择N挡时，发动机制动将不起作用。
- 请勿在踩下加速踏板时切换换挡杆。将换挡杆换至P或N挡外的任一挡位可能导致车辆意外急加速，从而引发事故并导致严重伤害甚至死亡。

6.8.4 高效使用车辆

- 驾驶前，要确保已完全解除驻车制动，且驻车制动提示灯已熄灭。
- 保持胎压充足，胎压不足会导致轮胎过快磨损和浪费燃油。
- 车轮定位要准确，否则会导致轮胎过快磨损，也会增加发动机负荷，浪费燃油。
- 不要使车辆负载超重，应卸下车上不必要的物品，超重的载荷增加了发动机负荷，浪费燃油。
- 缓慢平稳加速，避免急加速。
- 尽量避开交通拥堵的道路，交通拥堵，浪费燃油。
- 配合交通信号灯驾驶，或与其它车辆保持安全车距，避免不必要的停车或紧急制动，这样可节省燃油及减少制动系统磨损。
- 车辆行驶过程中，不要将脚踩踏在制动踏板上，会引起制动摩擦片过早的磨损、过热和浪费燃油。
- 车辆行驶过程中，应选择良好的路面，若在高低不平的路面上行驶时，要控制车速，避免碰撞或刮伤。
- 若车辆底盘沾有过多泥土等物体，应及时清理，不仅能减轻车辆自重，也能防止腐蚀。
- 应定期保养车辆使其保持最佳的工作状态，脏污的空气滤清器、火花塞、机油和润滑脂等，均会降低发动机的性能并浪费燃油。
- 低温启动后慢行几分钟，等发动机暖机后再加速。
- 高速行驶时不要开车窗。
- 合理使用空调等。
- 长时间停车时，请关闭车辆，避免发动机长时间怠速运转浪费燃油。

6.8.5 预防火灾

为预防车辆火灾，在使用中要注意以下事项：

1. 车内禁止存放易燃易爆物品：

- 在炎热的夏季，停在阳光下的车辆内部温度可高达70℃以上，如车内存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- 人员离开车辆后，车内存放有起火风险的锂电池或充电宝等物品，也易引起火灾。

2. 吸烟后要确认烟头已完全熄灭：

- 如果烟头在没有完全熄灭的状态下，有可能会引起火灾。

3. 建议定期前往广汽传祺特约店进行检查：

- 对于全车线路也要定期检查，电器和线束的接插件、绝缘及固定位置

等是否正常，如果发现问题应及时进行处理。

4. 禁止改装车辆线路、加装电器部件：

– 加装其它用电器（如大功率音响）会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
– 严禁使用超出用电器额定规格的保险丝或其它金属丝代替保险丝。

5. 行车注意事项：

– 车辆行驶和停放期间，尤其是在夏季，一定要注意车底是否有或卷入易燃物，比如干草、枯枝、树叶、麦秆等，因车辆长时间行驶后发动机排气管等部件温度升高，如果车底有易燃物，很有可能被引燃导致火灾发生。
– 车辆不要停放在垃圾堆等鼠患严重的地方，车内也不要存放易吸引老鼠的物品，如零食等，因为老鼠会咬破车辆线束，很有可能引起火灾。

6. 车上要常备轻便的灭火器，并要掌握使用方法：

– 为保证车辆安全，应在车上配备灭火器，并且要定期检查和更换；同时要熟悉灭火器的使用方法，做到有备无患，以免发生意外时束手无策。

7.1 保养说明

首次保养约定

首次保养必须在5,000公里或3个月内（以先到者为准）完成。

首次保养由广汽传祺免费提供，请携带本手册及首保电子券到广汽传祺特约店接受首次保养。首次保养项目包括：

1. 更换
   - 发动机机油及放油螺栓垫片、机油滤清器
   - 机电耦合变速器压滤器滤芯
2. 添加燃油系统清洗剂
3. 检查并补充：冷却液、制动液、风窗玻璃洗涤液
4. 检查：
   - 蓄电池充电情况
   - 驻车制动器及制动踏板工作情况
   - 驱动轴防尘套（有无油脂渗漏或损坏）
   - 车轮固定螺栓的紧固情况
   - 轮胎/轮毂（包括备胎）的磨损情况和压力（必要时进行轮胎换位）
   - 转向横拉杆的连接是否牢固
   - 车身底部的具体情况

- 雨刮器/清洗装置的工作情况（必要时调整喷嘴）
- 检查底盘螺栓（按规定扭矩检查并紧固）
- 检查雨刮盖板上表面是否有树叶等杂物
- 车身内外照明电器、用电设备的工作情况
- 制动盘及制动摩擦片的厚度及磨损情况
- 冷媒接头是否松脱、冷媒压力是否足够，必要时补充冷媒
- 排烟管过孔胶塞是否松脱或漏水
- 动力蓄电池高压线束、低压线束连接是否牢靠、用诊断仪读取故障代码
- 机电耦合变速器是否有漏油、漏液、磕碰、破损；与发动机合箱螺栓及后悬置支架连接螺栓是否松动或扭力衰减
- 机电耦合变速器各高低压连接线束是否连接牢靠、是否与周边零部件有干涉或动态的干涉磨损；固定支架等是否松动

5. 清洁空气滤清器滤芯
6. 自诊断：
   - OBD在用监测数据读取
   - 用专业诊断设备查询故障信息

定期保养表

如果需要，经检查后，按添加、清洁、清洗、调整、润滑、修理或更换的步骤进行。

按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到者为准）	公里 x1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
★更换发动机机油及放油螺栓垫片	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
更换发动机机油滤清器	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
检查火花塞	免检查										
更换火花塞*1	每60,000公里更换一次										
更换燃油滤清器*2	每160,000公里或96个月										
更换碳罐过滤器	每60,000公里或36个月										
添加燃油系统清洗剂	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月添加一次										
检查、清洁空气滤清器滤芯	首次5,000公里或3个月，后续免检查										
清洁空气滤清器罩盖，更换空气滤清器滤芯	每20,000公里或12个月										
检查冷却系统是否泄漏，必要时补充冷却液	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
★更换发动机冷却液	每40,000公里或24个月										
★更换机电耦合系统冷却液	每40,000公里或24个月										
更换机电耦合变速器压滤器滤芯	首次5,000公里或3个月更换，后续压滤器滤芯与变速器润滑油同步更换即每80,000公里或48个月更换一次										
更换机电耦合变速器润滑油	每80,000公里或48个月更换一次										
★更换制动液	每40,000公里或24个月更换一次										
检查尾气排放（只检查是否漏气，车辆年检检查尾气）	每10,000公里或6个月										

按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到者为准）	公里 x1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查驻车制动器、制动踏板（检查踏板和驻车制动的功能、自由行程）	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
检查制动盘及制动摩擦片（检查厚度及磨损情况，必要时更换）	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
检查车轮固定螺栓（按规定扭矩检查并拧紧）	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
检查轮胎/轮毂（包括备胎）磨损情况，必要时进行轮胎换位，同时矫正轮胎气压	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
检查底盘螺栓（按规定扭矩检查并紧固）	首次5,000公里或3个月，以后每隔20,000公里或12个月										
检查制动系统（检查制动液管路是否泄漏，检查制动液液面，必要时补充）	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
检查转向横拉杆（检查间隙，连接是否牢固）	首次5,000公里或3个月，以后每隔20,000公里或12个月										
检查车身底部（检查燃油管，制动液管以及底部保护层是否损坏、排气管是否泄漏、固定是否牢靠）	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
更换燃油胶管	每96个月更换一次，如有发现有开裂则提前更换										
检查悬架球节和防尘罩（球头无松动、防尘罩无漏油）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
检查悬架组件（检查衬套无老化、破损，连接螺栓、螺母扭矩，杆件无变形、裂纹）	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
检查雨刮器/清洗装置（加注洗涤液，检查功能，必要时调整喷嘴）	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										
检查雨刮盖板上表面是否有树叶等杂物	首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月										

按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到者为准）	公里 x1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查车门限位器，固定销，门锁，发动机盖/行李箱盖铰链和锁扣（检查功能，限位器需清理灰尘并润滑）		每10,000公里或6个月									
电动掀背门驱动杆和平衡杆球窝加注油脂进行润滑（在不拆卸两杆的情况下）油脂要求：锂皂基合成烃，高粘度，使用温度：-30℃~120℃		每10,000公里或6个月									
检查车身内外照明电器、用电设备		首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月									
OBD在用监测数据读取		与车辆保养或维修同步进行									
自诊断（用专用诊断设备查询故障信息）		与车辆保养或维修同步进行									
检查蓄电池（用专用工具检查蓄电池状况，正负极连接是否牢固，检测电压）		首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月									
检查前大灯（检查灯光，必要时调整）		每10,000公里或6个月									
检查空调滤清器滤芯		每10,000公里或6个月									
更换空调滤清器滤芯		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
试车（性能检查）		每次保养后进行									
目视检查下列项目											
驱动轴防尘套（有无油脂渗漏或损坏）		首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月									
检查冷媒接头是否松脱、冷媒压力是否足够，必要时补充冷媒		每次保养时进行									
检查排烟管过孔胶塞是否松脱或漏水		每次保养时进行									

按指定的行驶里程或时间间隔进行保养（以先到者为准）	公里 x1000	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	月数	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
检查动力蓄电池高压线束、低压线束连接是否牢靠、用诊断仪读取故障代码		每次保养时进行									
检查机电耦合变速器是否有漏油、漏液、磕碰、破损；与发动机合箱螺栓及后悬置支架连接螺栓是否松动或扭力衰减		首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月									
检查机电耦合变速器各高低压连接线束是否连接牢靠、是否与周边零部件有干涉或动态的干涉磨损；固定支架等是否松动		首次5,000公里或3个月，以后每隔5,000公里或6个月									

注释: ★：：每次行驶之前都应切实地检查（发动机机油、冷却液和制动液）的量。

*1：如果您使用的汽油含有杂质，火花塞需要勤更换。如果发现发动机怠速不稳，应立即更换火花塞。

*2：如果您使用的汽油含有杂质，汽油滤清器需要勤更换。如果发现滤清器被杂质堵塞，应立即更换汽油滤清器。

恶劣驾驶条件内的补充保养

保养周期是根据正常行驶条件制定的，若在一种或多种恶劣条件下使用汽车应增加若干保养项目的保养次数，或缩短保养周期。

以下情况属于恶劣条件：

1. 经常短途行驶
2. 发动机持续怠速运转或走走停停式的行驶（例如出租车）
3. 在泥泞、高尘地区或环境下行驶
4. 经常牵引拖车，或行驶时在车顶行李架装载行李，或在山路上行驶
5. 长时间在寒冷（冰点以下）或高温（摄氏35℃以上）气候条件下行驶
6. 每年行驶超过20,000公里，或经常以高速驾驶等
7. 低速长距离行驶

项目	恶劣条件	保养要求
更换发动机机油及机油滤清器	1，2，3，5，7	2,500公里或3个月
更换发动机冷却液	3，5，6	40,000公里
检查车轮固定螺栓	1，2，3，4，5，6	5,000公里或3个月
检查底盘螺栓（按规定扭矩检查并紧固）	1，2，3，4，5，6	10,000公里或6个月
检查转向横拉杆（检查间隙、连接是否牢固）	1，2，3，4，5，6，7	首次5,000公里或3个月，后续每隔10,000公里或6个月
检查悬架球节和防尘罩（检查球头无松动、防尘罩无漏油）	1，2，3，4，5，6	10,000公里或6个月
检查悬架组件（检查衬套无老化、破损，连接螺栓、螺母扭矩，杆件无变形、裂纹）	1，2，3，4，5，6	10,000公里或6个月
更换空调滤清器滤芯	3，5	10,000公里或12个月
检查机电耦合变速器是否有漏油、漏液、磕碰、破损；与发动机合箱螺栓及后悬置支架连接螺栓是否松动或扭力衰减	1，2，3，4，5，6	5,000公里或3个月
检查机电耦合变速器各高低压连接线束是否连接牢靠、是否与周边零部件有干涉或动态的干涉磨损、固定支架是否松动等	3，4	5,000公里或3个月

注：在恶劣条件下使用汽车，应增加空气滤清器和碳罐过滤器的保养频率。

7.2 内部保养

仪表和塑料件的清洁、维护

用干净软布和清水对仪表和塑料件表面进行清洁。

若不能清洁干净，则需使用专用的不含溶剂的塑料清洗剂进行清洗。

注意

含溶剂的清洗剂会损坏塑料件。

⚠ 警告

禁止用驾驶舱喷雾剂和含溶剂的清洗剂对仪表板和安全气囊组件表面进行清洁。否则，有可能使表面疏松，触发安全气囊，可能导致乘员严重受伤。

地毯的清洁、维护

经常用吸尘器吸去地毯上的灰尘。

定期用洗涤剂洗刷，保持地毯的清洁。

注意

严格遵照清洁剂的使用说明进行清洁操作。

⚠ 警告

- **禁止将水加入泡沫型清洁剂中，应尽可能保持地毯干燥。**
- **动力电池位于后排座椅垫下方，清洗车内时切勿将液体溅洒到动力电池等高压部位。**

皮革的清洁、维护*

- 用吸尘器吸去灰尘。
- 用干净的软布和清水清洁皮革。
- 用另一块干的软布将其擦干打光。
- 如果以上清洗不足以清洁污渍，可以配合使用专用的洗革皂或去污剂进行清洁。

注意

如果使用皮革去污剂擦拭后，要尽快用柔软的干布将其擦干。

⚠ 警告

切勿将浸有去污剂的软布长时间放置在内饰的任何部位。以免引起内饰编织物的树脂或纤维褪色或断裂。

安全带的清洁、维护

- 将安全带慢慢拉出，并保持在拉出状态。
- 使用软刷和中性肥皂水清除安全带的脏污。
- 等待安全带完全干燥后，收卷安全带。

注意

- 必须等待安全带完全干燥后，方可收卷安全带。否则可能对安全带收卷器造成损坏。
- 定期对车内所有安全带进行检查，保证安全带的清洁，以免妨碍安全带正常工作。

⚠ 警告

- **如出现安全带织带、连接装置、收卷机构或锁扣损坏，必须尽快前往广汽传祺特约店进行更换。**
- **事故车检修后必须更换安全带，无论其是否损伤。**
- **防止异物或液体进入安全带锁扣，导致锁扣和安全带无法正常工作。**
- **任何情况下，禁止私自拆卸和改装安全带。**
- **禁止使用化学清洗剂清洗安全带，以免造成安全带带基损坏，影响其功能。**

滤清器的清洁、更换

车辆装有空气滤清器、空调滤清器、机油滤清器、燃油滤清器等，滤清器起到过滤气体或油液的作用。如果过脏或堵塞，将影响对应系统的正常工作，因此，建议按“定期保养表”的规定定期到广汽传祺特约店进行滤清器的清洁或更换。

7.3 外部保养

洗车

经常洗车，有助于保护车辆的外观。

洗车时应在阴凉处进行，不要在阳光直射下进行。如果车辆长时间置于阳光下，需等待车身外表冷却后再进行清洗。

用自动洗车机时务必遵照洗车机操作员的指导进行操作。

⚠ 警告

洗车前必须关闭整车电源。

注意

车身漆面的强度足以承受自动洗车机的冲洗，但必须注意对漆面的影响。洗车机的结构、所用的清洁剂、清水的过滤状态、蜡溶剂的类型不符合规定要求都可能对漆面造成损伤。

手工清洗车辆

- 用大量清水冲洗车辆，以清除浮尘。
- 准备好一桶清水，掺入洗车专用清洁剂。
- 用软布、海绵或者软刷轻轻洗刷车辆，自顶而下多次冲洗。
- 车轮、门槛等部位应最后冲洗，清洗时需要更换海绵或软布。
- 擦洗完毕，用大量清水彻底冲洗车辆。
- 清洗完成后，用软毛巾或羚羊皮仔细擦干车辆漆面。

注意

当车身有沥青等污物时，需用专用的清洁剂清洗，然后用清水冲洗，以免损坏车身表面光洁度。在擦干车身的同时要检查车身有无掉漆和划痕。如有发现，应到广汽传祺特约店进行修补。

使用蒸汽清洗器或高压清洗器清洗车辆时，需十分谨慎。务必按照蒸汽清洗器或高压清洗器的使用说明和要求进行清洗，需注意工作压力、温度和喷洗距离：

- 使用蒸汽清洗器或高压清洗器清洗车辆时，应保持与车辆有足够的喷水距离，且温度不可高于60℃。
- 切勿长时间用高压清洗器对着雷达传感器或泊车摄像头清洗；清洗雷达传感器或泊车摄像头时，应保持喷水距离30cm以上。

⚠ 警告

- **在手工洗车时，要注意人身安全，谨防车辆底部棱角部件，以免被刮伤。**
- **清洗时，要特别留意车辆底部及车轮罩内侧等部位，不要被尖锐部件弄伤手和手臂。**
- **清洗车辆时切勿直接将水冲入前机舱内。否则，将影响前机舱内各个零部件的使用寿命。**
- **禁止使用高压水枪冲洗电器盒。**

打蜡

定期打蜡能够保护车身漆面，保持车身光洁。为了有效保护车身漆面，建议每年上一次优质硬蜡，以保护漆面不受外界不良环境的侵蚀，并能抵御轻度机械刮擦。

一定要在整车外表擦干之后再进行打蜡作业。打蜡时应选用优质漆面保护蜡。优质蜡一般有以下两类产品：

- 车身蜡：用以保护漆面免受阳光暴晒、空气污染等外部不良环境损坏的蜡。一般用于新车。
- 抛光蜡：可以使已经被氧化或者失去光泽的漆面恢复光泽。主要用于恢复漆面的光泽。

外部塑料件的清洁、养护

通常用清水以及软布、软刷清洗即可，若是无法清洗干净，可使用本公司认可的不含溶剂的专用塑料件清洗剂。

注意

清洗塑料件时不得使用含溶剂的清洗材料。否则，容易造成塑料件损坏。

车窗与后视镜的清洗

用含酒精的玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和后视镜，然后用干净的不起毛软布或羚羊皮擦干玻璃表面。

在对车身表面进行养护后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布加以清除。以免刮伤雨刮器片。

可用小刷子清除车窗、后视镜上的积雪。

使用除冰喷雾剂清除积冰。也可使用除冰铲，但是需要特别小心，以免损伤部件，使用时也必须沿同一方向刮冰。

注意

- 禁止来回刮擦。
- 禁止使用温水或者热水清除风窗和后视镜上冰雪。否则可能导致玻璃爆裂。
- 若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质，必须用专用的车窗清洁剂或硅胶清洁剂加以清除。

雨刮盖板的清洁与维护

尽量避免经常/长时间停在树下，若发现雨刮盖板上表面有树叶或其他杂物掉落，请及时做好清洁。

雨刮器片的清洁

- 将整车电源切换到“ON”挡位，再切换到“OFF”挡位。
- 约10s内拨刮水器组合开关至MIST挡位，雨刮臂将运转半周后停止。
- 抬起雨刮器臂，用软布小心擦去雨刮器片上的灰尘和脏物。
- 清洗完毕后，将雨刮器臂轻轻地放至风窗玻璃。
- 将整车电源切换至“ON”挡位，刮水器自动回位。

注意

- 放下雨刮器臂时应小心，防止瞬间掉落击打风窗玻璃。
- 雨刮器片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。含溶剂的清洗剂、硬海绵及尖利器均会对石墨层造成损伤。石墨层破损会导致刮水器刮擦噪音加大，应及时更换。
- 冬天或寒冷条件下，在使用刮水器前务必检查雨刮器片是否与风窗玻璃冻结在一起。若是，先进行除冰处理。否则会造成雨刮器片和雨刮器电机的损坏。

密封条的养护

经常对车门、车窗等部位的橡胶密封条进行合适的防护，可保持其柔韧性，延长使用寿命。还可提高密封性，使车门易于打开，减轻关门的撞击声。冬天也不易被冻结。

对密封条进行养护操作时，使用软布清除表面灰尘和污垢。定期使用专用的防护剂涂覆橡胶密封条。

车轮的清洁和维护

定期清除车轮上的防滑盐和制动摩擦片磨屑，能够保持车轮美观、表面光洁度，延长使用寿命，建议定期进行以下操作：

- 每两周用无酸清洁剂清除车轮上的防滑盐和制动摩擦片磨屑。
- 每三个月对合金车轮打上优质硬蜡。

注意

- 禁止用车辆抛光剂或其它研磨剂处理车轮表面。
- 对于表面防护层损坏的车轮，必须及时进行修复。
- 使用高压清洗器可能会对车轮造成永久性可见或不可见损伤，从而引发严重伤亡事故。
- 禁止使用集束喷嘴喷洗轮胎，否则会对轮胎造成损伤，从而引发交通意外。

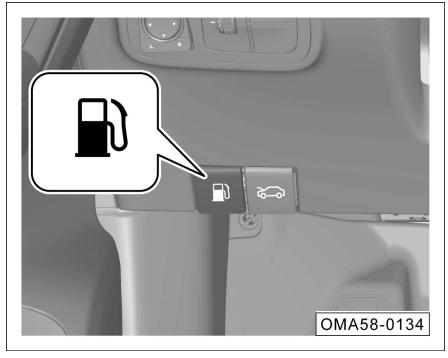
7.4 检查和添加油液

7.4.1 燃油

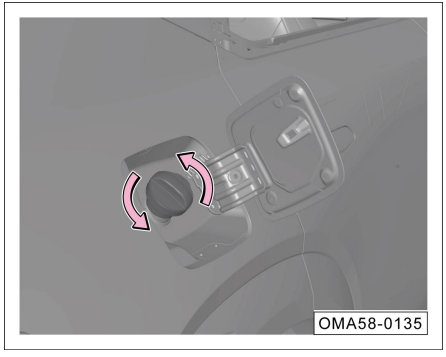
随着车辆行驶过程中燃油量的减少，燃油表刻度会逐渐减少。=>见49页

当燃油存量过低时， 指示灯黄色闪烁，组合仪表会有报警信息，此时应尽快添加燃油。

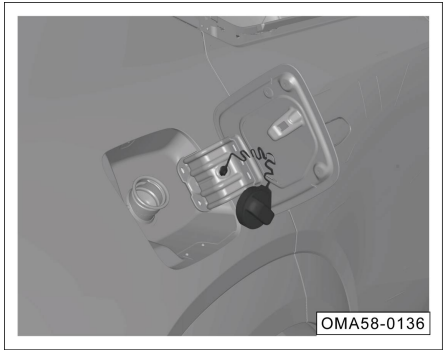
添加燃油



– 拉动油箱盖板开启拉手 ，油箱盖板将向外弹起。



– 完全打开油箱盖板，沿-箭头-方向逆时针缓慢旋出加油口盖，完全拧出时将加油口盖停留在原位片刻，使燃油箱释放内部的燃油蒸汽压力，然后取出。



– 将加油口盖挂在油箱盖板内侧，开始添加燃油。
– 加完燃油后，顺时针方向拧紧加油口盖，直至听到“咔嗒”声，表示加油口盖已完全拧紧。

i 提示

燃油标号：92号及以上优质无铅汽油。

i 提示

本车型符合国六排放标准，国六供油系统设计采用封闭式油气回收系统，在加注燃油时，可能会因为环境温度较高或加油流速过快触发加油枪开关出现燃油未加满“跳枪”的情况，属于正常现象，此时应减慢加油速度。

注意

- 使用燃油标号过低或不符合标准的燃油可能会损坏发动机，或者达不到性能要求。
- 当燃油显示不足1/4时，为了避免车辆在上下坡路段因燃油供给不足而抛锚，请及时加油。

注意

加油时需将加油枪插入加油管最深处，当加油枪首次跳枪后，建议不要继续加油，避免因过量的加油导致燃油溢出。

警告

- 无论在任何时候，加油时一定要关闭车辆，并注意周围不应该有明火及火种。
- 请避免燃油接触到皮肤或衣物。
- 请按车辆燃油标号给车辆加注燃油，如果不慎加注了与规定不相符的燃油，切勿启动车辆，应立即联系广汽传祺特约店进行处理。

7.4.2 发动机机油

发动机机油作用

发动机机油具有润滑、密封、冷却、防锈蚀和清洁等作用。

发动机机油规格

车辆出厂时发动机内已加注优质机油，除极端严寒气候，该机油可在全年气候使用。

购买发动机机油时请核对机油外包装上的规格是否适用本车发动机。

提示

- 机油等级：API SN。
- 机油粘度：SAE 0W-20。

提示

- 务必按“定期保养表”规定的周期前往广汽传祺特约店更换机油。
- 若在恶劣条件下使用车辆，或使用含硫量高的燃油，或长时间怠速运转（例如出租车），或在高尘地区行驶，或经常牵引挂车行驶，或在高寒地区使用车辆时，应缩短保养周期，增加保养次数。

警告

务必使用本公司认可的发动机机油。如使用其它规格的机油，由此所造成的发动机损坏，不属于质量担保范围。

发动机机油压力警报灯

行车时，若 报警灯点亮，必须在安全地方停车并关闭车辆，待发动机冷却后，检查机油油位。

如机油油位正常，启动车辆后报警灯仍点亮时，切勿继续启动车辆，请及时联系广汽传祺特约店进行检修。

⚠ 警告

- **无视报警灯及相关警告说明，可能会损坏发动机。**
- **机油压力低报警灯不能指示机油油位，必须定期检查机油油位。**

检查机油油位

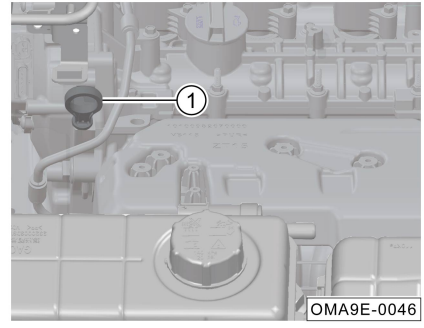
必须定期检查机油油位，应把车辆停在水平地面并施加驻车制动，关闭车辆，待发动机冷却后打开前机舱盖，再检查机油油位。

i 提示

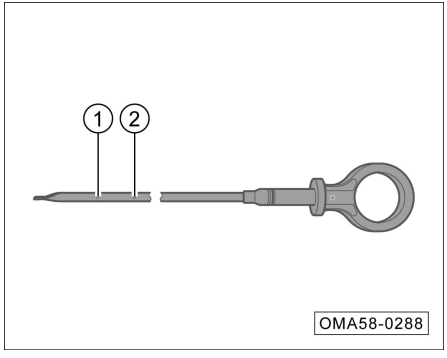
检查机油油位时，发动机应处于冷态。

⚠ 警告

- **在前机舱内作业时务必格外谨慎。**
- **前机舱属高危区域，打开前机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。**

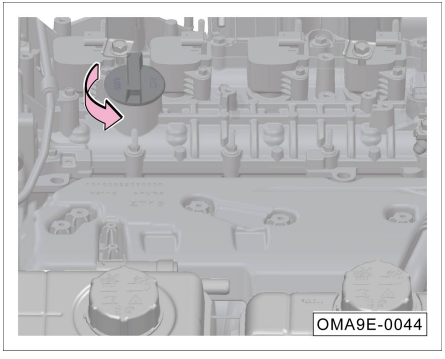


– 拉出机油标尺。



– 用干净抹布擦去标尺上的油迹，然后再将其完全插入。
– 再次拉出机油标尺，读取测得的油位：油位应位于机油下限标记①与机油上限标记②之间。
– 若机油过少，请及时添加机油，机油过少润滑不良，会损坏发动机。

添加机油



检查机油液位后，如需添加机油，请按下列步骤进行：

– 逆时针拧下机油加注口盖。
– 多次少量地加注机油，并在每次加注后检查机油油位。
– 当油位接近上限标记②，机油足够，停止添加，装上机油加注口盖并顺时针拧紧。

⚠ 警告

- 加注机油时务必谨慎，切勿将机油洒出，若皮肤沾上机油，须彻底冲洗。
- 若加注后机油过多，切勿启动车辆，请尽快联系广汽传祺特约店进行处理，否则可能会损坏三元催化转换器。
- 完成加注后，必须拧紧机油加注口盖，防止发动机启动时溅出机油，引发火灾。
- 机油属有毒物质，应将机油存放在原装容器内，谨防儿童接触，以免误食中毒。
- 机油里不得添加其它润滑剂，否则会损坏发动机，添加润滑剂导致的故障不属质量担保范围。

7.4.3 冷却液

冷却液的作用

冷却液具有冷却、防冻、防腐蚀等作用。

冷却液规格

车辆出厂时，冷却系统已加注冷却液，除极端严寒气候，该冷却液可在全年气候使用。

i 提示

- 冷却液规格：DF-6，-35℃冷却液。
- 务必按“定期保养表”规定的周期前往广汽传祺特约店更换冷却液。
- 如冷却液有变色现象，应缩短保养周期，前往广汽传祺特约店更换。

本车型的冷却系统有：发动机冷却系统、机电耦合冷却系统。因此，在日常用车检查时，必须注意同时检查各个冷却系统的冷却液。

发动机冷却液温度过高指示灯

行车时，应时常观察组合仪表指示灯。

若冷却液温度过高，组合仪表中 指示灯红色点亮，同时有报警信息提示驾驶员；此时，必须在安全地方停车并关闭车辆，待发动机冷却后，检查冷却液液位。

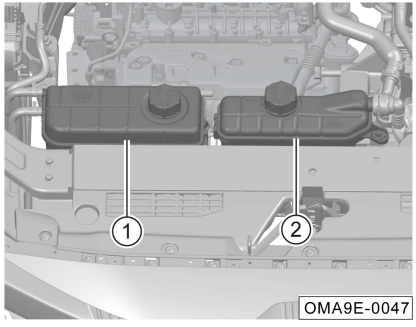
若冷却液液位正常，启动车辆后指示灯仍点亮时，切勿继续启动车辆，及时联系广汽传祺特约店进行检修。

检查冷却液液位

必须定期检查冷却液液位，应把车辆停在水平地面并施加驻车制动，关闭车辆，待发动机冷却后打开前机舱盖，再检查冷却液液位。

⚠ 警告

- **在前机舱内作业时务必格外谨慎。**
- **前机舱属高危区域，打开前机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。**
- **若看见有蒸汽或冷却液溢出前机舱时，切勿打开前机舱盖，谨防烫伤；应等待无蒸汽或冷却液溢出且系统冷却后，才可打开前机舱盖。**



① 发动机冷却液膨胀罐

② 机电耦合系统冷却液膨胀罐

检查各膨胀罐内的冷却液液位是否在上限标记“MAX”与下限标记“MIN”之间。

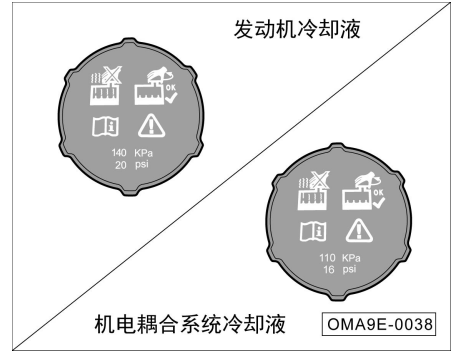
i 提示

系统未冷却时，冷却液液位会偏高，检查冷却液液位会存在误差。

注意

冷却液液位低于下限标记“MIN”时，必须添加冷却液。若冷却液过少会影响冷却效果，导致发动机或机电耦合系统损坏。

添加冷却液



检查冷却液液位后，如需添加冷却液，请按下列步骤进行：

- 用厚布裹住膨胀罐盖并逆时针拧下。
- 加注冷却液至上限标记“MAX”与下限标记“MIN”之间。
- 顺时针拧紧膨胀罐盖至锁止点。

注意

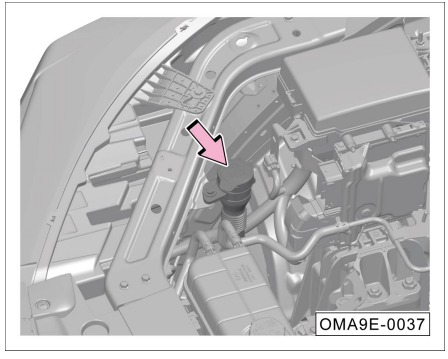
- 系统未冷却时，冷却系统处于高压状态，切勿打开冷却液膨胀罐盖，否则会被冒出的冷却液烫伤。
- 系统冷却后才能添加冷却液，添加后的冷却液液位不得超过上限标记“MAX”，否则车辆启动，冷却系统高压时，冷却液会溢出。
- 只可添加新冷却液。
- 避免冷却液中混入异物（如沙土或灰尘等）。
- 请勿使用任何冷却液添加剂。

⚠ 警告

- **原厂冷却液里禁止混入未经本公司认可的冷却液。**
- **情况紧急时，若使用了其它冷却液或加入纯水，应及时前往广汽传祺特约店清洗冷却系统及更换新冷却液。**
- **若发现冷却液消耗过多或过快，有可能是冷却系统存在泄漏，应及时前往广汽传祺特约店进行检修。**
- **冷却液必须装在原装容器内，切勿让儿童接触，避免误食中毒。**

7.4.4 风窗洗涤液和雨刮器片

加注风窗洗涤液



– 若发现洗涤液液位过低时，应及时向储液罐中添加洗涤液。

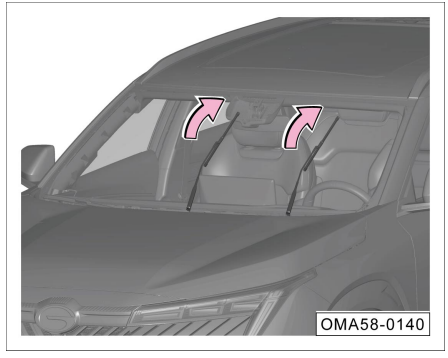
注意

- 切勿使用肥皂水或其他防冻剂代替洗涤液，否则可能造成车辆漆面出现斑纹。
- 切勿将风窗洗涤液与其它洗涤液混合使用，否则导致洗涤液成分分解，堵塞风窗清洗器喷嘴。

⚠ 警告

- **在前机舱内作业时务必格外谨慎。开始作业前务必仔细阅读并遵守相关警告说明。**
- **切勿将冷却液或其它任何添加剂误当风窗洗涤液使用，否则清洗风窗时会在风窗上留下油渍等，影响视野，极易引发事故。**
- **禁止使用乙醇含量超过10%的风窗洗涤液，在高温环境下，此类型风窗洗涤液会对灯具产生腐蚀作用，导致灯具开裂，推荐使用甲醇洗涤液。**

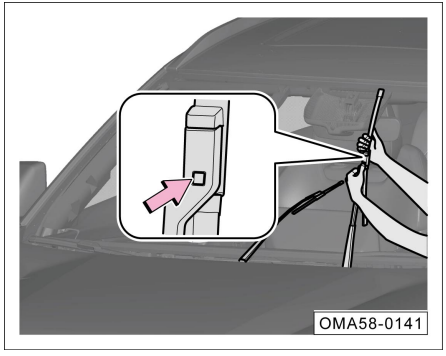
更换前风窗雨刮片



– 将整车电源切换到“ON”挡位，再切换到“OFF”挡位。
– 约10s内拨刮水器组合开关至MIST挡，雨刮臂将运转半周后停止。

i 提示

当雨刮开关处于“OFF”挡位，通过音响系统“设置→车身附件→其他附件”，点击“雨刮维护模式”软按键，雨刮臂将运转半周后停止，再次点击右侧软按键，雨刮臂复位。



- 拉起雨刮臂，按压锁止按键-箭头-，拆卸雨刮片。
- 缓慢放下雨刮臂。
- 将新雨刮片按照相反的步骤装回到雨刮臂，听到“咔嗒”声则安装好。
- 将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃上。
- 将整车电源切换到“ON”挡位，雨刮臂将自动回位。

注意

- 只有将雨刮臂调整到雨刮维护模式后，才可将其拉起。
- 切勿在雨刮器被拉起时打开前机舱盖，否则会损坏前机舱盖和雨刮臂。
- 拉起雨刮臂时，请用手抓住雨刮臂，不要抓柔软的雨刮片。
- 必须使用长度及规格均相同的新雨刮片。
- 放下雨刮臂时应小心，防止瞬间掉落击打风窗玻璃。
- 必须定期检查雨刮片状态，并按规定更换雨刮片，已损坏的雨刮片必须及时更换。
- 磨损过多或脏污的雨刮片极易刮伤风窗玻璃，并且在使用时会影响视野，降低行驶安全性。

7.4.5 制动液

制动液功能

制动液用于车辆液压制动系统中传递动力。

制动液具有吸水性，使用过程中制动液不断吸收周围空气中的水分。若制动液在系统内存留时间过长，吸收水量过高，制动时系统管路内会产生气阻，降低制动效果，影响行驶安全性，甚至可能导致制动系统完全失效，引发事故。因此必须按“定期保养表”规定的周期前往广汽传祺特约店检查制动液液位或更换制动液。

i 提示

制动液规格：DOT4。

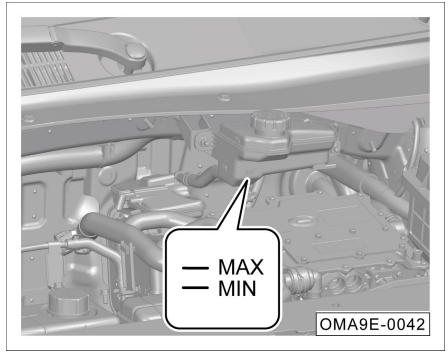
⚠ 警告

- **使用废旧制动液或不适用本车的制动液将大大降低制动效果，甚至导致制动系统失效！由此导致的车辆故障及损坏，本公司不承担任何责任（包括质量担保）。**
- **必须使用符合标准的制动液，并且必须使用新制动液。**

制动系统指示灯

车辆行驶中，若 ⓘ 指示灯红色点亮，组合仪表显示“请补充制动液”信息时，此时必须立即在安全地方停车，检查制动液液位是否正常。

检查制动液液位



发动机冷却后，检查制动液液位是否在上限标记“MAX”与下限标记“MIN”之间。

车辆使用过程中制动液液位因制动摩擦片的磨损和自动调整而略有降低。

若制动液液位短期内明显下降或降至“MIN”以下，表明制动系统可能存在泄露故障。

i 提示

- 打开前机舱盖前务必仔细阅读和遵守相关警告说明。
- 检查制动液液位后，如液位低于下限标记“MIN”，必须添加制动液。
- 若添加制动液后，制动系统警报灯不熄灭或行驶中再点亮，可能制动系统存在泄漏导致制动液液位降低过快或制动系统存在故障，遇此情况切勿继续行驶，请及时联系广汽传祺特约店进行检修。

添加制动液

为确保制动系统正常工作，应添加符合规格的制动液：

– 逆时针拧开制动液储液罐盖。
– 添加新制动液使液位达到上限标记“MAX”，停止添加。
– 顺时针拧紧制动液储液罐盖。

注意

- 制动液对车身漆面有腐蚀作用，应及时擦净溅到漆面上的制动液。
- 使用废旧制动液或不适用于本车的制动液，将由于不兼容大大降低制动效果，甚至导致制动系统失效。

⚠ 警告

- **制动液属有毒物质，必须装在原装密封容器内，并放置在安全场所，谨防儿童接触，以免误食中毒。**
- **必须按环境保护法存放制动液。**

7.4.6 蓄电池

蓄电池操作警示符号及说明

	操作时必须戴护目镜！
	蓄电池电解液属强腐蚀性物质，操作时必须戴防护手套和护目镜！
	工作场所禁止有明火、火花、无罩灯和吸烟！
	蓄电池充电时产生极易爆性混合气体！
	儿童必须远离电解液和车辆蓄电池！
	电池使用时，需要先参阅说明书！

若不熟悉操作流程或无专用工具，切不可对车辆电器系统进行任何作业，请联系广汽传祺特约店。

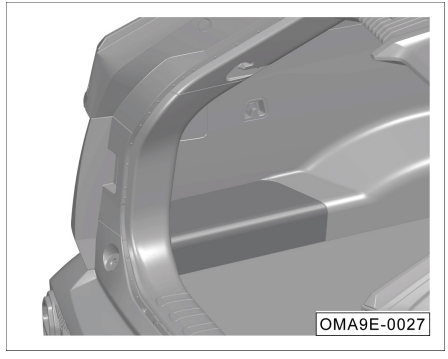
充电系统报警灯

该报警灯用于指示发电机故障。

整车电源切换到“ON”挡位，车辆未启动时，报警灯点亮，车辆启动后，报警灯应熄灭。

车辆行驶时，若报警灯点亮，表明充电系统存在故障，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。

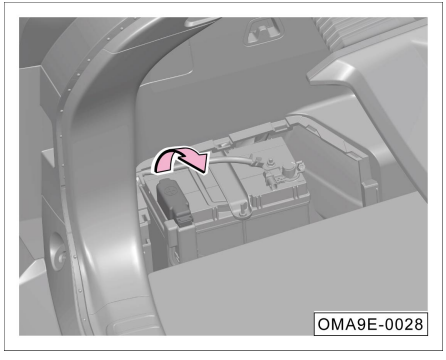
蓄电池位置



蓄电池位于行李箱左侧，撬开装饰盖即可看见蓄电池。

检查蓄电池

必须按“定期保养表”规定的周期检查蓄电池。



- 翻起蓄电池正极盖。
- 检查蓄电池接头与线缆连接的情况，是否有腐蚀或松脱现象；检查蓄电池外观情况，是否有裂痕、膨胀等现象。若有上述现象，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。
- 如车辆长期停放不用，应经常检查蓄电池的情况。

蓄电池使用须知

请注意下述低压蓄电池使用注意事项，否则可能会造成提前更换电池，并对保修产生影响：

1. 若整车电源处于“ON”挡且没有启动车辆，使用车上用电设备时，低压蓄电池会快速放电：
   - 不要在整车电源处于“ON”挡且没有启动车辆的情况下，长时间使用车上用电设备。
   - 离开车辆时，确保车门已关好、所有用电设备（如灯光等）已关闭。
2. 请勿随意加装用电器，避免使低压蓄电池长期亏电硫化、缩短使用寿命；
3. 低压蓄电池极柱与线束等连接需紧固并接触良好，否则会减慢充电速度，加速电池老化；
4. 请勿频繁启动车辆。带有智能启停功能的车辆，在智能启停期间减少用电器开启；
5. 若您超过30天无用车计划，建议您将低压蓄电池充足电后拆卸低压蓄电池负极连接线，避免低压蓄电池过度损耗；若您超过180天未使用车辆，建议您启动车辆或使用专用充电机按操作指示对低压蓄电池进行充电；
6. 建议您定期并及时检查低压蓄电池上盖两侧的排气孔是否畅通，切勿被灰尘、冰水等堵塞，以防排气不畅；
7. 若使用过程中因各种原因造成了低压蓄电池亏电，应及时对低压蓄电池进行补充电，以防止低压蓄电池亏电加速老化；
8. 若车辆长期短途行驶（行驶时间小于10min），建议每月进行1次启动车辆时间大于30min；
9. 受气温降低影响，电池放电能力及充电速度均下降，应更加注意减少

低压蓄电池放电；若您处于极寒地区并家中配有暖库，建议将车辆放置于暖库中；

10. 低压蓄电池充电安全：
    - 外壳鼓包、破裂或漏酸的低压蓄电池不能补充电；
    - 禁止在0℃以下对电压低于10.5V的低压蓄电池充电，如需充电，请将电池移至室温（25℃）环境静置24h后再充电；
    - 若需外接充电，应使用低压蓄电池专用充电机充电并按使用说明操作，严禁大电压长时间充电（例如：AGM电池充电电压需≤14.8V）。
11. 使用金属工具装配维修时，请勿使用金属工具直接连接正负极端子，避免反接、短路造成电池损坏；
12. 严禁敲击极柱，以免极柱松动造成电池爬酸、渗液；
13. 充电系统报警灯亮维修完毕后，请启动车辆或者使用专用充电机对低压蓄电池进行充电；
14. 车辆OTA升级后，请启动车辆或者使用专用充电机对低压蓄电池进行充电。

注意

- 避免低压蓄电池长时间大电流放电。
- 避免低压蓄电池过度充电或长期亏电。
- 由于蓄电池缺电无法启动车辆时，可尝试通过应急启动 =>见346页，若仍无法启动车辆，请联系广汽传祺特约店进行检修。
- 铅酸电池属于易损消耗品，若蓄电池电量不足或蓄电池损坏，导致车辆启动困难，建议及时联系广汽传祺特约店对蓄电池充电或更换蓄电池，并进行充电系统匹配，切勿随意更换。

注意

- 请遵守低压蓄电池使用保养注意事项，否则可能会造成提前更换电池，并对保修产生影响。在质保期限内：遵守使用保养注意事项前提下且电池外观良好，若出现产品问题可联系销售店保修。若由于不正确使用，导致低压蓄电池出现问题，不在质保范围内，本公司愿意提供必要的技术支持和服务。
- 为避免损坏车辆电器系统，切勿将太阳能电池板或车辆低压蓄电池充电器等发电设备连接到电源接口上。
- 低压蓄电池内含有诸如硫酸和铅等有毒物质，故必须妥善处理，切不可当作普通家庭垃圾处理。

7.5 空调滤清器

检查清洁空调滤清器

根据“定期保养表”中的规定定期检查或清洁空调滤清器。如果车辆在满是灰尘的环境中行驶，导致空调滤清器过脏，建议更早更换空调滤清器。

空调滤清器位于前排乘员侧手套箱内部，拆卸空调滤清器时，需要拆卸部件比较复杂，为了避免造成不必要的部件损坏，建议到广汽传祺特约店检查清洁或更换空调滤清器。

7.6 更换灯泡

更换灯泡须知

全车车灯规格为LED灯，无法单独拆解或更换灯泡，如遇灯泡损坏或功能失效等问题，请及时前往广汽传祺特约店进行检修。

⚠ 警告

禁止对外部照明和信号装置进行改装。

7.7 车轮

⚠ 警告

最初500km内新轮胎的道路附着性不可能达到最佳状态，故车辆应以适中车速谨慎行驶，防止引发事故。

- 未经磨合的轮胎或过度磨损的轮胎的道路附着力不足，直接影响制动效果。
- 车辆行驶时若发现车辆异常振动或跑偏，应立即停车，检查轮胎是否损坏。
- 若发现轮胎不均匀过度磨损，应尽早到广汽传祺特约店检查。

⚠ 警告

车辆行驶时若轮胎爆裂或漏气，极易引发严重交通事故。

- 切勿使用损坏的轮胎和车轮，或使用已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎行驶。否则，极易引发事故，因行驶中此类轮胎可能爆胎，引发交通事故，致伤人员。应及时更换此类轮胎和车轮。
- 轮胎气压必须符合规定，否则，可能引发事故。若轮胎气压不足，车辆持续高速行驶将导致轮胎挠曲，轮胎极易过热，结果可能导致轮胎脱壳或爆裂。
- 切勿使轮胎接触化学品、机油、油脂、燃油和制动液。

⚠ 警告

- 任何情况下均不得使用来历不明的旧车轮和旧轮胎，因为此类车轮和轮胎虽无可见损伤，但可能已损坏，车辆行驶时可能导致车辆失控，引发交通事故。
- 建议不要使用再生轮胎，此类翻新后的轮胎，随着使用寿命流逝，胎体可能出现变化，耐久性也可能受到限制并影响行驶安全。

车轮故障预防措施

- 车辆驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 切勿使轮胎与油脂、机油及燃油接触。
- 定期检查轮胎损伤状态（例如：割裂、磨损、脱落、变形或鼓包等损伤）。
- 定期清除嵌在轮胎花纹沟槽里的杂物。

轮胎储藏须知

- 拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。
- 拆下的车轮或轮胎应存放在凉爽、干燥处，且最好存放在暗处。
- 安装到轮辋上的轮胎不得直立存放。

新轮胎和车轮

- 必须细心挑选新轮胎和车轮，确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度及结构类型与原装轮胎尽量相同。
- 不要只单独更换一个轮胎，至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。
- 切勿混用不同尺寸或不同类型的轮胎，勿混用夏季、四季、冬季轮胎。
- 每次车轮安装后，需检查车轮螺栓拧紧力矩（125±10N•m）是否达到要求。

非全尺寸备用轮胎

备用轮胎与标准轮胎在结构、花纹、速度等级、载荷指数等方面均不相同，不能代替使用。

应急使用备用轮胎后，需尽早安全行驶至广汽传祺特约店或车轮维修店进行全尺寸轮胎更换，以避免长时间使用备用轮胎所带来的行车安全隐患。

⚠ 警告

- **备用轮胎只能临时应急使用，最高行驶车速不超过80km/h。**
- **备用轮胎的存放使用年限为6年，超期禁止使用。**

夏季轮胎

夏季多雨，轮胎胎纹深度直接影响车辆的雨天行驶安全性。夏季轮胎胎纹深度低于3mm时有很高的滑水危险。

冬季轮胎

冬季轮胎在路面冰雪覆盖时仍然有良好的抓地性能，特殊的胎面胶设计，让轮胎受到较小的低温环境影响，制动能力优良，保证了车辆的行车安全。

- 在所有四个车轮上都使用冬季轮胎。
- 仅使用许可用于本车的，且与原配轮胎在尺寸、负载范围和额定速度上相同的子午线冬季轮胎。
- 请留意，冬季轮胎胎面要留有足够的花纹深度（胎纹深度不能低于4mm；低于4mm时冬季适用性受限）。
- 安装轮胎后，检查轮胎充气压力。

⚠ 警告

- 冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下各自的典型车道行驶情况设计的。建议冬天使用冬季轮胎。在低温时，夏季轮胎适应能力明显较差，从而失去附着力和制动能力。
- 在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，那么可能在轮胎上出现裂纹，由此彻底损坏轮胎，可导致过大的轮胎噪音和失去平衡。

⚠ 警告

- 使用冬季轮胎后，可能会出现在干燥路面行车牵引力下降、道路噪音增加和胎纹寿命缩短的现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。
- 请留意，适用于冬季轮胎的最高车速比较低，请勿超过轮胎允许的最高速度。
- 请留意，当行驶天气回升至7℃以上，为确保行车安全与性能，请及时更换回夏季轮胎。
- 在使用冬季轮胎驾驶时，如果安装了备胎，会因轮胎不同产生不稳定的转弯特性，削弱行驶稳定性，需调整驾驶方式并谨慎驾驶。

检查轮胎气压

- 根据轮胎气压表调整适用本车的轮胎气压值（所列气压适用于夏季和冬季轮胎）。 =>见332页
- 拧下气门嘴防护帽（如发现气门嘴防护帽丢失，应及时配上）。
- 需使用优质的轮胎气压表检查轮胎压力，仅凭目测无法确定轮胎气压是否合适。
- 将气压表装到气门嘴上。
- 检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态，温度升高时气压略高于规定气压，但不必降低轮胎气压。
- 平衡乘员和行李的重量，避开有坡度的地方，根据车辆负载调整轮胎气压。
- 应同时检查备用车轮或应急备用车轮的气压。
- 装上并拧紧气门嘴防护帽。

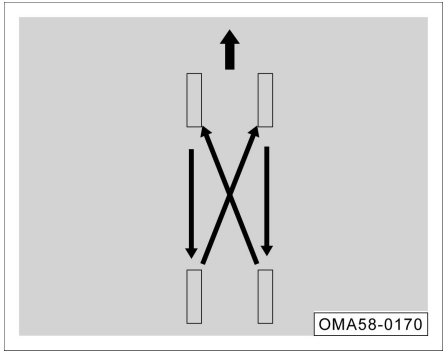
i 提示

- 通过组合仪表显示屏可以查看当前车轮轮胎气压。
- 请务必将气门嘴防护帽装回到气门芯上。气门帽可防止灰尘杂物和潮气进入。

⚠ 警告

- 轮胎气压不正常可能导致爆胎，引发交通事故，致伤甚至致死。
- 至少每月或长途行驶前检查一次轮胎气压，轮胎气压必须符合规定要求，谨防引发事故。
- 轮胎气压不足将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，可能导致胎面脱壳和爆胎。
- 轮胎气压无论过低还是过高均会导致轮胎早期磨损，降低车辆操纵稳定性。

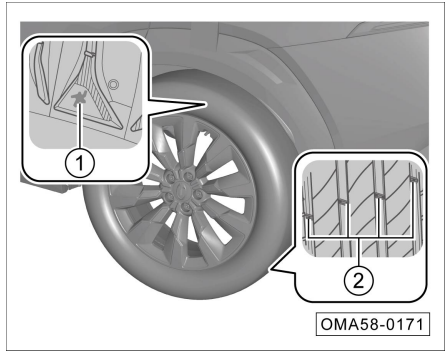
轮胎使用寿命



轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶习惯和轮胎装配状况。

若前轮轮胎的磨损比后轮严重，建议如图所示将前后轮换位安装，从而使所有轮胎的使用寿命大致相同。

轮胎磨损标记



图案①用于指示轮胎外圆花纹磨损的情况，如果轮胎外圆花纹磨损到图案，此轮胎已不能安全使用，必须立即更换。

“胎面磨损指示标记”②高度为1.6毫米，如果胎面花纹磨损到标记表面，则此轮胎已不能安全使用，必须立即更换。

车轮平衡

新车的车轮是经过平衡的，但是在运行中，由于各种原因影响可能会使车轮出现不平衡，这可由转向机构的抖动而表现出来。

因为车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损，所以应该把车轮重新平衡。

此外每一个车轮在安装新轮胎或进行过轮胎修理后都必须重新平衡。

车轮定位失准

车轮定位失准会导致轮胎不均匀过度磨损，影响行驶安全性，若发现轮胎不均匀过度磨损，请及时前往广汽传祺特约店检查车轮定位。

7.8 防滑链

冬季在积雪或结冰路面等恶劣环境驾驶时，可增大轮胎磨损程度或引起其它故障。要减少冬季故障，必须遵循以下意见：

– 在深雪地驾驶车辆时，有必要在轮胎上安装轮胎防滑链。若安装防滑链，必须选择尺寸及类型符合车上轮胎规格的等效品。若做不到这一点，会对车辆的性能及安全产生不利影响。而且满载行驶、超速行驶、紧急加速、紧急制动、紧急转弯等操作都潜在很大危险。

– 减速时，充分利用发动机制动功能。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。应与前车保持适当的安全车距，轻微踩制动踏板，要注意在轮胎上安装的防滑链能提供一定的摩擦力，但不能防止发生侧滑现象。

i 提示

不同国家或地区对轮胎防滑链制定有不同的法规，在装配轮胎防滑链前应先参阅各国家或地区的法规。请勿在没有了解各国家或地区的法规可能限制使用防滑链的情况下安装防滑链。

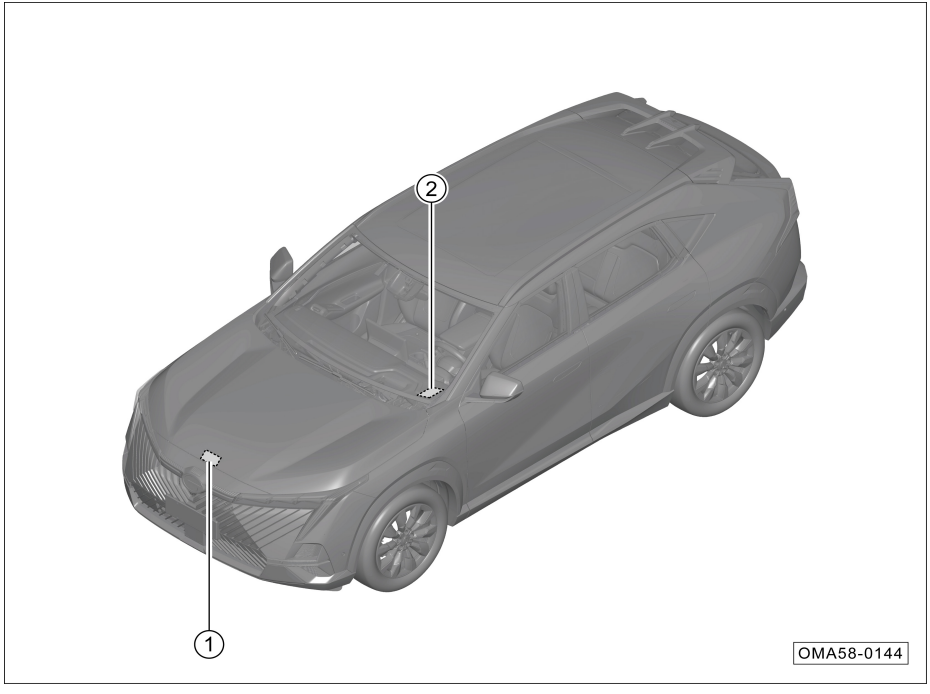
注意

在轮胎上安装防滑链，要保证可在各种天气下平衡驾驶。应谨记安装防滑链后，车辆动力可能不足。即使路面状况良好，也要小心驾驶。驾驶时不要超过轮胎防滑链的规定限速，也不要超过50km/h，以较低者为准。

注意

- 若在轮胎上安装防滑链，防滑链的尺寸及类型应与车上的标准轮胎相符，否则会对驾驶车辆的安全性及操控性有不利影响。
- 轮胎防滑链需成对安装在前轮胎上，请勿安装在后轮胎。
- 防滑链请勿安装在应急备用轮胎上。如前轮胎安装了备胎且需加装防滑链，务必将备胎与后轮胎位置调换。
- 干燥地面请勿使用防滑链，行驶至无雪路面后，请取下防滑链。
- 在将轮胎防滑链尽可能贴紧安装至前轮胎，行驶0.5~1.0km后，再次拉紧防滑链。

8.1 识别代码（VIN）



识别代码（VIN码）位置如图所示：

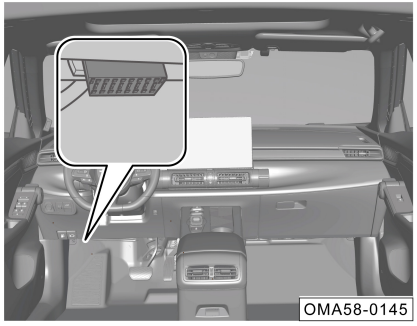
①识别代码（VIN码）：前机舱盖板。

②识别代码（VIN码）：仪表板左侧。

i 提示

识别代码（VIN码）位置指示和数量并非完整，请以实车为准。

OBD诊断接口



读取电子VIN码的OBD接口位于仪表台左下方，通过专用诊断仪可以读取电子VIN码及车辆状态信息等数据。

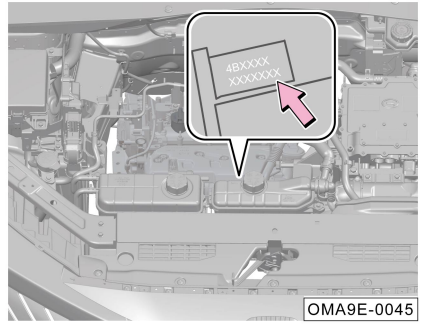
i 提示

如需购买诊断仪，请前往广汽传祺特约店咨询并购买。

8.2 车辆铭牌

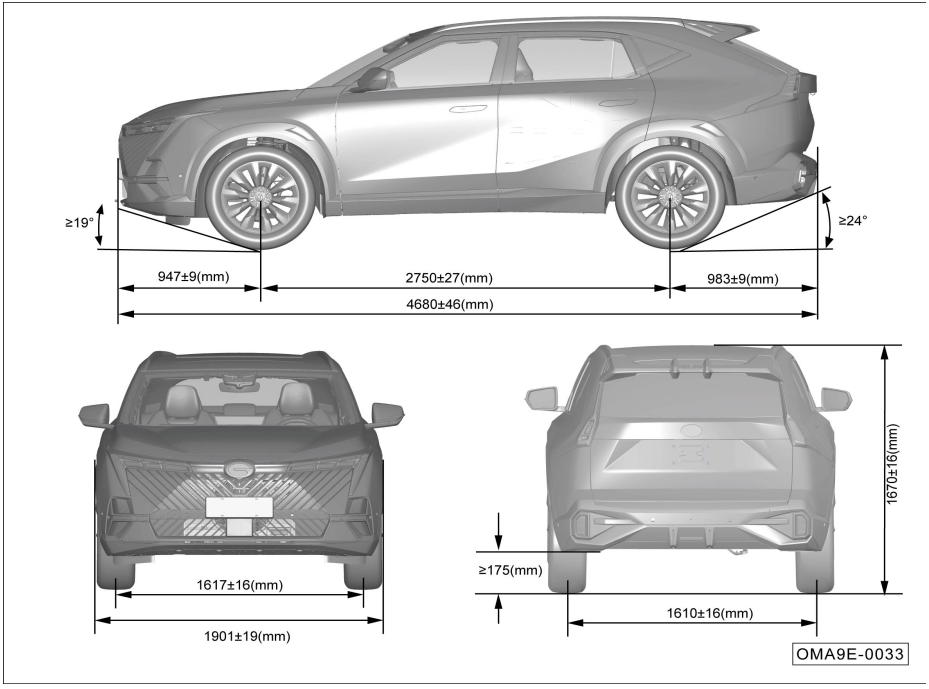
车辆铭牌位于车辆右侧B柱下方。车辆铭牌信息包含制造厂、车辆识别号、整车型号、品牌、发动机排量、发动机型号、发动机最大净功率、最大允许总质量、乘员人数、制造日期及制造国。

8.3 发动机识别标志



发动机型号及出厂编号-箭头-位于发动机缸体上。

8.4 整车尺寸参数



尺寸

项目		参数	
		数值	单位
总长		4680±46	mm
总宽		1901±19	mm
总高		1670±16	mm
轴距		2750±27	mm
轮距	前轮	1617±16	mm
	后轮	1610±16	
前悬		947±9	mm
后悬		983±9	mm
最小离地间隙（满载）		≥175	mm
接近角（空载）		≥19	°
离去角（空载）		≥24	°

注释: 位于A柱下端与前门交接处附近的外后视镜（左右各一个）和位于车顶后部上方的天线未计入外宽尺寸。

8. 车辆规格

8.5 车辆制造厂信息

项目	信息
制造厂名称	广汽传祺汽车有限公司
应急救援电话	400-813-6666
地址	广州市番禺区金山大道东路633号
网址	https://www.gacmotor.com

8.6 整车质量、发动机和油液参数

质量

型号	整车整备质量（kg）			最大总质量（kg）		
	整备质量	前轴荷	后轴荷	最大总质量	前轴荷	后轴荷
GAC6470HEVE6A	1670±50	970±29	700±21	2045	1082	963

综合参数

项目	对应车型参数	单位
	GAC6470HEVE6A	
发动机启停装置	非启停	/
乘员数	5	人
最小转弯直径	11.0	m
最大爬坡度	30	%
最高车速	160	km/h
WLTC燃油消耗量综合	4.76	L/100km

8. 车辆规格

发动机参数

型号	4B20L1
布置型式	横向前置
型式	汽油机，点燃式、直列、四缸、四冲程、缸内直喷
气缸数（个）	4
点火次序	1－3－4－2
缸径（mm）	79
行程（mm）	102
排量（mL）	1999
压缩比	（15.6±0.3）:1
额定功率/转速（kW/（r/min））	103/6000
最大净功率/转速（kW/（r/min））	103/6000
最大扭矩/转速（N•m/（r/min））	180/4500
最大净扭矩/转速（N•m/（r/min））	180/4500
怠速稳定转速（r/min）	1500±50
排放水平	国六

油液规格及容量

项目	规格	容量	
燃油[1)]	92号及以上优质无铅汽油	总量	50L
发动机冷却液[2)]	DF-6，-35℃冷却液	总量	7.8±0.1L
发动机机油	机油等级：API SN 机油粘度：SAE 0W-20	总量[3)]	4.3±0.1L
		更换[4)]	4L
机电耦合变速器润滑油	Dexron VI	总量[5)]	6.9±0.2L
		更换[5)]	5.0±0.2L
机电耦合系统冷却液	DF-6，-35℃冷却液	总量	3.8±0.1L
制动液	DOT4	总量	0.96L
风窗玻璃洗涤液	甲醇，满足冰点-30℃，44%甲醇和56%硬度不大于205g/t水	总量	2.5L
空调制冷剂	HFC-134a	总量	770±25g

注释：
1) 长期加注含硫量高于标准的燃油可能导致排放超标，请注意使用符合汽车销售当地标准的燃油。
2) 包括储液罐内的冷却液与发动机内残存冷却液。
3) 大修发动机总成的容量。
4) 包含更换机油滤清器。
5) 非特殊情况（如变速器漏油），建议均以“放出多少则加入多少”进行加注。

8.7 变速器、底盘和灯泡参数

变速器参数

型号	H7EF26A
型式	两挡DHT
驱动	两驱
主减速比	3.174
第一挡	1.346
第二挡	0.859
倒挡	3.350

悬架

型式	前悬架	后悬架
	麦弗逊独立式	多连杆式独立悬架

驱动形式

驱动形式	前轮驱动

车轮

轮辋规格	7J×18*、7.5J×19*、8.0J×20*	
轮胎规格	235/60R18*、235/55R19*、245/45R20*	
轮胎气压	前轮	后轮
	230kPa	230kPa
备用轮胎规格	T145/90R17	
备用轮胎气压	420kPa	

转向器

型式	齿轮齿条式电动助力转向器
助力型式	电动助力

制动器

型式	X型双回路、液压制动、电控助力
前轮	盘式制动器
后轮	盘式制动器
驻车制动	电子驻车制动系统（EPB）

车轮动平衡数值

名称		残余动不平衡量
前轮	内侧	≤8g
	外侧	≤8g
后轮	内侧	≤8g
	外侧	≤8g

制动踏板自由行程

名称	参数
行程	148mm
自由行程	8mm

制动摩擦片技术参数

名称	参数
前轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）	2mm
后轮制动摩擦片磨损极限（不含摩擦片背板）	2mm

车轮定位参数

名称		参数
前轮	单轮前束	4′ ±3′
	车轮外倾角	-16′ ±30′
	主销后倾角	7°12′ ±45′
	主销内倾角	12°59′ ±45′
后轮	单轮前束	2′ ±3′
	车轮外倾角	-55′ ±30′

12V蓄电池

项目		参数
参数	额定电压	12V
	20小时率容量	45Ah
	低温启动电流（EN）	350A

8. 车辆规格

动力电池

项目		参数
动力电池	类型	镍钴锰三元锂蓄电池
	型号	GACBHEVA9E01
	标称电压	349V
	标称电量	2.1kWh
	标称容量	5.95Ah
单体电池	额定电压	3.64V
	额定容量	5.95Ah

驱动电机

项目	参数
峰值功率	134kW
峰值扭矩	300N·m
最高工作转速	14900r/min
工作电压范围	220~420V

集成电机控制器

项目	参数
型号	8722DSV000/KTZ35X51YP02
冷却方式	水冷
控制方式	矢量控制方式

车灯

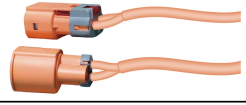
车灯	型号	功率
远光灯	LED	/
近光灯	LED	/
日间行车灯*	LED	/
前转向信号灯	LED	/
前位置灯	LED	/
后雾灯	LED	/
侧转向信号灯	LED	/
制动灯	LED	/
后位置灯	LED	/
高位制动灯	LED	/
后转向信号灯	LED	/
倒车灯	LED	/
牌照灯	LED	/
前排车顶照明灯	LED	/
第二排车顶照明灯	LED	/
行李箱灯	LED	/
智能氛围灯*	LED	/

全车车灯规格为LED灯，如需更换=>见318页。

8.8 车辆外观识别



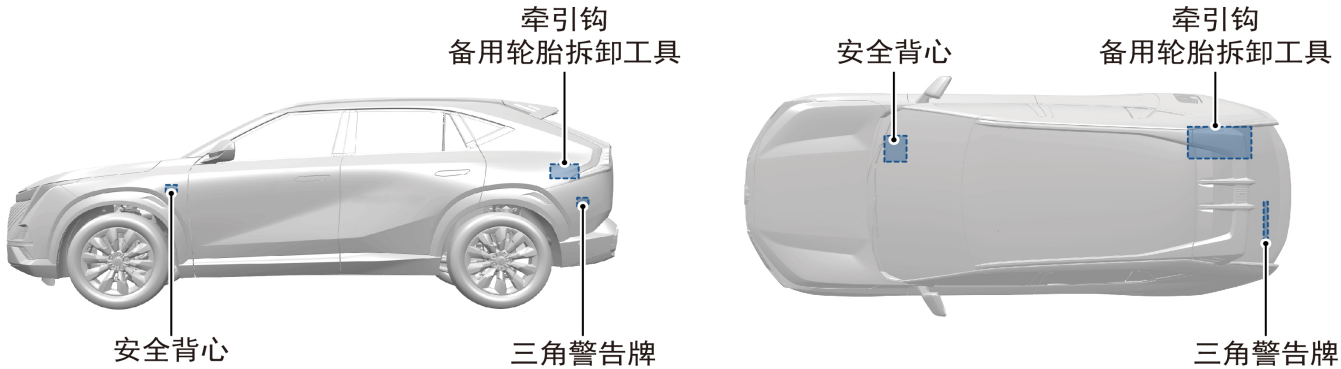
8.9 安全标志信息

序号	安全标志名称	安全标志图样	安全标志释义
1	高压电警告标志		高压危险注意安全。
2	动力电池警告标签		高压带电； 禁止随意拆卸或维修，可能发生触电； 严禁使用导电物质随意触碰壳体，严禁振动、敲击等滥用； 避免电池浸水或暴露于明火中，否则可能导致燃烧或爆炸； 维修、更换电池请联系专业技术人员； 电池回收处理请联系生产厂家。 电池种类：锂离子电池
3	集成电源系统警告标签		内部高压、危险； 非专业维修人员勿打开此盖； 打开此上盖前，请仔细阅读使用说明书。
4	高压线束标识		车辆高压部件连接均用橙色高压线束相连，未佩戴防护用具的情况下请勿碰触高压部件及橙色高压线束！

9.1 车主应急

9.1.1 随车工具

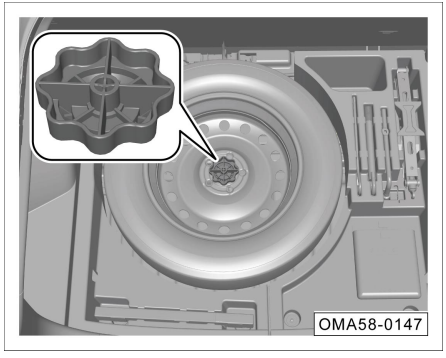
存放位置





安全背心　牵引钩　三角警告牌　备用轮胎拆卸工具

备用轮胎



取出备用轮胎：

– 打开后背门。
– 提起行李箱地毯。
– 逆时针旋出备用轮胎中央手轮，并取出备用轮胎。

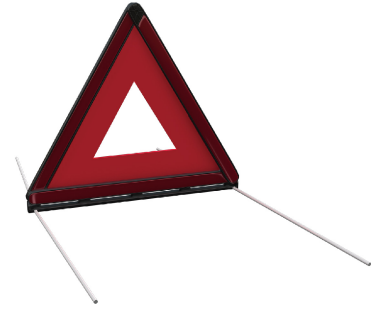
i 提示

备用轮胎已经充气，应定期检查气压，保证其处于规定的最高气压，且1年内要进行多次检查。

⚠ 警告

- 严格按照备用轮胎使用要求使用，避免产生危险。
- 严禁同时安装使用1个以上备用轮胎。
- 禁止使用已经损坏或磨损到达极限的备用轮胎。
- 备用轮胎的存放使用年限为6年，超期禁止使用。
- 备用轮胎安装后应尽快检查胎压，使其在规定范围。
- 备用轮胎最高时速不得超过80km/h，避免急加速和紧急制动。

放置警告牌



– 打开后背门。
– 取出行李箱地板上的三角警告牌并展开使用。

放置位置：

一般公路		高速公路
白天	夜间	
≥50m	≥80m	≥150m

注意

上述数据仅供参考，请以交通法规规定的实际距离放置三角警告牌。

使用反光背心



– 若车辆出现事故或其它故障需要停车时，应从手套箱内取出反光背心，并穿戴整齐后再下车检查处理车辆故障。

提示

- 车辆事故处理时，无论在何种光照情况下，务必按照要求穿着反光背心，引起路人或其它车辆驾驶员的注意。
- 用完反光背心后，请将反光背心妥善存放在手套箱内，必要时可按照领标标记清洗以保持反光性能。

更换漏气轮胎

- 施加驻车制动。
- 将换挡杆挂入“P”挡。
- 整车电源切换到“OFF”挡位，开启危险警告灯。
- 在车辆后方合适的位置放置三角警告牌。
- 寻找合适的物体卡住待更换车轮的对角方向车轮，防止车辆移动。
- 取出随车工具和备用轮胎。

⚠ 警告

- **必须严格遵循相关法规。**
- **所有乘员必须离开车辆，并在安全位置等待。**

拧松车轮螺栓



- 装备轮毂装饰盖*的车型，拆卸车轮时需先拆卸装饰盖。使用轮毂装饰盖拆卸工具*从小孔处撬开装饰盖。

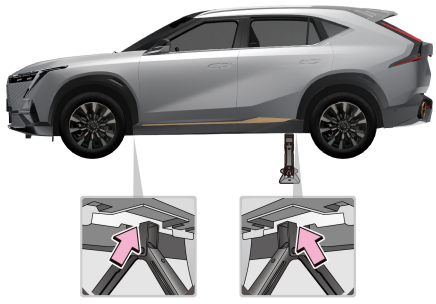


将车轮螺栓拆卸扳手套牢在车轮螺栓上，逆时针拧松车轮螺栓。

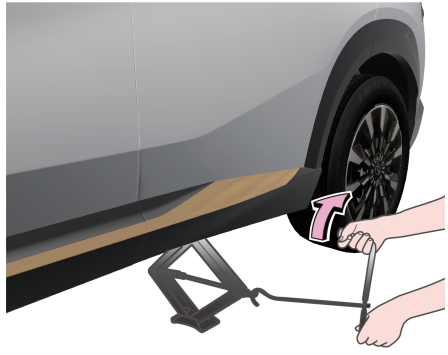
注意

举升车辆前，只需拧松车轮螺栓一圈。举升车辆后，再完全拧出车轮螺栓，然后拆下漏气轮胎。

举升车辆



– 在距离漏气轮胎最近的脊梁正下方放置好千斤顶。
– 摇高千斤顶，确保千斤顶的凹槽能接合脊梁。
– 检查千斤顶是否平稳，与地面贴合是否紧密。



– 组装车轮螺栓拆卸扳手、千斤顶专用扳手与千斤顶。
– 顺时针摇高千斤顶，举升车辆，使轮胎离开地面。

⚠ 警告

千斤顶使用不当会造成严重伤害。

- 千斤顶必须在硬实平整的地面上使用，也可根据需要在千斤顶下方放置一块硬实的垫板（高度不高于1cm）。
- 严格遵守千斤顶操作注意事项。
- 有牵引挂车的，必须将挂车与主车分离。
- 举升过程中要不断观察车辆状况，若发现车体有明显倾斜，应停止举升，找出问题所在，解决之后再进行举升。

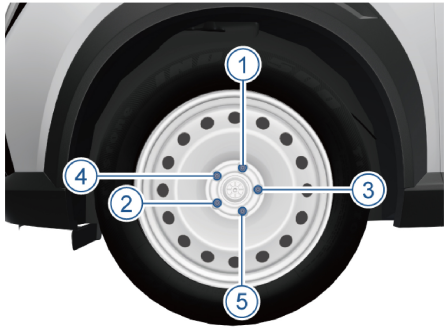
⚠ 警告

- 随车千斤顶只可用于举升本车，不可用于举升其它重物或车辆。
- 千斤顶使用时，不可启动发动机，否则会发生事故。
- 用千斤顶举升车辆时，切记不可将身体的任何部位置于车辆下方，以免意外发生。
- 若确实需要在车下进行作业，必须在车下放置合适的防护支撑。

拆卸漏气轮胎

– 在车辆举起状态下，用车轮螺栓拆卸扳手拧下已拧松的车轮螺栓。
– 拆卸漏气轮胎。

安装备用轮胎



– 将备用轮胎装到车上。
– 装上所有车轮螺栓，并按图中①~⑤顺序用车轮螺栓拆卸扳手预紧。
– 口头示警，确认车辆周围无人后，反向扭转千斤顶扳手，降下车辆。
– 使用车轮螺栓拆卸扳手拧紧所有车轮螺栓。
– 为避免汽车在以后的行驶过程时出现噪音，请您记住各种工具的放置位置，使用后将它们放回原位并固定好。

👁 注意

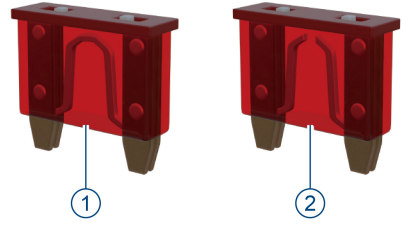
安装好车轮后，应及时前往广汽传祺特约店检查车轮螺栓拧紧力矩（车轮螺栓拧紧力矩125±10N•m），否则车辆行驶时螺栓可能松动，极易引发交通事故。

⚠ 警告

- 车轮螺栓和轮毂上的螺纹必须保持洁净，使得螺栓必须易于拧动，不可有油脂等附着物。
- 更换轮胎时，若螺栓锈蚀或难拧，必须更换螺栓及清洁螺纹孔。
- 备用轮胎不使用后，必须将备用轮胎可靠地固定在备用轮胎安装处。

9.1.2 检查保险丝

如果有用电设备不工作，可能是保险丝熔断导致。如果发生此情况，请及时联系广汽传祺特约店进行检修。



① 正常保险丝

② 熔断保险丝

注意

- 如需更换保险丝，请前往广汽传祺特约店。

⚠ 警告

- 请勿在车辆上私自改装或加装设备，避免车辆用电设备损坏或引发火灾等严重事故。
- 不得使用额定电流值高于规定值的保险丝，否则会损坏电器系统的其它部件。
- 使用不合适或修补过的保险丝会引发电路短路甚至火灾。
- 更换后的保险丝颜色和标识必须均与原保险丝完全相同。
- 切不可用金属片、回形针等取代保险丝。
- 电器盒内必须保持清洁，注意防潮。

9.1.3 混合动力系统故障操作指引

混合动力系统故障表现

1. 文字提醒“系统故障，请联系检查”。
2. 车辆无法启动。
3. 仪表报警，点亮混合动力系统故障灯。
4. 仪表文字提醒“安全停车，联系检查”。
5. 整车进入“降功率行驶”模式或整车动力性丧失，限制车速。

出现以上现象请靠边停车并打开危险警告灯，关闭车辆，等待约2分钟后再尝试启动车辆，如果故障仍然存在，请立即联系广汽传祺特约店进行检修。

若出现组合仪表提示“安全停车，紧急离车！”文字报警信息提示时，请不要再次尝试启动车辆，需立即离开车辆，并及时联系广汽传祺特约店进行检修。

混合动力系统过热

– 下列情况可能表示混合动力系统已过热或出现系统过热故障：

a. 车辆输出功率明显下降。

b. 仪表文字提醒“请检查温控系统”。

c. 若发现冷却液或蒸汽从散热器或膨胀罐中喷出，立即关闭车辆。若没有冷却液或蒸汽喷出，保持车辆运转状态并确保散热风扇处于工作状态。

– 如果混合动力系统过热，则按照以下步骤进行操作：

a. 立即靠边停车并打开危险警告灯。

b. 挂入“P”挡并施加驻车制动。

c. 请不要立即打开前机舱盖，待没有蒸汽喷出后再打开前机舱盖。

d. 如果仪表文字提醒“请检查温控系统”一直存在，请联系广汽传祺特约店进行检查。

燃油不足，请加油后再启动

– 在油箱燃油不足时，仪表文字提醒“燃油不足，请加油后再启动”，仪表有文字提醒后，不要频繁尝试启动车辆，请加注燃油后再启动。

请检查进气格栅

– 仪表文字提醒“请检查进气格栅”后，请关闭车辆并挂入P挡并施加驻车制动，查看进气格栅是否有异物卡住。如果可自行处理，处理完毕后重新启动车辆。如果文字提醒未消失，请将车辆挂入P挡关闭车辆，并及时联系广汽传祺特约店进行检修。

请检查12V低压系统

– 仪表文字提醒“请检查12V低压系统”后，请靠边停车并挂至P挡，并及时联系广汽传祺特约店进行检修。

车辆发生碰撞

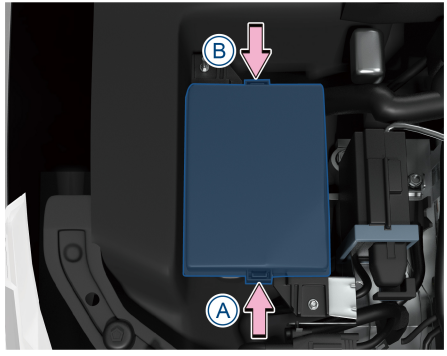
– 车辆发生碰撞时，可能会紧急关闭高压系统并切断高压电流，将漏电的危险降至最低。若车辆将无法重新启动，请及时联系广汽传祺特约店进行检修。

9.1.4 应急启动

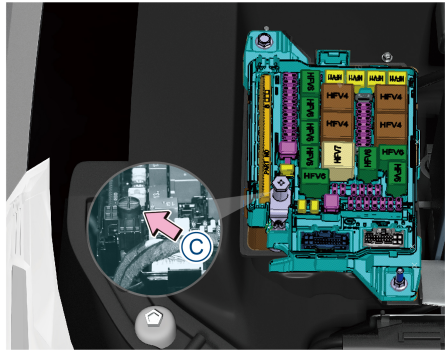
跨接电缆

如果车辆的低压蓄电池电量耗尽，可以通过下列步骤启动车辆，也可以联系广汽传祺特约店。

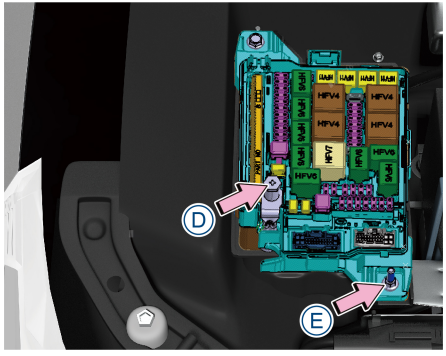
> ⚠ 警告
>
> - 前机舱属高危区域，操作不当极易引发伤亡事故。
> - 开始对低压蓄电池作业前务必仔细阅读和遵守低压蓄电池操作相关的安全警告说明。



1. 打开前机舱盖，在右车轮处找到线束保险盒，沿-箭头A-和-箭头B-方向按压固定卡扣完全解锁，然后掀起盖子。



2. 拨开- 箭头C- 卡扣打开盖子。



3. 将正极跨接电缆的卡夹连接至本车专用跨接启动端子-箭头D-，另一端接另一辆车辆低压蓄电池正极。将负极跨接电缆的卡夹连接至本车的-箭头E-，另一端接另一车辆的低压蓄电池负极。
4. 启动供电低压蓄电池的车辆，让其怠速运转，然后启动缺电低压蓄电池车辆，直至组合仪表显示“READY”。

i 提示

- 由于自然放电和某些电气设备的耗损效应，即使不使用车辆，蓄电池内存储的电量也会逐渐耗尽。如果车辆长时间闲置，则蓄电池电量可能耗尽且车辆可能无法启动。（混合动力系统工作时自动为蓄电池充电。）
- 为蓄电池充电后，首次尝试启动车辆可能不成功，但是在第二次尝试后车辆会正常启动，这并非故障。
- 若车辆搭电后仪表提示电机驱动系统、发电机系统故障，可能是亏电时导致电机控制器报故障。搭电启动车辆，当仪表显示“READY”5min后，车辆下电等待1min（请勿开关车门）或插拔蓄电池负极（此操作较快，但需要小工具），可消除组合仪表报警提示。

注意

- 从另外车辆向12V低压蓄电池紧急充电时，应使用专用跨接启动端子-箭头C-。
- 连接低压蓄电池时必须先连接正极接线柱，后连接负极接线柱。
- 妥善安置跨接电缆，避免电缆与发动机运动部件接触。

⚠ 警告

- **禁止使用本车的低压蓄电池为其他车辆搭电。**
- **因保险盒内有多个接线柱，请谨慎操作以免搭错接线柱导致电器件损坏。**

⚠ 警告

- 拆卸跨接电缆前必须确保大灯处于关闭状态。
- 打开缺电低压蓄电池汽车的鼓风机和后风窗加热器，降低拆卸电缆时产生的电压峰值。
- 发动机运转状态下按照相反的顺序拆卸跨接电缆。

⚠ 警告

跨接电缆使用不当可能导致低压蓄电池爆炸，严重致伤人员。

- 供电低压蓄电池的电压必须与缺电低压蓄电池的电压相同，并且两低压蓄电池的容量也尽量相同。否则，可能引起爆炸。
- 切勿使低压蓄电池接触明火，谨防引发爆炸。
- 切不可将负极电缆直接连接到缺电低压蓄电池的负极上。低压蓄电池附近也不得有静电，否则，低压蓄电池产生的可燃气体可能被火花点燃，引发爆炸事故。
- 切不可将负极电缆连接到燃油系统部件或制动管路上，操作时切不可俯身对着低压蓄电池，谨防被酸液烧伤。

⚠ 警告

跨接电缆需按照上文说明正确搭接到低压蓄电池正极接线柱、负极接线柱上，切勿搭接到低压蓄电池其他位置，否则可能会造成保险丝烧蚀或车辆部分功能失效，本公司一概不承担质量担保。

9.1.5 车辆脱离陷坑

如果车辆被陷在沙地、泥地或雪地等松软路面时，可按下列步骤进行操作以脱离陷坑：

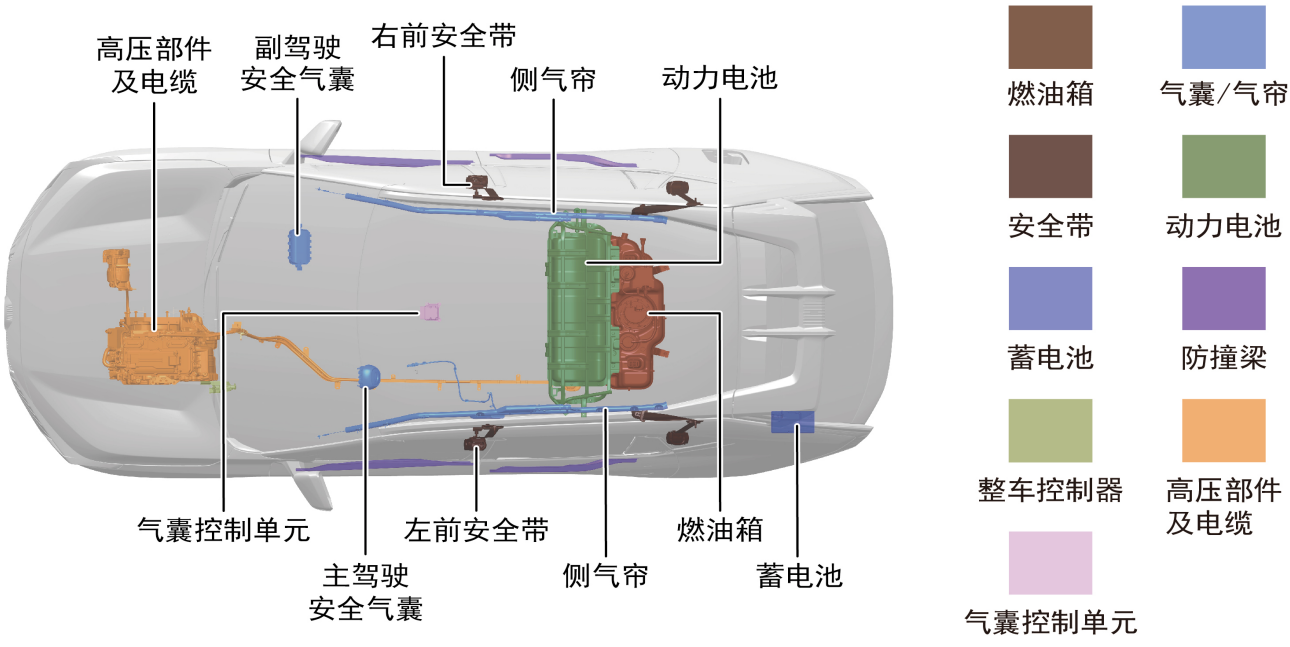
1. 观察车辆前后区域，确保无障碍物。
2. 左右转动方向盘，在前轮周围磨出一块区域，去除陷入轮胎周围的泥、雪或沙土。
3. 放置木块、石头或其它材料以帮助提高轮胎摩擦力。
4. 启动车辆并缓慢加速，使车辆脱离陷坑。
5. 如果尝试几次后仍不能摆脱陷坑，则需要拖车救援。

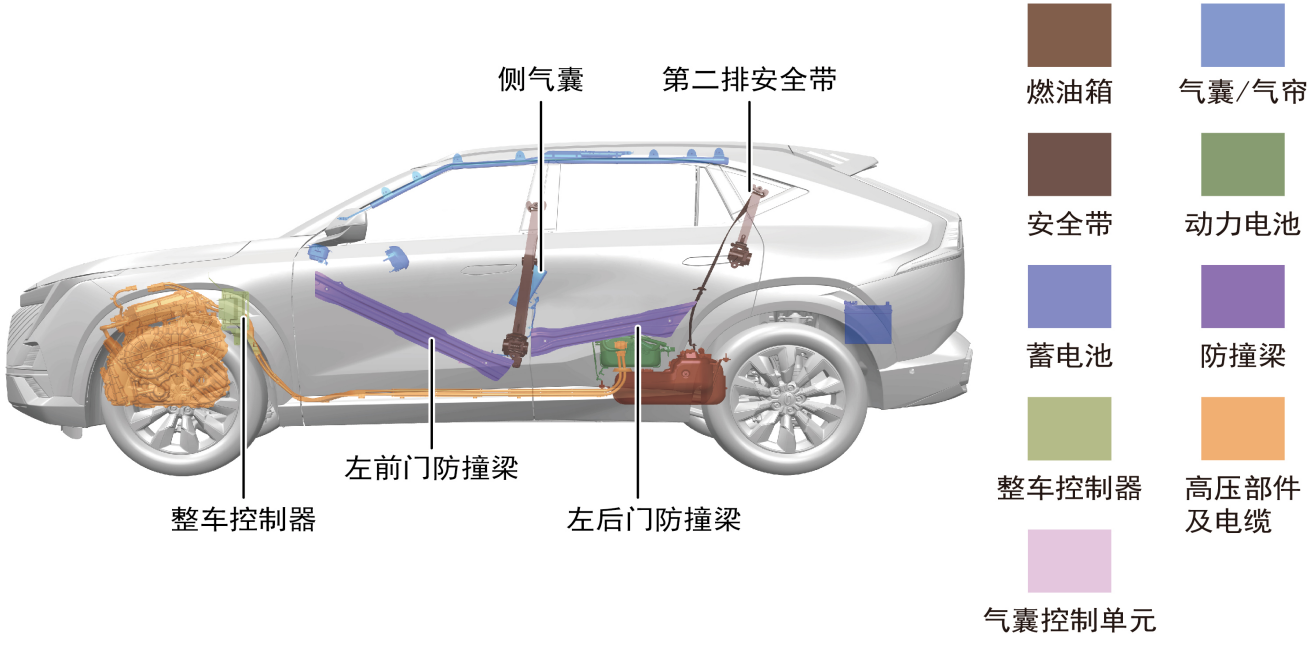
i 提示

在加速的过程中可配合人力协助，使用前、后推动的方法使车辆驶出陷坑。

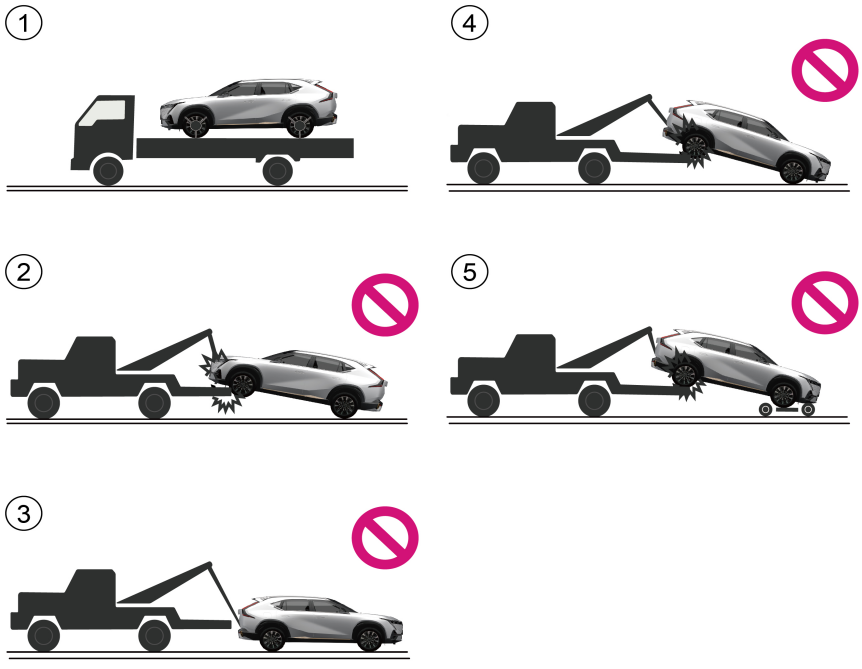
9.2 救援服务

9.2.1 紧急救援信息




侧气囊
第二排安全带
左前门防撞梁
整车控制器
左后门防撞梁
燃油箱
气囊/气帘
安全带
动力电池
蓄电池
防撞梁
整车控制器
高压部件及电缆
气囊控制单元

9.2.2 车辆牵引

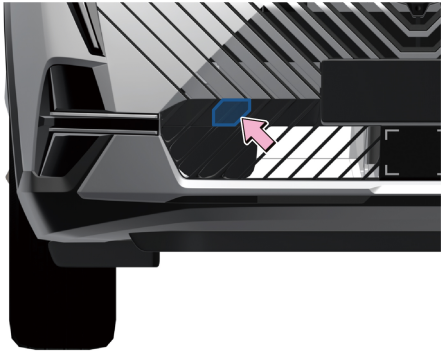


当车辆发生故障或事故导致车辆不能正常启动时，应采取图①平台式载货汽车的拖车方式撤离现场。

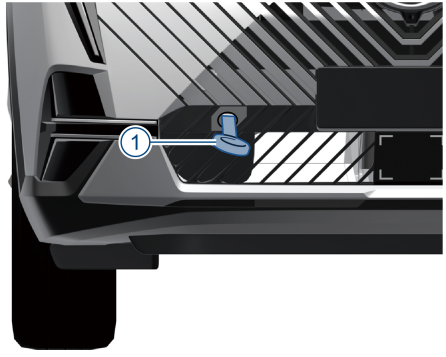
注意

- 如果车辆需要牵引，应由广汽传祺特约店或专业拖车公司进行牵引。
- 如无法正常使用平台式载货汽车进行车辆拖拽，可使用刚性连接方式将车辆紧急拖到安全区域，等待救援。
- 使用刚性拖拽时，应避免长距离拖拽，拖车速度应不超过5km/h。
- 需确保车辆没有安全风险的前提下才可拖离现场。
- 严禁以电池组箱总成为支撑点抬起车辆，如用叉车从下车体抬起车辆。

安装牵引钩



1. 用裹有布的一字螺丝刀在-箭头-位置撬开牵引钩盖。



2. 从行李箱内的随车工具盒中取出牵引钩①。
3. 将牵引钩①顺时针旋进螺纹孔并拧紧牵引钩。

牵引注意事项

在紧急牵引前，务必按照下列事项操作：

- 牵引与被牵引的车辆必须开启危险警告灯，并且须遵守当地交通法规。
- 牵引钩必须牢固地拧紧在螺纹孔里。否则，牵引时牵引钩可能从螺纹孔内滑脱。
- 被牵引的车辆必须将换挡杆挂入“N”挡。
- 被牵引的车辆需要启动车辆，来回转动方向盘，确认方向盘能转动。

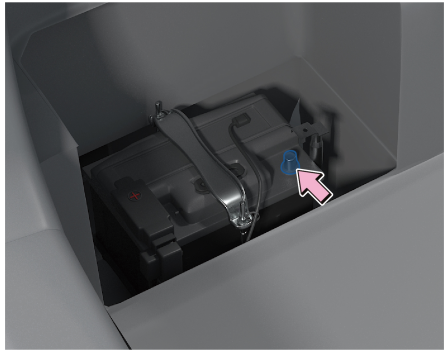
在紧急牵引过程中，务必按照下列事项操作：

- 慢速起步行驶，直至牵引绳绷紧，然后慢慢加速。
- 必须平稳行驶，切勿急加速、急减速、急转弯。
- 牵引车辆时，被牵引车辆制动时应比正常情况提前制动，但应轻踩制动踏板。
- 牵引作业时，必须使牵引绳始终处于绷紧状态。

9.2.3 高压电解除程序

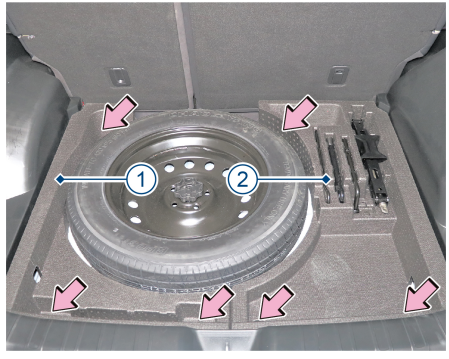


1. 车辆处于静止状态且挡位处于P挡，按下启动开关，关闭车辆。

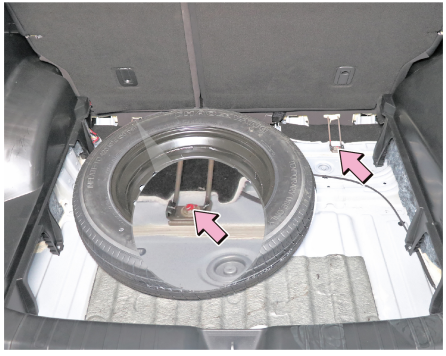


2. 打开后背门，撬开行李箱左侧装饰盖，断开低压蓄电池负极。

9.2.4 断开高压连接插头



1. 取出行李箱地毯和三角警告牌，然后旋出固定螺钉-箭头-，取出行李箱左侧储物盒①、行李箱右侧储物盒②。



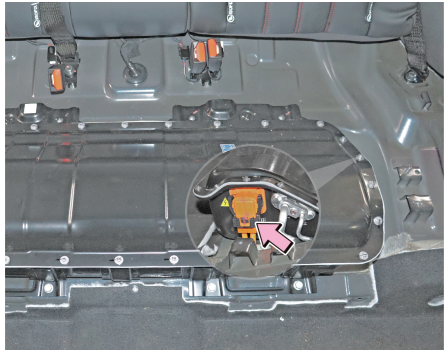
2. 旋出第二排座椅坐垫总成后端固定螺栓-箭头-。



3. 沿-箭头A-方向抬起第二排座椅坐垫总成③前端，直至下部固定卡扣与车身脱离。



4. 断开线束连接插头-箭头-，拆下第二排座椅坐垫总成④。



5. 断开电池组箱总成高压连接插头-箭头，并做好绝缘保护。

9.2.5 紧急救援工具

紧急救援工具主要包含紧急救援物资、紧急救援突发事件工具、紧急救援警示用品、紧急救援破拆工具、紧急救援药品等。

车辆动力系统采用发动机和动力电池驱动，在发生严重碰撞事故时可能产生高压电泄漏或电池液泄漏，因此在对车辆进行救援操作时应由专业救援人员操作并佩戴相应的防护装置，保障人身安全。

防护装置主要分发生高压电击伤害的电器防护和发生电池泄漏时的化学防护：

- 电器防护：橡胶绝缘手套（可绝缘500V以上电压）、护目镜、绝缘橡胶鞋、带绝缘保护套的工具等。
- 化学防护：防护面罩和溶剂绝缘手套等。

9.2.6 车辆涉水救援

应急处置

车辆涉水行驶时，如果出现车辆可能进水的情况，需按照以下步骤操作：

1. 将车辆驶离积水区并停放在安全地带，检查车辆内部是否进水，若有应清理。
2. 如果车辆无法驶离积水区，请立即关闭整车电源。
3. 在条件允许的情况下断开蓄电池负极。
4. 拨打客户服务热线请求救援。
5. 如果车辆被淹非常严重，车内所有人员需立即撤离到安全地带。

在落水的情况下，车辆蓄电池能够支持在几分钟内打开车窗，在车辆断电、车门锁止的情况下，能够通过拉动车门内拉手打开车门。

⚠ 警告

因天气或特殊原因，车辆意外落水或遭积水浸泡，禁止车辆通电，否则可能引发安全事故或造成车辆二次损坏。

应急救援

车辆涉水事故救援处置程序如下：

1. 识别车辆，侦查环境情况，评估后确定救援方案。
2. 做好救援人员的安全防护。
3. 确定动力电池及高压部件位置。
4. 解救被困人员，如果无人员被困，直接进行车辆处置。
5. 现场清理。

⚠ 警告

- 车内人员如可自行离开车辆，应立即离车并撤离至安全地带。
- 车辆处置过程中，需要避免接触高压部件、电缆等，防止可能存在的电击危险。

9.2.7 车辆火灾救援

应急处置

如果出现车辆起火情况，需按照以下步骤操作：

1. 车辆起火后，立即关闭整车电源并撤离至安全地带。
2. 拨打报警及救援电话。

⚠ 警告

- 当仪表显示相关文字信息并伴有蜂鸣提示时，表示电池内部温度急剧上升，将要发生热失控的安全事故(过热、起火、爆炸现象)，此时请立即安全停车并远离车辆。
- 车辆灭火后建议联系广汽传祺特约店进行处理，请勿贸然接触火灾事故后的车辆，以防发生触电、烧伤等意外事故。

i 提示

- 为及时有效地预防车辆火灾，在使用中需注意以下事项：
  - 车内禁止存放易燃易爆物品。在炎热的夏季，如果车上存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
  - 禁止改装车辆线路、加装电器部件。加装其他用电器(如大功率音响等)会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。

i 提示

- 为及时有效地预防车辆火灾，在使用中需注意以下事项：
  - 定期前往广汽传祺特约店检查保养。定期检查有无漏油现象，及时清理电机上的油垢、油污等，避免在高温情况下油垢、油污挥发而引发火灾。定期检查全车线路，检查电器件、线束接插件绝缘情况及固定情况是否正常。
  - 建议车上配备灭火器，并掌握使用方法。为确保行车安全，可自主配备车载灭火器。定期检查和更换灭火器，并熟悉灭火器的使用方法。

i 提示

- 为及时有效地预防车辆火灾，在使用中需注意以下事项：
  - 行车注意事项。停放车辆时，尤其是在夏季，应确保车底无易燃物(如干草、枯枝树叶或麦秆等)，否则有可能引起火灾。车辆在行驶过程中，应尽量避开堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。在停车时，尽量避开太阳暴晒的地方。

应急救援

车辆火灾事故救援处置程序如下：

1. 设置警戒标志。
2. 识别车辆，评估后确定采取的灭火方案。
3. 做好救援人员的安全防护。
4. 火灾扑灭后固定车辆。
5. 如有需要，进行断电。
6. 现场清理。

⚠ 警告

- **如果车辆发生火灾，切勿直接触摸车上任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。**
- **安全气囊内的气体发生器在高温环境中可能会受热膨胀，甚至爆炸，实施操作前请务必小心，以免造成人身伤害。**
- **若车辆发生未涉及动力电池的火灾，可使用灭火器进行灭火。**

⚠ 警告

- 若车辆动力电池区域着火，应使用大量的、持续的消防水进行降温，并监控电池区域温度以防止复燃。当无人员被困，水源不充足且灭火剂很难到达电池的燃烧单元时，可在安全区域等待车辆烧尽。
- 对着火的动力电池采取降温措施后需警惕动力电池有复燃风险，避免运输过程中产生危险。
- 任何未佩戴自给式空气呼吸器的人员应站在火灾上风口，避免吸入电池燃烧释放的有毒物质。

9.2.8 动力电池/燃油泄漏救援

若车辆碰撞后动力电池/燃油发生泄漏、有刺激性气味、出现冒烟等异常现象，请按照如下简单处理：

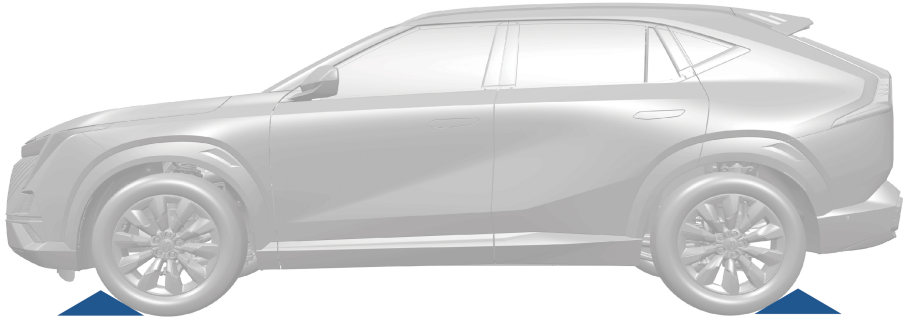
1. 按压启动开关，关闭车辆，并在条件允许情况下断开车辆低压蓄电池负极。
2. 立即联系广汽传祺特约店请求救援。

👁 注意

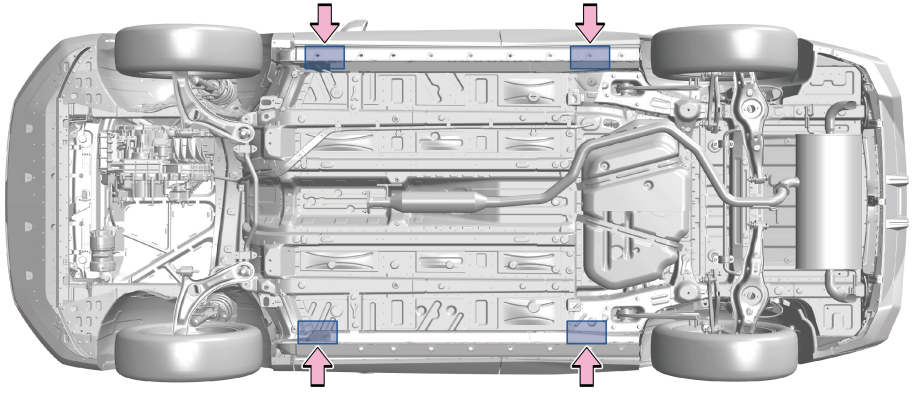
- 若发生泄漏或有刺激性气味、出现冒烟等异常现象，请远离事故车辆至安全位置。
- 当人体不慎接触泄漏液体时，应立即用大量流动清水清洗10min～15min，必要时须到医院及时就医。

9.2.9 车辆固定及举升

车辆驻车后，在四个车轮前后放置楔块，可有效防止车辆意外移动。

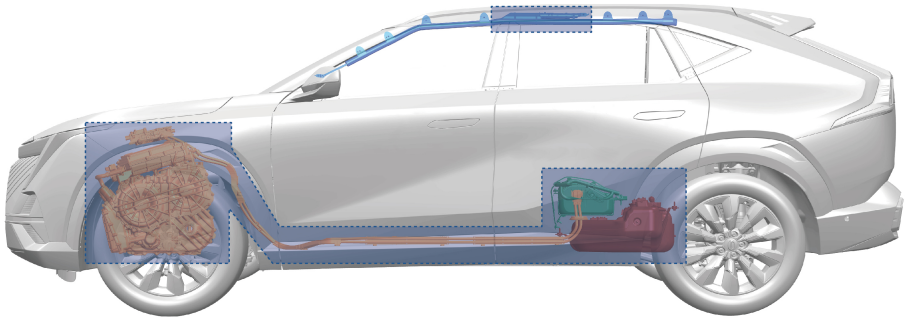


举升车辆时，只能使用指定位置举升车辆，如图所示车辆底盘的四个举升点。



9.2.10 车辆切割区域

事故救援时，如需切割、扩张、刺穿车身部位，需注意避开安全气囊相关组件、高电压部件、燃油箱等高温、高压、易燃易爆区域，如下图框线位置示意均为禁止切割区域。



10.1 保修说明

保修对象

由广汽传祺汽车有限公司生产，并通过其指定的特约店销售并提供服务的车辆。

保修期限

保修期限是指销售者开具购车发票之日起计算的期间或行驶里程。

内容		基本保修期限（以先到者为准）
非营运	整车	3年或100,000公里
	三电	8年或150,000公里
营运	整车	1年或100,000公里
	三电	1年或150,000公里
三电包含动力电池、行驶驱动电机、电机控制器		
易损易耗件参照三包凭证规定期限		

保修范围

车辆在质量保证期内，由于材料质量或制造工艺引起的质量问题，由广汽传祺授权特约店为顾客无偿提供质保服务，使顾客车辆恢复功能，以确保车辆正常使用。

保修条件

1. 在确定保修时，广汽传祺特约店将考虑以下因素，下列情况不属于广汽传祺的保修范围：
   - 车辆在销售国或地区以外的国家和地区使用；
   - 因未按照《用户手册》定期保养表的要求保养导致的损伤，或在广汽传祺特约店以外的地方进行保养、修理、调试不当而导致的损伤；
   - 因未使用正规、符合本车型技术规格要求的纯正零部件、润滑油脂及液体物质而造成的车辆损坏；
   - 因疏忽、错误处理，《用户手册》中指定之外的驾驶方法或超出车辆极限的范围（例如最大负载，定员等）而造成的车辆损坏；
   - 因对车辆使用腐蚀性或劣质清洗剂造成的车辆损坏；
   - 自行对车辆进行改装、加装、调整、拆卸而造成的车辆损坏；
   - 因自行下载/安装非传祺应用商店的第三方软件导致的车辆损坏或功能异常；
   - 因非正常使用、错误处理、疏忽、由没有资格以及将车辆用于比赛（例如赛车或汽车拉力赛等）所造成的车辆损坏；

- 不影响性能的感觉问题：广汽传祺不对不影响产品质量、功能或性能的不良感觉进行保修；
- 由于保管不善或运输过程中所导致的任何损伤；
- 因自然灾害、火灾、交通事故、偷盗以及基于这些灾害引起的二次损伤而造成的车辆损坏；
- 因超出家用汽车正常使用之外的环境条件（例如工业大气污染、化合物、鸟粪、海水盐分或其它腐蚀性物质）造成的损伤；
- 因浸没在水里造成的腐蚀及故障；
- 因飞石或外部擦伤造成的表面腐蚀。

2. 保修不包括非保修维修所必须的诸如机油、滤清器等保养项目及油液、辅料。
3. 保修不包括以下附带费用。例如：
   - 因出现故障而花费的通讯、调解、用餐、住宿等费用。
   - 任何有关人身伤害或财产损失。
4. 广汽传祺保留决定修复方法及保修适用范围的权利。
5. 属于保修范围而更换的所有零部件由广汽传祺享有处置权。
6. 使用广汽传祺规定的燃料、润滑油脂及液体物质。

注意

为避免引起保修责任争议，请注意：

- 未按照《定期保养表》要求，定期回到广汽传祺特约店进行保养检查的车辆，将可能引起保修责任争议。
- 车辆出现故障后，用户有意破坏故障原始状态，造成无法鉴定的故障或有欺骗行为的，将可能引起保修责任争议。

用户责任及须知

1. 行驶里程在5,000公里或3个月内（以先到者为准），到广汽传祺特约店接受首次保养。
2. 请按照本手册中定期保养表的规定，定期对您的爱车保养和检查。
3. 及时到广汽传祺特约店检修有关您的爱车的任何故障，这可能会获得保修。
4. 禁止对车辆进行不安全的变更和改造（如发动机改造、车辆性能改变、改变光线亮度、电路改造）。
5. 在驾驶车辆前应阅读随车附带的《用户手册》，以避免因为错误操作、疏忽等造成车辆损坏。

注意

- 在任何广汽传祺特约店以外的地方进行保养及修理的车辆，可能会对三包责任的判定产生争议。
- 未按规定进行首次保养（5,000公里或3个月内以先到者为准）的车辆，将不再享有首次保养免费的权利。

广汽传祺特约店的义务

1. 新车交付顾客时完成本手册内的项目填写，以及向顾客说明有关广汽传祺汽车的保修程序。
2. 向用户充分说明对车辆进行定期保养的重要性。
3. 任何保养和修理，无论是否属于保修，确保能够按照广汽传祺规定的标准完成。
4. 对于属于保修范围内的损坏或缺陷，应向用户提供必要的修理或处理。

10.2 三包凭证

基本信息

三包凭证编号：	
产品信息	
产品品牌：	型号：
车辆类型：	生产日期：
车辆规格：	车辆识别代码（VIN）：
生产者信息	
名称：广汽传祺汽车有限公司	邮政编码：511434
地址：广州市番禺区金山大道东路633号	客服电话：400-813-6666
销售者信息	
名称：	邮政编码：
地址：	客服电话：
修理者信息	
网点信息的查询方式:请查询广汽传祺官网	
交付信息	
开具购车发票日期：	交付车辆日期：
三包条款	
汽车产品包修期：	3年或者行驶里程60,000公里，以先到者为准
汽车产品三包有效期：	2年或者行驶里程50,000公里，以先到者为准
退换车的使用补偿系数及计算公式：使用补偿费=[（车价款（元）×行驶里程（公里））/1,000（公里）]×补偿系数（0.5%）	
其他三包责任承诺：	无
※三包有效期和包修期自销售者开具购车发票之日起计算；开具购车发票日期与交付家用汽车产品日期不一致的，自交付之日起计算。	

主要总成和系统的主要零部件种类范围

总成和系统	主要零件种类范围
发动机	曲轴、主轴承、连杆、连杆轴承、活塞、活塞环、活塞销、气缸盖、凸轮轴、气门、气缸体
变速器	箱体、齿轮、轴类、轴承、箱内动力传动元件（含离合器、制动器）
动力蓄电池	电芯、动力蓄电池箱体
行驶驱动电机	定子组件、转子组件、轴承、壳体
转向系统	转向机总成、转向柱、转向万向节、转向拉杆（不含球头）、转向节
制动系统	制动主缸、轮缸、助力器、制动踏板及其支架
悬架系统	弹簧（螺旋弹簧、扭杆弹簧、钢板弹簧、空气弹簧、液压弹簧等）、控制臂、连杆
传动系统	桥壳、主减速器、差速器、传动轴、半轴、减速器（连接行驶驱动电机）
污染控制装置	颗粒捕集器、催化转化器（三元催化转化器、稀燃型氮氧化物催化转换器、ＳＣＲ催化器、氧化型催化转换器）
车身	车身骨架、副车架、纵梁、横梁、前后车门本体

易损耗零部件种类范围及质量保证期

易损耗零部件	质量保证期（以先达到者为准）
空调滤清器、火花塞、灯泡（含LED灯）、雨刮片、保险丝及普通继电器（不含集成控制单元）	3个月或5,000公里
空气滤清器滤芯、机油滤清器、制动摩擦片	6个月或5,000公里
轮胎、燃油滤清器、遥控器电池、离合器片（手动变速器）	6个月或10,000公里
蓄电池（12V）	1年或20,000公里

需要根据车辆识别代号（VIN）等定制的特殊零部件种类范围

钥匙、车锁芯（含无钥匙启动及智能进入系统）、防盗控制单元、全车主线束、动力蓄电池

※上述零部件运输所占用的时间不计入三包规定的修理时间。

纯电动/插电式动力电池容量衰减限值

期间（以先达到者为准）	容量衰减限值
2年或50,000公里（汽车产品三包有效期）	20%
3年或60,000公里（汽车产品包修期）	20%
正常使用情况下，动力电池Ah容量较额定容量的衰减不超过此表。	

三包责任免除

包修期内家用汽车产品有下列情形之一的，可以免除经营者对下列质量问题承担的三包责任：

1. 消费者购买时已经被书面告知家用汽车产品存在不违反法律、法规或者强制性国家标准的瑕疵；
2. 消费者未按照使用说明书或者三包凭证要求，使用、维护、保养家用汽车产品而造成的损坏；
3. 使用说明书明示不得对家用汽车产品进行改装、调整、拆卸，但消费者仍然改装、调整、拆卸而造成的损坏；
4. 发生质量问题，消费者自行处置不当而造成的损坏；
5. 因不可抗力造成损坏的。

10.3 “三电”终身保修增值服务说明

广汽传祺在“基本保修期限”（见《使用说明书》-保修说明）之外，为首任非营运车主提供“三电”终身保修增值服务，为了保证您的权益，更好享有该项增值服务，请仔细阅读以下内容。

服务说明

1. “三电”保修对象：由广汽传祺汽车有限公司生产，并通过其指定的销售店销售并提供服务的广汽传祺车辆。
2. “三电”终身保修是指：在“保修说明”章节规定的“三电”零部件基本保修期届满后，广汽传祺为符合条件车辆的“三电”零部件继续提供终身保修服务。
3. “终身”：指新车自首次交付日起至首任车主对车辆的所有权丧失（例如车辆过户、车辆毁损）或因被盗/被抢或无法找回等情形而无法取得在中国大陆合法的行驶资格之日止。
4. 终身保修范围：车辆出厂后，因材料或制造工艺缺陷导致的维修或零部件更换（车辆正常磨损和正常老化除外）。
5. 终身保修零部件范围：“三电”零部件，指动力电池、行驶驱动电机、电机控制器。

※动力电池容量正常衰减，不属于“三电”终身保修范围。

保修条件

车辆享受“三电”终身保修增值服务，需同时符合以下条件：

1. 首任车主且使用性质一直为非营运的车辆；
2. 按照本车《定期保养表》规定的保养间隔及保养内容，在广汽传祺特约店实施保养；
3. 保养及维修所需零部件必须为广汽传祺纯正零部件或同质零部件；
4. 事故维修应在广汽传祺特约店实施维修，以保障维修质量；
5. 通过“广汽传祺”APP完成车主认证及“三电”终身保修增值服务确认（须于取得车辆行驶证之日起3个月内完成）；
6. 需满足本车《使用说明书》-保修说明-保修条件条款。

注意

- 不符合“三电”终身保修的车辆，或“三电”零部件明细之外的零部件，按“保修说明”约定的保修期限及保修条款执行。
- APP车主认证是获得“三电”终身保修的必要条件之一，车主务必在3个月内完成认证。

“广汽传祺”APP车主认证的方法

1. 通过手机应用商店下载<广汽传祺>APP并完成车主认证。
2. “三电”终身保修增值服务可在APP-【我的车辆】查看服务权益及用车提醒。

11.1 环保信息号

序号	型式名称	环保信息号	序号
1	GAC6470HEVE6A	CN QH G6 Z2 0B82000005	000001

11. 环保信息

11.2 环保信息

型式核准信息	型式名称
	GAC6470HEVE6A
发动机型号/生产企业	4B20L1/广州祺盛动力总成有限公司
电动机型号/生产企业	TZ240XY102/苏州汇川联合动力系统有限公司
能量储存装置型号/生产企业	GACBHEVA9E01/欣旺达电动汽车电池有限公司
电池容量	5.95Ah
催化转化器型号/生产企业	前：02520700；后：11320700/前：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司；后：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司
涂层/载体/封装生产企业	涂层：前：单元1：优美科汽车催化剂(苏州)有限公司；后：单元1：优美科汽车催化剂(苏州)有限公司 载体：前：单元1：康宁(上海)有限公司；后：单元1：NGK(苏州)环保陶瓷有限公司 封装：前：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司；后：佛吉亚（广州）汽车部件系统有限公司三水分公司
颗粒捕集器型号/生产企业	后：11320700/后：佛吉亚(广州)汽车部件系统有限公司三水分公司
涂层/载体/封装生产企业	后：单元1：优美科汽车催化剂(苏州)有限公司/后：单元1：NGK(苏州)环保陶瓷有限公司/后：佛吉亚(广州)汽车部件系统有限公司三水分公司
炭罐型号/生产企业	2140003CSV00/廊坊华安汽车装备有限公司
氧传感器型号/生产企业	前：ZFAS；后：LX4/前：常熟特殊陶业有限公司；后：联合汽车电子有限公司
曲轴箱排放控制装置型号/生产企业	10090081040000/神通科技集团股份有限公司
EGR型号/生产企业	1012043207/博格华纳排放系统(宁波)有限公司

OBD系统供应商	联合汽车电子有限公司
ECU型号/生产企业	UD8 PRO/联合汽车电子有限公司
变速器型式/挡位数	自动/2
消声器型号/生产企业	前：3W012；后：1W016/广州三五汽车部件有限公司
增压器型号/生产企业	/
中冷器型式	/

本手册描述了本车型全系列的配置、功能、性能参数及产品示意图等相关信息，车辆的实际配置及功能以具体交付的车辆为准，本手册中的车辆外观/内饰图仅供参考，产品示意图与具体交付的车辆有差异时，以实车交付为准。

部分车型具备远程升级（OTA）能力，可通过软件版本在线升级来优化/更新部分功能。为确保车辆安全，如遇升级失败，相应软件将恢复到之前版本。

本公司保留推出更新迭代版本对部分功能进行调整优化的权利，具体内容以版本公告为准。

本公司保留对本手册中的内容及技术规格变更、补充或终止的权利。

本公司对本手册享有版权，未经本公司书面同意，不得影印、摘录本手册中的内容。

广汽传祺汽车有限公司